



POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 14.06.2022 r.

ZP.272.13.3.2022

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW - NR 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna (gr. pow.) – Grodzisko – Giedlarowa w km 6+660 – 10+450”

Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawców, zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami (pisownia oryginalna):

PYTANIE 1:

Czy zamawiający dopuszcza wbudowanie w warstwy podbudowy z kruszywa pod jezdnią, materiałów z rozbiórki tj. przekrusz betonowy, destruk asfaltowy i kruszywo z rozbiórki podbudowy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuści wbudowanie w warstwy podłoża i podbudowy materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wbudowania (przekrusz betonowy, destruk asfaltowy, kruszywo z rozbiórki podbudowy) po dokonaniu kwalifikacji jakościowej oraz badaniu przydatności do danej warstwy czy jako składnik danego nowego materiału lub mieszanki oraz po zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.

PYTANIE 2:

W przedmiarach pozycja dotycząca wykonania podbudowy z MCE, została zamieniona na pozycję dotycząca wykonania podbudowy z kruszywa. Opis techniczny oraz przekroje normalne zawierają wykonanie podbudowy z MCE. Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji nawierzchni.

ODPOWIEDŹ:

Należy przyjąć i wycenić podbudowę z kruszywa zgodnie ze zmianą w przedmiarach robót i wzorach kosztorysów ofertowych.

PYTANIE 3:

Dokumentacja projektowa określa kategorię ruchu jako KR3, natomiast konstrukcja nawierzchni oraz pakiet bitumiczny przedstawiony w przedmiarach zgodny jest z kategorią ruchu KR2. Proszę o zmianę kategorii ruchu na KR2 lub dostosowanie pakietu bitumicznego zgodnego z kategorią ruchu KR3.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza zmianę kategorii ruchu na KR2. Warstwę ścieralną przyjąć i wycenić dla kategorii ruchu KR3.

PYTANIE 4:

W związku z tym, że na wykonane roboty może być udzielona przez Wykonawcę gwarancja i rękojmia na okres 5 lat i więcej, prosimy o wyjaśnienie czy okres gwarancji i rękojmi na wykonane oznakowanie poziome będzie taki sam. Trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego to 12 miesięcy, a grubowarstwowego to 36 miesięcy. Wydłużenie okresu gwarancji ponad wskazany (12 miesięcy/ 36 miesięcy) spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego wykonania- co musimy uwzględnić w ofercie. Prosimy o podanie jednoznacznie, jaki przyjąć okres gwarancji dla oznakowania poziomego.

ODPOWIEDŹ:

Dla oznakowania poziomego przyjąć okres gwarancji jak dla pozostałych robót.

PYTANIE 5:

Z uwagi na termin otwarcia ofert przypadający bezpośrednio po długim weekendzie czerwcowym, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert. Swoją prośbę motywujemy tym, iż wiele firm nie pracuje w tym okresie. A co za tym idzie – pozyskanie ofert od podwykonawców i dostawców będzie ograniczone. W związku z powyższym, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż powyższy wniosek został przyjęty przez Zamawiającego oraz uwzględniony w zmianie treści SWZ nr 1 z dnia 13.06.2022 r. (publikacja na stronie prowadzonego postępowania).

Dodatkowo informuję, że na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, w odniesieniu do przedstawionych powyżej zapytań i wniosków, Zamawiający dokonał w dniu 13.06.2022 r. zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia nr 1 w zakresie wskazanym pismem znak ZP.272.13.2.2022, upublicznionym na stronie prowadzonego postępowania.

UWAGA:

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

(-)

mgr inż. Marek Śliż

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)