



**Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie**

ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

[www.pzdmlawa.pl](http://www.pzdmlawa.pl); [www.bip.pzdmlawa.pl](http://www.bip.pzdmlawa.pl)

## **PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

Nazwa zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2313W – ul. Nowowiejska w  
Mławie”**

Adres obiektu budowlanego:

ul. Nowowiejska w Mławie  
Gmina: Mława  
powiat: mławski  
województwo: mazowieckie

nr ewid. działki: 4261/5  
obręb : 0010 Miasto Mława  
jedn. ewidencyjna: 141301\_1 Mława

Nazwy robót i kody CPV:

45000000-9 – Roboty budowlane  
71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Inwestor:


Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego  
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6  
06-500 Mława

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie  
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10  
06-500 Mława

Opracował:

mgr inż. Piotr Kowalski

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
**w Mławie**  
  
**mgr inż. Piotr Kowalski**

MŁAWA, wrzesień 2021 r.

Spis zawartości

I.	Część opisowa.....	3
I.1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
I.1.1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	4
I.1.2.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	6
I.1.3.	Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	7
I.1.4.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	7
I.2.	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	8
I.2.1.	Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu .....	8
I.2.2.	Wymagania dotyczące wykonywania robót budowlanych .....	10
I.2.3.	Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy .....	10
I.2.4.	Wymagania dotyczące architektury .....	10
I.2.5.	Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni.....	10
I.2.6.	Wymagania dotyczące instalacji.....	10
I.2.7.	Wymagania dotyczące prac wykończeniowych .....	10
I.2.8.	Wymagania dotyczące zagospodarowania przestrzennego.....	11
I.2.9.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	11
II.	Część informacyjna.....	15
II.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych opracowań.....	15
II.2.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	15
II.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	15
II.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych .....	19



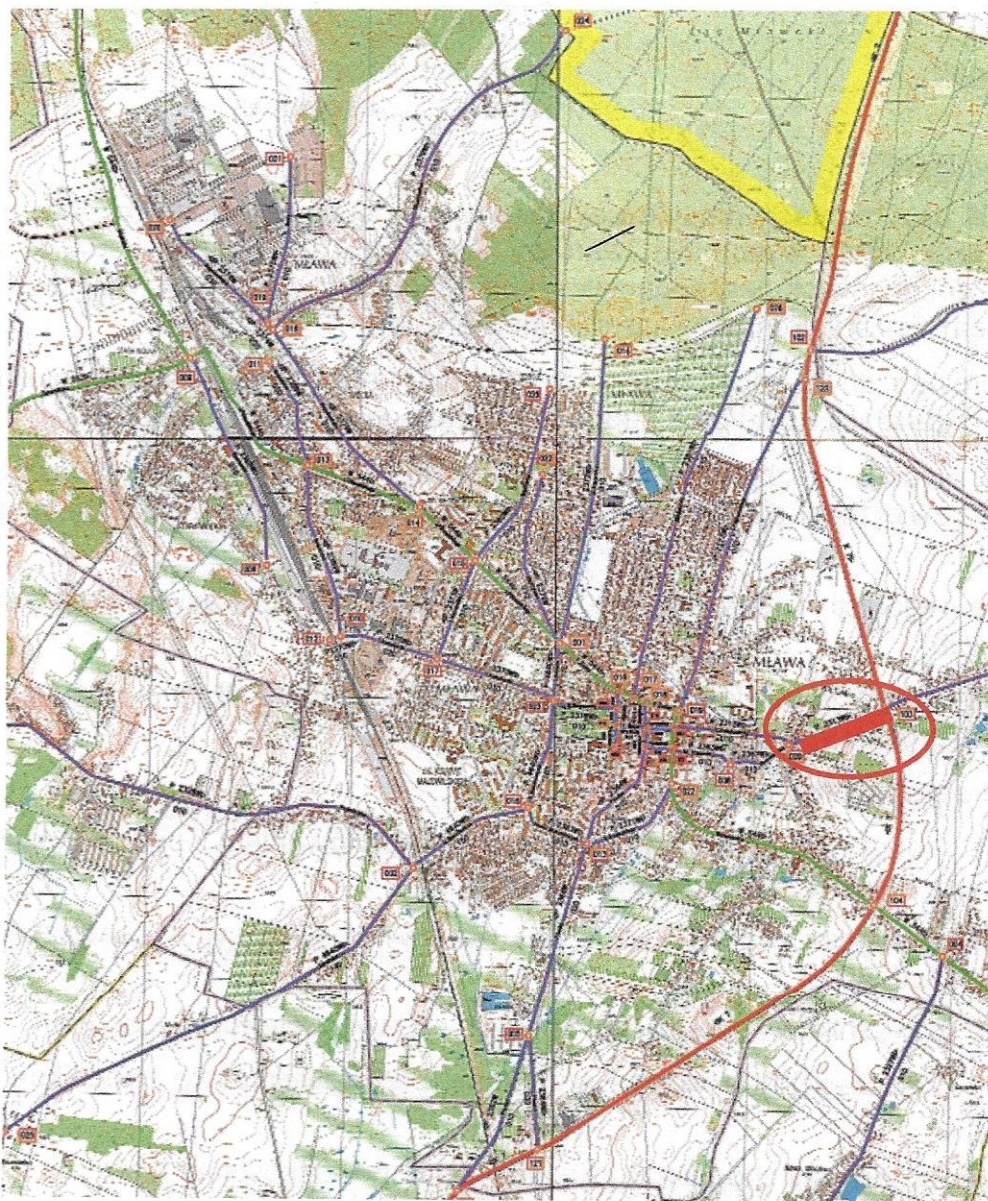
## I. Część opisowa

### I.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem niezbędnych decyzji do realizacji robót budowlanych w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 2313W – stanowiącej ulicę Nowowiejską w Mławie poprzez budowę chodnika po południowo-wschodniej stronie ulicy oraz ułożenie nowej nakładki z mieszanki typu SMA na jezdni. Zakres opracowania obejmuje odcinek zlokalizowany od Ronda Solidarności do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2313W przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 7.

Inwestycja zlokalizowana jest w wschodniej części miasta Mława w powiecie mławskim na terenie województwa mazowieckiego. Odcinek przewidziany do przebudowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2313W relacji Mława – Dębsk – Dzierzgowo.

Plan orientacyjny



### **I.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

#### Parametry techniczne:

—	kategoria:	droga powiatowa
—	klasa techniczna:	Z
—	kategoria obciążenia ruchem:	KR2
—	nośność:	100 kN/oś
—	prędkość projektowa:	40 km/h
—	szerokość jezdni:	7,00 m
—	szerokość pasa ruchu:	3,50 m
—	przekrój jezdni:	uliczny 1 x 2
—	szerokość chodników:	2,00 m (min. 1,25 m)
—	odwodnienie:	powierzchniowe do istn. sieci kanalizacji deszczowej

#### Zakres robót obejmuje:

- wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę chodnika przy ul. Nowowiejskiej oraz wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA, a następnie dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej
- na czas prowadzonych robót wykonanie oraz uzyskanie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu oraz odpowiednie zabezpieczenie placu budowy
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącego krawężnika batonowego, istniejącej nawierzchni zjazdów oraz peronu przystanku zbiorowej komunikacji publicznej
- wykonanie regulacji wysokościowej studni i zaworów istniejących urządzeń podziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na śr. grubość 3 cm z nadaniem właściwego profilu i spadków poprzecznych
- usunięcie warstwy urodzajnej ziemi
- wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie poszczególnych warstw podbudów pod nawierzchnię chodników i zjazdów
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej



- oczyszczenie i skopienie istniejącej nawierzchni prze ułożeniem warstwy ścieralnej
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej z mieszanki typu SMA o grubości po zagęszczeniu warstwy 5 cm
- wykonanie trawników dywanowych wraz z nawiezieniem gruntem urodzajnym oraz warstwą humusu
- sporządzenie operatu kołaudacyjnego obejmującego w szczególności powykonawczą inwentaryzację geodezyjną

**Przedmiar robót**

L.p	Nr SST	Opis rodzaju robót	Jedn. Miary	Ilość
1	01.01.01.	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy chodnika i punktów wysokościowych w terenie wraz z zabezpieczeniem geodezyjnych punktów wysokościowych w pasie drogowym oraz wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 478mb	km	0,50
2	01.02.04.	Rozebranie istniejących obrzeży betonowych 8x30 cm ze złożeniem materiału na palety 4,00+1,70+1,70=7,40mb	mb	7,40
3	01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm ze złożeniem materiału na palety 28,70+5,60+13,00+5,50+41,00+9,00+15,00+4,00+4,00+17,60+3,50+3,50+9,50+39,20+7,00+41,10+9,20+12,00+7,00+27,60+5,70+15,00+5,80+41,70+5,30+40,00+5,50+57,20=479,10mb	mb	479,10
4	01.02.04	Rozebranie ławy betonowej podkrawężnikowej z odwozem gruzu na odkład na odległość do 10 km 0,0675x479,10=32,34m3	m3	32,34
5	01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej ze złożeniem w palety i przekazaniem Inwestorowi 4,00x1,70=6,80m2	m2	6,80
6	01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni na wjazdach z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ze złożeniem w palety i przekazaniem Inwestorowi 4,50x6,00+4,50x6,00+5,50x2,20=66,10m2	m2	66,10
7	01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni na wjazdach z betonu asfaltowego 6,50x4,00=26,00m2	m2	26,00
8	01.02.04.	Rozebranie podbudowy betonowej pod nawierzchnią chodnika z kostki gr. 15 cm ze złożeniem gruzu na halde	m2	26,00
9	01.02.04.	Rozebranie podbudowy betonowej na wjazdach gr. 15 cm ze złożeniem gruzu na halde	m2	66,10
10	01.02.04.	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego na wjazdach gr. 15 cm	m2	66,10
11	03.02.01.	Wykonanie regulacji wysokościowej studzienek rewizyjnych sieci teletechnicznej	Szt.	7,00
12	03.02.01.	Wykonanie regulacji wysokościowej studzienek rewizyjnych sieci kanalizacji sanitarnej	Szt.	20,00
13	03.02.01.	Wykonanie regulacji wysokościowej studzienek rewizyjnych sieci kanalizacji deszczowej	Szt.	6,00
14	03.02.01.	Wykonanie regulacji wysokościowej wpustów deszczowych	Szt.	15,00
15	03.02.01.	Wykonanie regulacji wysokościowej zaworów sieci gazowych i wodociągowych	Szt.	17,00
16	01.02.04.	Wywiezienie nadmiaru gruzu na plac składowy na odległość do 10 km. Gruz pochodzący z rozbiórki elementów dróg	ton	203,53
17	05.03.11.	Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (asfaltowej) gr. 3 cm z załadunkiem i odwozem na plac składowy Zamawiającego na odległość do 5 km 7,10x478,00=3393,80m2	m2	3 393,80
18	02.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika gł. 20 cm koparkami podsiębiernymi z załadunkiem urobku na środki transportu kołowego i odwozem na odkład na odległość do 10 km 28,70*(1,25+1,50)/2+13,00*(1,50+2,00)/2+41,00*1,70+15,00*2,00+17,60*2,00+39,20+2,00+41,10*2,00+12,00*2,00+27,60*2,00+15,00*2,00+41,70*2,00+40,00*2,00+57,20*2,00=744,7125m2	m3	744,72
19	02.03.01.	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na wjazdach gł. 25 cm koparkami podsiębiernymi z załadunkiem urobku na środki transportu kołowego i odwozem na odkład na odległość do 10 km 5,60*1,70+5,50*1,90+9,00*3,50+6,50*4,00+9,50*3,50+7,00*3,70+9,20*2,80+7,00*4,60+5,70*4,00+5,80*2,50+5,30*2,00+5,50*2,20=254,58m2	m3	254,58
20	08.03.01.	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i	m	389,10



**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2313W – UL. NOWOWIEJSKA W MŁAWIE

		wypełnieniem spoin piaskiem 28,70+13,00+41,00+15,00+17,60+39,20+41,10+12,00+27,60+15,0041,70+40,00+57,20=389,10m		
21	08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod obrzeże z betonu C12/15 0,058x389,10=22,57m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	22,57
22	04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników	m <sup>2</sup>	744,72
23	04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod chodnik	m <sup>2</sup>	744,72
24	08.02.02.	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	744,72
25	08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą 28,70+13,00+41,00+15,00+17,60+39,20+41,10+12,00+27,60+15,0041,70+40,00+57,20=389,10m	m	389,10
26	08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod obrzeże z betonu C12/15 0,0675x389,10=26,27m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	26,27
27	08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą 5,6+5,6+5,5+5,5+9,0+9,0+6,5+6,5+9,5+9,5+7,0+7,0+9,2+9,2+7,0+7,0+5,7+5,7+5,8+5,8+5,3+5,3+5,5+5,5=163,20m	m	163,20
28	08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod obrzeże z betonu C12/15 0,0675x163,20=11,02m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	11,02
29	04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na wjazdach	m <sup>2</sup>	254,58
30	04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod zjazdy	m <sup>2</sup>	254,58
31	08.04.01.	Wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	254,58
32	04.03.01.	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,15-0,20 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 7,10*478,00=3393,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 393,80
33	05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 8 45/80-55 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	3 393,80
34	01.02.04. 07.02.01.	Demontaż istniejącego oznakowania pionowego – zdjęcie tarcz znaków oraz odkopanie słupków	Szt.	5,00
35	07.02.01.	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych	Szt.	5,00
36	09.01.01.	Wykonanie trawników dywanowych siewem wraz z nawiezieniem gruntem urodzajnym warstwą gr. 20 cm oraz warstwą humusu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	1 000,00

Załączony przedmiar stanowi szacunkowe ilości robót. W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych przez Wykonawcę rodzaj robót, zakres prac i ich ilość może ulec zmianie.

### I.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres opracowania znajduje się na terenie działki oznaczonej nr ewidencyjnym 4261/5 w obrębie 0010 Miasto Mława w jednostce ewidencyjnej 141301\_1 Mława, stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej nr 2313W.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2313W – ul. Nowowiejskiej w Mławie. Zamawiający nie przewiduje konieczności pozyskania dodatkowego gruntu na potrzeby realizacji inwestycji. Parametry techniczne drogi takie jak promienie łuków, spadki poprzeczne i podłużne szerokości jezdni, chodnika itd. należy przyjmować zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi powiatowej klasy „Z”. Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić istniejącą zabudowę oraz inne elementy zagospodarowania terenu mogące mieć wpływ na realizację inwestycji. W przypadku konieczności wykonania niektórych robót z terenów przyległych realizacja odbywać się może tylko na podstawie zajęć tymczasowych uzgodnionych z właścicielami terenów, własnym staraniem na koszt Wykonawcy.



Na terenie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura podziemna:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- wodociąg
- gazociąg
- linia teletechniczna

### **I.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Wszystkie przyjęte rozwiązania projektowe muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie chodnika dla pieszych po stronie południowej ulicy Nowowiejskiej w Mławie wraz z zjazdami na każdą przyległą nieruchomość. Ponadto w ramach inwestycji zostanie wykonana po uprzednim frezowaniu korekcyjnym nowa nawierzchnia jezdni ulicy Napoleońskiej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA.

### **I.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Należy zaprojektować i wykonać chodnika dla pieszych po stronie południowej ulicy Nowowiejskiej. Początek opracowania przyjęto za Rondem Solidarności w miejscu istniejącego chodnika. Natomiast koniec przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 7 na granicy pasa drogowego ulicy Nowowiejskiej będącej w ciągu drogi powiatowej nr 2313W. Należy zaprojektować chodnik o szerokości 2,00 m. Na początkowym odcinku Zamawiający dopuszcza ze względu na istniejące ogrodzenia lokalne zwężenie, jednakże nie mniejsze niż określone w obowiązujących warunkach technicznych. W ciągu chodnika należy zaprojektować i wykonać zjazdy na każdą przyległą nieruchomość o szerokości zgodnej z warunkami technicznymi z uwzględnieniem istniejących bram i ogrodzeń. Długość zjazdów należy przyjąć do granicy nieruchomości. Chodnik i zjazdy należy wykonać z betonowej kostki brukowej oraz obramować je krawężnikiem i obrzeżem betonowym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ponadto należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Nowowiejskiej z nadaniem odpowiedniego profilu i spadków poprzecznych, a następnie wykonać nową warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA. W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich studzienek i zaworów istniejącej infrastruktury podziemnej oraz wymienić na nowe istniejące oznakowanie pionowe. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy Nowowiejskiej i zjazdów należy zaprojektować za pomocą skosów n:m, gdzie  $n=m \geq 1,50$ [m]. Należy zaprojektować obramowanie chodnika i zjazdów od strony jezdni ulicy Nowowiejskiej krawężnikiem betonowym wystającym dla chodników oraz wtopionym lub najazdowym od strony zjazdów. Od strony przyległych posesji chodnik należy obramować obrzeżem betonowym, natomiast zjazdy krawężnikiem betonowym wtopionym lub najazdowym. Zarówno krawężnik jak i obrzeża należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukowa o grubości 6 cm



- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3-5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 15 cm
- warstwa morozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- betonowa kostka brukowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 3-5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa morozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥35% o grubości 20 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA o grubości 5 cm
- frezowanie korekcyjne na śr. głębokość 3 cm

**1.2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Realizacja zadania będzie odbywać się w systemie „zaprojektuj i zbuduj”.

Zamawiający wymaga:

- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia
- opracowaniu specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
- opracowaniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót budowlanych
- wykonaniu chodnika oraz nowej nawierzchni jezdni
- bieżącej obsługi geodezyjnej inwestycji
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

**1.2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu**

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Zakres i formę projektu należy dostosować do obecnych przepisów umożliwiającym skuteczne zgłoszenie robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej. Dokumentację należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609 z późn. zm.).





Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).

Przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).

Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130, poz. 1389).

Projekt czasowej organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Sz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

Ilość egzemplarzy:

— Projekt budowlany/wykonawczy	4 egz.
— Przedmiar robót	2 egz.
— Kosztorys inwestorski	2 egz.
— Projekt czasowej organizacji ruchu	2 egz.
— Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych	2 egz.
— Informacja/Plan BIOZ	2 egz.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu całą dokumentację projektową w wersji elektronicznej PDF oraz edytowalnej w formie plików DOC, XLS, DWG.

Wymagania dotyczące odbioru dokumentacji projektowej

Przedmiotem odbioru częściowego przedmiotu zamówienia będzie protokolarny odbiór wykonanej kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskanymi wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami z jednostkami branżowymi i właścicielami prywatnymi (jeżeli takie będą potrzebne), pozwoleniami, decyzjami oraz skuteczne zgłoszenie robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej.



Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru dokumentacji projektowej jest Protokół Odbioru Dokumentacji Projektowej.

### **I.2.2. Wymagania dotyczące wykonywania robót budowlanych**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną. Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.). Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowej odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

### **I.2.3. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy**

Nie przewiduje się usunięcia drzew. Istniejące zadrzewienie nie koliduje z prowadzonymi pracami. Jednakże na terenie inwestycji należy wykonać przycięcie istniejących krzaków i gałęzi kolidujących z prowadzonymi robotami. W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu o średniej grubości ok. 10 cm. Zamawiający nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechowywać w przyzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczne, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Zamawiającym.

### **I.2.4. Wymagania dotyczące architektury**

Nie dotyczy

### **I.2.5. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni**

Technologia robót musi być zgodna z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami i normami. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

### **I.2.6. Wymagania dotyczące instalacji**

Nie dotyczy.

### **I.2.7. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych**

Prace wykończeniowe obejmują wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz przywrócenie przyległego terenu do stanu pierwotnego sprzed rozpoczęcia robót.



### **I.2.8. Wymagania dotyczące zagospodarowania przestrzennego**

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową, w szczególności z zatwierdzonym przez Zamawiającego Planem zagospodarowania przestrzennego.

### **I.2.9. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

#### *Wymagania dotyczące materiałów budowlanych i urządzeń*

Przed zamówieniem materiału i urządzeń, należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającemu karty materiałowe na wbudowywane materiały. Wszystkie materiały winien zapewnić Wykonawca robót budowlanych (koszt całości materiałów objętych przedmiotem zamówienia należy uwzględnić w ofercie). Wszystkie materiały, wyroby i urządzenia przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji muszą być fabrycznie nowe, wolne od wad fabrycznych, posiadające odpowiednie atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności lub posiadać krajową ocenę techniczną. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na budowie, metody użyte przy wykonywaniu robót oraz ich zgodność z dokumentacją projektową i zaleceniami Zamawiającego. Materiały i technologie stosowane do wykonania robót muszą odpowiadać zaleceniom i rozwiązaniom przyjętym w dokumentacji technicznej, spełniać postawione w niej wymagania techniczne, normowe i estetyczne, posiadać stosowne atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, krajową ocenę techniczną tj.:

- są oznakowane znakiem CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi;
- zostały umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej;
- zostały oznakowane znakiem budowlanym zgodnie z wzorem określonym w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1213);
- które posiadają aktualną Krajową Ocenę Techniczną wydaną przez odpowiednią jednostkę notyfikującą;

Materiały, wyroby i urządzenia dla których jest to wymagane, należy dostarczyć wraz z atestami, certyfikatami, aprobatami technicznymi, krajowymi ocenami technicznymi lub deklaracjami zgodności. W/w dokumenty powinny być w trakcie odbioru przekazane Zamawiającemu.

Wykonawca usunie na własny koszt z terenu budowy wszystkie materiały, które nie odpowiadają programowi funkcjonalno – użytkowemu lub dokumentacji projektowej.

Każda część robót wykonana przy użyciu materiałów, które nie zostały zaakceptowane przez Zamawiającego będzie realizowana na ryzyko Wykonawcy z możliwością wstrzymania płatności za wykonane prace oraz koniecznością usunięcia ich z terenu budowy.



Wykonawca zapewni właściwe składowanie i zabezpieczenie materiałów na terenie budowy.

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne, o takim samym lub wyższym standardzie. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian należy uprzednio uzgodnić z Zamawiającym.

Wymagania dotyczące sprzętu, maszyn i urządzeń budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do używania sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakości wykonywanych robót.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania tam, gdzie jest to wymagane przepisami.

Wymagania dotyczące środków transportu

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostarczeniem materiałów na plac budowy. Środki transportu powinny być przystosowane do transportu materiałów i urządzeń niezbędnych do wykonywania robót gwarantujący ich racjonalne wykorzystanie. Podczas załadunku transportu i rozładunku materiałów Wykonawca robót zachowa ostrożność, w szczególności nie narażając na uderzenia bądź uszkodzenia mechaniczne przewożonych materiałów.

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń nacisku na oś przy transporcie materiałów i sprzętu.

Podczas transportu i przeładunku materiałów Wykonawca zapewni środki transportu chroniące materiał przed utratą jego właściwości użytkowych i obniżeniem parametrów jakościowych.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych przez niego robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do prowadzenia prac ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym.

Wymagania dotyczące badań i odbioru robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót oraz zapewnienie jakości materiałów (potwierdzonej odpowiednimi dokumentami) oraz zapewni właściwy system kontroli. Przed przystąpieniem do pomiarów i badań Wykonawca powiadomi Inspektora nadzoru inwestorskiego o rodzaju, miejscu i terminie badania, a wyniki pomiarów i badań przedstawi Inspektorowi nadzoru do akceptacji. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów i jakości robót ponosi Wykonawca.

Roboty podlegające odbiorom:

- odbiór robót zanikowych i podlegających zakryciu;
- odbiór końcowy robót i całego przedmiotu zamówienia;
- odbiór pogwarancyjny;

Odbiór robót zanikowych i podlegających zakryciu ma być przeprowadzany dla tych elementów i rodzajów robót, do których dostęp do nich zanika w wyniku dalszego postępu robót. Odbioru robót zanikowych i podlegających zakryciu dokonuje się po



wcześniejszym zgłoszeniu takiej konieczności przez Kierownika budowy. Inspektor nadzoru stosownym wpisem do dziennika budowy potwierdza prawidłowe wykonanie robót oraz poświadcza zgodność wykonanych prac z dokumentacją projektową.

Odbiór końcowy robót i całego przedmiotu zamówienia polega na finalnej ocenie wykonania przedmiotu zamówienia i robót budowlanych. Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego robót i całego przedmiotu zamówienia będzie stwierdzona przez Wykonawcę pisemnym powiadomieniem o tym fakcie Zamawiającego. Komisja odbierająca roboty i cały przedmiot zamówienia dokona ich oceny na podstawie przedłożonych dokumentów., wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z opracowaną dokumentacją projektową.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót i przedmiotu zamówienia jest Protokół Odbioru Końcowego.

Do odbioru końcowego robót i przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową dokumentację, jeśli zostanie sporządzona w trakcie realizacji umowy;
- dokumenty potwierdzające skuteczne zgłoszenie robót we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej;
- atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, krajowe oceny techniczne lub deklaracje zgodności wbudowanych materiałów;
- powykonawczą inwentaryzację geodezyjną;
- dziennik budowy;
- oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, zgłoszeniem robót, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami;
- dokumenty rozliczeniowe z Podwykonawcami (jeżeli zostali zgłoszeni Zamawiającemu);
- dokument powykonawczy obiektu wraz z naniesionymi zmianami w trakcie budowy potwierdzonymi przez Projektanta, Kierownika budowy i Inspektora nadzoru inwestorskiego;
- karty przekazania odpadów;
- karty gwarancyjne;
- inne wymagane przepisami prawa;

W przypadku, gdy Komisja odbiorowa uzna, że roboty i cały przedmiot zamówienia nie są gotowe do odbioru końcowego, Komisja odbiorowa wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego i całego przedmiotu zamówienia. Wszystkie zarządzone przez Komisję odbiorową roboty poprawkowe lub uzupełniające czynności będą przekazane Wykonawcy pisemnie przez Zamawiającego wraz z określeniem terminu ich wykonania.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie technicznej i wizualnej wszystkich wykonanych w ramach zamówienia prac i robót budowlanych pod kątem wystąpienia i ujawnienia się w okresie objętym udzieloną przez Wykonawcę gwarancją wszystkich wad lub usterek, zmniejszających wartość użytkową, techniczną i estetyczną



wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej robót budowlanych. W terminie do 30 dni od daty upływu okresu gwarancyjnego Zamawiający powoła Komisję do odbioru pogwarancyjnego, która z udziałem Wykonawcy dokona oceny zrealizowanego przedmiotu zamówienia. Dokumentem dokonania odbioru pogwarancyjnego przedmiotu zamówienia jest Protokół Pogwarancyjny Odbioru. Raz do roku, w okresie objętym gwarancją, Zamawiający dokonywać będzie przeglądów gwarancyjnych, których zakres będzie tożsamy z czynnościami przeprowadzanymi podczas odbioru pogwarancyjnego. Dokumentem dokonania przeglądu gwarancyjnego przedmiotu zamówienia jest Protokół z przeglądu gwarancyjnego.

Dodatkowe uwagi

Wykonawca zapewni kierownika budowy oraz kadrę kierowniczą, niezbędną do prawidłowej realizacji zamówienia (posiadających uprawnienia budowlane i aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa). Zaświadczenie powinny być dołączone do zgłoszenia robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych. Ogólne specyfikacje techniczne stanowią integralną część PFU i uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportu, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań, jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu budowlanego/wykonawczego opracowanego przez Wykonawcę w ramach niniejszego Zamówienia i po zatwierdzeniu przez Inspektora nadzoru będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.



## II. Część informacyjna

### **II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych opracowań.**

Zamawiający nie posiada dokumentów potwierdzających zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Uzyskanie takich dokumentów leży po stronie Wykonawcy, który w ramach zadania w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, ma uzyskać wszelkie wymagane prawem polskim uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne do zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu do eksploatacji.

### **II.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Działka o nr ewid. 4261/5 stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2313W na odcinku planowanej inwestycji stanowi własność Powiatu Mławskiego pozostając w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie. Zamawiający po podpisaniu umowy z Wykonawcą przekaze oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **II.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1420)

Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 716 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1363 j.t., z późn. zm.)

Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1483)

Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2014, poz. 1789 j.t. z późn. zm.);

Ustawa z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2012 poz. 985 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz.23, z późn. zm.);

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883, z późn. zm.);

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 2052),

Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310, z późn. zm.),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 j.t. z późn. zm.);

Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 j. t. z późn. zm.);

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014, poz. 1446 j.t. z późn. zm.);



- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 j.t., z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 2014 r., poz. 1502 j.t., z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. Nr 128, poz. 1402, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2015 r., poz. 199 j.t. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2013 r., poz. 885 j.t. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2015 r., poz. 2135 j.t., z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 j.t., z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 2006 r., nr 90, poz. 631 j.t., z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U.2014, poz. 897);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. 2015 r., poz. 880 t.j. z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. z 2016 r., poz. 1493),
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2013, poz. 640, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1966 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014, poz. 1278, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);





Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 963),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 Nr 2311)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz.U. z 2003 r., nr 169, poz.1650 z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2000 Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2011 Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U.2004 Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 j.t., z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183),

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. 2001 Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2011 Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16, poz. 87, z późn. zm.);



- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2014, poz. 1348);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 596),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz. U. z 2015 r., poz. 208 j.t., z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268, poz. 2663, z późn.zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz.1397, z późn. zm.);
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 1998 Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
- wymagania techniczne WT-1 2014 Kruszywa
- Wymagania Techniczne WT-2 2014, 2016 Mieszanki mineralno-asfaltowe
- Wymagania Techniczne WT-3 2010 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.



- PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
- PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
- PN-EN 13043: 2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.
- PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
- PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
- PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
- BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
- PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
- PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
- PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
- PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozodporności
- PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
- PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie.
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w WWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

#### ***II.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych***

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych w tym dokumenty geodezyjne.



