



BIURO PROJEKTOWE SIGMA
KRZYSZTOF BERLIŃSKI

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Władysławów ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa parkingu przy Szkole Podstawowej w Wyszynie	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
ADRES BUDOWY	GMINA WŁADYSŁAWÓW POWIAT TURECKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: WŁADYSŁAWÓW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: WYSZYNA 302709_2.0023.35 Numery działek ewidencyjnych: 35, 34	
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 09.2022r.		Egz. nr 5

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

1. Strona tytułowa - str.1-2
2. Oświadczenie projektanta, - str.3
3. Kserokopia uprawnień projektanta, zaświadczenie - str.4
4. Projekt techniczny – część opisowa - str.7
5. Opis techniczny - str.8
6. Projekt techniczny – część rysunkowa - str.12

1. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10
2. Szczegóły odwodnienia studnia skala 1:20
3. Szczegóły odwodnienia wpusty

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla **budowy parkingu przy Szkole Podstawowej w Wyszyńie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT TECHNICZNY

część opisowa

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Władysławów a Wykonawcą
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres i cel opracowania.

Projektuje się budowę parkingu obejmujący 10 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, jezdnie manewrową, zjazd, utwardzania i dojścia oraz odwodnienie. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym budynkiem szkolnym.

III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi działka nr 35 teren szkoły podstawowej. W miejscu planowanych miejsc postojowych jest nieutwardzony teren służący postojowi samochodów. Na działce znajduje się również budynek szkoły, utwardzony plac, zieleń.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:

Parking obejmujący 10 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych

Stanowisko postojowe szerokość 2,8m długość 5m

Jezdnia manewrowa o szerokości 5m

Chodnik szerokość 2m

1. Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie zagospodarowania, długość drogi manewrowej wynosić będzie 33,48m.

2. Projektowana oś drogi

Oś zaprojektowano po środku drogi manewrowej. Oś składa się z odcinka prostego.

3. Projektowana niweleta

Niweleta poprowadzona jest po istniejącym terenie tak by dopasować się do istniejącego zagospodarowania oraz zapewnić odwodnienie. Najniższy punkt przypada w km 0+033,48 a najwyższy w km 0+000 pochylenie 0,30%. Dopuszcza się zmianę niwelety jeżeli spowoduje to lepsze dopasowanie się do istniejącego terenu oraz zapewni spływ wody do wpustów.

4. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkiem dwustronnym 2%, Pochylenie na utwardzeniach należy wykonać w taki sposób by spadek był od budynku w stronę wpustów, najlepiej bez żadnego progu przy drzwiach wejściowych do szkoły.

V. Warstwy konstrukcyjne

Miejsca postojowe

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

Jezdnia manewrowa, utwardzenia

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

Chodnik

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 15cm

VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

VII. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym działka nr 34. Planuję się wykonanie 4 wpustów deszczowych z betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 500mm, prefabrykowane pierścienie odciążające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400 o wymiarach 450x650mm

Połączenie wpustów z kolektorem lub studnią projektuje się wykonać z rur PVC o średnicy 160mm SN8 ze ścianką litą. Kolektor należy wykonać z rur PVC o średnicy 300mm SN8 ze ścianką litą. Na załamaniach trasy kolektora oraz na końcu należy zastosować studnie betonowe o średnicy 1m. Włączenie przykanalików do kolektora projektuje się wykonać bezpośrednio lub poprzez studnie. Włączenie kolektora do istniejącej studni wykonać poprzez wykonanie przewiertu.

VIII. Elementy jezdni

Obramowanie nawierzchni stanowić będą krawężniki betonowe 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdów i chodnika stanowić będą obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej.

IX. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT TECHNICZNY

część rysunkowa