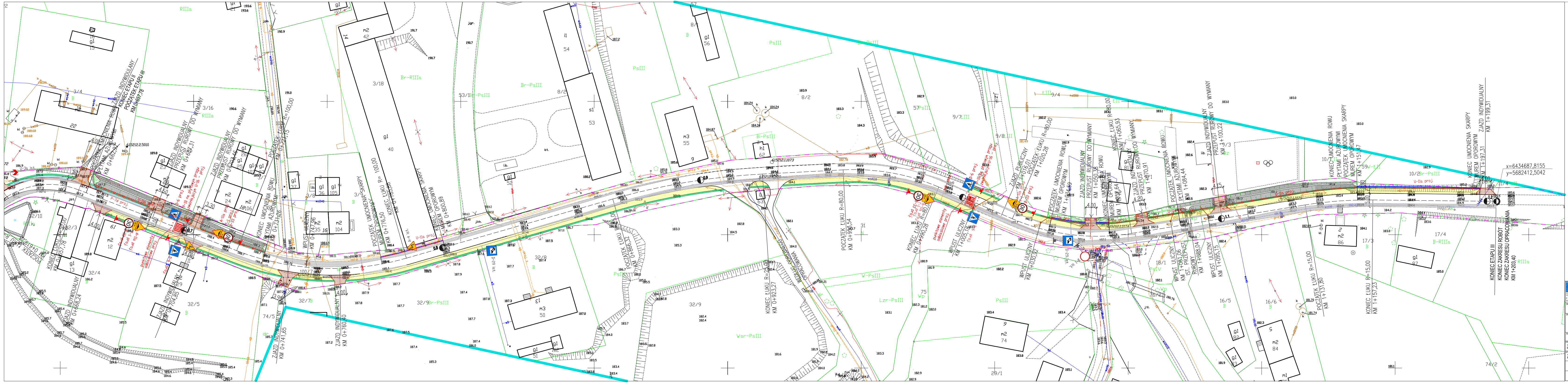
KONIEC ETAPU II
POCZĄTEK ETAPU III
KM 0+657,78
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI KM 0+662,92
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+668,24
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 0+687,31
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 0+703,46
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+704,85
KONIEC ŁUKU R=30,00 KM 0+657,78
POCZĄTEK ŁUKU R=30,00 KM 0+619,26
D-6 proj.
P-10 na płytowym progu zwalniającym U-16 - proj.
A-11a proj.
T-1 proj.
B-33 proj.
P-7d proj.
U-11a proj.
punktowe elementy odblaskowe proj.
KONIEC UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI KM 0+731,26
POCZĄTEK ŁUKU R=100,00 KM 0+721,15
WPUST ULICZNY KM 0+747,96
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+760,40
POCZĄTEK UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 0+776,50
KONIEC ŁUKU R=100,00 KM 0+785,88
KONIEC UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 0+800,89
A-4 ist.
D-29 ist.
POCZĄTEK ŁUKU R=25,00 KM 0+866,32
KONIEC ŁUKU R=25,00 KM 0+923,27
WĘDŁUG OPRACOWANIA
POCZĄTEK ŁUKU R=80,00 KM 0+953,54
KONIEC ŁUKU R=80,00 KM 0+990,28
WPUST ULICZNY KM 1+005,18
ZJAZD PUBLICZNY KM 1+016,01
POCZĄTEK ŁUKU R=80,00 KM 1+020,28
WPUST ULICZNY KM 1+030,92
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU MUREM OPOROWYM KM 1+034,59
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 1+050,38
KONIEC UMOCNIENIA ROWU MUREM OPOROWYM KM 1+053,64
KONIEC ŁUKU R=80,00 KM 1+065,93
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 1+070,91
WPUST ULICZNY KM 1+081,06 IST. PRZEPUST RUROWY KM 1+088,04
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI KM 1+084,44
WPUST ULICZNY KM 1+095,15
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 1+100,22
POCZĄTEK ŁUKU R=15,00 KM 1+131,80
KONIEC UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI POCZĄTEK UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 1+151,47
KONIEC ŁUKU R=15,00 KM 1+157,23
KONIEC UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 1+197,31
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 1+199,31
KONIEC ETAPU III
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 1+203,40
x=6434687,8155
y=5682412,5042

LEGENDA

- ▭ teren niezbędny
- 🟨 nawierzchnia bitumiczna chodnika
- 🟦 nawierzchnia poboczy z kostki kamiennej
- 🟥 nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟩 pobocza ziemne
- ⬜ poszerzenia poboczy
- ▨ umocnienie skarp płytami ażurowymi
- ▩ umocnienie skarp murami oporowymi "L"

Istniejące oznakowanie

- ○ B-1
- D-29 2szt.
- A-4 2szt.

Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- D-6 4szt.
- A-11a 4szt.
- B-33 4szt.
- U-16b + P-10 + P-25 2szt.
- T-1 4szt.
- punktowe elementy odblaskowe 20szt.
- U-11a
- P-7d

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl

INWESTOR: Gmina Strzelce Opolskie
Pl. Myśliwca 1,
47-100 Strzelce Opolskie

INWESTYCJA:
Budowa chodnika w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna DK nr 5) z drogą powiatową nr 1337D prowadzącej do m. Machnice

BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 3		
PROJEKTOWAŁ (br. drogowa): mgr inż. Bronisław Waluga	DATA: 12.2020	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT 09/2020
SPRAWDZIŁ (br. drogowa): mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 12.2020	NR UPR.: SLK/7964/PWBD/18	PODPIS:	STADIUM: PBW
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 3.3