

Spis treści

1. Opis techniczny	str. 2-5
2. Rysunki:	
– Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. nr 1
– Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50 rys. nr 2
– Profil podłużny	skala 1:100/500 rys. nr 3
– Załączniki formalno-prawne:	
▪ Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	
▪ Zaświadczenia uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.	
▪ Zaświadczenia o przynależności Projektanta do Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa za rok 2020.	

OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego-wykonawczego

Nazwa zadania:

Remont drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych
ul. Fabrycznej w Wołczynie – etap II

Podstawa opracowania:

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
 - 1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
 - 1.3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.)
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.),
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm.),
 - 1.4. Mapa zasadnicza aktualizowana w skali 1:500.
 - 1.5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych ul. Fabrycznej w Wołczynie – etap II o długości jezdni wynoszącej 552,46 [m]. Projekt sporządzono na aktualizowanej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 w oparciu o uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe. Teren przyległy do remontowanej drogi to obiekty użyteczności publicznej, lokalne ośrodki gospodarcze oraz tereny przeznaczone pod inwestycje. Remontowana droga w km 0+000,00 włącza się w drogę powiatową nr 1344O. Remontowana droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie. Projektowane elementy zwiększą standard bezpieczeństwa.

2. Forma architektoniczna i funkcja.

Podstawową funkcją terenu objętego opracowaniem jest obsługa ruchu kołowego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje remont nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów. Projektowane zagospodarowanie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu drogowego tj. pieszych oraz zapewnienie właściwego odwodnienia remontowanego odcinka pasa drogowego. Obsługa obszarów przyległych do ul. Fabrycznej i dalsze powiązania pozostają bez zmian.

W chwili obecnej remontowana droga posiada nawierzchnie bitumiczną, stan nawierzchni należy ocenić jako zły. Brak jest prawidłowego układu spadków podłużnych i poprzecznych. W czasie opadów deszczu powstają liczne zastoiska wody. Nawierzchnia ciągów pieszych z płytek betonowych posiada liczne zapadnięcia uniemożliwiające prawidłowe odwodnienie.

Odwodnienie remontowanych nawierzchni odbywać się będzie w sposób istniejący poprzez wpusty ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Układ konstrukcyjny obiektu.

Remontowane nawierzchnie jezdni bramowano krawężnikiem betonowym 15x30 wyniesionym 7-10cm powyżej jezdni, krawężnik posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na

zajazdach zastosowano krawężnik najazdowy 15x22 posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ciągi pieszce obramowano obrzeżem betonowym 8x30.

W ramach remontu zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych wraz z ich regulacją wysokościową.

Elementy odwodnienia:

- przyłącza deszczowe wpustów Wp-0 ÷ Wp-20 z rur kielichowych Ø 160 mm PVC-U lite, klasy S (zastosowano rury typu ciężkiego SN=8kN/m², SDR34), łączonych na uszczelki gumowe.
- studzienki wpustowe Wp-0 ÷ Wp-20 z wpustem ulicznym 400x600 klasy D400 oraz z osadnikiem z kręgów betonowych C25/30 DN500mm, z pierścieniem odcciążającym żelbetowym Ø650mm ustawionych na płycie fundamentowej gr. 15cm z betonu C12/15 wykonanej na podsypce z tłucznia lub żwiru gr. 15cm;
- odwodnienie liniowe z polimerobetonu klasy D400 z rusztem żeliwnym szerokości 15cm, długość 2 [m].

Zakres przedsięwzięcia obejmuje również czyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej wzdłuż remontowanego odcinka drogi.

Wytyczenie obiektu przeprowadzić w nawiązaniu do rzędnej góry studni kanalizacyjnej Rp=166,42 - patrz projekt zagospodarowania terenu.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni – wykorzystanie istniejącej podbudowy od km 0+000,00 do km 461,10

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
2	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – grubość zgodnie z tabelą warstwy wyrównawczej	---
3	istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym	---

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni – pełna konstrukcja od km 461,10 do km 0+552,46

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	6
3	górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie – warstwa układana rozścielaczem	7
4	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie	20
5	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15

Układ warstw konstrukcyjnych ciągów pieszych

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru szarego typ holland	8
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5	10
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	10

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów na podbudowie z kruszywa łamanego

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru szarego typ holland	8
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31,5	15
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	10

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów na podbudowie z chudego betonu

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typ holland	8
2	podsyпка cementowo piaskowa 1:4	4
3	podbudowa z betonu C8/10	20
4	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Remontowana ulica ułatwi poruszanie się osobom niepełnosprawnym w rejonie obiektów użyteczności publicznej poprzez wykonanie ciągów pieszych z kostki betonowej. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.
7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.
8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.
9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.
10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji ulicy.

Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Remont drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych ul. Fabrycznej w Wołczynie – etap II dzięki zastosowanym rozwiązaniom w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno-gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego. W najbliższym otoczeniu miejsca realizacji inwestycji nie znajdują się obszary cenne przyrodniczo oraz obszary objęte ochroną prawną.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Kluczbork, dnia 25.11.2020 r.