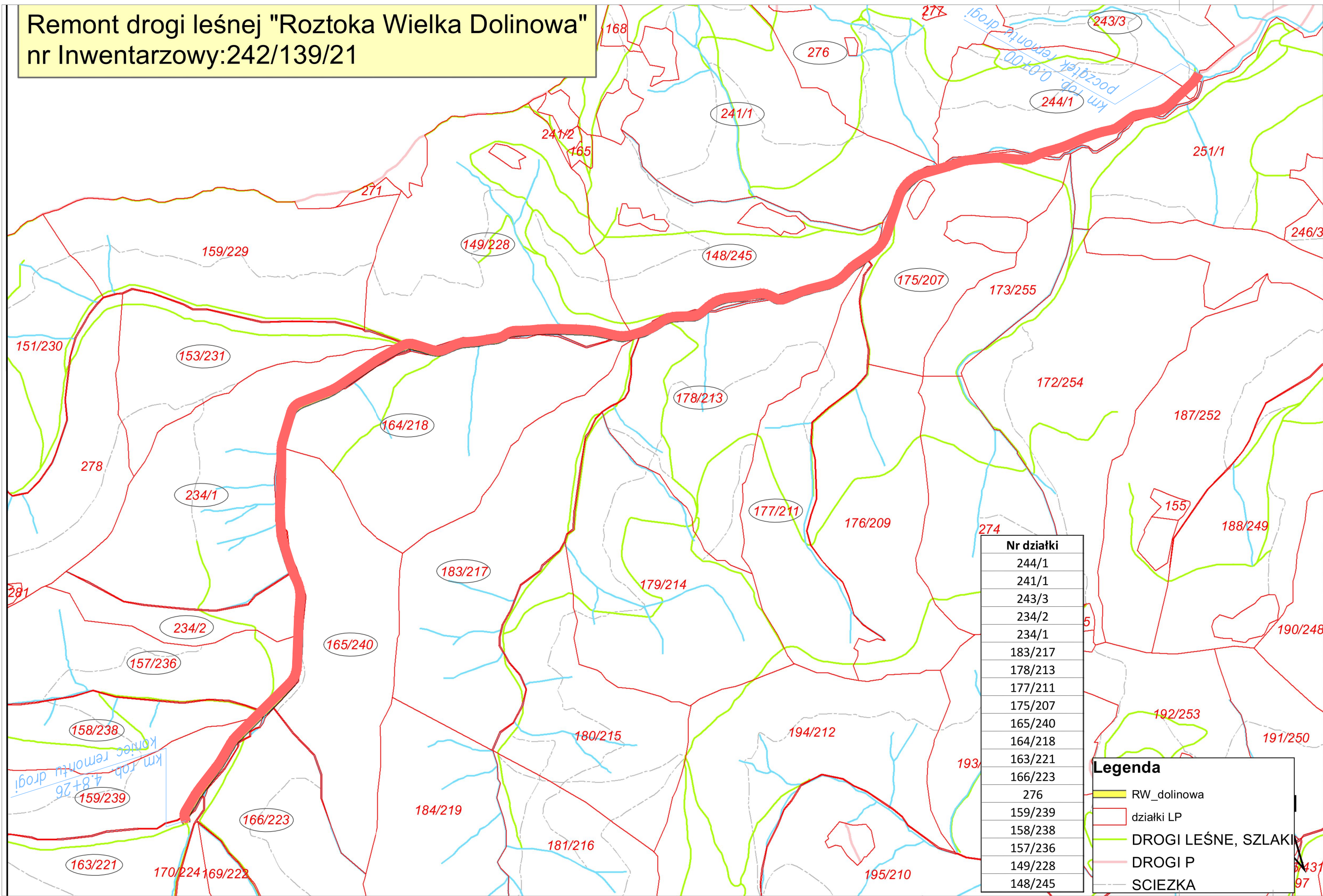



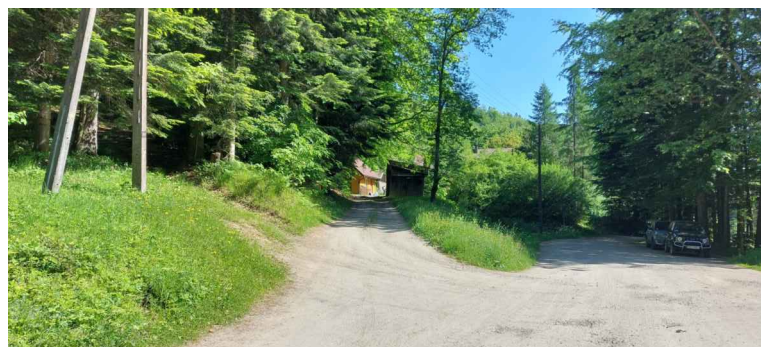


# Remont drogi leśnej "Rozтока Wielka Dolinowa" nr Inwentarzowy:242/139/21






Inwestor: Nadleśnictwo Pivniczna 32-350 Pivniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasńskiego 17/1 tel. kom.: 603-846-838, 603-846-835	
Temat: <div style="text-align: center;"> <p>Remont drogi leśnej</p> <p>Roztoka Wielka – Dolinowa</p> <p>nr inwentarzowy 242/139/21</p> </div>			
Lokalizacja inwestycji: <div style="text-align: center;"> <p>powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003]</p> <p>działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,</p> <p>149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,</p> <p>158/238, 166/223, 159/239, 163/221</p> </div>			
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:
PT	Projekt Techniczny	drogowa	
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi leśnej Roztoka Wielka Dolinowa nr inw. 242/139/21		Skala: 1:1000 Rys. nr: 1
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.			





- LEGENDA:

- oś drogi leńszej
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Płwiczna 32-350 Płwiczna Zdrój ul. Zagrody 32		WYKONAWCA:  PROJEKTOWANIE DROG I MOSTOW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/1 tel. kom: 603-846-838, 603-846-838	
Temat: <div style="text-align: center;">             Remont drogi leśnej              Rostoka Wielka – Dolinowa              nr inwentarzowy 242/139/21           </div>			
Lokalizacja inwestycji: <div style="text-align: center;">             powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Rostoka Ryterska, [121015_2.0003]              działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,              149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,              158/238, 166/223, 159/239, 163/221           </div>			
Nr opracowania: <div style="text-align: center;">PT</div>		Opracowanie: <div style="text-align: center;">Projekt Techniczny</div>	
Branża: <div style="text-align: center;">drogowa</div>		Numer umowy: <div style="text-align: center;">-</div>	
Kraków 07.2023 r.		<div style="text-align: center;">         Sytuacja drogi       </div>	
Branża: Drogowo/ Obiektów inżynierskie		Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	
Branża: Drogowo/ Obiektów inżynierskie		Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	
Branża: Drogowo/ Obiektów inżynierskie		Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	
Branża: Drogowo/ Obiektów inżynierskie		Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	
Podpis: 			
Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			


































-  - oś drogi leśnej
-  - krawężń jezdní
-  - krawężń pobocza
-  - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
-  - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):  
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
-  - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
-  - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
-  - remont wodospustów: "WSW", "WSL"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
-  - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
-  - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
-  - proj. odbojnice żelbetowe OD  
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadlesnictwo Pławniczna 32-350 Pławniczna Żdrój ul. Zagrody 32		 <b>WANTA</b> sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DROG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  <div style="text-align: center;"> <b>Remont drogi leśnej</b>  <b>Roztoka Wielka – Dolinowa</b>  <b>nr inwentarzowy 242/139/21</b> </div>			
Lokalizacja inwestycji:  <div style="text-align: center;"> <b>powiat nowosądecki, gmina Rytro, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003]</b>  <b>działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,</b>  <b>149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,</b>  <b>158/238, 166/223, 159/239, 163/221</b> </div>			
Nr opracowania:  PT	Opracowanie:  Projekt Techniczny	Branża:  drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.		<b>Sytuacja drogi</b>	
		Skala: <div style="text-align: right;">1:500</div> Rys. nr: <div style="text-align: right;">2.04</div>	
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikułaścik	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

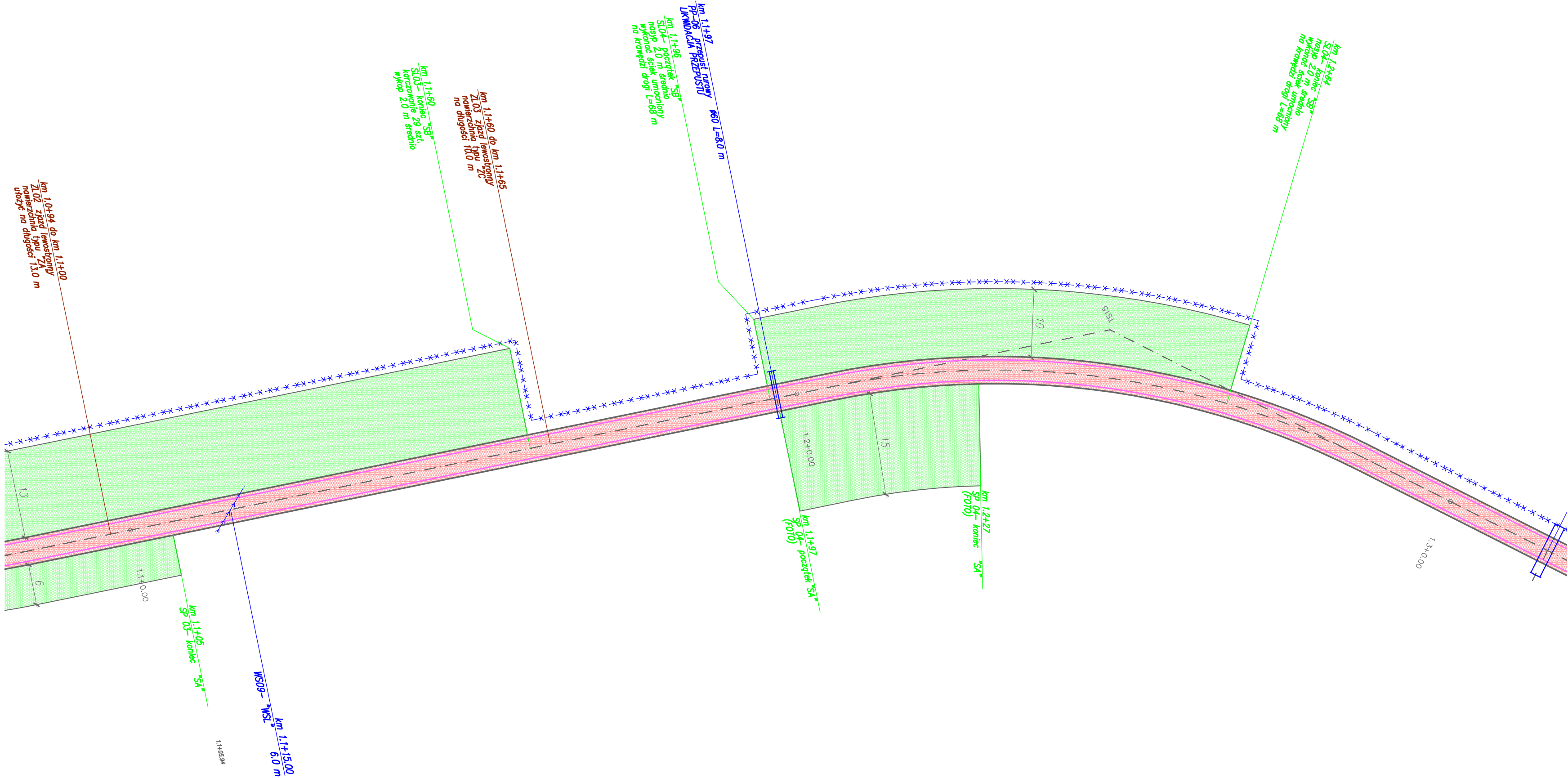




- oś drogi leśnej
- krawężń jezdni
- krawężń poboczna
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):  
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD  
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Płwiczna 32-350 Płwiczna Zdrój ul. Zagrody 32		 <b>WANTA sp. z o.o.</b> PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom.: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> <b>Remont drogi leśnej</b>  <b>Rozтока Wielka – Dolinowa</b>  <b>nr inwentarzowy 242/139/21</b> </div>			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: <div style="text-align: center;">PT</div>	Opracowanie: <div style="text-align: center;">Projekt Techniczny</div>	Branża: <div style="text-align: center;">drogowa</div>	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: <div style="text-align: center;">1:500</div> Rys. nr: <div style="text-align: center;">2.05</div>
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. <b>Andrzej Mikulaścik</b>	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. <b>Ewa Przybyłowicz</b>	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



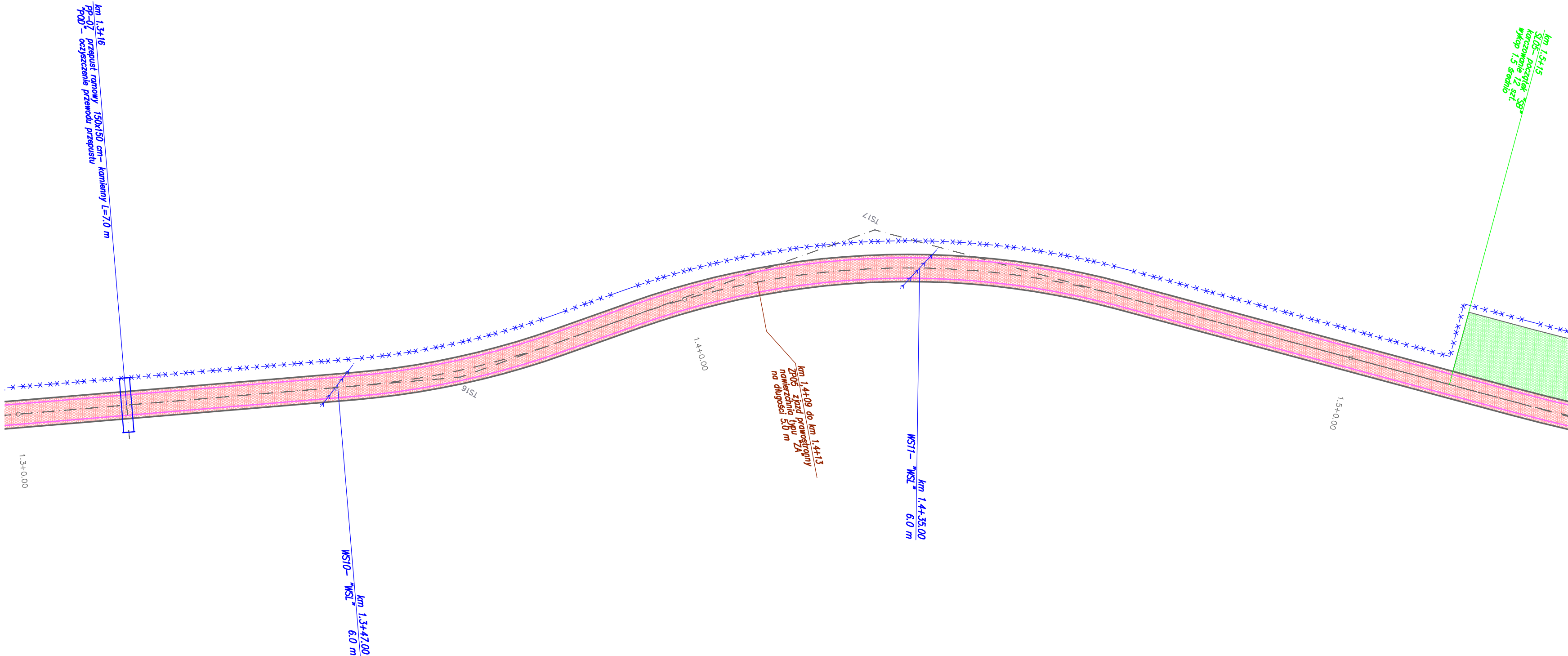


### LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężć jezdni
- krawężć pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

</





#### LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

inwestor:

Nadleśnictwo Piwniczna  
32-350 Piwniczna Zdrój  
ul. Zagrody 32


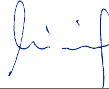

<



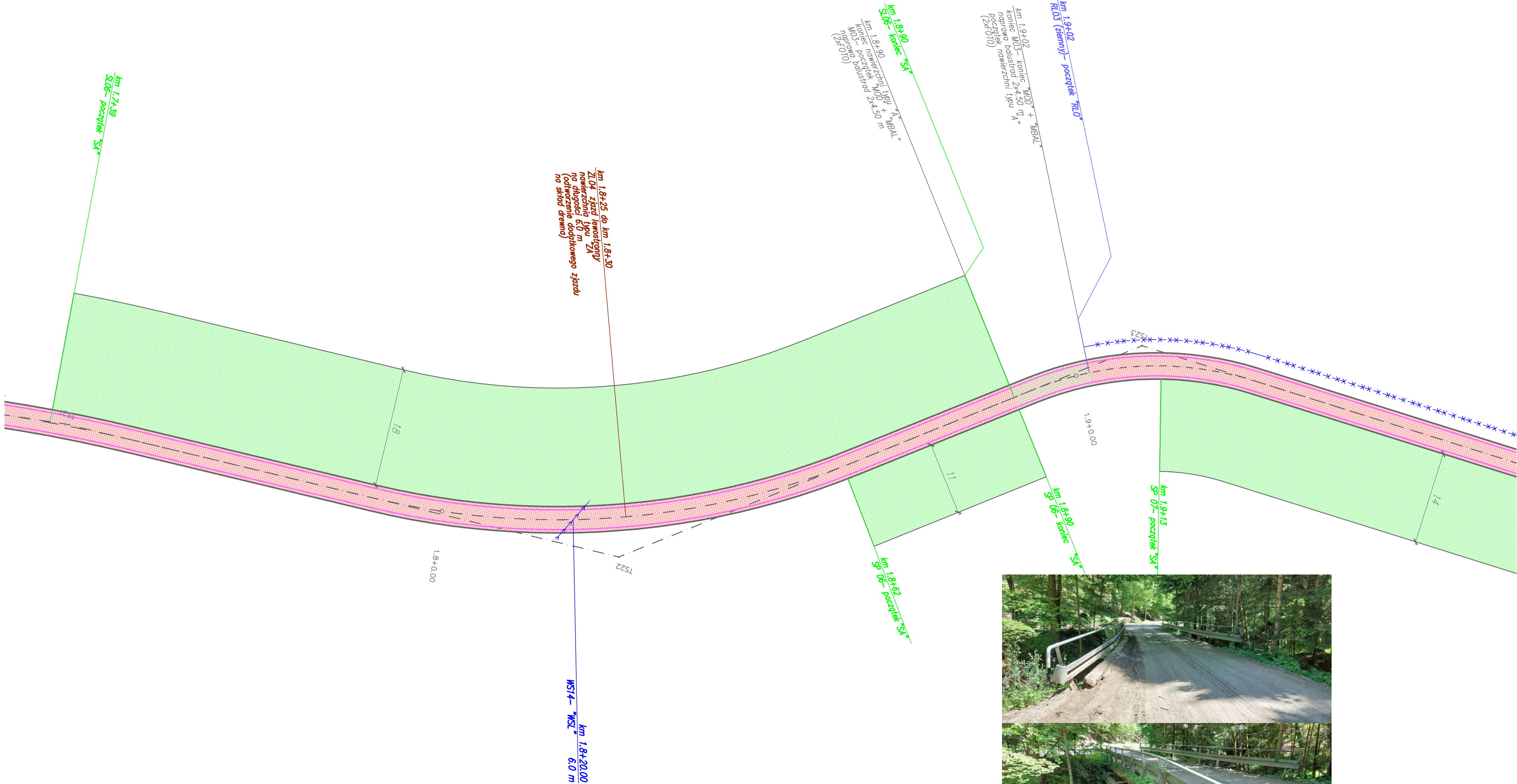



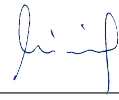

LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospuław: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.08
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			





Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA <small>sp. z o.o.</small> PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:  PT	Opracowanie:  Projekt Techniczny	Branża:  drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.		Sytuacja drogi	Skala:  1:500 Rys. nr:  2.09
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



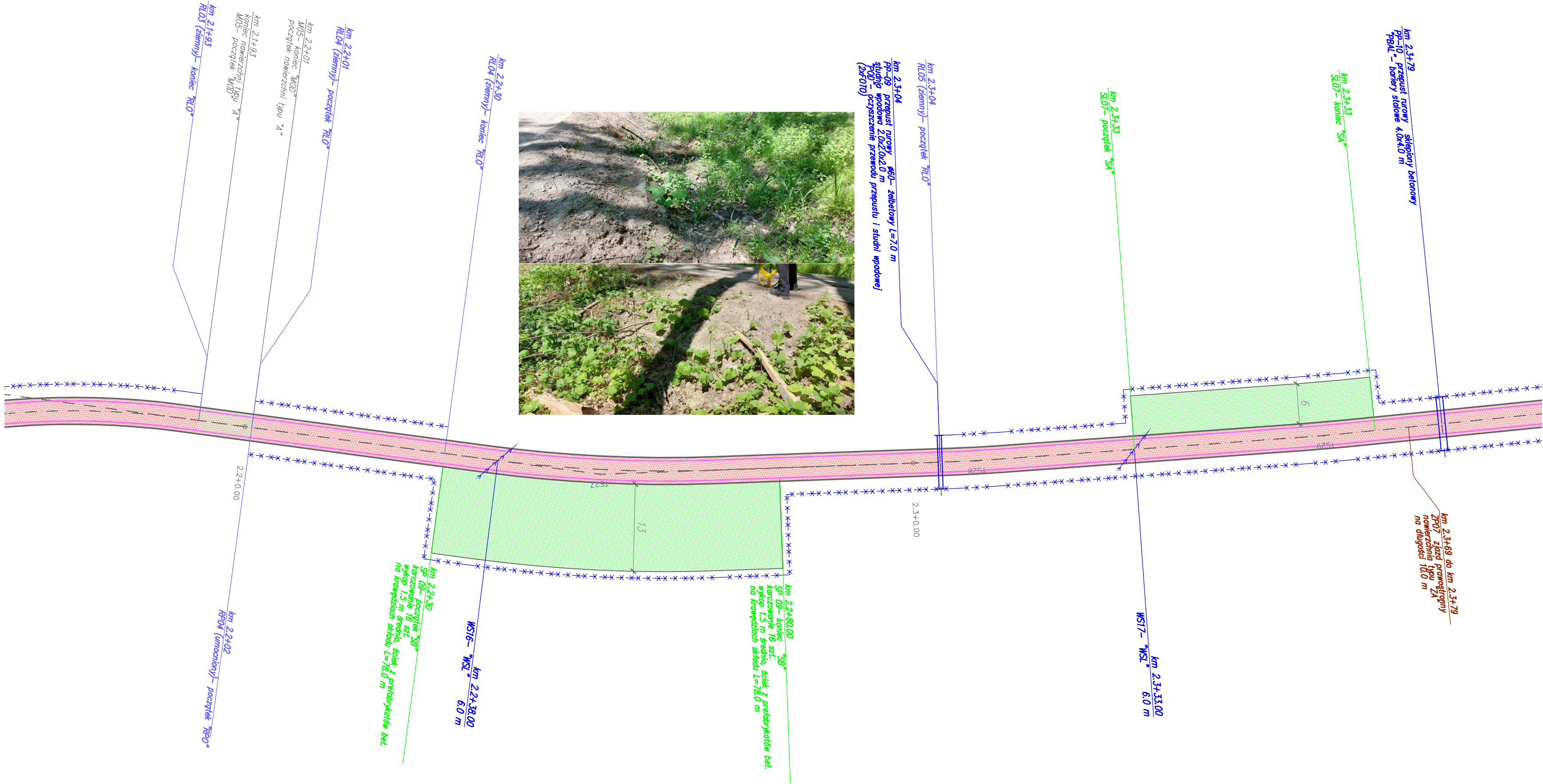


-  **WANTA** *sp. z o.o.*  
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW  
31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3  
tel. kom: 603-846-838, 603-846-839

Lokalizacja inwestycji:  
powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Rozтока Ryterska, [121015\_2.0003]  
działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,  
149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,  
158/238, 166/223, 159/239, 163/221

Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych



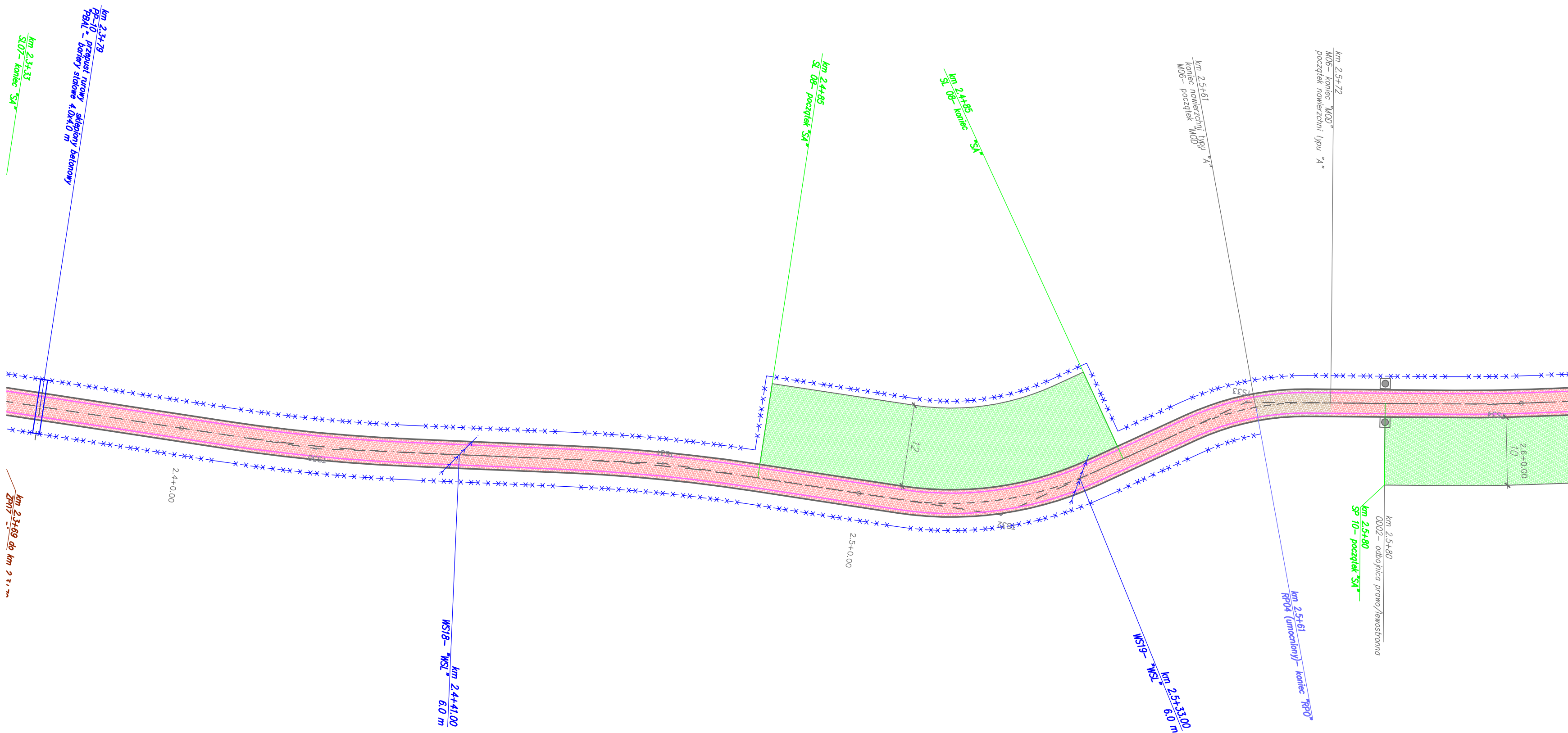


### LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężarz jezdni
- krawężarz pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.




Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21		Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221	
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.		Sytuacja drogi	
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie		Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie		Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.11	





LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężń jezdni
- krawężń poboczna
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):  
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD  
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.













Inwestor: Nadleśnictwo Płwiczna 32-350 Płwiczna Żródlej ul. Zagrody 32		 <b>WANTA sp. z o.o.</b> PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom.: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div style="text-align: center;"> <b>Remont drogi leśnej</b>  <b>Rozтока Wielka – Dolinowa</b>  <b>nr inwentarzowy 242/139/21</b> </div>			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: <div style="text-align: center;">PT</div>	Opracowanie: <div style="text-align: center;">Projekt Techniczny</div>	Branża: <div style="text-align: center;">drogowa</div>	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: <div style="text-align: center;">1:500</div> Rys. nr: <div style="text-align: center;">2.12</div>
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. <b>Andrzej Mikulaścik</b>	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. <b>Ewa Przybyłowicz</b>	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			












-  - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
-  - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):  
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
-  - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
-  - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
-  - remont wodospustów: "WSW", "WSL"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
-  - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
-  - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
-  - proj. odbojnice żelbetowe OD  
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Pivniczna 32-350 Pivniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 <b>WANTA</b> sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DROG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  <div style="text-align: center;">       Remont drogi leśnej        Roztoka Wielka – Dolinowa        nr inwentarzewy 242/139/21     </div>			
Lokalizacja inwestycji: <div style="text-align: center;">       powiat nowosądecki, gmina Ryto, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003]        działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,        149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,        158/238, 166/223, 159/239, 163/221     </div>			
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:
PT	Projekt Techniczny	drogowa	
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.14
Branża: Drogowo/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowo/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przytyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.			



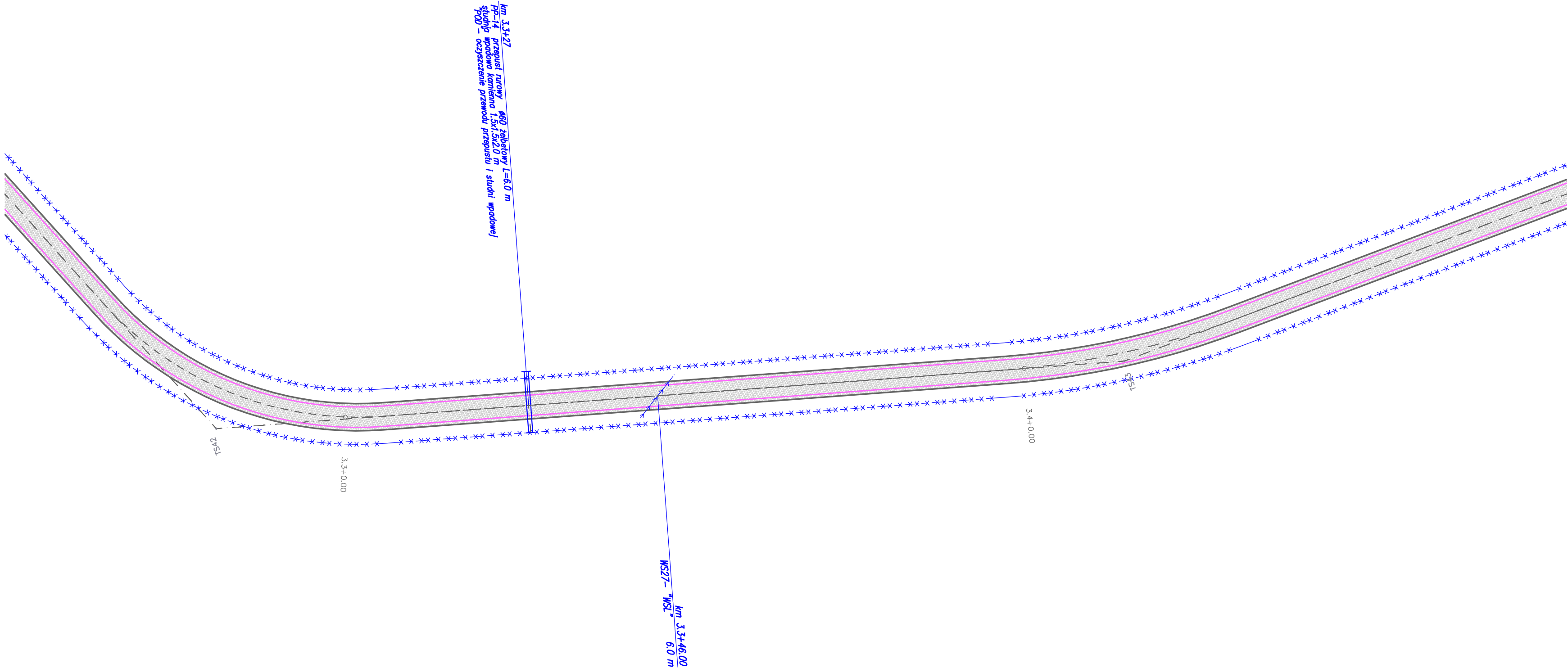


LEGENDA:

 **WANTA<sub>SC</sub>**  
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW  
31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3  
tel. kom: 603-846-838, 603-846-839


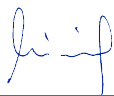



Stacja robocza: AndrzejM Czas wydruku: 30.07.2023, 21:47:29  
Zakładka: KM 3.389-3.443  
Ścieżka: Y:\DOK\2023\2023\2023 Roztoka Wl  
Plik: RW 23 Sytuacja 500.dwg



### LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospuław: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.













Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.16
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścił	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



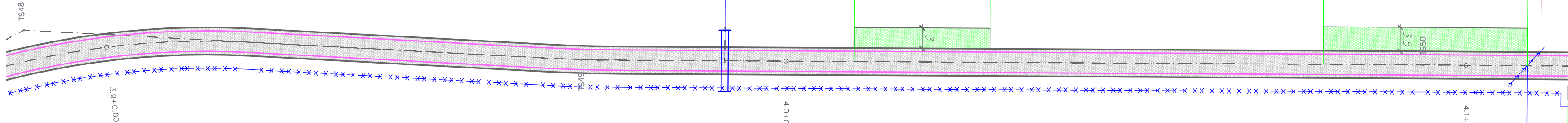




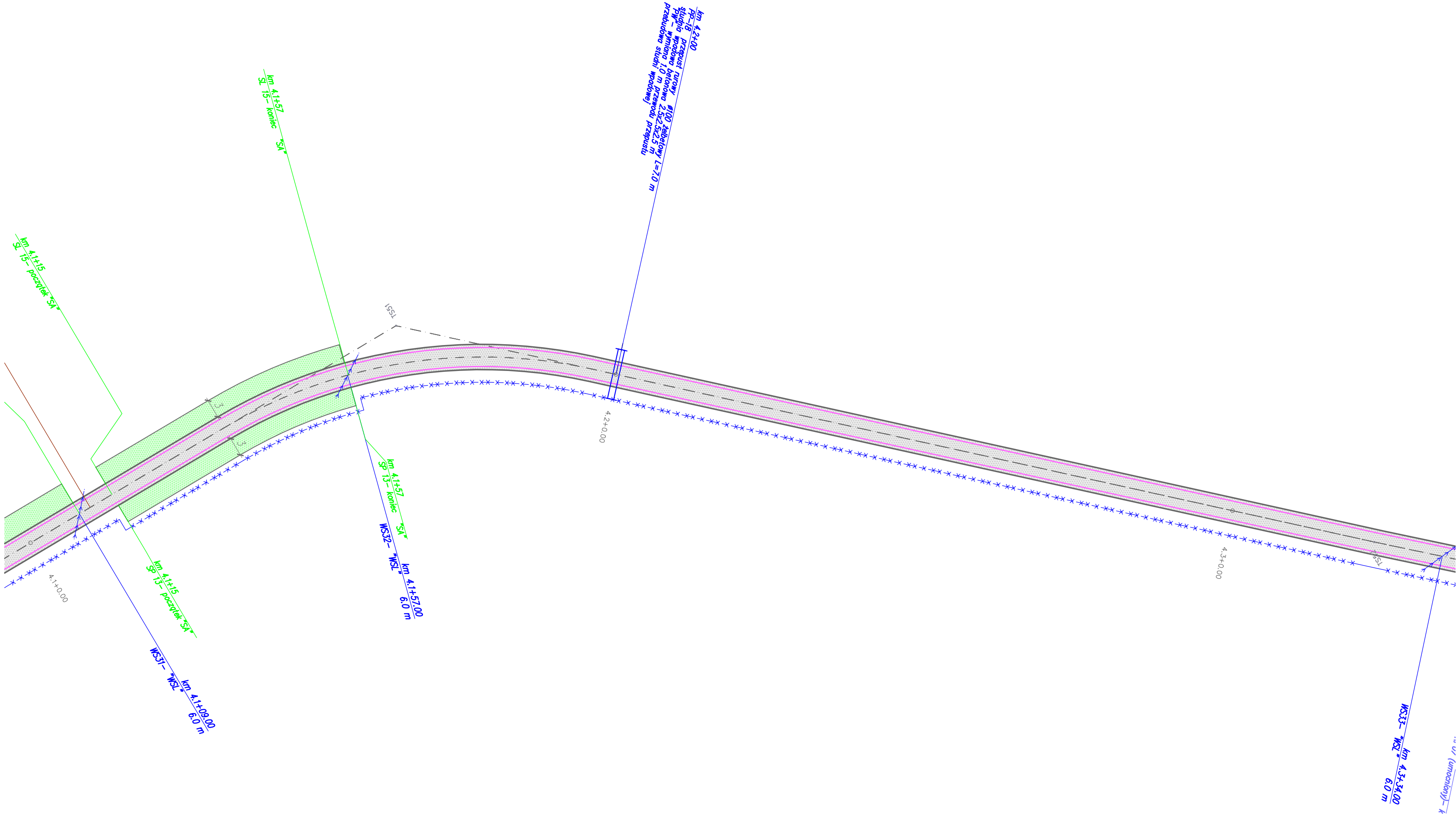


-  - nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
-  - roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
-  - roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR):  
"SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
-  - nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
-  - roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
-  - remont wodospustów: "WSW", "WSL"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
-  - remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
-  - remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC"  
patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
-  - proj. odbojnice żelbetowe OD  
patrz Opis techniczny pkt. 3.9.




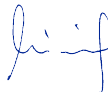





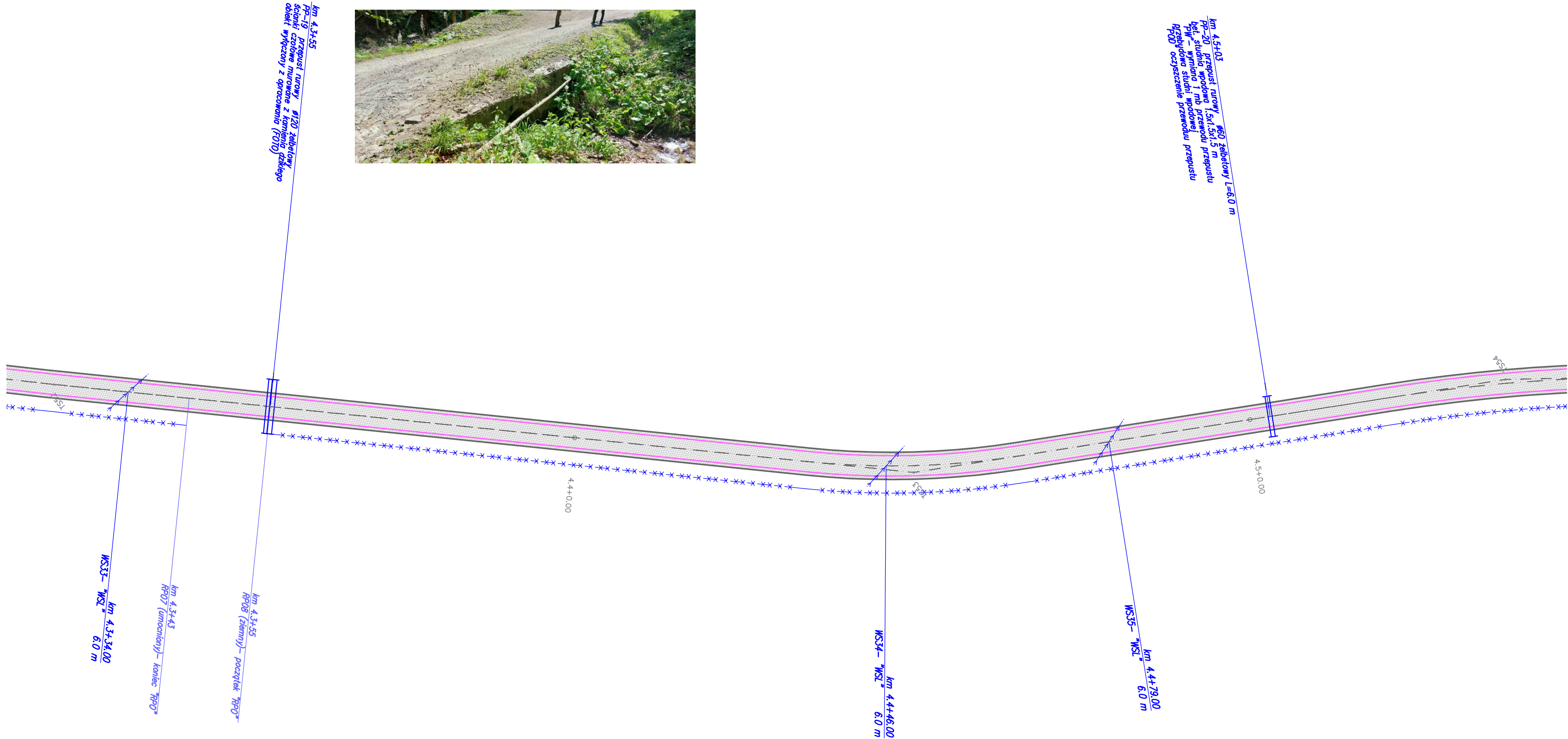


### LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężł jezdni
- krawężł pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.


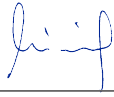

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 <b>WANTA</b> .sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:  PT	Opracowanie:  Projekt Techniczny	Branża:  drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala:  1:500 Rys. nr:  2.20
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			





### LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospuław: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

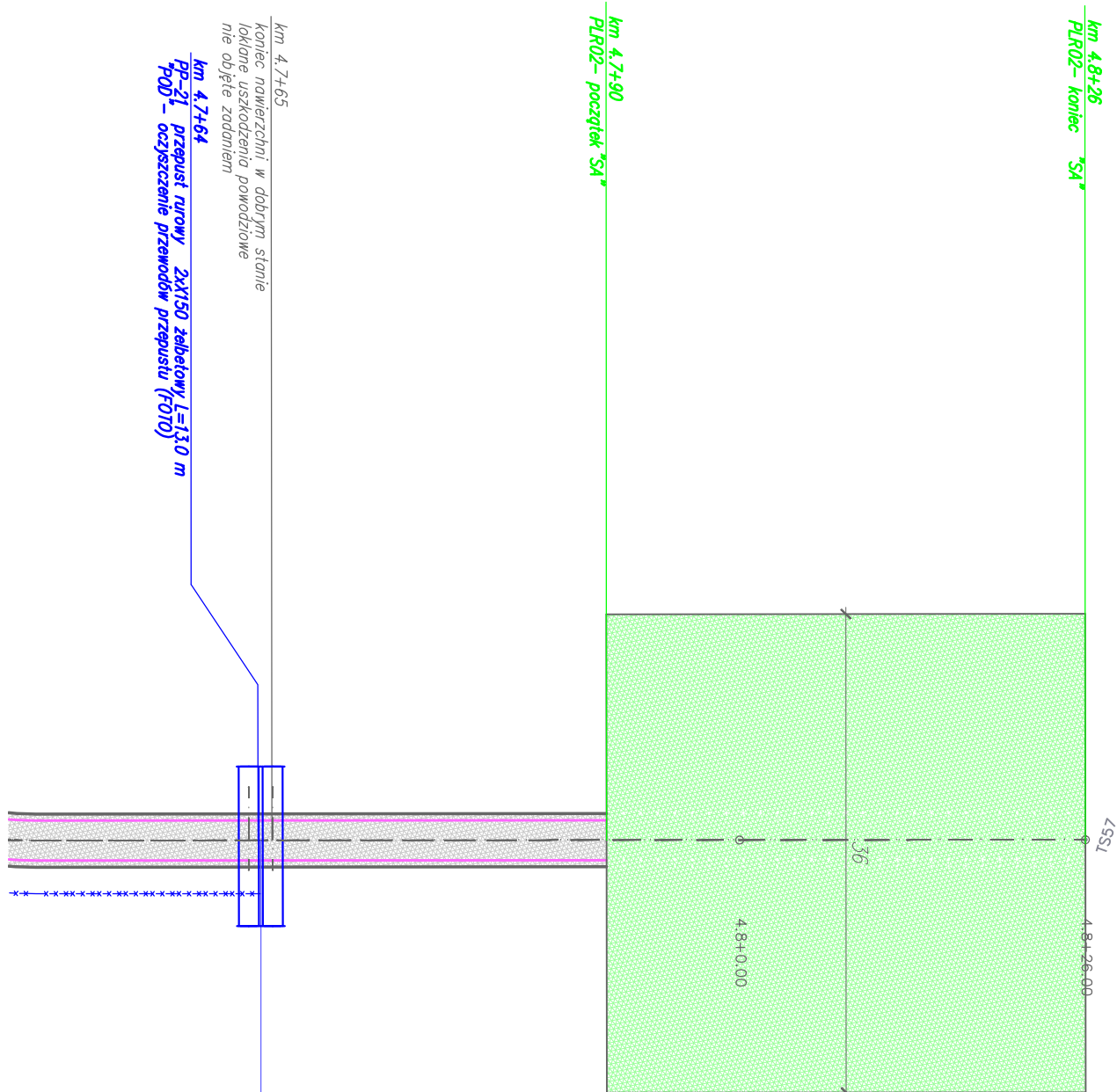
Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 WANTA sp. z o.o. PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:  PT	Opracowanie:  Projekt Techniczny	Branża:  drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500 Rys. nr: 2.21
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścił	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			






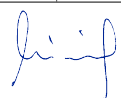

Stacja robocza: AndrzejM Czas wydruku: 30.07.2023, 21:47:58  
Zakładka: KM 4.677-4.750  
Ścieżka: Y:\DOKIDOK 2023\2023 Roztoka W1  
Plik: RW 23 Sytuacja 500.dwg





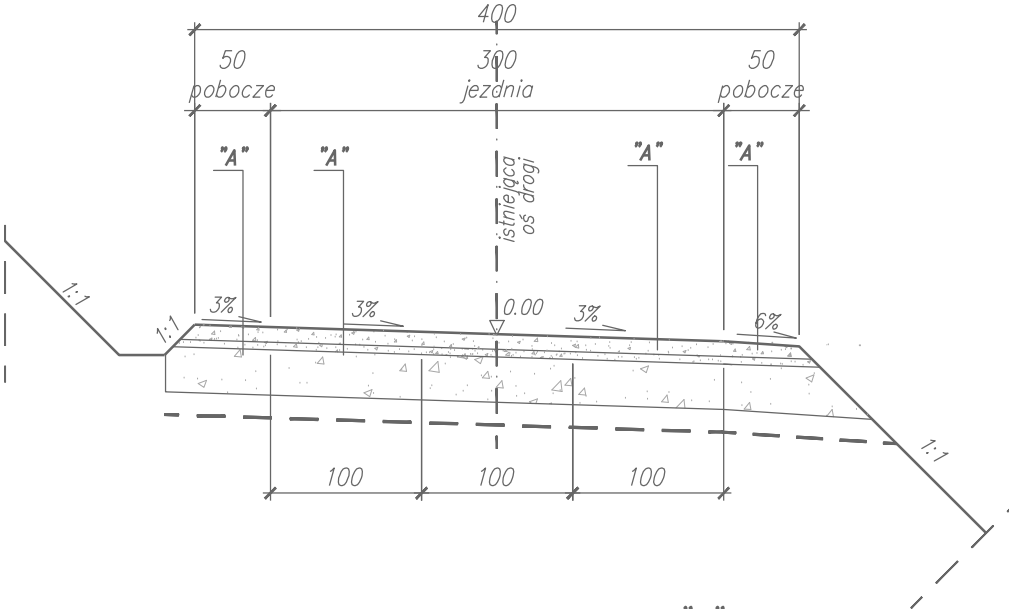
## LEGENDA:

- oś drogi leśnej
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- nawierzchnia typu "A" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "B" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "C" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- nawierzchnia typu "D" patrz Opis techniczny pkt 3.1.4.
- roboty remontowe na mostach: "MOD", "MBAL", "MREM" patrz Opis techniczny pkt. 3.6.
- roboty remontowe na składach drewna (SL, SP) i placach do zawracania (PLR): "SA", "SB" patrz Opis techniczny pkt. 3.7.
- nawierzchnia w dobrym stanie nie objęta zadaniem
- roboty remontowe na przepustach PP: "POD", "PBAL", "PW", "PB" patrz Opis techniczny pkt. 3.5.
- remont wodospustów: "WSW", "WSL" patrz Opis techniczny pkt. 3.1.6, 3.1.7
- remont rowów drogowych: "RLO", "RLK", "RPO" patrz Opis techniczny pkt. 3.2.1, 3.2.2
- remont zjazdów ZL, ZP: "ZA", "ZB", "ZC" patrz Opis techniczny pkt. 3.3.
- proj. odbojnice żelbetowe OD patrz Opis techniczny pkt. 3.9.

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div>Remont drogi leśnej</div> <div>Roztoka Wielka – Dolinowa</div> <div>nr inwentarzowy 242/139/21</div>			
Lokalizacja inwestycji: <div>powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003]</div> <div>działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,</div> <div>149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,</div> <div>158/238, 166/223, 159/239, 163/221</div>			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Sytuacja drogi		Skala: 1:500
			Rys. nr: 2.23
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi z kruszywa– typ "A"  
od km 0.1+16 do km 0.2+10; od km 0.3+70 do km 0.6+00  
od km 0.6+32 do km 1.6+60; od km 1.6+70 do km 1.8+90  
od km 1.9+02 do km 2.1+16; od km 2.1+23 do km 2.1+93  
od km 2.2+01 do km 2.5+61; od km 2.5+72, do km 2.8+10  
od km 2.8+17 do km 2.8+89; od km 2.8+94 do km 3.1+43  
Skala 1:50



Jezdnia i pobocza z kruszywa łamanego– typ "A":

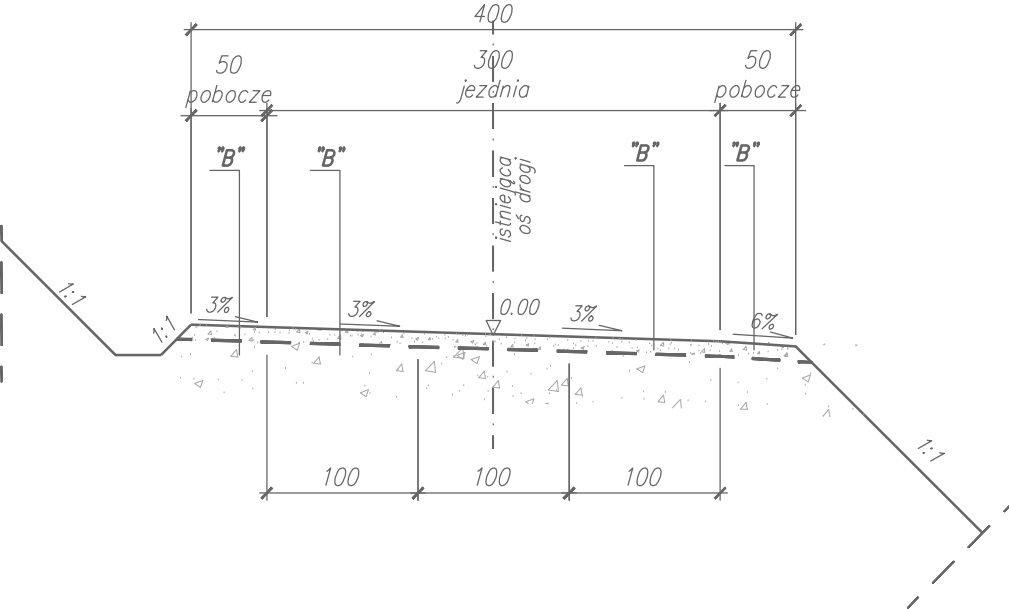
- 1 cm– warstwa zamykająca z gysu 2/8 mm \*)
- 24 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm klinowany kłińcem 20/31.5
- 12 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

\*) UWAGA:

grys 2/8 z kruszywa zawierającego w składzie skały wylewne i metamorficzne (granit, piaskowiec, kwarc itp.) lub ze skał twardych jak dolomit, granit, bazalt

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi,  
dwukrotne powierzchniowe utrwalenie– typ "B"  
od km 0.0+00 do km 0.1+16  
Skala 1:50

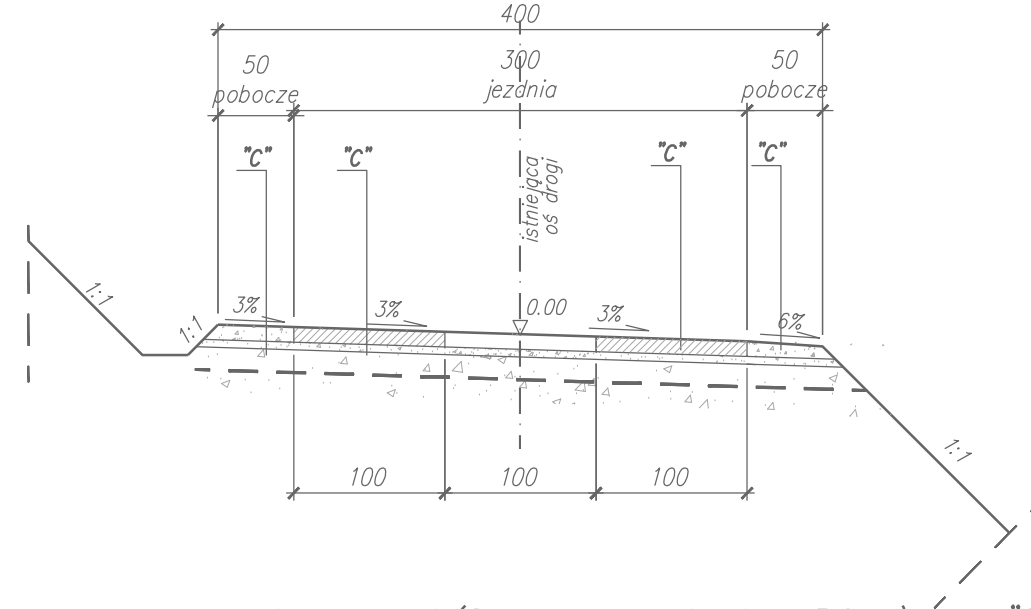


Jezdnia i pobocza z dwukrotnego powierzchniowego utrwalenia– typ "B":

- 6.3/10+2/4– warstwa kruszywa (jezdni)
- 10/12.8+4/63– warstwa kruszywa (dolna)
- 2x emulsja asfaltowa K1-70
- ilość kruszywa oraz emulsji asfaltowej w warstwach dobrać doświadczalnie

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi  
jezdni z płytami ażurowymi (2 rzędy+ przewiązki co 3.0 m)– typ "C"  
od km 0.2+10 do km 0.3+70  
Skala 1:50



Jezdnia z płytami ażurowymi (2 rzędy+ przewiązki co 3.0 m)– typ "C":

- 12 cm– ułożenie płyt drogowych typu JOMB 100x75 cm gr. min. 12 cm podwójnie zbrojonych z obsypaniem kruszywem łamanym 0/31.5
- 3 cm– warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 2/8 mm
- 10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM

Pobocza– typ "C":

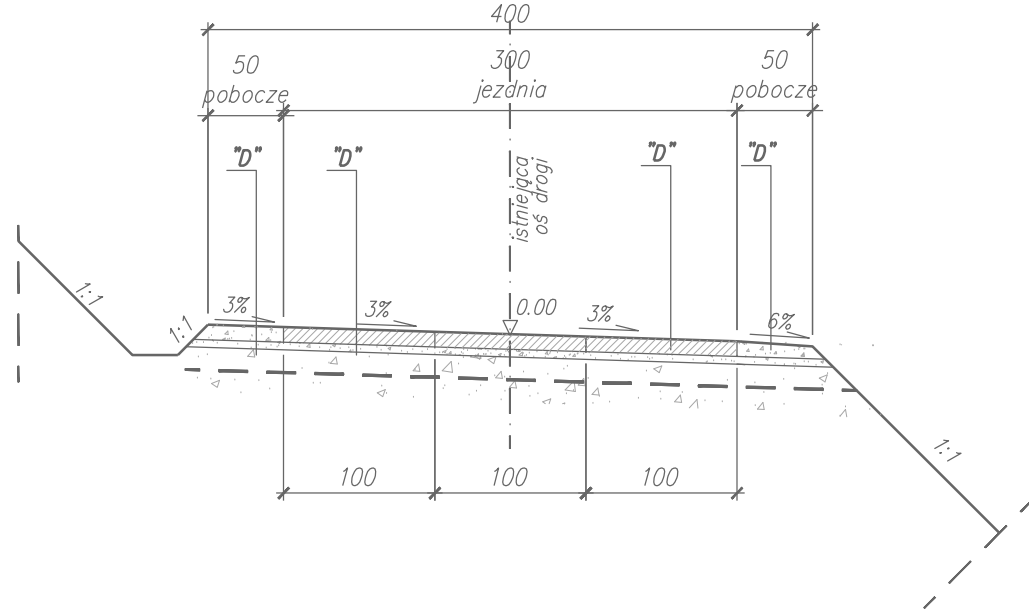
- 2 cm– warstwa zamykająca z gysu 2/8 mm \*)
- 22 cm

stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

24 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. jezdni i poboczy, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni drogi  
Jezdnia z płytami ażurowymi (3 rzędy)– typ "D"  
km 0.6+15 do km 0.6+32  
Skala 1:50



Jezdnia z płytami ażurowymi (3 rzędy)– typ "D":

- 12 cm– ułożenie płyt drogowych typu JOMB 100x75 cm gr. min. 12 cm podwójnie zbrojonych z obsypaniem kruszywem łamanym 0/31.5
- 3 cm– warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 2/8 mm
- 10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM

Pobocza– typ "D":

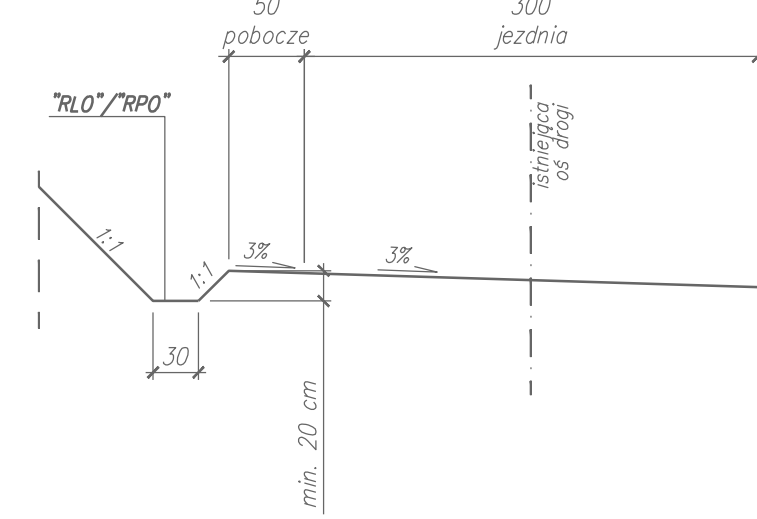
- 2 cm– warstwa zamykająca z gysu 2/8 mm \*)
- 22 cm

stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

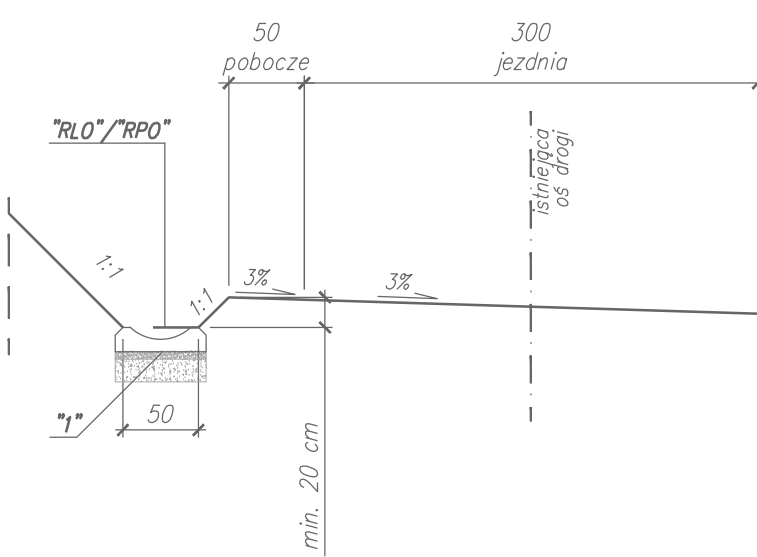
24 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. jezdni i poboczy, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

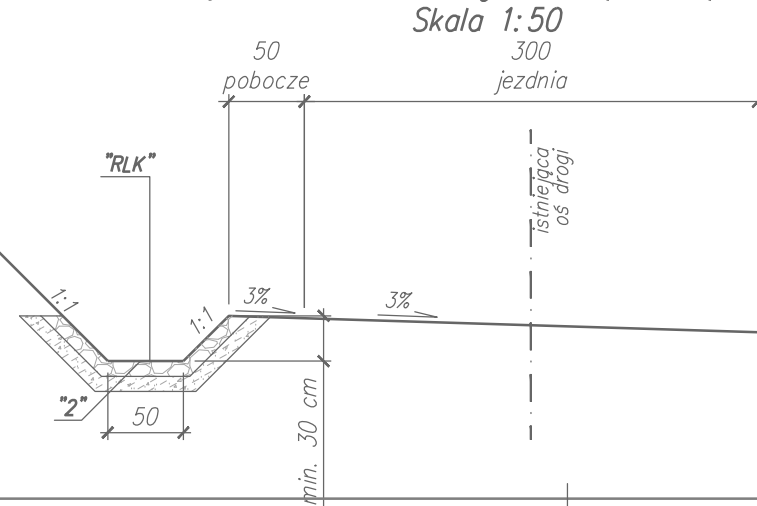
Przekrój typowy dla remontu rowów drogowych "RLO" i "RPO"  
Reprofilacja i oczyszczenie ziemnych rowów  
Skala 1:50



Przekrój typowy dla remontu rowów drogowych– "RLO" i "RPO"  
Reprofilacja i oczyszczenie umocnionych rowów  
Skala 1:50



Przekrój typowy dla remontu rowów drogowych– "RLK"  
Reprofilacja, oczyszczenie, wymiana umocnienia z prefabrykatów betonowych  
na okładzinę z kamienia dzikiego na zaprawie piaskowo– cem.


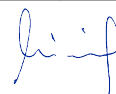



"1":

istn. umocnienie rowu z prefabrykatów betonowych  
na zaprawie cem. piaskowej 1:5 o grubości 10 cm  
proj. wymiana uszkodzonych elementów prefabrykowanych  
wg wskazań Zamawiającego

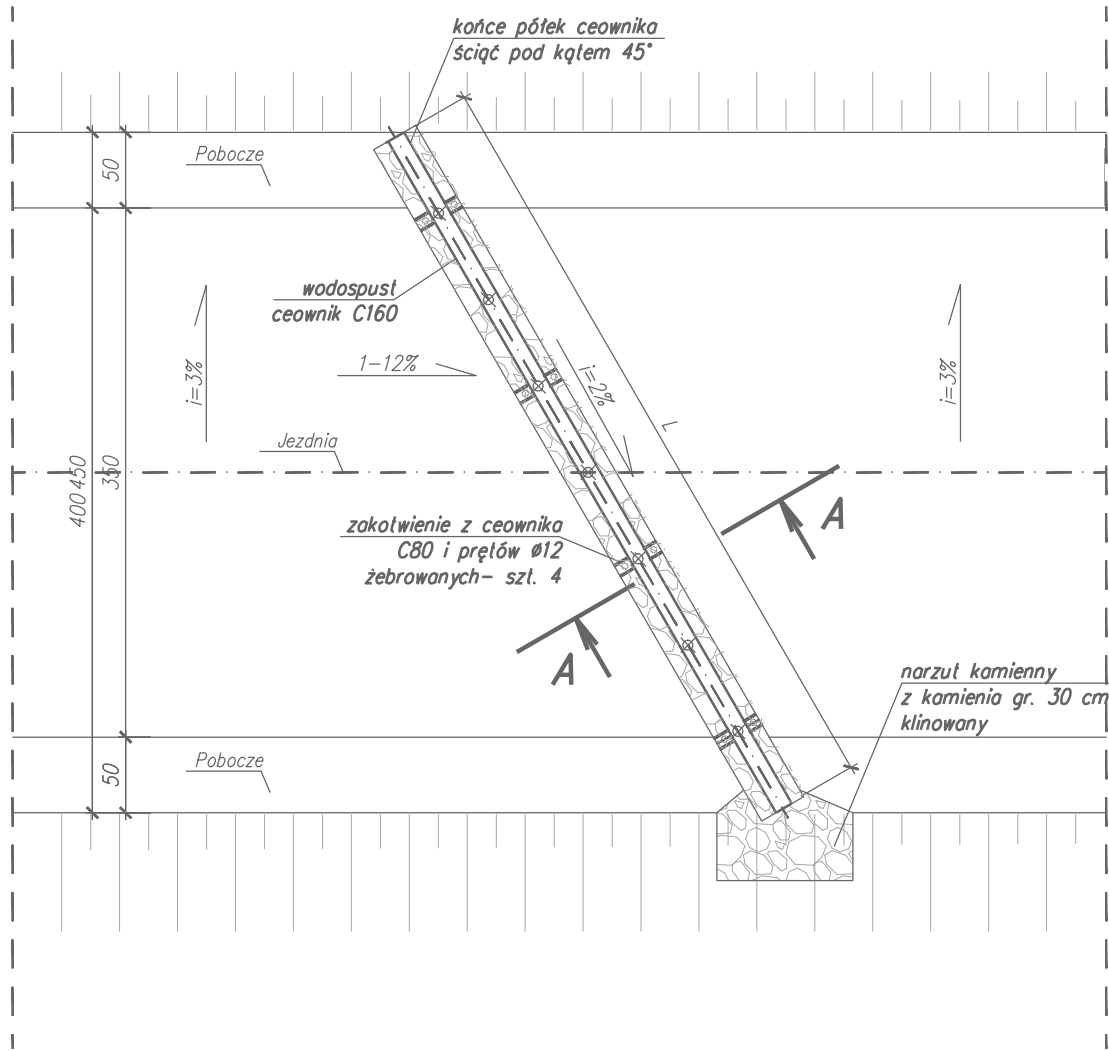
"2":

rozbiórka istn. umocnienia rowu z prefabrykatów betonowych  
wykonanie podbudowy z zaprawy cem. piaskowej 1:5 o grubości 10 cm  
ułożenie okładziny rowu z kamienia dzikiego o grubości warstwy 10 cm  
spoinowanej zaprawą cem. piaskową

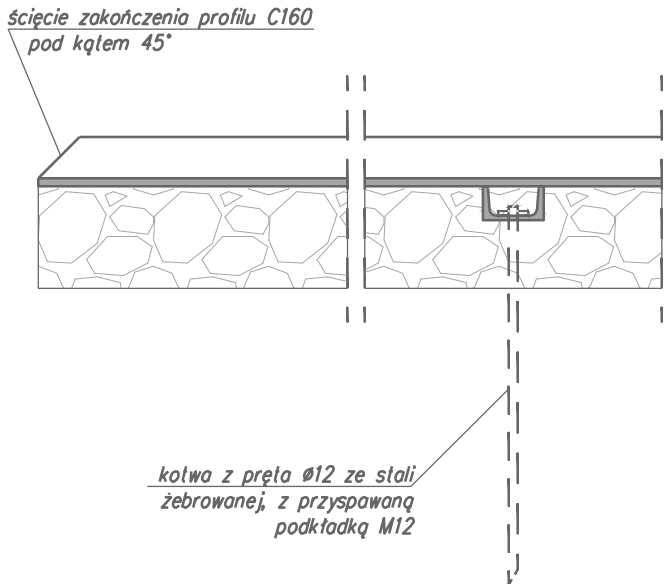
Inwestor: Nadleśnictwo Pławiczna 32-350 Pławiczna Zarząd ul. Zagrody 32	 <b>WANTA</b> PROJEKTOWANIE DROG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839		
Temat:  Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont nawierzchni drogi Remont rowów drogowych Przekroje typowe		Skala: 1:50 Rys. nr: 3.1
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



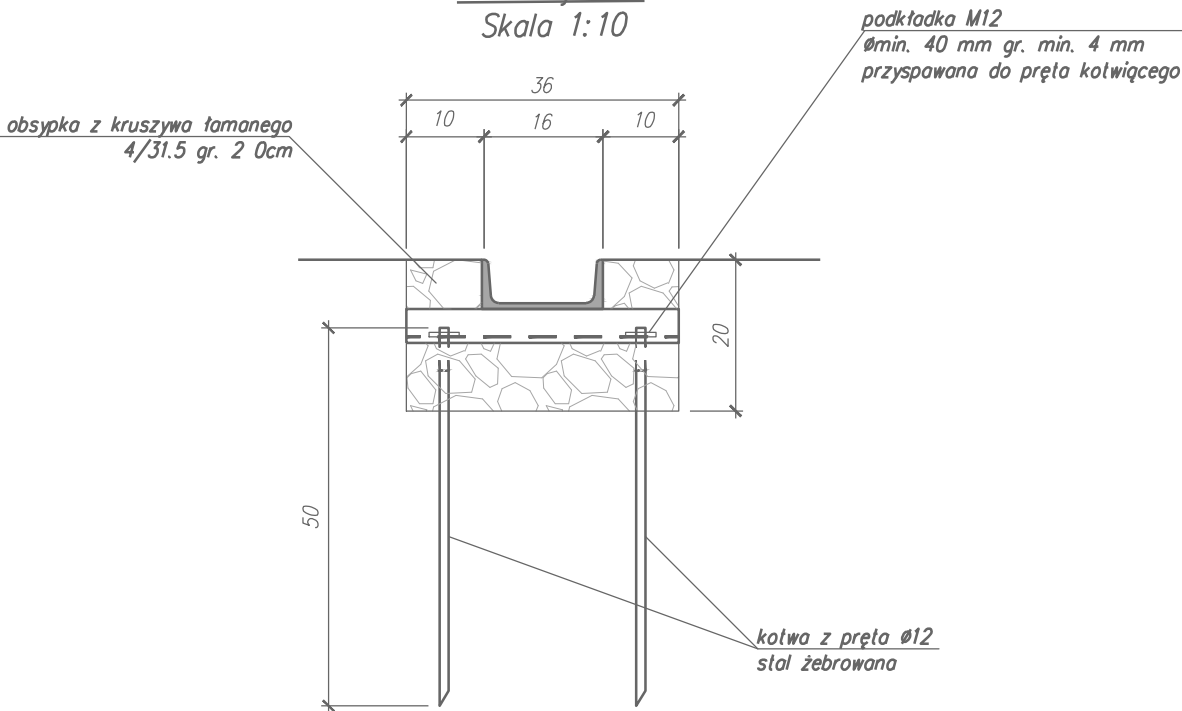
Wodospust typowy w ciągu drogi- "WSW"  
Skala 1:50



Przekrój podłużny  
Skala 1:10






Przekrój A-A  
Skala 1:10



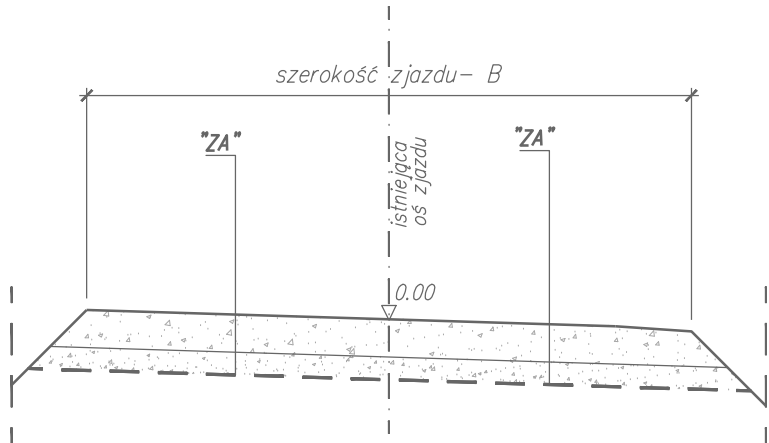
Uwaga:

pręty kotwiące osadzić w nawierconych w podłożu otworach Ø10 mm  
Wodospusty wykonać z ceowników gorączkowniczych, zwykłych.  
Dopuszcza się stosowanie ceowników gorączkowniczych, równoległościennych UPE160, UPE 80.  
Nie dopuszcza się stosowania ceowników ekonomicznych CE

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:  PT	Opracowanie:  Projekt Techniczny	Branża:  drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Wodospust typowy z profili walcowanych– "WSW"		Skala:  1: 50, 10
			Rys. nr:  3.2
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



Przekrój typowy dla remontu nawierzchni zjazdu  
nawierzchnia z kruszywa– typ "ZA"  
Skala 1:50



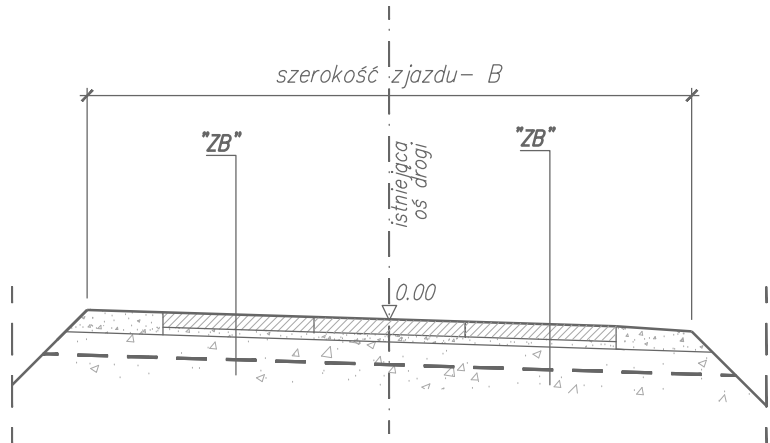
Remont nawierzchni zjazdu z kruszywa– typ "ZA"

25 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego  
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni zjazdu  
nawierzchnia z płytami ażurowymi– typ "ZB"  
Skala 1:50



Remont nawierzchni zjazdu z zastosowaniem płyt ażurowych– typ "ZB"

12 cm– ułożenie płyt drogowych typu JOMB 100x75 cm gr. min. 12 cm  
podwójnie zbrojonych z obsypaniem kuszywem łamanym 0/31.5

3 cm– warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 2/8 mm

10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego  
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM

Pobocza– typ "ZB"

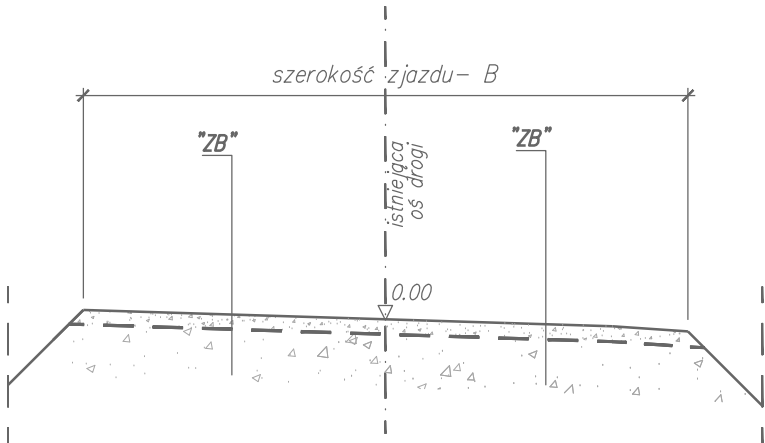
15 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego  
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

10 cm– podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego  
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm– RAZEM




oczyszczenie istn. nawierzchni zjazdu, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

Przekrój typowy dla remontu nawierzchni zjazdu  
naprawa istn. nawierzchni– typ "ZC"  
Skala 1:50



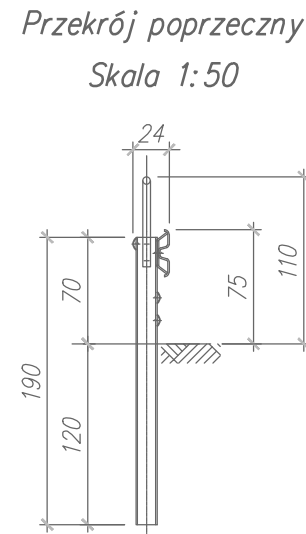
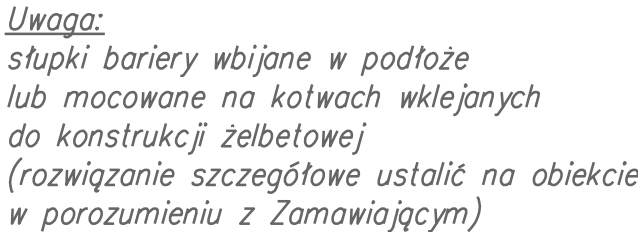
Remont nawierzchni zjazdu– naprawa istn. nawierzchni– typ "ZC"

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego  
Uwaga: możliwe wystąpienie litej skatły w podłożu

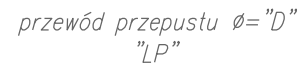
Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32–350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Rozтока Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytrо, obręb Rozтока Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont nawierzchni zjazdów Przekroje typowe		Skala: 1: 50
			Rys. nr: 3.3
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



*Bariera stalowa SP-06/1 z pochwytym- "PBAL"*  
*Rozwiązanie przykładowe*



Rzut z góry  
Skala 1:50



Rzut z góry  
Skala 1:50



Studia wpadowa:  
 Beton klasy C20/25  
 $V_b = B \times (H + 1.2) \times 0.25 \times 2 + (B + 0.5) \times (H + 1.2) \times 0.25 \times 2 \text{ m}^3$

Fundament pod przewód przepustu /1mb:  
 Fundament z kruszywa łamanego 4/31.5  
 $V = (D + 0.2) \times 0.1 \text{ m}^3 / \text{mb}$   
 Podsypka cem. piaskowa 1:5  
 $V = (D + 0.2) \times 0.05 \text{ m}^3 / \text{mb}$

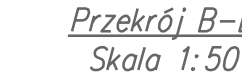
Ściana czołowa wylotu:  
 Beton klasy C20/25  
 $V_b = (0.8 \times 0.4 + 0.25 \times H1) \times L \text{ m}^3$   
 Zbrojenie: dwie siatki  $\varnothing 10 \text{ } \# 15 \times 15 \text{ cm}$   $M = \sim V_b \times 60$  k  
 Stal klasy AIII-N, otulina  $a = 3 \text{ cm}$

Uwaga: elementy studni wpadowej i ścianki czołowe dopasować do rzeczywistego kształtu terenu

Przekrój podłużny  
Skala 1:50






Przekrój podłużny  
Skala 1:50



wymiana przewodu przepustu $\varnothing = "D"$
5 cm – podsypka cem-piask. 1:5
10 cm – fundament z kruszywa łamanego 4/32 zagęszczonego mechanicznie

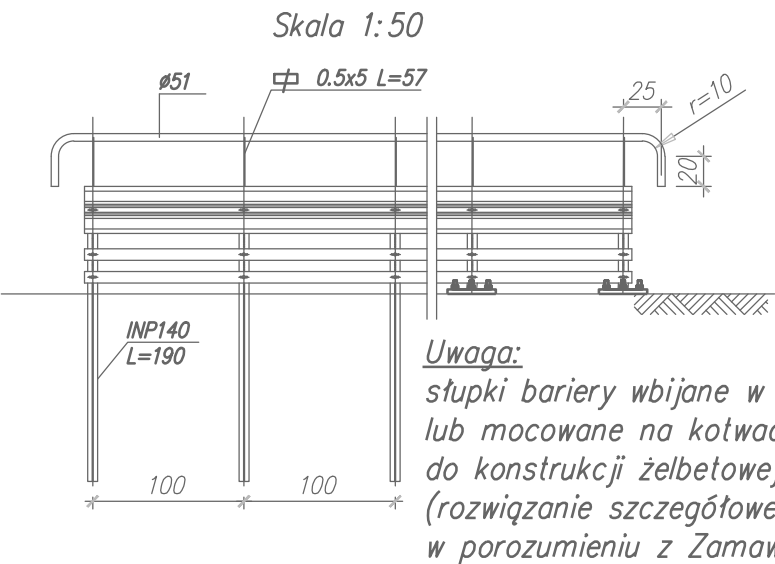
Przekrój C-C  
Skala 1:50



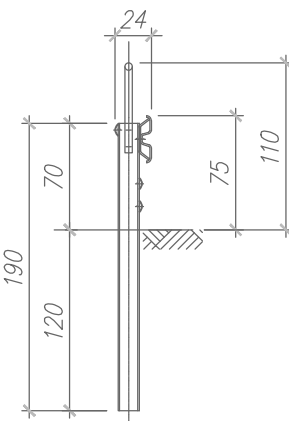
Inwestor: Nadleśnictwo Pławniczka 32-350 Pławniczka 2drój ul. Zagrody 32		 <b>WANTA S.A.</b> <b>PROJEKTOWANIE DROG I MOSTÓW</b> 31-111 Kraków, al. Kraśnickiego 17/ tel. kom. 603-846-836, 603-846-835	
Temat:		Remont drogi leśnej Roztoka Wielka - Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21	
Lokalizacja inwestycji:		powiat nowosądecki, gmina Rytyro, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221	
Nr opracowania:	Opracowanie:	Branża:	Numer umowy:
PT	Projekt Techniczny	drogowa	
Kraków 07.2023 r.	Remont przepustów rysunek typowy		Skala:
			1:50
			Rys. nr:
			3.4
Branża: Drogową/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogową/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, parawek, skróceń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



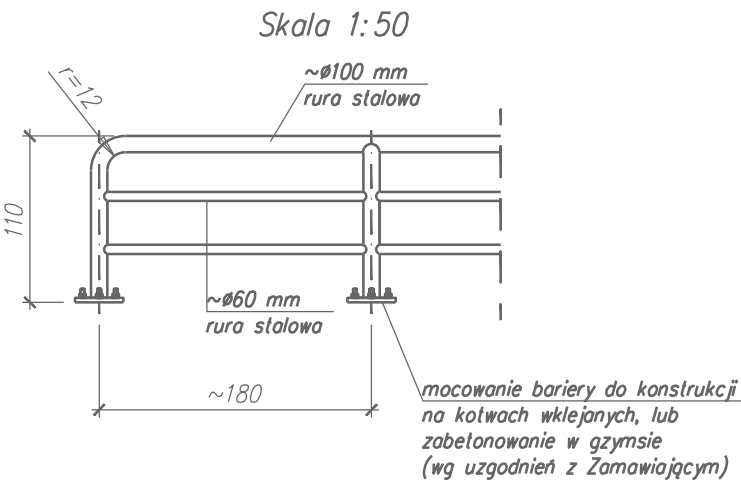
Bariera stalowa SP-06/1 z pochwytem- "MBAL"  
Rozwiązanie przykładowe  
zgodnie z Opisem technicznym rozdział 3.6. Roboty remontowe na mostach- M






Przekrój poprzeczny  
Skala 1:50



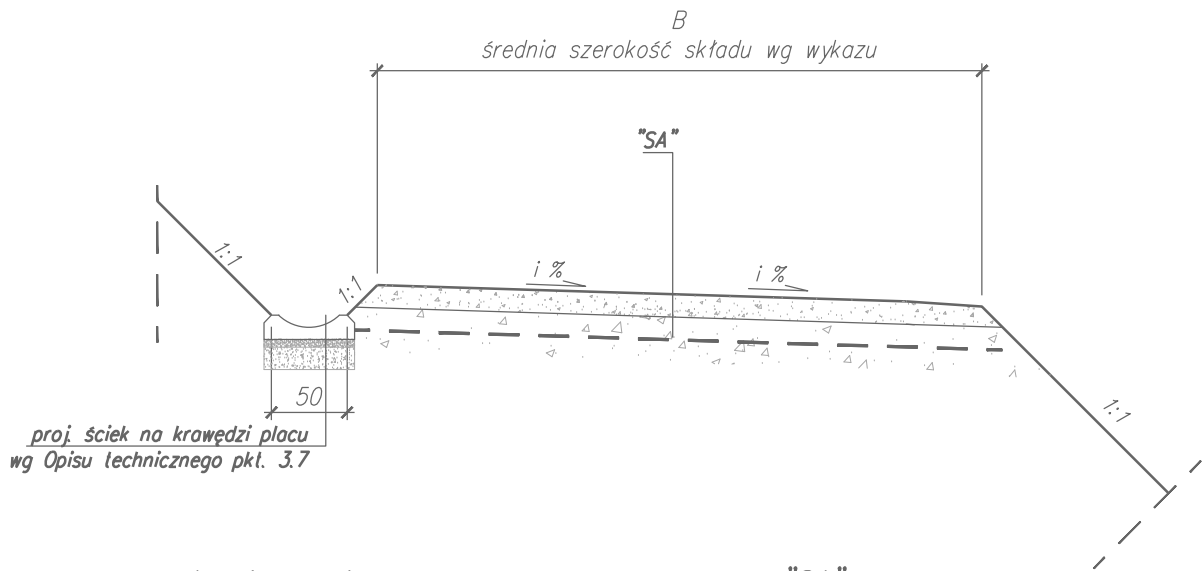
Bariera stalowa z rur- "MBAL"  
Rozwiązanie przykładowe  
zgodnie z Opisem technicznym rozdział 3.6. Roboty remontowe na mostach- M



Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasńskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji:  powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania:  PT	Opracowanie:  Projekt Techniczny	Branża:  drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont mostów Wymiana i uzupełnienie uszkodzonych odcinków balustrad na mostach		Skala:  1:50 Rys. nr:  3.5
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia:  Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



Przekrój typowy dla remontu nawierzchni składu drewna- typ "SA"  
Skala 1:50


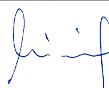



Nawierzchnia z kruszywa łamanego- typ "SA":

25 cm- podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 niezwiązanego  
stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31.5/63 mm  
klinowany kłińcem 20/31.5

25 cm- RAZEM

oczyszczenie istn. nawierzchni, spulchnienie na głębokość min. 15 cm  
uzupełnienie wybojów kruszywem 4/63 mm i wyrównanie powierzchni  
z nadaniem właściwego profilu poprzecznego i podłużnego

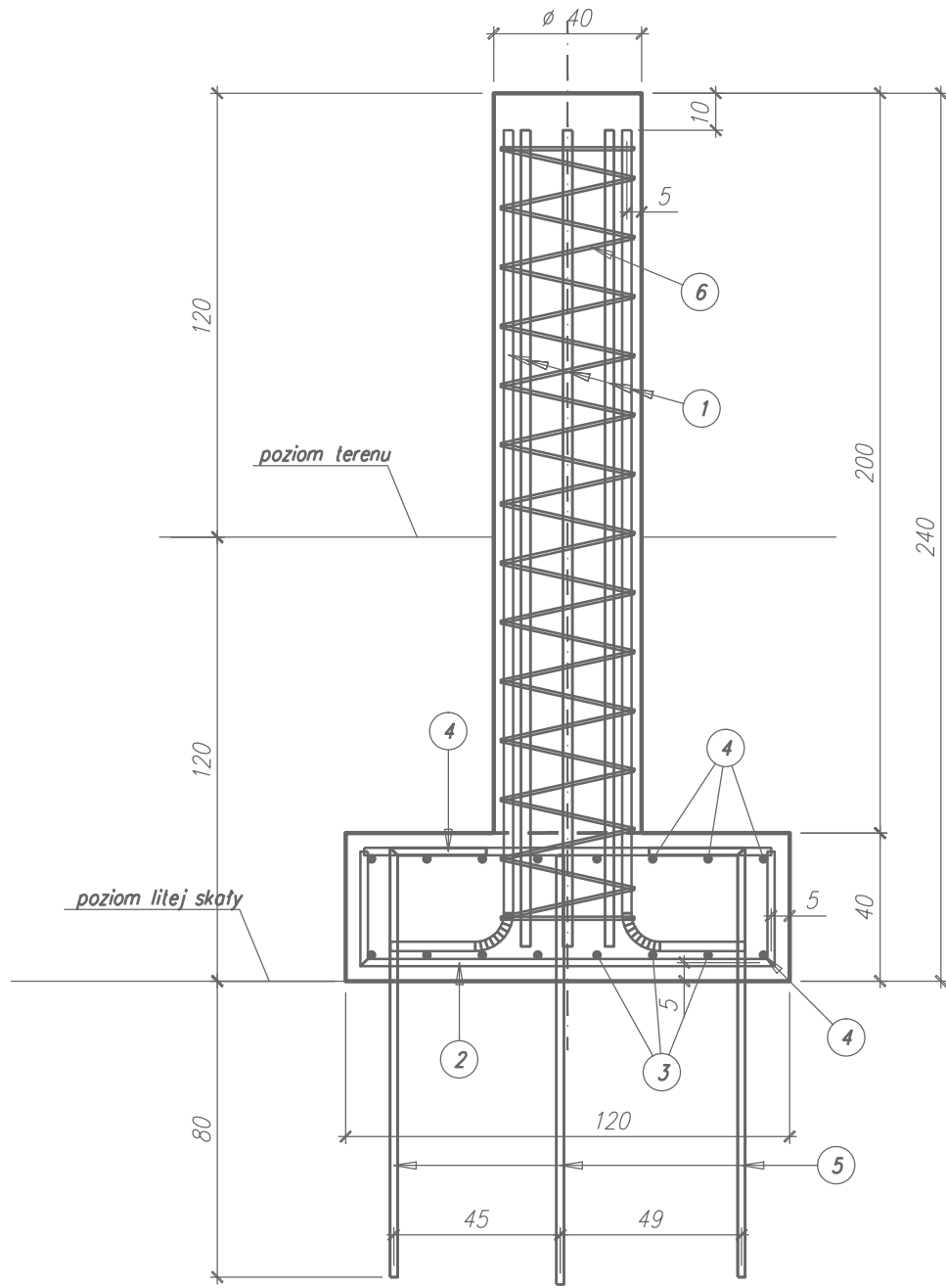
Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 <b>WANTA</b> .sc PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasieńskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat:  Remont drogi leśnej Roztoka Wielka – Dolinowa nr inwentarzowy 242/139/21			
Lokalizacja inwestycji: powiat nowosądecki, gmina Rytro, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003] działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213, 149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236, 158/238, 166/223, 159/239, 163/221			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Remont nawierzchni składów drewna Przekroje typowe		Skala: 1:50 Rys. nr: 3.6
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			

Stacja robocza: AndrzejM Czas wydruku: 30.07.2023, 21:48:35  
Zakładka: PW 297  
Ścieżka: Y:\DOK\IDOK 2023\2023 Roztoka Wl  
Plik: RWI 23 przekroje typowe sklady.dwg



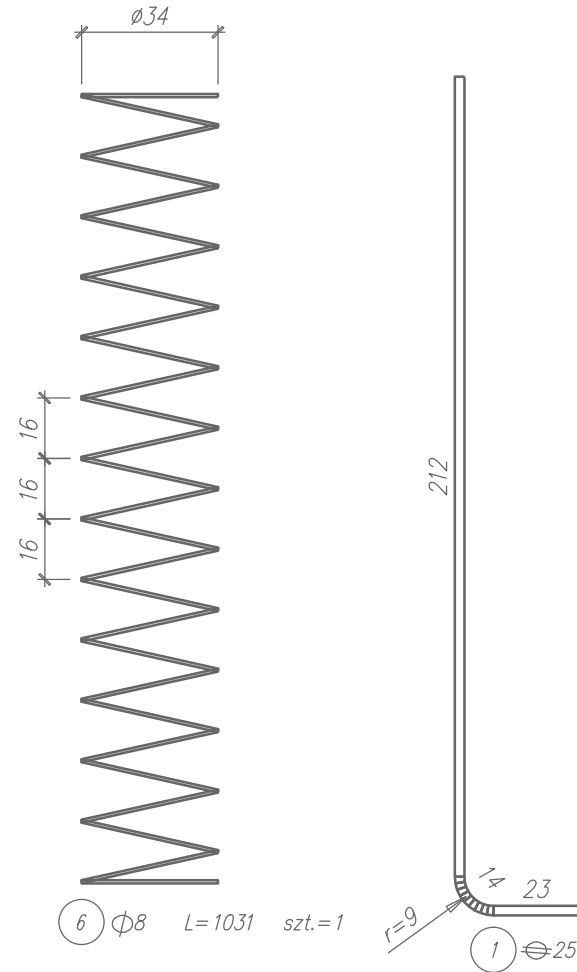
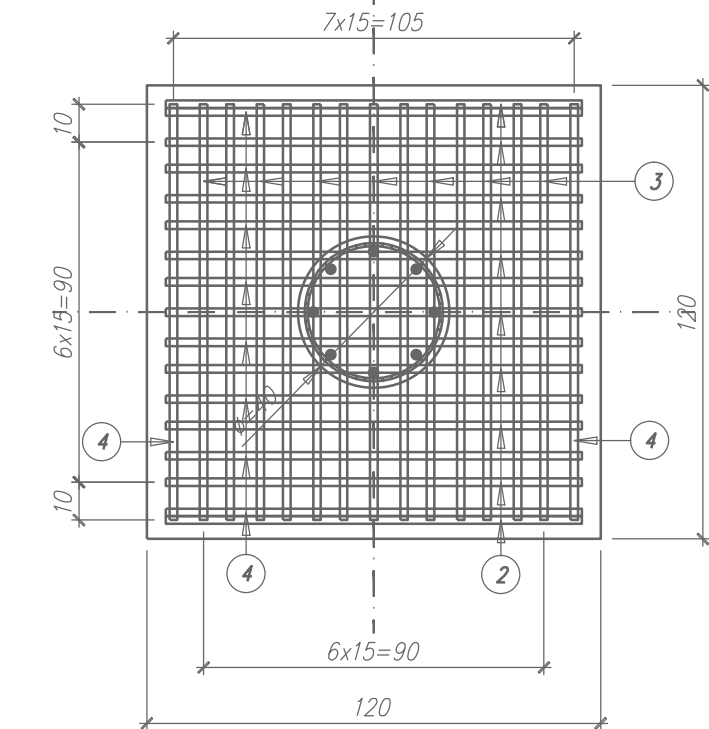
Odbojnica żelbetowa z fundamentem kotwionym w litej skale. Zbrojenie

Przekrój pionowy  
Skala 1:20



Odbojnica żelbetowa z fundamentem kotwionym w litej skale. Zbrojenie

Widok z góry  
Skala 1:20



Zestawienie stali zbrojeniowej – odbojnica

Nr	Ø	⌀	Długość	Ilość	Długość razem [m]		
					St3S-b Ø 8	B500SP ⌀ 20	B500SP ⌀ 25
	[mm]	[mm]	[cm]	[szt]	[m]	[m]	[m]
1		25	249	8			19.92
2		20	170	9		15.30	
3		20	166	7		11.62	
4		20	110	16		17.60	
5		20	140	8		11.20	
6	8		1031	1	10.31		
Długość ogółem					[m]	55.72	19.92
Masa jednostkowa					[kg/m]	2.47	3.85
Masa ogółem					[kg]	138	77
Masa całkowita					[kg]	215	

Ogólne zestawienie materiałów dla jednego elementu

Odbojnica	Beton		Stal	
Klasa	C25/30		A-I	A-IIIIN
Gatunek			St3S-b	B500SP
Objętość elementu	[m <sup>3</sup> ]	1.0		
Masa	[kg]		4	215
Liczba elementów	[szt]	5		

Uwaga: pręty nr "5" kotwić w skale na żywicy epoksydowej w wierconych otworach Ø25 głębokości min. 80 cm  
Długość prętów dostosować do poziomu występowania litej skały w podłożu pod stopą fundamentu odbojnicy

Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna 32-350 Piwniczna Zdrój ul. Zagrody 32		 PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/3 tel. kom: 603-846-838, 603-846-839	
Temat: <div>Remont drogi leśnej</div> <div>Roztoka Wielka – Dolinowa</div> <div>nr inwentarzowy 242/139/21</div>			
Lokalizacja inwestycji: <div>powiat nowosądecki, gmina Rytró, obręb Roztoka Ryterska, [121015_2.0003]</div> <div>działki numer: 244/1, 175/207, 276, 241/1, 148/245, 177/211, 178/213,</div> <div>149/228, 183/217, 164/218, 234/1, 165/240, 234/2, 157/236,</div> <div>158/238, 166/223, 159/239, 163/221</div>			
Nr opracowania: PT	Opracowanie: Projekt Techniczny	Branża: drogowa	Numer umowy:
Kraków 07.2023 r.	Odbojnica żelbetowa z fundamentem kotwionym w litej skale Konstrukcja i zbrojenie		Skala: 1:20 Rys. nr: 3.7
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Projektant: mgr inż. Andrzej Mikulaścik	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 329/92, 262/2001	Podpis: 
Branża: Drogowa/ Obiekty inżynierskie	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Przybyłowicz	Uprawnienia: Mosty Konstrukcje budowlane 305/94, 144/2001	Podpis: 
Prawa autorskie zastrzeżone: Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń, przetwarzanie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone na podstawie przepisów Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych			