

Jednostka  
projektowa:

NETRO Piotr Szostak  
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze  
tel. 795 923 382, e-mail: netro.szostak@gmail.com



Inwestor:

Powiat Radzyński-Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim  
ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

Temat zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże – Żulinki**

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 061505\_2 Komarówka Podlaska:  
obręb nr 0007 Przegaliny Duże I, działka nr ewid. 359,  
obręb nr 0009 Przegaliny Duże Reforma, działka nr ewid. 146,  
obręb nr 0008 Przegaliny Duże II, działka nr ewid. 602, 606,

Stadium:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**egz. nr 1**

Zawartość projektu:

Branża drogowa, branża zieleni

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, listopad 2023 r.



## SPIS TREŚCI

Opis techniczny.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2. Zakres i etapowanie inwestycji .....	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	4
2.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu .....	4
2.2. Odwodnienie.....	4
2.3. Układ drogowy .....	4
2.4. Inwentaryzacja zieleni.....	4
2.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu .....	5
3.2. Parametry techniczne .....	5
3.3. Przebudowa drogi.....	5
3.4. Infrastruktura obca.....	6
Ponadto należy stosować się to poniższych wytycznych: .....	6
3.5. Gospodarka zielenią.....	6
3.6. Uwzględnienie interesów osób trzecich .....	7
4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	7
4.1. Warunki gruntowo-wodne .....	7
4.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe .....	7
4.3. Wyznaczenie odcinków wzmocnienia jezdni .....	7
4.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	8
5. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany .....	8
5.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu .....	8
5.2. Rejestr zabytków .....	8
5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren .....	9
5.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe .....	9
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	9
Oświadczenie .....	10
Uprawnienia.....	11
Załączniki .....	13
Część rysunkowa.....	19





## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże – Żulinki. Jest to obiekt budowlany o prostej konstrukcji.

### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w:

województwo	powiat	gmina	obręby
lubelskie	radzyński	Komarówka Podlaska	Przegaliny Duże I, Przegaliny Duże Reforma, Przegaliny Duże II

Tabela 1 Lokalizacja inwestycji

### 1.2. Zakres i etapowanie inwestycji

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1235L na odcinku od km 7+697 do km 12+536.

Nie przewiduje się podziału inwestycji na etapy.

### 1.3. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.)
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.)
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 916 z późniejszymi zmianami),
- [6] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 977),
- [7] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- [8] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [11] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679),
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [13] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,

[15]WR-D-63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (wersja 01, obowiązuje od 2022.07.18)

[16]KTKNPIP GDDKiA,

[17]Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,

[18]Zalecenia i wytyczne Inwestora.

## 2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

### 2.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 1235L na odcinku Przegaliny Duże – Żulinki – droga wojewódzka nr 813 przebiega głównie przez tereny rolne (pola uprawne, łąki, pastwiska) i zabudowę mieszkalną zagrodową. Wzdłuż trasy występuje również teren lasów, a także tereny usługowe (w tym handlowe, oświatowe oraz obiekty kultu religijnego).

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 153-159 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,1-5,6 m. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania poprzeczne i podłużne, koleiny oraz zniszczenie krawędzi jezdni.

Przekrój drogi na całym odcinku jest szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1-1,8m.

Komunikacja zbiorowa odbywa się poprzez istniejące miejsca do zatrzymania się autobusów wyznaczonymi znakami pionowymi.

### 2.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z nawierzchni jezdni drogi powiatowej, poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne drogi. Odcinkowo wzdłuż jezdni występują rowy przydrożne, do których odprowadzana jest woda opadowo-roztopowa.

### 2.3. Układ drogowy

Wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami zwykłymi. Projektowana droga powiatowa łączy się z innymi drogami publicznymi w km:

DP 1126L:

- km 8+342 z DG101787L strona prawa,
- km 8+677 z DG101786L strona prawa,
- km 9+748,7 z DP strona lewa,
- km 12+536 z DW 813.

### 2.4. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Zaplanowano wycinkę kolizyjnych drzew oraz wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

### 2.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna napowietrzna i doziemna, elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz wodociągowa.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 1235L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczą, przebudowę przepustów drogowych, skrzyżowań, remont i przebudowę rowów drogowych. W ramach inwestycji przewidziano również wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą. Projektowane parametry drogi zawarto w tabeli poniżej.

Zakres i lokalizację projektowanych elementów drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

#### 3.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanych drogi przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Z
2.	Kategoria ruchu	KR 2
3.	Nośność nawierzchni	115 kN
4.	Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
5.	Grupa nośności podłoża	G1, G4
6.	Przekrój poprzeczny drogi	Szlakowy jednojezdniowy,
7.	Jezdnia	2 pasy ruchu po 3,0 m (razem 6,0 m)
8.	Pobocza	Kruszywowe o szerokości 1,0 m
9.	Odwodnienie	Powierzchniowe, przepusty drogowe, rowy drogowe otwarte
10.	Skrzyżowania	Zwykłe
11.	Spadki	Poprzeczne: daszkowy 2%, Podłużne: poniżej 3%

Tabela 2: Parametry projektowanej drogi powiatowej

#### 3.3. Przebudowa drogi

Jezdnia: Zaplanowano przebudowę jezdni poprzez wykonanie wzmocnienia nawierzchni warstwami asfaltowymi oraz poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m.

Jezdnię zaplanowano w spadku poprzecznym daszkowym 2%. Na łukach zaplanowano spadki poprzeczne jak na odcinku prostym.

Pobocza: Zaprojektowano pobocza przy jezdni o szerokości 1,0m z kruszywa.

Komunikacja zbiorowa: Inwestycja przewiduje wykonanie miejsc do zatrzymania dla autobusów. Lokalizacja miejsc do zatrzymania dla autobusów jest zgodna z aktualnymi wytycznymi i została przedstawiona w części rysunkowej.

Chodnik: Na przedmiotowym odcinku nie planuje się budowy chodnika.

Zjazd: w ramach przedmiotowej inwestycji nie zakłada się przebudowy istniejących lub budowy nowych zjazdów.

Odwodnienie: Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się znacząco. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe ukształtowane przez spadki podłużne i poprzeczne.

Zaplanowano również przebudowę istniejących przepustów pod DP1235L. Przepusty wykonane zostaną z rur HDPE o średnicy fi 1000 oraz fi 800 o spadku min. 0,5%.

L.p.	Lokalizacja	Średnica	Konstrukcja	Długość	Zakończenia	Umocnienia
1	P6 km 7+699,0	fi 800	Rury HDPE	12m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot – Kręgi betonowe kołnierzowe	plyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m
2	P10 km 8+294,72	fi 800	Rury HDPE	11,6m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot-Kręgi betonowe kołnierzowe	plyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m
3	P11 km 8+948,0	2 x fi 1000	Rury HDPE	2 x 14m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot – Kręgi betonowe kołnierzowe	plyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m
4	P12 km 9+656,4	fi 800	Rury HDPE	13,5m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot-Kręgi betonowe kołnierzowe	plyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m
5	P13 km 11+915,0	fi 800	Rury HDPE	13m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot – Kręgi betonowe kołnierzowe	plyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m
6	P14 km 12+231,0	fi 800	Rury HDPE	12,2m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot-Kręgi betonowe kołnierzowe	plyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m

Tabela 3: Parametry projektowanych przepustów

### 3.4. Infrastruktura obca

Inwestycja wymaga przebudowy sieci kolidujących z jej przebiegiem oraz ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi.

#### Sieć teletechniczna

Przebudowie podlegają kable doziemne miedziane. Szczegółowe informacje zawarte zostały w opracowaniu branży teletechnicznej.

Zestawienie kolidujących odcinków:

L.p.	Oznaczenie na Planie sytuacyjnym	Km	Sposób likwidacji kolizji	Kabel	Lt[m]
1.	Pkt J/ OPL – K/ OPL	11+028 – 11+163	Przełożenie kabla		135,0

Ponadto należy stosować się to poniższych wytycznych:

- Wszystkie roboty związane z realizacją niniejszego projektu wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami resortowymi oraz zakładowymi,
- Roboty prowadzić pod nadzorem przedstawicieli użytkowników sieci uzbrojenia terenu znajdujących się na trasie projektowanej sieci teletechnicznej,
- Zastosować się do postanowień instytucji uzgadniających,
- Roboty budowlano-montażowe należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach telekomunikacyjnych w zakresie objętym projektem,
- W obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP oraz zachować szczególne środków ostrożności podczas pracy na/w zblizeniu z nimi.

### 3.5. Gospodarka zielenią

Realizacja inwestycji wymaga wycinki kolidujących drzew. Wycinkę należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Tabela z zestawieniem gospodarki zielenią znajduje się w części „Załączniki”.

Zaplanowano wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzewami liściastymi – m.in. Klon zwyczajny, lipa drobnolistna. Lokalizacja i ilość poszczególnych gatunków sadzonych drzew może ulec zmianie po uzgodnieniu z Zamawiającym.

### *3.6. Uwzględnienie interesów osób trzecich*

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów indywidualnych i publicznych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### *4.1. Warunki gruntowo-wodne*

W podłożu badanego obiektu stwierdzono występowanie:

- nasyp niekontrolowany piasek z humusem- grunt wątpliwy,
- gleba – grunt bardzo wysadzinowy,
- piasek drobny i piasek drobny zagliniony o stopniu zagęszczenia ID- 0,5- grunt niewysadzinowy,
- piasek średni, piasek średni zagliniony o stopniu zagęszczenia ID- 0,5- grunt niewysadzinowy,
- glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,45- grunt bardzo wysadzinowy
- glina i glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,35- grunt bardzo wysadzinowy,
- glina, glina piaszczysta i piasek gliniasty, o stopniu plastyczności IL – 0,25- grunt bardzo wysadzinowy,

Grupę nośności podłoża określono jako G4.

### *4.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe*

Warunki gruntowo-wodne określone jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### *4.3. Wyznaczenie odcinków wzmocnienia jezdni*

Na całej trasie przebudowywanej drogi powiatowej przeprowadzono pomiary ugięć nawierzchni, w wyniku których określono grubość wzmocnienia nawierzchni. Warstwy konstrukcyjne wzmocnienia zostały podane w p. 4.4 poniżej.

#### 4.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni przyjęto zgodnie z wymaganiami Inwestora i przedstawia je tabela poniżej:

Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
<b>K-1</b>	Wzmocnienie jezdni typ 3	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 7 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. zmienna,
<b>K-2</b>	Poszerzenie jezdni	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>NR</sub> o CBR min.25%, gr. 22 cm, — w-wa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5, gr. 18 cm, — podłoże gruntowe G4, E <sub>2</sub> ≥ 25 MPa

Tabela 4: Projektowane konstrukcje nawierzchni

Dodatkowo w miejscu połączenia istniejącej konstrukcji jezdni oraz projektowanych poszerzeń należy zastosować geosiatkę wzmacniającą o wytrzymałości min. 120/120. Geosiatkę o szerokości 1,0 m należy ułożyć na szerokości 50 cm na nowej konstrukcji nawierzchni oraz na szerokości 50 cm na istniejącej konstrukcji jezdni. Geosiatka powinna zostać ułożona na warstwie emulsji, pod warstwą wiążącą. Siatkę rozwija się i układa bez sfalowań na przygotowanej powierzchni, wstępnie naprężając w czasie układania przez podnoszenie rolki i naciąganie siatki.

## 5. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany

### 5.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

W obszarze gminy Komarówka Podlaska przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez tereny objęte miejscowym planem uchwalonym przez Radę Gminy Komarówka Podlaska Uchwałą Nr IX/51/2003 z dnia 30 września 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Komarówka Podlaska (Dz. U. Województwa Lubelskiego Nr 180 z dnia 21 listopada 2003r., poz. 3572), zmienionego uchwałą nr XVII/135/2020 Rady Gminy Komarówka Podlaska z dnia 27 października 2020 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Komarówka Podlaska – ETAP I (Dz. U. Województwa Lubelskiego z dnia 20 listopada 2020 r., poz. 5627).

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z założeniami ww. planów miejscowych w zakresie lokalizacji dróg publicznych.

### 5.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z uzyskaną informacją od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie w dniu 19.10.2021 r., w pasie przedmiotowej inwestycji lub w jej sąsiedztwie występują następujące stanowiska archeologiczne:

- OBSZAR AZP 65-84 : Przegaliny Małe 17, Brzeziny 16, Przegaliny Duże 7, 8, 14, 15;
- OBSZAR AZP 66-84 : Bezwole-Wymyśle 3, 4.

Dodatkowo inwestycja przebiega w sąsiedztwie obszarów i obiektów wpisanych do gminnej ewidencji zabytków:

- dz. 236/1 obręb 0009 Przegaliny Duże Reforma- Figura Matki Boskiej Niepokalanej,
- dz. 236/1, 236/2, 277 obręb 0009 Przegaliny Duże Reforma – Założenia pałacowo-ogrodowe w Przegalinach Dużych, wpisanego do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod A/1353,
- dz. 125 obręb 0001 Brzeziny – Kościół Parafialny pw. Opieki Matki Boskiej w Przegalinach Dużych, wpisanego do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod A/113,

- krzyż przydrożny na dz. 977/1 obręb 0009 Ossowa,
- krzyż przydrożny przy dz. 980/1 obręb 0009 Ossowa,
- krzyż przydrożny przy skrzyżowaniu z DG 101828L.

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pismem znak IN.I.5183.10.1.2022 z dnia 27 maja 2022 r.

### *5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren*

Nie dotyczy.

### *5.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody. W stosunku do obszarów podlegających ochronie, szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest następująco:

- Natura 2000 Obuwik w Uroczysku Świdów o kodzie PLH060106, oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 2,5 km,
- Natura 2000 Czarny Las o kodzie PLH060002, oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 9,6 km,
- Rezerwat Omelno, oddalony od inwestycji o około 5,9 km,
- Rezerwat Czarny Las, oddalony od inwestycji o około 9,6 km,
- pomnik przyrody – łącznie 16 obiektów bez nazwy, oddalone od inwestycji od 0,2 do 5,4 km.

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. W ramach inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Trzeszczany Pierwsze, listopad 2023 r.

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże – Żulinki” opracowany dla Powiatu Radzyńskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim, został sporządzony zgodnie z zawartą umową, wytycznymi Inwestora oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Łomański  
uprawnienia LUB/0002/PBD/16  
specjalność: inżynieria drogowa



### Kopia decyzji o nadaniu uprawnień

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

### Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.



Załącznik 1 – tabela gospodarki zielenią

Załącznik 2 – opinia WUOZ



Tabela gospodarki zielenią

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	mp podcięcia	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska					
1	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	49,0	-	7,2	-	podcięcie
2	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	96,7	-		-	zabezpieczenie
3	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	216,7	-		Posusz 10%	wycinka
4	Pniak	-	219,8	-		-	karczowanie
5	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	215,1	-		-	wycinka
6	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	156,7	-		-	wycinka
7	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	93,3	-		-	wycinka
8	Pniak		279,5	-		-	karczowanie
9	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	173,3	-		-	wycinka
10	Pniak	-	279,5	-		-	karczowanie
11	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	106,8	-		Ułamany konar od strony ulicy	zabezpieczenie
12	Pniak z odrostem	-	-	-		-	karczowanie
13	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	23,6	-		-	wycinka niekwalifikow.
15	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	28,6	-		-	wycinka niekwalifikow.
16	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	35,5	-		-	wycinka
17	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	23,864 17,27	-		pokryte porostami; rozgałęzione na 2 na wysokości 130 cm	wycinka niekwalifikow.
18	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	31,4	-		brak jednego pnia u podstawy (wycięte)	wycinka niekwalifikow.
19	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	-	-		rozgałęzione na 4 na wysokości 130cm	wycinka niekwalifikow.
20	Lipa szerokolistna	<i>Tilia platyphyllos</i>	278,8	-		Ubytek konaru oraz części kory o szerokości 40 i długości 80 cm na wysokości 150 cm	wycinka
21	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	32,7	-		-	wycinka niekwalifikow.
22	Grupa drzew/krzewów	-	-	10,4		-	wycinka niekwalifikow.
23	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	43,018 42,39 37,052 46,472	-		rozgałęzione na 4 na wysokości 130cm	wycinka
24	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	-	-	6	-	podcięcie
31	Lipa szerokolistna	<i>Tilia platyphyllos</i>		-	1,125	-	podcięcie

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	mp podcięcia	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska					
46	Jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	25,12 14,13 15,7	-		Na wysokości 130cm rozgałęzione na 3	wycinka
49	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>		-	0,75	1 gałąź	podcięcie

## Opinia WUOZ:

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
w Lublinie  
DELEGATURA W BIAŁEJ PODLASKIEJ  
ul. Janowska 27, 21-500 Biała Podlaska  
tel./fax 83 343 58 24

IN.I.5183. / 10 . 1 . 2022

Biała Podlaska, dn. 27 maja 2022r.

**Powiat Radzyński**  
**Zarząd Dróg Powiatowych**  
**w Radzynie Podlaskim**  
**ul. Warszawska 100,**  
**21-300 Radzyń Podlaski**

**Dotyczy sprawy: opinia w sprawie możliwości wykonania przebudowy drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 – Ossowa – Przegaliny Duże – Żulinki – do drogi wojewódzkiej nr 813 w m. Bezwola Kolonia, Ossowa, gm. Wołyń, m. Przegaliny Małe, Brzeziny, Przegaliny Duże gm. Komarówka Podlaska w powiecie radzyńskim;**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.05.2022 roku (data wpływu: 20.05.2022r.) NETRO Piotr Szostak występującego z pełnomocnictwa Powiatu Radzyńskiego – Zarządu dróg Wojewódzkich w Radzynie Podlaskim dotyczący wydania opinii w sprawie możliwości wykonania przebudowy drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 – Ossowa – Przegaliny Duże – Żulinki – do drogi wojewódzkiej nr 813 w m. Bezwola Kolonia, Ossowa, gm. Wołyń, m. Przegaliny Małe, Brzeziny, Przegaliny Duże gm. Komarówka Podlaska, w sąsiedztwie zespołu kościoła pw. Opieki Najświętszej Maryi Panny w Przegalinach Dużych wpisanego do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/113 oraz założenia pałacowo-ogrodowego w Przegalinach Dużych, wpisanego do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod nr A/1353, stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej ustanowionych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Komarówka Podlaska, w oparciu o przedłożony „Projekt zagospodarowania terenu, przebudowy drogi powiatowej nr 1235L od drogi krajowej nr 63 – Ossowa – Przegaliny Duże – Żulinki – do drogi wojewódzkiej nr 813” autorstwa mgr inż. Artura Łomańskiego z marca 2022r, **Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków zawiadamia, iż opiniuje pozytywnie planowaną przebudowę drogi i rozwiązania zawarte w przedłożonej dokumentacji z zastrzeżeniem:**

- 1. zachowania istniejącej niwelety drogi na odcinkach zlokalizowanych przy zabytkowych zespołach wpisanych do rejestru zabytków,**
- 2. zachowania istniejących drzew na odcinku wzdłuż zabytkowego założenia pałacowo-ogrodowego w Przegalinach Dużych (na odcinku graniczącym z dz. 277, 236/1, 236/2, 145, 180, 147/1 obręb Przegaliny Duże Reforma); usuwanie krzewów lub podrostu należy uzgodnić z WKZ – rys. 2.11**
- 3. usunięcia zjazdu asfaltowego na działki nr 236/1 (teren zabytkowego założenia w Przegalinach Dużych) oraz pierwszego zjazdu na dz. nr 499/2 , KM 8+990.00 (teren zabytkowego założenia w Przegalinach Dużych) – rys. 2.11**

**Z uwagi iż na terenie planowanej inwestycji budowy kanalizacji kablowych stwierdzono zewidencjonowane stanowiska archeologiczne, ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków Inwestor zobowiązany jest w przypadku planowanego prowadzenia prac ziemnych inwestycyjnych, do wystąpienia do Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o wydanie decyzji zgodnie z art. 31, ust. 1a i 2, z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz.U. 2021 poz.710 z późn. zm./, o ustalenie zakresu i rodzaj niezbędnych do przeprowadzenia badań archeologicznych związanych z prowadzeniem inwestycji budowlanej na wskazanym obszarze.**

Charakter części prac inwestycyjnych ziemnych (zgodnie z załączoną dokumentacją), wiąże się z destrukcją warstw stratygraficznych i pozostających w niej reliktywów archeologicznych. W związku z tym należy uwzględnić przeprowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru, który umożliwi

zadokumentowanie niszczonych warstw kulturowych i wydzielenie związanych z nimi zabytków, w celach badawczych nad historią regionu. Dotychczasowe prowadzone badania archeologiczne w postaci nadzorów nad inwestycjami liniowymi, ujawniły pozostałości osadnictwa historycznego i przedhistorycznego.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

*mgr inż. arch. Arkadiusz Bojczuk*  
Kierownik Delegatury w Białej Podlaskiej

Otrzymują:

1. NETRO – Piotr Szostak

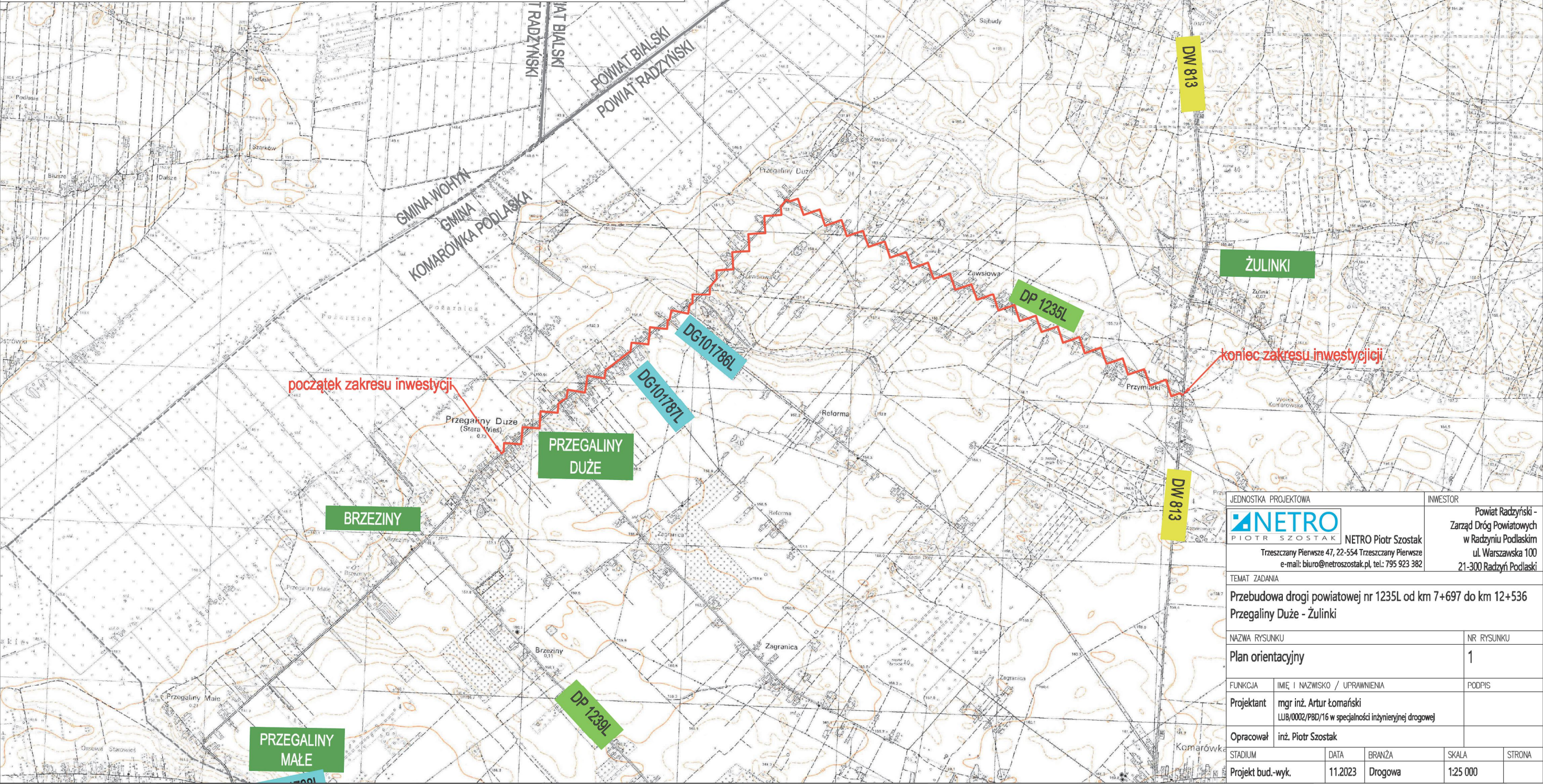
2. a/a


BiP - załatwione



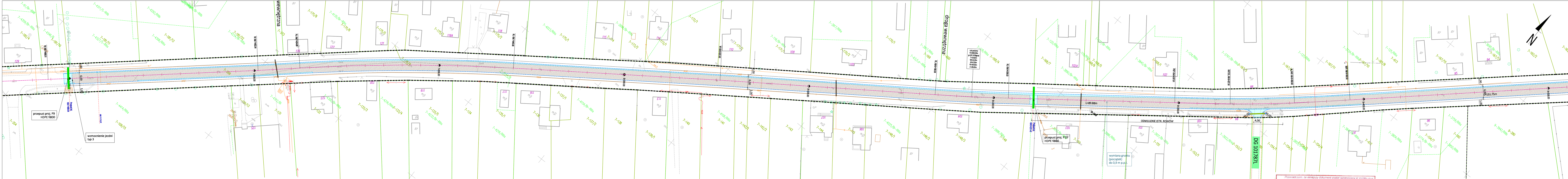
rys. 1	Plan orientacyjny	(skala 1:25 000, 1:200 000)
rys. 2.1 – 2.6	Plan zagospodarowania terenu	(skala 1:500)
rys. 3	Przekroje normalne	(skala 1:50)
rys. 4.1 – 4.3	Profil podłużny	(skala 1:100/1000)
rys. 5	Szczegóły	(skala 1:20, 1:50, 1:100)
rys. 6.1 – 6.2	Przekroje poprzeczne	(skala 1:100)





JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div>NETRO Piotr Szostak</div></div> <div>Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel.: 795 923 382</div>		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże - Żulinki			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Plan orientacyjny		1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt bud.-wyk.	11.2023	Drogowa	1:25 000
		STRONA	





- LEGENDA:**
- Linia przerywana: Pas drogowy
  - Linia ciągła: Granice działek
  - Linia kropka-kreska: Os. drogi
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik poszerzenia
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik jezdni projektowanej
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik pobocza gruntowego/kruszowego
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik skarpy
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik betonowy wystający 15x30x100
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik betonowy 8x30x100
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik betonowy obniżony 15x30x100
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik najazdowy 15x22
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik na płask 30x20
  - Linia kropka-kreska: Krawężnik 12x25
  - Linia kropka-kreska: Zakres inwestycji
  - Linia kropka-kreska: Proj. chodnik z kostki betonowej
  - Linia kropka-kreska: Proj. zjazd z asfaltu
  - Linia kropka-kreska: Proj. zjazd z kostki betonowej
  - Linia kropka-kreska: Proj. zjazd z asfaltu - publiczny
  - Linia kropka-kreska: Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
  - Linia kropka-kreska: Proj. nawierzchnia wzmocnienia jezdni
  - Linia kropka-kreska: Proj. poszerzenie jezdni
  - Linia kropka-kreska: Proj. zieleniec
  - Linia kropka-kreska: Proj. umocnienie płyt asfaltowych
  - Linia kropka-kreska: Zakres inwestycji
  - Linia kropka-kreska: Przepust pod drogą do przebudowy
  - Linia kropka-kreska: Przepust pod zjazdami do przebudowy
  - Linia kropka-kreska: Przepust pod zjazdami - zakończenia kółnicowe
  - Linia kropka-kreska: Proj. ściek trapezowy skarpy
  - Linia kropka-kreska: Proj. ściek przykrowyżnikowy
  - Linia kropka-kreska: Proj. ściek podchodnikowy
  - Linia kropka-kreska: Proj. kabel teleoptyczny
  - Linia kropka-kreska: Proj. rura ochronna na kabel tł
  - Linia kropka-kreska: Uwidocznienie kabla teleoptycznego
  - Linia kropka-kreska: Proj. rów kół
  - Linia kropka-kreska: Proj. nasadzenia drzew - k.z. kon. zwyczajny i.d. lipo drobnolistna
  - Linia kropka-kreska: Drzewa zidentyfikowane w terenie
  - Linia kropka-kreska: Drzewa do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Krzewy zidentyfikowane w terenie
  - Linia kropka-kreska: Drzewa do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Krzewy do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Proj. zieleniec
  - Linia kropka-kreska: Proj. umocnienie płyt asfaltowych
  - Linia kropka-kreska: Zakres inwestycji
  - Linia kropka-kreska: Ogrózenie w pasie dr. do pozostawienia
  - Linia kropka-kreska: Ogrózenie w pasie dr. do rozbiórki

- LEGENDA:**
- Linia kropka-kreska: Proj. nasadzenia drzew - k.z. kon. zwyczajny i.d. lipo drobnolistna
  - Linia kropka-kreska: Drzewa zidentyfikowane w terenie
  - Linia kropka-kreska: Drzewa do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Krzewy zidentyfikowane w terenie
  - Linia kropka-kreska: Drzewa do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Krzewy do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Proj. zieleniec
  - Linia kropka-kreska: Proj. umocnienie płyt asfaltowych
  - Linia kropka-kreska: Zakres inwestycji
  - Linia kropka-kreska: Ogrózenie w pasie dr. do pozostawienia
  - Linia kropka-kreska: Ogrózenie w pasie dr. do rozbiórki

- LEGENDA:**
- Linia kropka-kreska: Proj. nasadzenia drzew - k.z. kon. zwyczajny i.d. lipo drobnolistna
  - Linia kropka-kreska: Drzewa zidentyfikowane w terenie
  - Linia kropka-kreska: Drzewa do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Krzewy zidentyfikowane w terenie
  - Linia kropka-kreska: Drzewa do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Krzewy do wycinki
  - Linia kropka-kreska: Proj. zieleniec
  - Linia kropka-kreska: Proj. umocnienie płyt asfaltowych
  - Linia kropka-kreska: Zakres inwestycji
  - Linia kropka-kreska: Ogrózenie w pasie dr. do pozostawienia
  - Linia kropka-kreska: Ogrózenie w pasie dr. do rozbiórki

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
arkusz nr 5

**Skala 1:1000**

**IDENTYFIKATOR: GN.1.6640.899.2021**  
Obręb ewidencyjny: 061505\_2.0007 - PRZEGALINY DUŻE I  
061505\_2.0008 - PRZEGALINY DUŻE II  
061505\_2.0009 - PRZEGALINY DUŻE REFORMA

**Jednostka ewidencyjna: 061508\_2 KOMARÓWKA PODLASKA**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8  
Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

**Sekcja: 8.165.11.18.4, 8.165.11.23.1, 8.165.11.23.2, 8.165.11.22.4, 8.165.11.23.3, 8.164.11.02.2, 8.164.11.03.1, 8.164.11.02.4**

**Biurow Usług Geodezyjnych "ZENIT" s.c.**  
Zenon Czupryna Krzysztof Czupryna  
21-200 Parczew, ul. Kościelna 5  
NIP 539-151-09-07, Regon 061415972  
tel. 501619415, 509734387

**Mapa aktualna na dzień 16.08.2021r.**  
wykonana dn. 01.09.2021r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Zenon Czupryna  
Bojanówka 26, 21-313 Wólpin  
Nr upr. zawodowych 5872  
tel. 501 619 415

**Oświadczenie**

Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych:  
w skali 1:1000, arkusz 5,  
jednostka ewidencyjna: 061505\_2 Komarówka Podlaska,  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,  
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 01.09.2021 r. i zaewidencjonowany  
Protokołem Weryfikacji Nr GN.1.6640.899.2021.1.

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:  
mgr inż. ARTUR LOMĄŃSKI  
LUB/0002/PB0/16 w specjalności inżynierii drogowej

INWESTOR	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskiej ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski
TEMAT ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej nr 125/L od km 7+697 do km 12+536
WYKONAWCA	Przebudowa Drogi - Żulinki
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.1
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Lomąński
OPRACOWAŁ	inż. Piotr Szostak
DATA	11.2023
BRANŻA	Drogi
SKALA	1:500

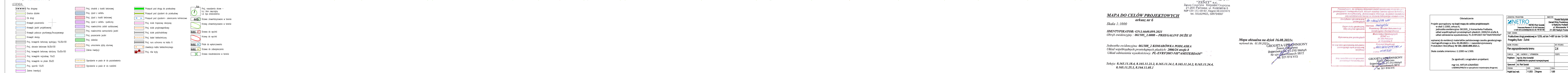








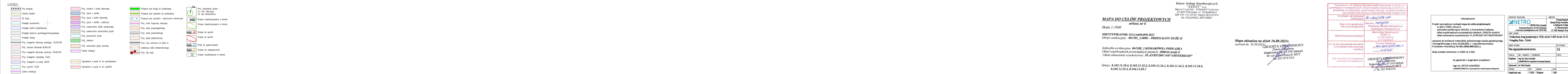






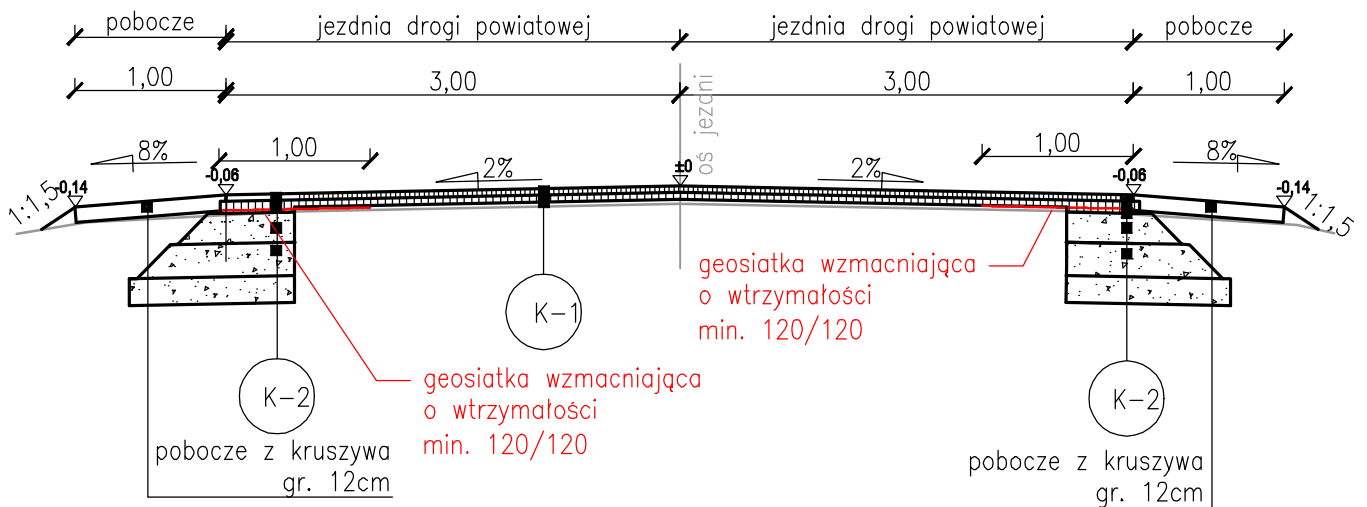








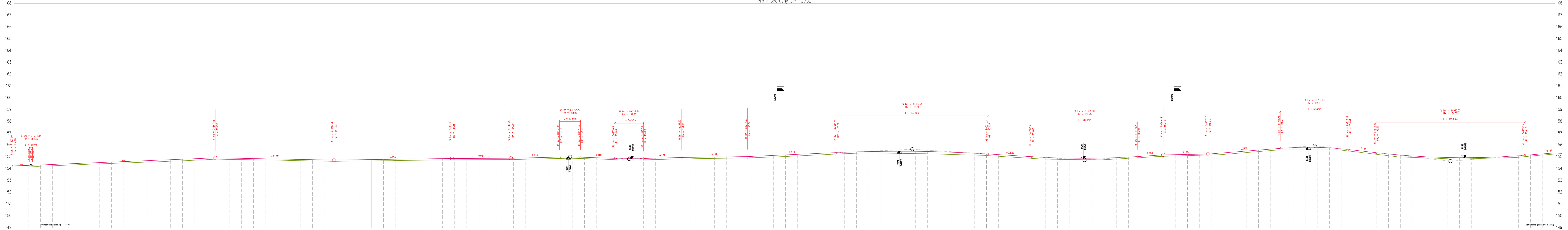
# PRZEKRÓJ NORMALNY P1 SZLAKOWY



Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1-3	Wzmocnienie jezdni typ 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,</li> <li>w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 7 cm,</li> <li>w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. zmienna,</li> </ul>
K-2	Poszerzenie jezdni	<ul style="list-style-type: none"> <li>w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,</li> <li>w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm,</li> <li>podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm,</li> <li>w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub> o CBR min. 25%, gr. 22 cm,</li> <li>w-wa ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5, gr. 18 cm,</li> <li>podłoże gruntowe G4, E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa</li> </ul>

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div></div> <div>NETRO Piotr Szostak Trzyczany Pierwsze 47, 22-554 Trzyczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382</div>		<div>Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski</div>	
TEMAT ZADANIA			
<div>Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże - Żulinki</div>			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Przekroje normalne		3	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM		DATA	BRANŻA
Projekt budowlano-wyk.		11.2023	Drogowa
			SKALA
			1:50

Profil podłużny DP 1235L

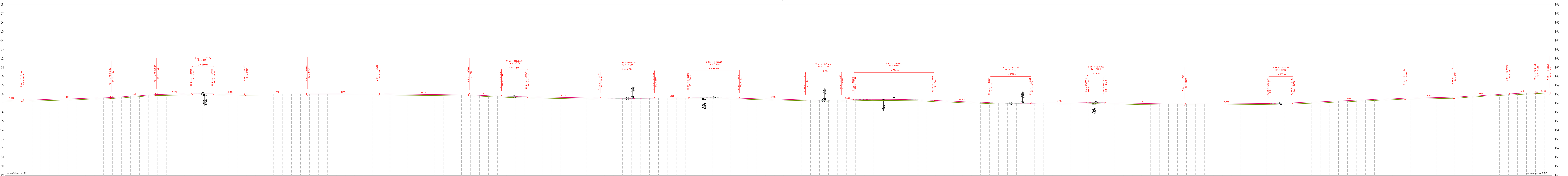


RZĘDNE OSI DROGI		154.26		154.30		154.34		154.38		154.42		154.46		154.50		154.54		154.58		154.62		154.66		154.70		154.74		154.78		154.82		154.86		154.90		154.94		154.98		155.02		155.06		155.10		155.14		155.18		155.22		155.26		155.30		155.34		155.38		155.42		155.46		155.50		155.54		155.58		155.62		155.66		155.70		155.74		155.78		155.82		155.86		155.90		155.94		155.98		156.02		156.06		156.10		156.14		156.18		156.22		156.26		156.30		156.34		156.38		156.42		156.46		156.50		156.54		156.58		156.62		156.66		156.70		156.74		156.78		156.82		156.86		156.90		156.94		156.98		157.02		157.06		157.10		157.14		157.18		157.22		157.26		157.30		157.34		157.38		157.42		157.46		157.50		157.54		157.58		157.62		157.66		157.70		157.74		157.78		157.82		157.86		157.90		157.94		157.98		158.02		158.06		158.10		158.14		158.18		158.22		158.26		158.30		158.34		158.38		158.42		158.46		158.50		158.54		158.58		158.62		158.66		158.70		158.74		158.78		158.82		158.86		158.90		158.94		158.98		159.02		159.06		159.10		159.14		159.18		159.22		159.26		159.30		159.34		159.38		159.42		159.46		159.50		159.54		159.58		159.62		159.66		159.70		159.74		159.78		159.82		159.86		159.90		159.94		159.98		160.02		160.06		160.10		160.14		160.18		160.22		160.26		160.30		160.34		160.38		160.42		160.46		160.50		160.54		160.58		160.62		160.66		160.70		160.74		160.78		160.82		160.86		160.90		160.94		160.98		161.02		161.06		161.10		161.14		161.18		161.22		161.26		161.30		161.34		161.38		161.42		161.46		161.50		161.54		161.58		161.62		161.66		161.70		161.74		161.78		161.82		161.86		161.90		161.94		161.98		162.02		162.06		162.10		162.14		162.18		162.22		162.26		162.30		162.34		162.38		162.42		162.46		162.50		162.54		162.58		162.62		162.66		162.70		162.74		162.78		162.82		162.86		162.90		162.94		162.98		163.02		163.06		163.10		163.14		163.18		163.22		163.26		163.30		163.34		163.38		163.42		163.46		163.50		163.54		163.58		163.62		163.66		163.70		163.74		163.78		163.82		163.86		163.90		163.94		163.98		164.02		164.06		164.10		164.14		164.18		164.22		164.26		164.30		164.34		164.38		164.42		164.46		164.50		164.54		164.58		164.62		164.66		164.70		164.74		164.78		164.82		164.86		164.90		164.94		164.98		165.02		165.06		165.10		165.14		165.18		165.22		165.26		165.30		165.34		165.38		165.42		165.46		165.50		165.54		165.58		165.62		165.66		165.70		165.74		165.78		165.82		165.86		165.90		165.94		165.98		166.02		166.06		166.10		166.14		166.18		166.22		166.26		166.30		166.34		166.38		166.42		166.46		166.50		166.54		166.58		166.62		166.66		166.70		166.74		166.78		166.82		166.86		166.90		166.94		166.98		167.02		167.06		167.10		167.14		167.18		167.22		167.26		167.30		167.34		167.38		167.42		167.46		167.50		167.54		167.58		167.62		167.66		167.70		167.74		167.78		167.82		167.86		167.90		167.94		167.98		168.02		168.06		168.10		168.14		168.18		168.22		168.26		168.30		168.34		168.38		168.42		168.46		168.50		168.54		168.58		168.62		168.66		168.70		168.74		168.78		168.82		168.86		168.90		168.94		168.98		169.02		169.06		169.10		169.14		169.18		169.22		169.26		169.30		169.34		169.38		169.42		169.46		169.50		169.54		169.58		169.62		169.66		169.70		169.74		169.78		169.82		169.86		169.90		169.94		169.98		170.02		170.06		170.10		170.14		170.18		170.22		170.26		170.30		170.34		170.38		170.42		170.46		170.50		170.54		170.58		170.62		170.66		170.70		170.74		170.78		170.82		170.86		170.90		170.94		170.98		171.02		171.06		171.10		171.14		171.18		171.22		171.26		171.30		171.34		171.38		171.42		171.46		171.50		171.54		171.58		171.62		171.66		171.70		171.74		171.78		171.82		171.86		171.90		171.94		171.98		172.02		172.06		172.10		172.14		172.18		172.22		172.26		172.30		172.34		172.38		172.42		172.46		172.50		172.54		172.58		172.62		172.66		172.70		172.74		172.78		172.82		172.86		172.90		172.94		172.98		173.02		173.06		173.10		173.14		173.18		173.22		173.26		173.30		173.34		173.38		173.42		173.46		173.50		173.54		173.58		173.62		173.66		173.70		173.74		173.78		173.82		173.86		173.90		173.94		173.98		174.02		174.06		174.10		174.14		174.18		174.22		174.26		174.30		174.34		174.38		174.42		174.46		174.50		174.54		174.58		174.62		174.66		174.70		174.74		174.78		174.82		174.86		174.90		174.94		174.98		175.02		175.06		175.10		175.14		175.18		175.22		175.26		175.30		175.34		175.38		175.42		175.46		175.50		175.54		175.58		175.62		175.66		175.70		175.74		175.78		175.82		175.86		175.90		175.94		175.98		176.02		176.06		176.10		176.14		176.18		176.22		176.26		176.30		176.34		176.38		176.42		176.46		176.50		176.54		176.58		176.62		176.66		176.70		176.74		176.78		176.82		176.86		176.90		176.94		176.98		177.02		177.06		177.10		177.14		177.18		177.22		177.26		177.30		177.34		177.38		177.42		177.46		177.50		177.54		177.58		177.62		177.66		177.70		177.74		177.78		177.82		177.86		177.90		177.94		177.98		178.02		178.06		178.10		178.14		178.18		178.22		178.26		178.30		178.34		178.38		178.42		178.46		178.50		178.54		178.58		178.62		178.66		178.70		178.74		178.78		178.82		178.86		178.90		178.94		178.98		179.02		179.06		179.10		179.14		179.18		179.22		179.26		179.30		179.34		179.38		179.42		179.46		179.50		179.54		179.58		179.62		179.66		179.70		179.74		179.78		179.82		179.86		179.90		179.94		179.98		180.02		180.06		180.10		180.14		180.18		180.22		180.26		180.30		180.34		180.38		180.42		180.46		180.50		180.54		180.58		180.62		180.66		180.70		180.74		180.78		180.82		180.86		180.90		180.94		180.98		181.02		181.06		181.10		181.14		181.18		181.22		181.26		181.30		181.34		181.38		181.42		181.46		181.50		181.54		181.58		181.62		181.66		181.70		181.74		181.78		181.82		181.86		181.90		181.94		181.98		182.02		182.06		182.10		182.14		182.18		182.22		182.26		182.30		182.34		182.38		182.42		182.46		182.50		182.54		182.58		182.62		182.66		182.70		182.74		182.78		182.82		182.86		182.90		182.94		182.98		183.02		183.06		183.10		183.14		183.18		183.22		183.26		183.30		183.34		183.38		183.42		183.46		183.50		183.54		183.58		183.62		183.66		183.70		183.74		183.78		183.82		183.86		183.90		183.94		183.98		184.02		184.06		184.10		184.14		184.18		184.22		184.26		184.30		184.34		184.38		184.42		184.46		184.50		184.54		184.58		184.62		184.66		184.70		184.74		184.78		184.82		184.86		184.90		184.94		184.98		185.02		185.06		185.10		185.14		185.18		185.22		185.26		185.30		185.34		185.38		185.42		185.46		185.50		185.54		185.58		185.62		185.66		185.70		185.74		185.78		185.82		185.86		185.90		185.94		185.98		186.02		186.06		186.10		186.14		186.18		186.22		186.26		186.30		186.34		186.38		186.42		186.46		186.50		186.54		186.58		186.62		186.6	
------------------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
		Powiat Raciborski Zarząd Gminy Powiat Raciborski ul. Warszawskiej 21 21-300 Racibórz PA	
Telefoniczny Pomiary 47-22-554 Telefoniczny e-mail: netro.szostak@wp.pl, tel. 795 982 982			
TEMAT DOKUMENTU			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1225L od km 7+697 do km 12+ Przegaliny Dute - Żulinki			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Profil podłużny		4.2	
FUNKCJA		RODZAJ	
mgr inż. Artur Kozmański LUBOWICZKO 76 w sąpiszynie (wspierającej drogowej)		PROFIS	
Opracował			
inż. Piotr Szostak			
STADIUM	DATA	OPRAWA	SKALA
Projekt bud.-wyk.	11/2023	Drogowy	1:100/1000



Profil podłużny DP 1235L

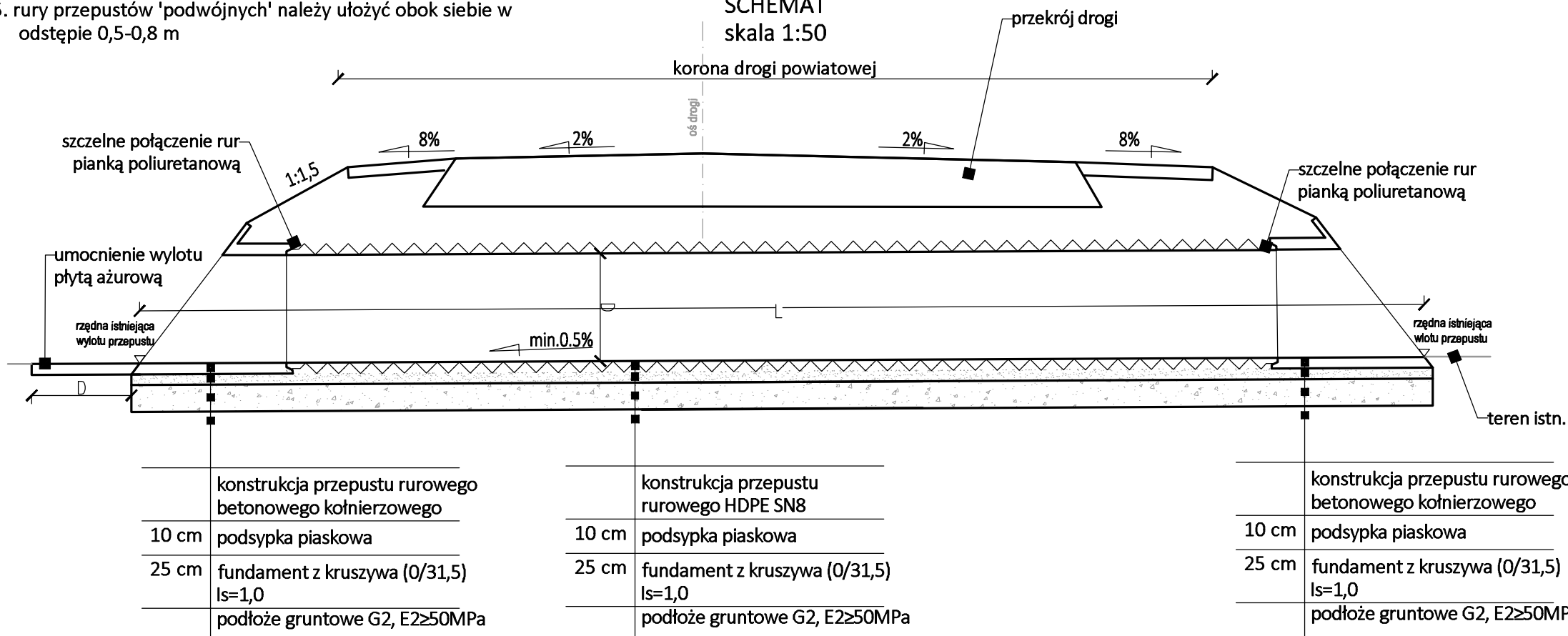



RZĘDNE OSI DRÓGI		157.31	157.32	157.33	157.34	157.35	157.36	157.37	157.38	157.39	157.40	157.41	157.42	157.43	157.44	157.45	157.46	157.47	157.48	157.49	157.50	157.51	157.52	157.53	157.54	157.55	157.56	157.57	157.58	157.59	157.60	157.61	157.62	157.63	157.64	157.65	157.66	157.67	157.68	157.69	157.70	157.71	157.72	157.73	157.74	157.75	157.76	157.77	157.78	157.79	157.80	157.81	157.82	157.83	157.84	157.85	157.86	157.87	157.88	157.89	157.90	157.91	157.92	157.93	157.94	157.95	157.96	157.97	157.98	157.99	158.00	158.01	158.02	158.03	158.04	158.05	158.06	158.07	158.08	158.09	158.10	158.11	158.12	158.13	158.14	158.15	158.16	158.17	158.18	158.19	158.20	158.21	158.22	158.23	158.24	158.25	158.26	158.27	158.28	158.29	158.30	158.31	158.32	158.33	158.34	158.35	158.36	158.37	158.38	158.39	158.40	158.41	158.42	158.43	158.44	158.45	158.46	158.47	158.48	158.49	158.50	158.51	158.52	158.53	158.54	158.55	158.56	158.57	158.58	158.59	158.60	158.61	158.62	158.63	158.64	158.65	158.66	158.67	158.68	158.69	158.70	158.71	158.72	158.73	158.74	158.75	158.76	158.77	158.78	158.79	158.80	158.81	158.82	158.83	158.84	158.85	158.86	158.87	158.88	158.89	158.90	158.91	158.92	158.93	158.94	158.95	158.96	158.97	158.98	158.99	159.00	159.01	159.02	159.03	159.04	159.05	159.06	159.07	159.08	159.09	159.10	159.11	159.12	159.13	159.14	159.15	159.16	159.17	159.18	159.19	159.20	159.21	159.22	159.23	159.24	159.25	159.26	159.27	159.28	159.29	159.30	159.31	159.32	159.33	159.34	159.35	159.36	159.37	159.38	159.39	159.40	159.41	159.42	159.43	159.44	159.45	159.46	159.47	159.48	159.49	159.50	159.51	159.52	159.53	159.54	159.55	159.56	159.57	159.58	159.59	159.60	159.61	159.62	159.63	159.64	159.65	159.66	159.67	159.68	159.69	159.70	159.71	159.72	159.73	159.74	159.75	159.76	159.77	159.78	159.79	159.80	159.81	159.82	159.83	159.84	159.85	159.86	159.87	159.88	159.89	159.90	159.91	159.92	159.93	159.94	159.95	159.96	159.97	159.98	159.99	160.00	160.01	160.02	160.03	160.04	160.05	160.06	160.07	160.08	160.09	160.10	160.11	160.12	160.13	160.14	160.15	160.16	160.17	160.18	160.19	160.20	160.21	160.22	160.23	160.24	160.25	160.26	160.27	160.28	160.29	160.30	160.31	160.32	160.33	160.34	160.35	160.36	160.37	160.38	160.39	160.40	160.41	160.42	160.43	160.44	160.45	160.46	160.47	160.48	160.49	160.50	160.51	160.52	160.53	160.54	160.55	160.56	160.57	160.58	160.59	160.60	160.61	160.62	160.63	160.64	160.65	160.66	160.67	160.68	160.69	160.70	160.71	160.72	160.73	160.74	160.75	160.76	160.77	160.78	160.79	160.80	160.81	160.82	160.83	160.84	160.85	160.86	160.87	160.88	160.89	160.90	160.91	160.92	160.93	160.94	160.95	160.96	160.97	160.98	160.99	161.00	161.01	161.02	161.03	161.04	161.05	161.06	161.07	161.08	161.09	161.10	161.11	161.12	161.13	161.14	161.15	161.16	161.17	161.18	161.19	161.20	161.21	161.22	161.23	161.24	161.25	161.26	161.27	161.28	161.29	161.30	161.31	161.32	161.33	161.34	161.35	161.36	161.37	161.38	161.39	161.40	161.41	161.42	161.43	161.44	161.45	161.46	161.47	161.48	161.49	161.50	161.51	161.52	161.53	161.54	161.55	161.56	161.57	161.58	161.59	161.60	161.61	161.62	161.63	161.64	161.65	161.66	161.67	161.68	161.69	161.70	161.71	161.72	161.73	161.74	161.75	161.76	161.77	161.78	161.79	161.80	161.81	161.82	161.83	161.84	161.85	161.86	161.87	161.88	161.89	161.90	161.91	161.92	161.93	161.94	161.95	161.96	161.97	161.98	161.99	162.00	162.01	162.02	162.03	162.04	162.05	162.06	162.07	162.08	162.09	162.10	162.11	162.12	162.13	162.14	162.15	162.16	162.17	162.18	162.19	162.20	162.21	162.22	162.23	162.24	162.25	162.26	162.27	162.28	162.29	162.30	162.31	162.32	162.33	162.34	162.35	162.36	162.37	162.38	162.39	162.40	162.41	162.42	162.43	162.44	162.45	162.46	162.47	162.48	162.49	162.50	162.51	162.52	162.53	162.54	162.55	162.56	162.57	162.58	162.59	162.60	162.61	162.62	162.63	162.64	162.65	162.66	162.67	162.68	162.69	162.70	162.71	162.72	162.73	162.74	162.75	162.76	162.77	162.78	162.79	162.80	162.81	162.82	162.83	162.84	162.85	162.86	162.87	162.88	162.89	162.90	162.91	162.92	162.93	162.94	162.95	162.96	162.97	162.98	162.99	163.00	163.01	163.02	163.03	163.04	163.05	163.06	163.07	163.08	163.09	163.10	163.11	163.12	163.13	163.14	163.15	163.16	163.17	163.18	163.19	163.20	163.21	163.22	163.23	163.24	163.25	163.26	163.27	163.28	163.29	163.30	163.31	163.32	163.33	163.34	163.35	163.36	163.37	163.38	163.39	163.40	163.41	163.42	163.43	163.44	163.45	163.46	163.47	163.48	163.49	163.50	163.51	163.52	163.53	163.54	163.55	163.56	163.57	163.58	163.59	163.60	163.61	163.62	163.63	163.64	163.65	163.66	163.67	163.68	163.69	163.70	163.71	163.72	163.73	163.74	163.75	163.76	163.77	163.78	163.79	163.80	163.81	163.82	163.83	163.84	163.85	163.86	163.87	163.88	163.89	163.90	163.91	163.92	163.93	163.94	163.95	163.96	163.97	163.98	163.99	164.00	164.01	164.02	164.03	164.04	164.05	164.06	164.07	164.08	164.09	164.10	164.11	164.12	164.13	164.14	164.15	164.16	164.17	164.18	164.19	164.20	164.21	164.22	164.23	164.24	164.25	164.26	164.27	164.28	164.29	164.30	164.31	164.32	164.33	164.34	164.35	164.36	164.37	164.38	164.39	164.40	164.41	164.42	164.43	164.44	164.45	164.46	164.47	164.48	164.49	164.50	164.51	164.52	164.53	164.54	164.55	164.56	164.57	164.58	164.59	164.60	164.61	164.62	164.63	164.64	164.65	164.66	164.67	164.68	164.69	164.70	164.71	164.72	164.73	164.74	164.75	164.76	164.77	164.78	164.79	164.80	164.81	164.82	164.83	164.84	164.85	164.86	164.87	164.88	164.89	164.90	164.91	164.92	164.93	164.94	164.95	164.96	164.97	164.98	164.99	165.00	165.01	165.02	165.03	165.04	165.05	165.06	165.07	165.08	165.09	165.10	165.11	165.12	165.13	165.14	165.15	165.16	165.17	165.18	165.19	165.20	165.21	165.22	165.23	165.24	165.25	165.26	165.27	165.28	165.29	165.30	165.31	165.32	165.33	165.34	165.35	165.36	165.37	165.38	165.39	165.40	165.41	165.42	165.43	165.44	165.45	165.46	165.47	165.48	165.49	165.50	165.51	165.52	165.53	165.54	165.55	165.56	165.57	165.58	165.59	165.60	165.61	165.62	165.63	165.64	165.65	165.66	165.67	165.68	165.69	165.70	165.71	165.72	165.73	165.74	165.75	165.76	165.77	165.78	165.79	165.80	165.81	165.82	165.83	165.84	165.85	165.86	165.87	165.88	165.89	165.90	165.91	165.92	165.93	165.94	165.95	165.96	165.97	165.98	165.99	166.00	166.01	166.02	166.03	166.04	166.05	166.06	166.07	166.08	166.09	166.10	166.11	166.12	166.13	166.14	166.15	166.16	166.17	166.18	166.19	166.20	166.21	166.22	166.23	166.24	166.25	166.26	166.27	166.28	166.29	166.30	166.31	166.32	166.33	166.34	166.35	166.36	166.37	166.38	166.39	166.40	166.41	166.42	166.43	166.44	166.45	166.46	166.47	166.48	166.49	166.50	166.51	166.52	166.53	166.54	166.55	166.56	166.57	166.58	166.59	166.60	166.61	166.62	166.63	166.64	166.65	166.66	166.67	166.68	166.69	166.70	166.71	166.72	166.73	166.74	166.75	166.76	166.77	166.78	166.79	166.80	166.81	166.82	166.83	166.84	166.85	166.86	166.87	166.88	166.89	166.90	166.91	166.92	166.93	166.94	166.95	166.96	166.97	166.98	166.99	167.00	167.01	167.02	167.03	167.04	167.05	167.06	167.07	167.08	167.09	167.10	167.11	167.12	167.13	167.14	167.15	167.16	167.17	167.18	167.19	167.20	167.21	167.22	167.23	167.24	167.25	167.26	167.27	167.28	167.29	167.30	167.31	167.32	167.33	167.34	167.35	167.36	167.37	167.38	167.39	167.40	167.41	167.42	167.43	167.44	167.45	167.46	167.47	167.48	167.49	167.50	167.51	167.52	167.53	167.54	167.55	167.56	167.57	167.58	167.59	167.60	167.61	167.62</
------------------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

UWAGA:

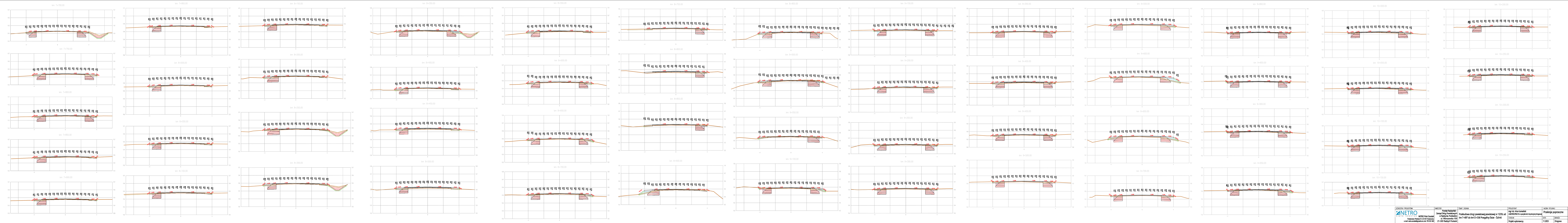
1. wymiary podane w m
2. D-średnica przepustu wg dokumentacji
3. L-długość przepustu dostosowana do korony drogi
4. w przypadku robót w rowach "mokrych" należy przewidzieć odwadnianie wykopu na czas wykonania fundamentu i przepustu (ścianki szczelne i pompowanie)
5. rury przepustów 'podwójnych' należy ułożyć obok siebie w odstępie 0,5-0,8 m


PRZEKRÓJ PRZEPUSTU POD DROGĄ  
SCHEMAT  
skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div>NETRO Piotr Szostak</div></div> <div>Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel: 795 923 382</div>		<div>Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poślaski</div>	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1235L od km 7+697 do km 12+536 Przegaliny Duże - Żulinki			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Szczegóły odwodnienia		5	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt bud.-wykonawczy	11.2023	Drogowa	1:50





<div><div>0</div><div>JEJENOSTKA PROJEKCYJNA</div></div> <div><div>NETRO Piotr Szczęsławski</div><div>Tężeński/Pieniewo 41, 22-554 Tężeński</div><div>e-mail: netro.szczeslawski@gmail.com, tel.: 795 923 362</div></div>	INWESTOR	TEMAT ZADANIA	PROJEKTANT	NAZWA RYSUNKU
	Powiat Radzyński Zarząd Dróg Powiatowych w Radymnie Podlaskim ul. Warszawskiej 100	Przebudowa drogi powiatowej powiatowej nr 123SL od km 7+697 do km 12+536 Przeglądy Duże - Żulinki	mgr inż. Artur Łomski ul.000	



