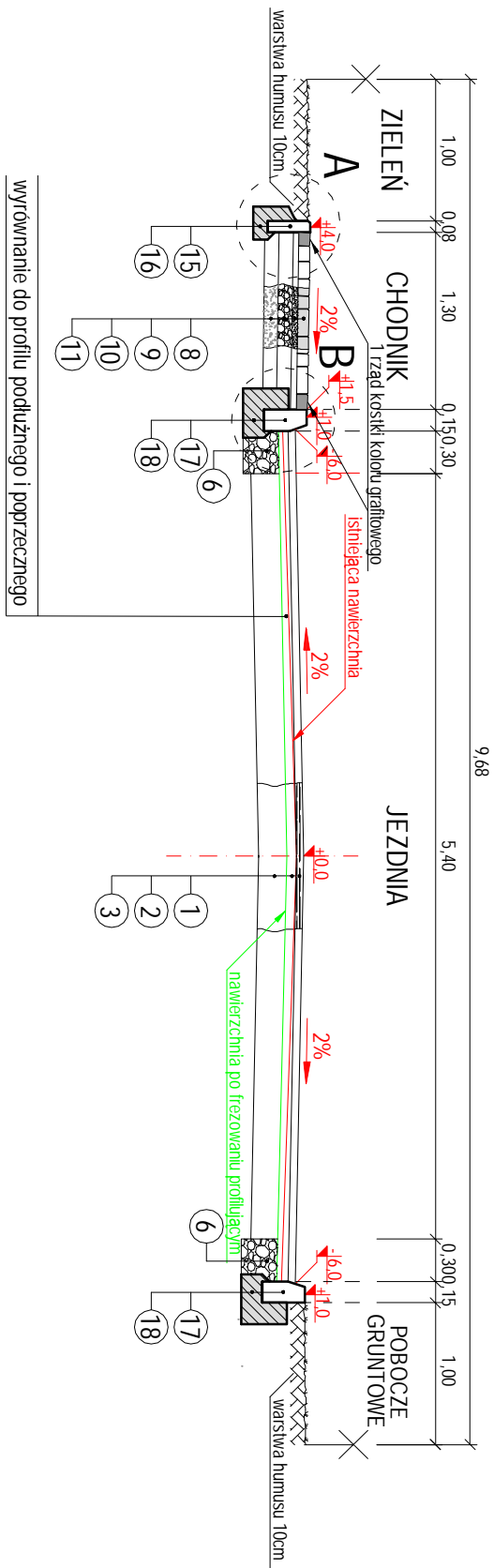
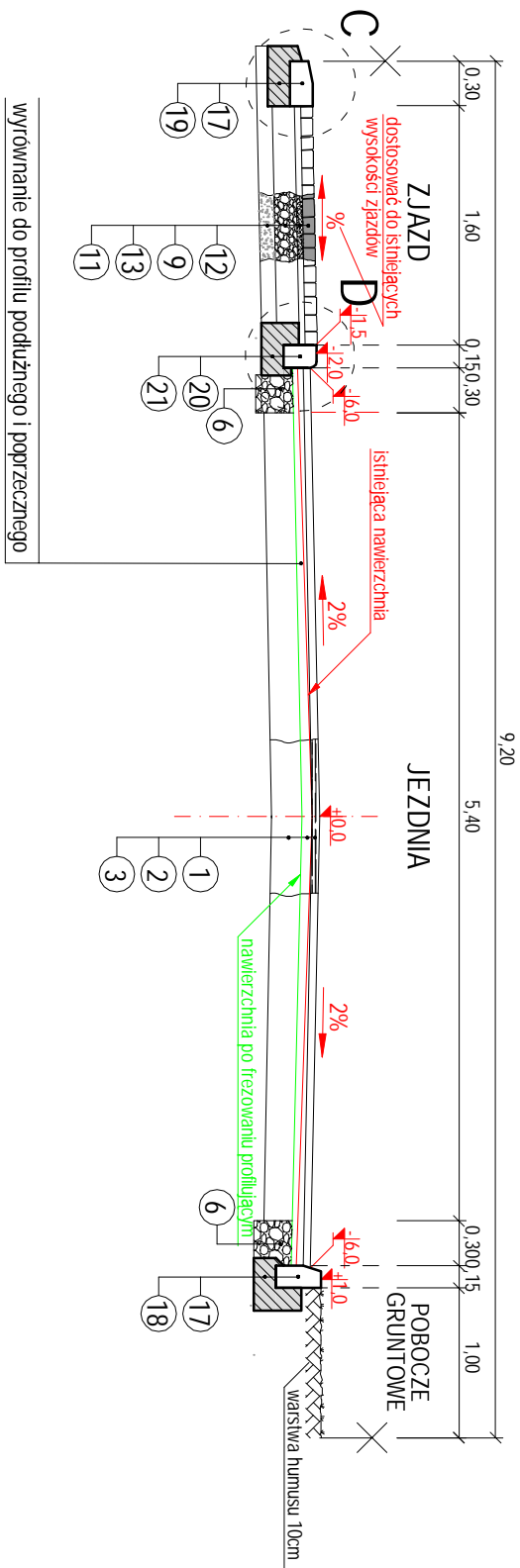


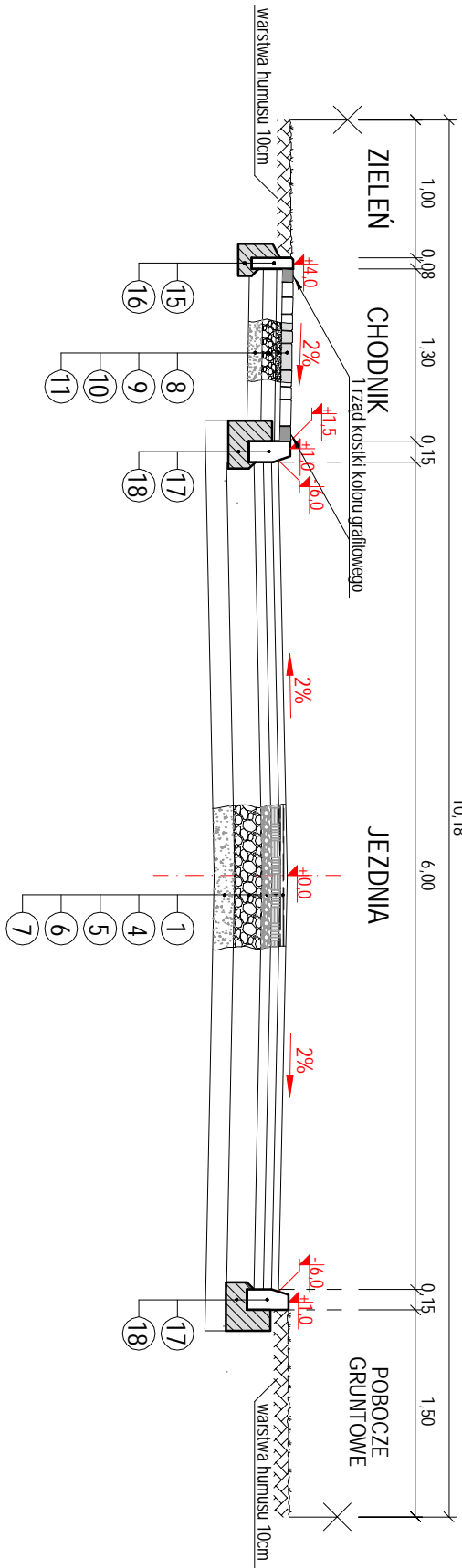
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



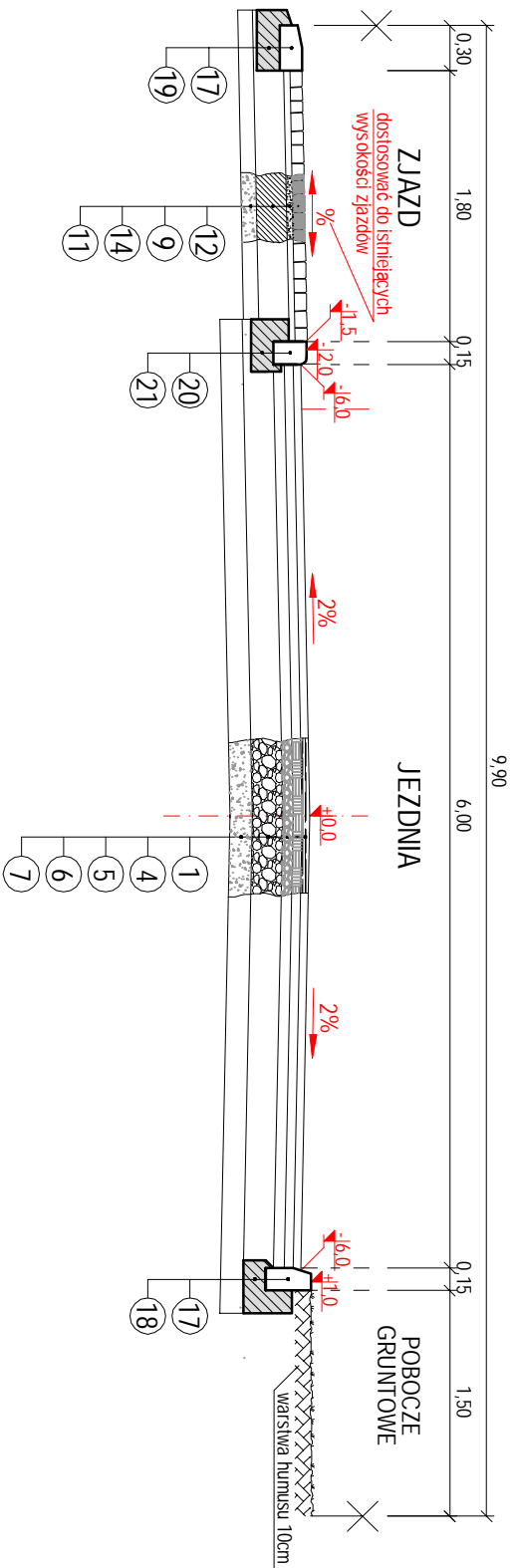
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



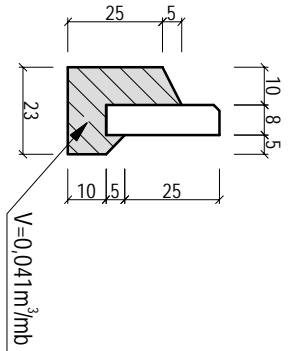
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3



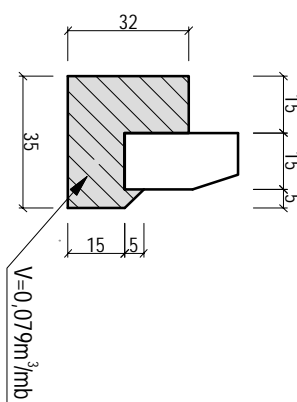
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4



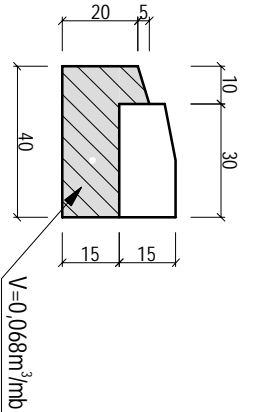
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



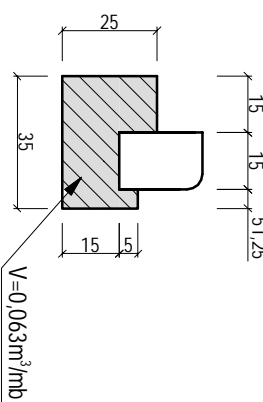
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20



Konstrukcja jezdni - wykorzystanie istniejącej podbudowy

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC1T5 50/70 gr. 5 cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC1T5 50/70 gr. zgodnie z tabelą frezowania
3. istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym

Konstrukcja jezdni - pełna konstrukcja

1. warstwa szczerbna z betonu asfaltowego AC11TS 50/70 gr. 5 cm
4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
5. góna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 7cm -warstwa układana rozścielaczem
6. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
7. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Konstrukcja ciągów piesznych

8. betonowa kostka brukowa typ holand kodu szarego gr. 8 cm
9. podtypa cementowo-piaskowa 1/4 gr. 4 cm
10. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granulowego lub bazaltowego słab. mechanicznie gr. 10 cm
11. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów - podbudowa z kruszywa łamanego

12. betonowa kasko brukowa typ poland kontrola gralowego gr. 8 cm
13. podstypka cementowo-plaskowa 1:4 gr. 4cm
9. podbudowa z kruszka lamaneu 0:31 5 granitowego slab. mechaniznie gr. 15 cm
11. podbudowa pomocnicza z kruszka stabilizowanego cementem 0 Rm=2,5MPa gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów - podbudowa z chudego betonu

12. betonowa kostka brukowa typ holanad koloru grafitowego gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
14. podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm
11. podbudowa pomocnicza z kruszyny stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

15.	obrzeże betonowe 8x30
16.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"
17.	krawężnik betonowy 15x30
18.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
19.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"
20.	krawężnik betonowy 15x22
21.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "D"

Inwestor:				Gmina Woteczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Woteczyn			
Jednostka projektowa:				Kazimierz Szajglik, ul. Piłsudskiego 11, 46-200 Kluczbork			
Zamierzanie budowlane:				REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH ULICY FABRYCZNEJ W WOTECZYNE - ETAP II			
Adres zamierzenia:				Woj. opolskie, powiat kluczborski, gmina Woteczyn, ul. Fabryczna			
Stadium:				PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku:				PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko		Imię i nazwisko		Specjalność/Uprawnienia		Podpis	
Projektant		Inż. Kazimierz Szajglik		drogowa 11/920p			
Data opracowania:		11.2020r.		Skala:		1:50 Nr rys.: 2	