

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa:

**Budowa łącznika między ulicą Przemysłową i Fabryczną w Żninie
Oznakowanie pionowe, poziome**

branża:

drogowa

inwestor:



**Urząd Miejski w Żninie
Ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin**

jednostka projektująca:



**MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz**

| funkcja, specjalność | osoba, uprawnienia | podpis, pieczęćka |
|----------------------|--|-------------------|
| projektant | mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94 | |
| sprawdzający | mgr inż. Mariusz Andler KUP/0036/POOD/07 | |

Grudziądz, 10 kwietnia 2019 r.

Spis treści

| | | |
|-----|--|----|
| I. | OPIS TECHNICZNY | 7 |
| 1. | Podstawa opracowania | 7 |
| 2. | Przedmiot, zakres i cel opracowania | 7 |
| 3. | Opis stanu istniejącego | 7 |
| 4. | Charakterystyka ruchu | 7 |
| 5. | Omówienie projektu | 7 |
| 6. | Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu | 8 |
| 7. | Wielkości znaków pionowych | 8 |
| 8. | Widoczność znaków pionowych | 8 |
| 9. | Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu | 8 |
| 10. | Uwagi końcowe | 8 |
| 11. | Zestawienie oznakowania | 9 |
| | Spis rysunków | 10 |
| II. | KARTA UZGODNIENÍ | 11 |



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6MM-HZD-NB3 *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

WYDZIAŁ
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Nr GP.I.7342/324-TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.“b” rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(ci) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska

urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ci) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz
ul. Skarżynskiego 5/1 - Grudziądz
2. a/a



Opłata skarbową w wysokości
3,00 zł pobrano
i składowano na konto skarżyci.

Podp. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TDU-AM4-EJ5 *

Pan **MARIUSZ ANDLER** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/0009/01**
adres zamieszkania ul. **WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2019-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2018-12-10** roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0066/06/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mariuszowi Adamowi Andler

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo

urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzeczają:
1. Pan Mariusz Adam Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Ciekwinny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. s/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mankowski
mgr inż. Franciszek Szyplifski



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorkiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

I. OPIS TECHNICZNY

Niniejszy projekt dotyczy stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z zamawiającym – Urzędem Miejskim w Żninie
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.)
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby aktualizacji stałej organizacji ruchu, na drodze wewnętrznej – łącznikiem między ulicą Przemysłową i Fabryczną w Żninie.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje drogę wewnętrzną na terenie miasta Żnin.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na wyżej wymienionej drodze stałego (docelowego) oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w rejonie przedmiotowej inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna wchodząca w zakres opracowania jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w Powiecie Żnińskim, w Gminie Żnin. W istniejącym stanie występuje oznakowanie pionowe.

4. Charakterystyka ruchu

Rozważana droga znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Żnin. Obecnie droga ma charakter gruntowy, drugorzędny. Odbywający się na drodze ruch kołowy jest mieszany, o niskim natężeniu. Ruch pieszych jest znikomy.

5. Omówienie projektu

W związku z zamierzeniem inwestycyjnym polegającym na budowie łącznika między ul. Przemysłową i Fabryczną w Żninie, zaistniała konieczność wprowadzenia stałego – docelowego oznakowania w obrębie drogi. W porozumieniu z inwestorem wprowadzono nowe znaki pionowe i poziome.

6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

7. Wielkości znaków pionowych

Na drogach wchodzących w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S).

8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 1.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 30.09.2020 r.

10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

11. Zestawienie oznakowania

| znaki grupy wielkości średnie | | | |
|--------------------------------------|--------|----------------|---------------|
| lp. | symbol | szt. | uwagi |
| 1 | A-5 | 3 | Projektowane |
| 2 | A-7 | 1 | istniejące |
| 3 | A-7 | 1 | Projektowane |
| 4 | B-18 | 2 | Istniejące |
| 5 | B-33 | 1 | Istniejące |
| 6 | D-52 | 1 | Projektowane |
| 7 | D-53 | 1 | Projektowane |
| 8 | D-6 | 4 | Projektowane |
| 9 | T-0 | 1 | Do likwidacji |
| 10 | T-0 | 1 | Istniejące |
| Σ | | 16 szt. | |

| pozostałe elementy | | | |
|--------------------|-----------------|------|---------------|
| lp. | symbol | szt. | uwagi |
| 1 | Słupek | 11 | Projektowane |
| 2 | Słupek | 3 | Istniejące |
| 2 | Słupek | 1 | Do likwidacji |
| 3 | Podwójny słupek | 3 | Istniejące |

| elementy do demontażu i przekazania | | | |
|-------------------------------------|--------|------|-------------------------------------|
| lp. | symbol | szt. | uwagi |
| 1 | tarcza | 1 | Do likwidacji – T-0 |
| 2 | słupek | 1 | Ujęty w tabeli „Pozostałe elementy” |

| znaki grupy wielkości mini | | | |
|-----------------------------------|----------|---------------|--------------|
| lp. | symbol | szt. | uwagi |
| 1 | C13/16 | 2 | Projektowane |
| 2 | C13a/16a | 2 | Projektowane |
| Σ | | 4 szt. | |

| lp. | ozn. | jedn. [m; m ²] | pow. ogółem [m ²] | uwagi |
|--|------|-------------------------------|----------------------------------|--------------|
| 1 | P-7c | 69,73 | 4,16 | Projektowane |
| 2 | P-4 | 100,11 | 24,03 | Projektowane |
| 3 | P-14 | 22,38 | 8,40 | Projektowane |
| 4 | P-1e | 10,79 | 1,30 | Projektowane |
| 5 | P-23 | 12,00 | 7,92 | Projektowane |
| 6 | P-26 | 12,00 | 8,28 | Projektowane |
| 7 | P-10 | 1315 | 26,01 | Istniejące |
| 8 | P-13 | 6,59 | 1,73 | |
| Powierzchnia do malowania (projektowana): 81,83 m² | | | | |

Spis rysunków

1. mapa lokalizacyjna
2. stała organizacja ruchu – rys. 1A ÷ 1B, skala 1:500



II. KARTA UZGODNIENÍ

| organ uzgadniający | treść opinii | data | pieczęćka i podpis |
|--------------------|--------------|------|--------------------|
| | | | |