

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane****„Modernizacja drogi w Dąbiu Chrobakowym w ramach zadania pn.: Nakładka asfaltowa w Dąbiu Chrobakowym”.****SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY****1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: URZĄD GMINY W PSARACH**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000537243**1.5) Adres zamawiającego****1.5.1.) Ulica:** ul. Malinowicka 4**1.5.2.) Miejscowość:** Psary**1.5.3.) Kod pocztowy:** 42-512**1.5.4.) Województwo:** śląskie**1.5.5.) Kraj:** Polska**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL22B - Sosnowiecki**1.5.7.) Numer telefonu:** +48 322944921**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** urząd@psary.pl**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.psary.pl**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**<https://platformazakupowa.pl/transakcja/652711>**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE****2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

„Modernizacja drogi w Dąbiu Chrobakowym w ramach zadania pn.: Nakładka asfaltowa w Dąbiu Chrobakowym”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-81cb1371-1eca-11ed-b950-8227d40187e8**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00017439/06/P**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.7 Nakładka asfaltowa w Dąbiu Chrobakowym.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
Tak**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00310260/01**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.26.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu modernizacji drogi polegającej na ułożeniu nowej nawierzchni w postaci warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej. Z uwagi iż pod powyższą warstwą przewiduje się wykonanie różnego zakresu robót, inwestycję podzielono na trzy odcinki.

2. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności:

2.1. Odcinek 1 – (od założonego kilometra 0+000 do km 1+151) na którym pod warstwą ścieralną przewiduje się wykonanie frezowania profilującego oraz wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC 11W o minimalnej grubości 3cm (średnio 4cm) na bazie asfaltu modyfikowanego. Szerokość ulicy na przedmiotowym odcinku – 5,5m.

2.2. Odcinek 2 – (od założonego kilometra 1+151 do km 1+414) na którym nie przewiduje się frezowania profilującego. Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej o minimalnej grubości 3cm (średnio 5cm) przewiduje się tylko mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni, odspojenie luźnych części oraz skropienie emulsją kationową. Szerokość ulicy na przedmiotowym odcinku – 5m.

2.3. Odcinek 3 – (od założonego kilometra 1+414 do km 1+440) na którym pod warstwą ścieralną przewiduje się wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5cm oraz wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o grubości 20cm. Powyższy pakiet warstw stanowi typową konstrukcję górnych warstw nawierzchni dla ruchu o kategorii KR1 (TYP A1) zgodną z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) - Załącznikiem do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r. Szerokość ulicy na przedmiotowym odcinku – 5m.

3. Poza powyższymi robotami przewiduje się wymianę istniejących krawężników w rejonie zjazdów na posesję oraz regulację wysokościową nawierzchni zjazdów i dojść do posesji. Na styku

z nawierzchnią jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejących krawężników wraz z ławami betonowymi. Do odbudowy spowodowanej koniecznością regulacji wysokościowej należy użyć nowych krawężników betonowych ulicznych o szerokości 15cm i wysokości 22cm (krawężniki najazdowe). Poza stykiem, w obrębie powierzchni regulowanych wysokościowo, należy użyć krawężników lub oporników istniejących (odzyskanych). Wszystkie krawężniki (zarówno nowe jak i odzyskane) oraz oporniki należy zabudować na nowej ławie z oporem, z betonu C12/15.

W ramach regulacji wysokościowej w obrębie istniejących zjazdów z wibroprasowanej kostki betonowej należy przewidzieć konieczność rozebrania nawierzchni na średnią szerokość 2m, rozebranie podsypki, uzupełnienie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm oraz odtworzenie nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej. Regulację wysokościową zjazdów z nawierzchni asfaltowej należy wykonać na średniej szerokości 2m poprzez wykonanie frezowania profilującego w taki sposób aby minimalna grubość nowej docelowej układanej nawierzchni zjazdu w każdym punkcie nie była mniejsza niż 4 cm. Po wykonaniu frezowania, oczyszczeniu nawierzchni, skropieniu emulsją kationową, należy przewidzieć uzupełnienie nawierzchni z mieszanki AC11S. Połączenie (tzw. szew) należy zabezpieczyć masą zalewową na gorąco. Regulację wysokościową zjazdów

z nawierzchni betonowej należy wykonać poprzez docięcie istniejącej nawierzchni piłą diamentową w odległości ok. 2m od krawędzi jezdni, rozbiórce nawierzchni między docięciem

a krawędzią jezdni, przygotowaniu koryta w deskowaniu o minimalnej grubości 20cm i wylaniu nawierzchni z betonu C30/37.

W przypadku jeśli którykolwiek wymiar wylewanej płyty betonowej przekraczać będzie 6m, należy wykonać szczeliną dylatacyjną w technologii zgodnej

z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (KTKNS) - Załącznikiem do zarządzenia nr 30 GDDKiA z dn. 16.06.2014r. Nawierzchnię należy poddać odpowiednim zabiegom pielęgnacyjnym. Regulację wysokościową nawierzchni zjazdów gruntowych należy wykonać poprzez uzupełnienie nawierzchni zjazdu frezem z odpowiednim zagęszczeniem.

Regulację wysokościową dojść do posesji należy wykonać w technologii analogicznej do zjazdów. Poza powyższym w obrębie całego zadania przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75m (poza obrębem-obrysem zjazdów) z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o grubości 15cm. W obrębie istniejącego pasa drogowego, w niezbędnym zakresie (w którym brak jest widocznego trawnika oraz w którym na skutek robót trawnik uległ degradacji) należy wykonać humusowanie terenu z obsianiem odpowiednią mieszanką traw.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1205735,49 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1219540,08 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1205735,49 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.U.H. „DOMAX” Arkadiusz Mika

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 150320725

7.3.3) Ulica: Grabińska 8

7.3.4) Miejscowość: Boronów

7.3.5) Kod pocztowy: 42-283

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-09-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1205735,49 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-11-27

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy