



ViaAmbra Sebastian Grabiński

ul. Krucza 19/61  
00 - 525 Warszawa  
tel. 660 678 810  
s.grabinski@interia.pl

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki  
ul. Biecka 3,  
38-300 Gorlice

## TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”  
Droga nr 24 (270049K)  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**  
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działka ewidencyjna nr 284

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 20 czerwca 2023 r. EGZ. ...

## SPIS TREŚCI

<b>TOM III</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
----------------	---------------------------

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .</b>	<b>3</b>
<b>4 Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>3</b>
<b>5 Opis stanu projektowanego.....</b>	<b>4</b>
<b>6 Opinia geotechniczna .....</b>	<b>5</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>
Rys. 1 – Plan Orientacyjny      skala 1:20 000 .....	6
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny      skala 1:1000 .....	6
Rys. 3 – Przekroje normalne      skala 1:50.....	6

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

## 2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogę oznaczoną w ramach przedmiotowego zadania jako „droga nr 24”.

## 3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## 4 Opis stanu istniejącego

Droga nr 24 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 284, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 1,56 km (KM od -0+007 do 1+553).

Pas drogowy działki nr 284 posiada szerokość ok. 5,0 – 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni 3,5 wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m, z wyjątkiem odcinków:

- od KM 1+460 do KM 1+506, gdzie pobocza nie występują,
- od KM 1+506 do KM 1+553 gdzie pobocze występuje tylko z jednej strony,
- od ok. KM 1+440 do KM 1+460, gdzie występują płyty betonowe.

Droga charakteryzuje się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego 36 oraz drogi publiczne nr 46 (270016K) i 22 (270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

## **5 Opis stanu projektowanego**

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m na odcinku od KM -0+007 do KM 0+777, polegający na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Na pozostałym fragmencie opracowania (z wyjątkiem odcinka, na którym występują płyty betonowe, które zostały przewidziane do przełożenia wysokościowego po uwzględnieniu stanu po remoncie), przebudowa polegać będzie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Na odcinku od KM 1+460 do KM 1+506 pobocza nie występują, z kolei od KM 1+506 do KM 1+553 gdzie pobocze występuje tylko z jednej strony.

Przebudowa drogi obejmuje uzupełnienie istniejących poboczy w miejscach ich występowania. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustów zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym: pod drogą w okolicy KM 0+518 (z rury PP o średnicy  $\varnothing 400$  i długości 8 m), w okolicy KM 0+095 (z rury PP o średnicy  $\varnothing 400$  i długości 5 m), pod drogą w okolicy KM 1+242 (z rury PP o średnicy  $\varnothing 400$  i długości 9 m).

### **Dane projektowe:**

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

**Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM -0+007 do KM 0+777:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

**Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach od KM 0+777 do KM 1+440 oraz od KM 1+460 do KM 1+553:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

**Konstrukcja poboczy:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

## **6 Opinia geotechniczna**

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1 – Plan Orientacyjny**

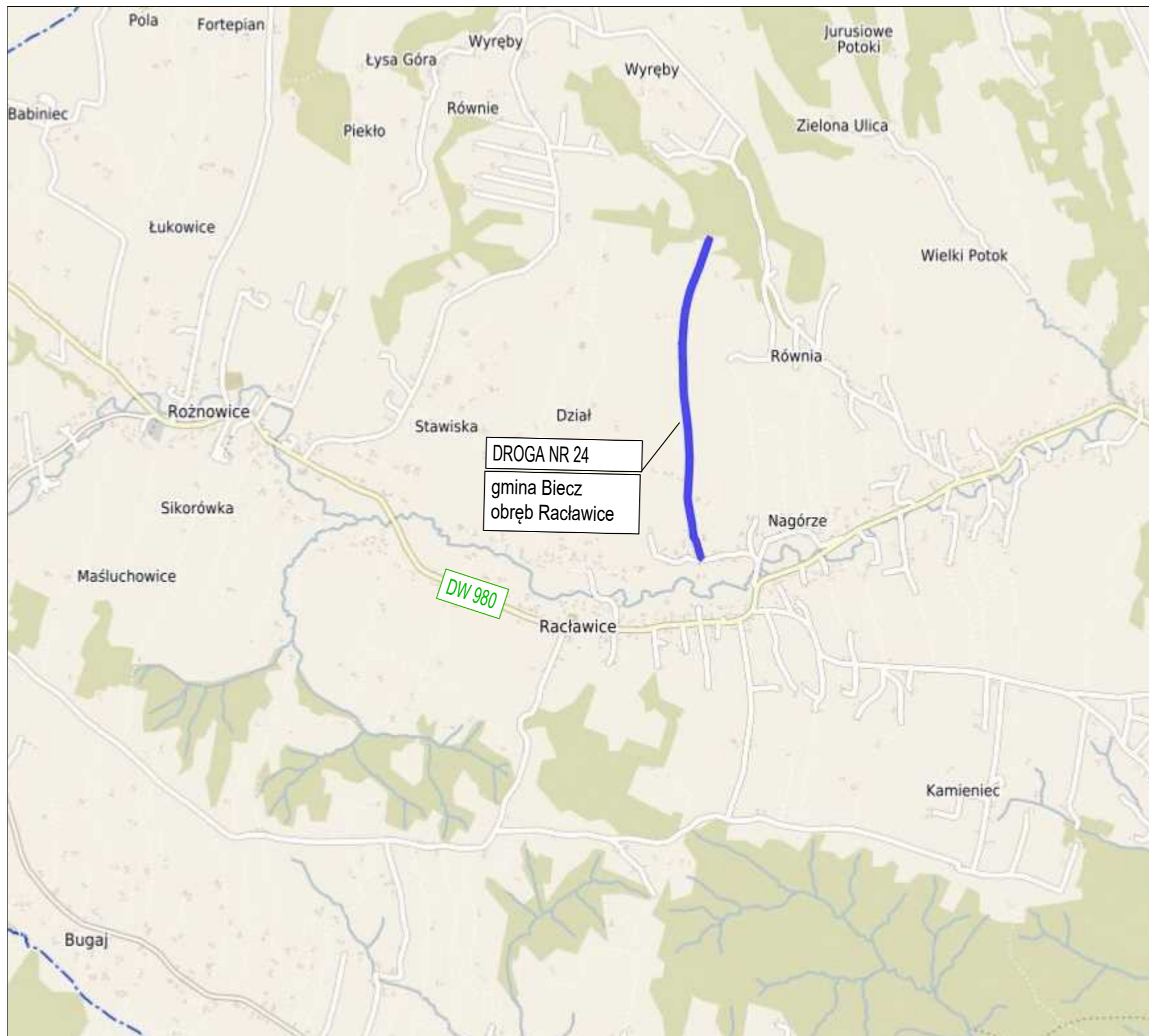
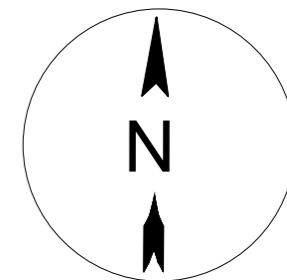
**skala 1:20 000**

**Rys. 2 – Plan Sytuacyjny**

**skala 1:1000**

**Rys. 3 – Przekroje normalne**

**skala 1:50**



DROGA NR 24  
gmina Biecz  
obręb Raclawice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projektory drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	PODPIS	DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1	ARKUSZ



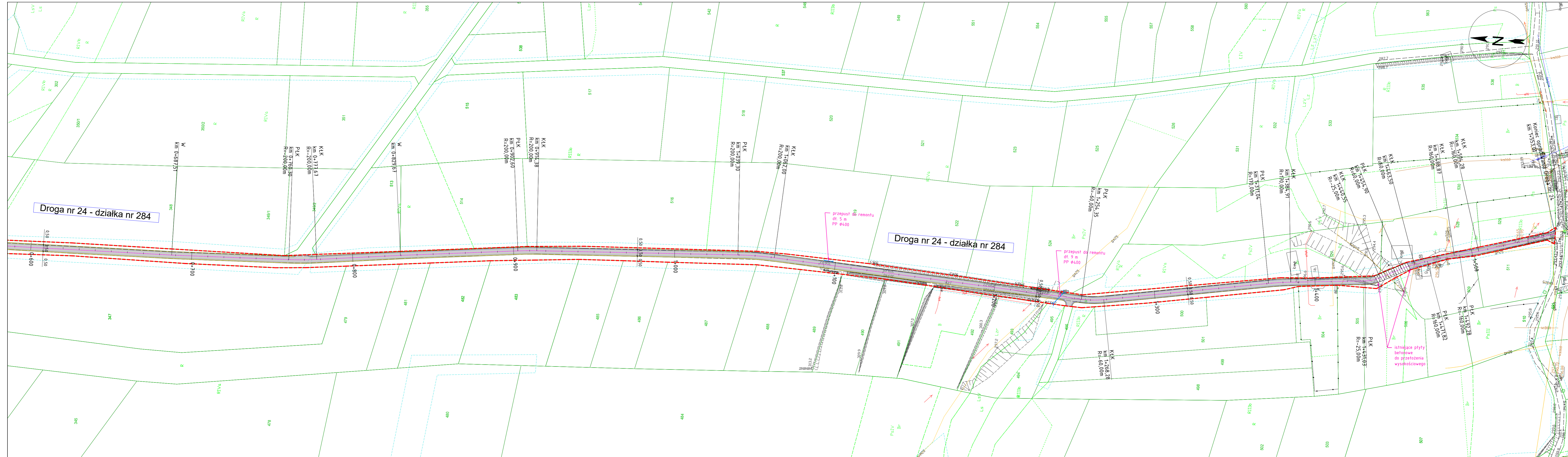


LEGENDA: DROGA NR 24		
	GRANICA OPRACOWANIA	
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ	
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI	
	PROJ. POBOCZE	
	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA	
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI	
	OŚ DROGI	
	PRZEPUST DO REMONTU	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scałenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY		
FUNKCJA BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowy	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB01/16	 06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowy	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB01/16	 06.2023r.
SPRZĄDZAJĄCY	mgr inż. Anna Winckiewicz	 06.2023r.
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ 1





**LEGENDA:  
DROGA NR 24**

	GRANICA OPRACOWANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	OŚ DROGI
	PRZEPUST DO REMONTU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY		
FNKNCJA BRANZA	IME I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLAN YCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	06.2023r.
SPRAWOZDAJĄCY	mgr inż. Andrzej Dułński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	06.2023r.
SPORAZDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	06.2023r.
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ 2

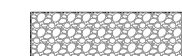




ODCINEK OD KM -0+007 DO KM 0+777

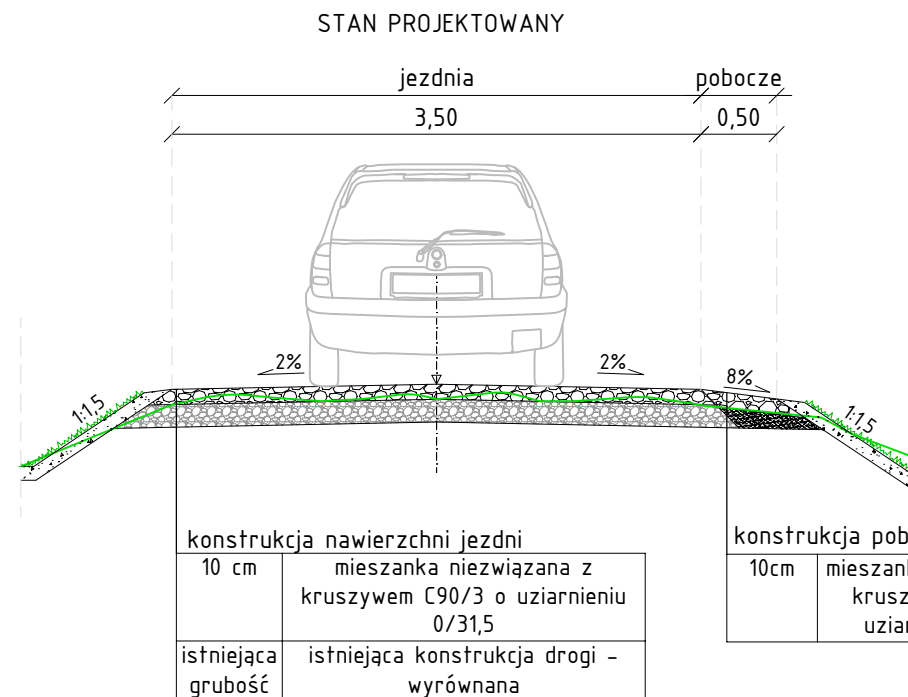
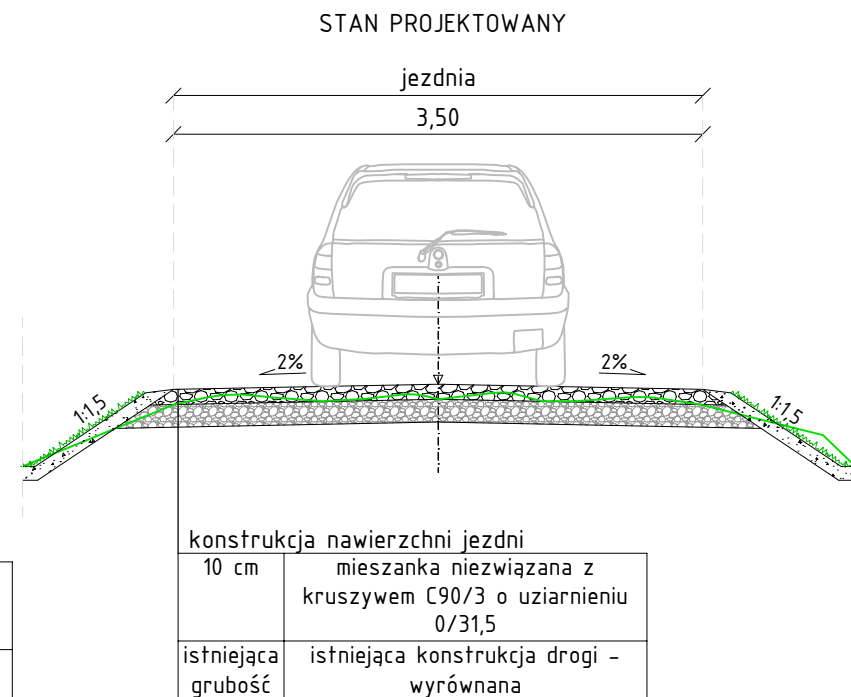
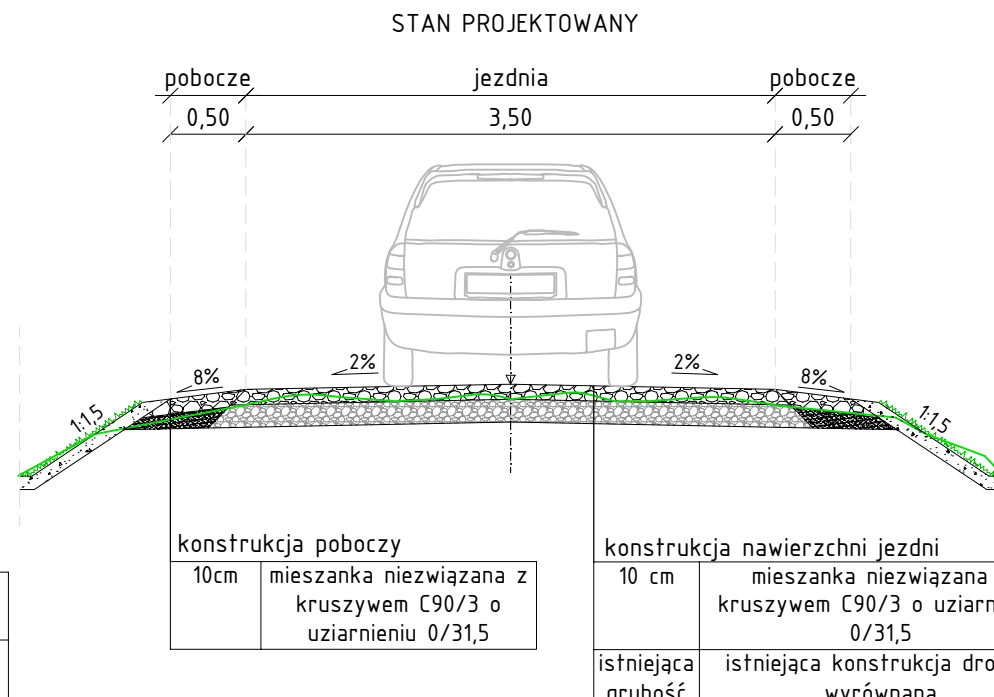
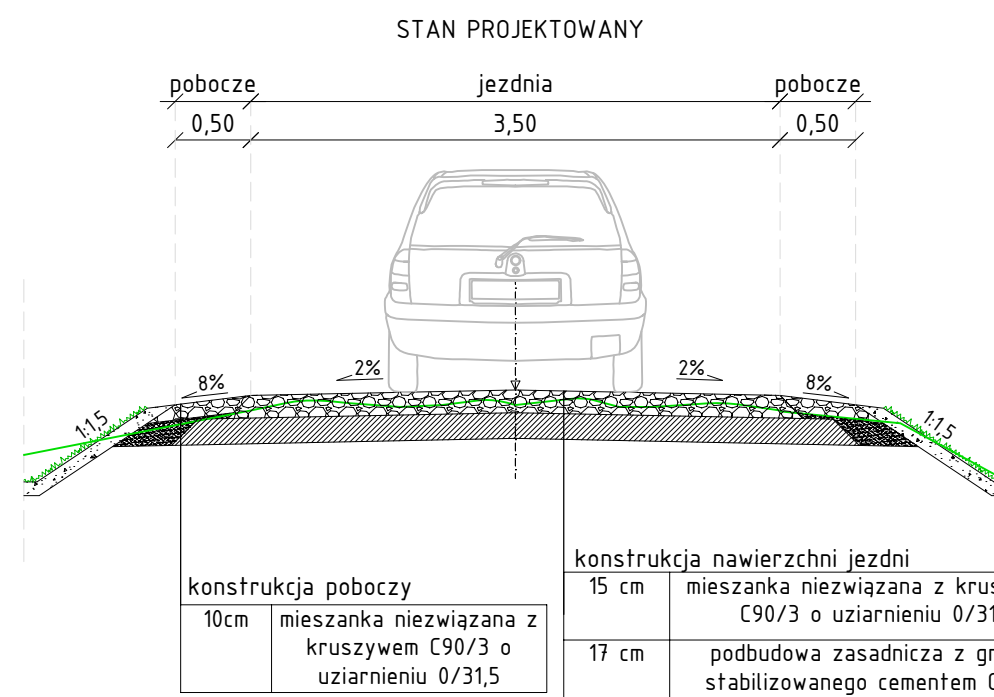
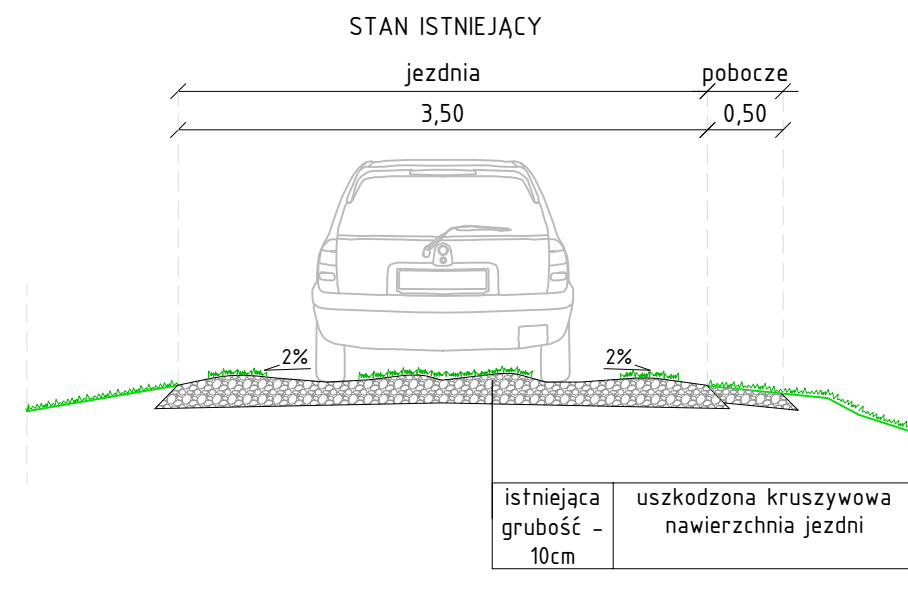
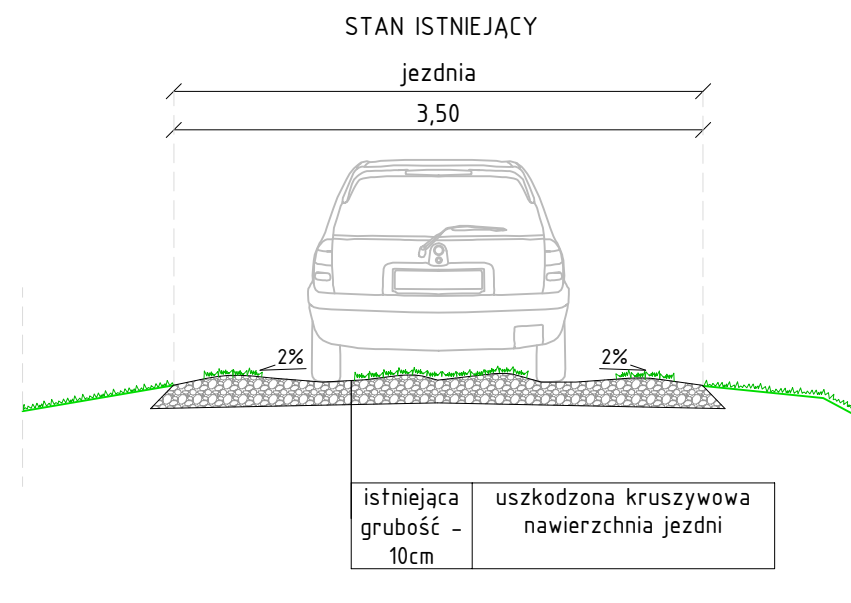
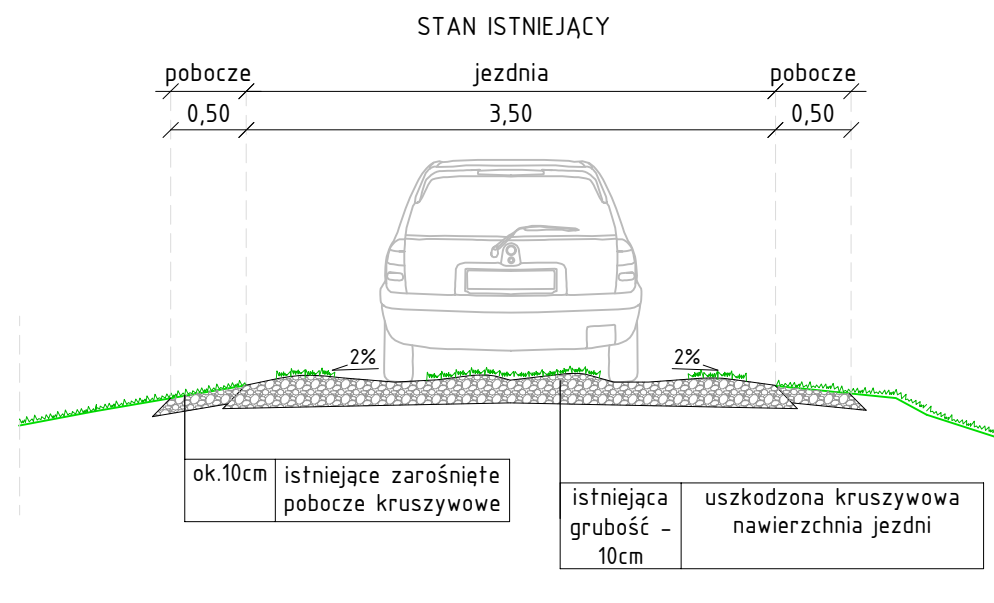
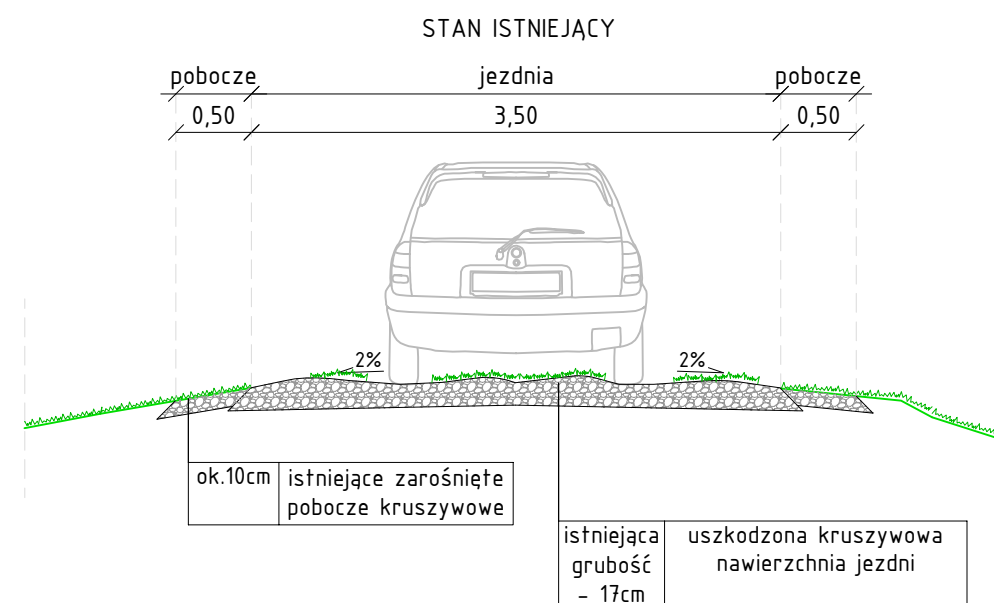
ODCINEK OD KM 0+777 DO KM 1+440

ODCINEK OD KM 1+460 DO KM 1+506

ODCINEK OD KM 1+506 DO KM 1+553

DROGA NR 24  
LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw



JEDNOSTKA PROJEKTOWA <b>Via Ambra Sebastian Grabiński</b> ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractwice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:50		NR RYS. 3	ARKUSZ