

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Węgrzynowo
gmina Mała Wieś,
odcinek o długości 495,0 m**

działka nr: 141908_2.0025. 81, 296, 292/1, 294/3, 294/19,

w obrębie ew. Węgrzynowo, jedn. ewid. Mała Wieś

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
ul. Kochanowskiego 1
09-460 Mała Wieś**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.	Opinia ZDP Płock		
	RYSUNKI		
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

Płock 11. 2022

Egz. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej, wzmocnienie podbudowy tłuczniowej drogi na odcinku o długości 495,0 m w miejsc. Węgrzynowo.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek objęty przebudową przebiega przez wieś, obszar zabudowany, gospodarstwa po obydwu stronach drogi. Odcinek prosty, podbudowa tłuczniowa, żwirowa i z gruzu budowlanego o szerokości około 5,0m. Pobocza gruntowe, odwodnienie na przyległy teren – występują rowy przydrożne po stronie lewej. Droga wyniesiona nad teren o około 30cm.

Nie występują wykopy ani nasypy, nie wystąpi więc możliwość uszkodzenia infrastruktury podziemnej. Słupy energetyczne są poza strefą robót. Jest to układ istniejący, funkcjonujący kilkadziesiąt lat. Brak miejsca na zmiany.

Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości droga przebiega po istniejącym śladzie.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu, dodatkowe zjazdy nie są planowane.

Linia energetyczna, napowietrzna zlokalizowana jest w pasie drogowym, nie wchodzi w kolizję z drogą. Linie napowietrzne, telefoniczne są także w pasie drogowym. Z uwagi na to, że remont ogranicza się do naprawy podbudowy przez ułożenie warstwy destruktu bitumicznego, nie zachodzi możliwość ich uszkodzenia.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- wyprofilowanie i wyrównanie z zagęszczeniem istniejącej podbudowy o szerokości 4,50m na całym odcinku,
- ułożenie warstwy wzmacniającej i wyrównującej na przygotowanym podłożu – kruszywo kamienne, łamane frakcji 0/31,5 mm, na szerokości 4,5+2*0,75m.
- ułożenie warstwy wiążącej AC 11W, grub. 5 cm,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego, grub. 5 cm,
- uporządkowanie terenu po robotach drogowych.
- odmulenie rowu przydrożnego, istniejącego

Nowe zjazdy nie będą wykonywane, geometria istniejących pozostaje bez zmian. Pojazd miarodajny – ciągnik z przyczepą.

Zjazdy zwykłe wzmocnienie, z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 10 cm, w granicach pasa drogowego.

3.4. Roboty ziemne

Nie występują

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Przebieg drogi jak i profil pozostaje bez zmian.

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian, poprzecznie na pobocza drogi a następnie spływ do rowu przydrożnego w pasie drogowym. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane. Destrukt bitumiczny jest bardzo porowaty, chłonny, praktycznie nie odprowadza wody ze swojej powierzchni.

Przepust przy drodze powiatowej, pod zjazdem do odmulenia.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają w pasach drogowych i po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych, lokalizacja bez zmian, brak miejsca na ich przeniesienie, nie występuje możliwość uszkodzenia słupów przy zachowaniu ostrożności w trakcie rozkładania masy bitumicznej. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- linia telefoniczna w pasie drogowym, po stronie lewej, nie koliduje z zakresem robót. Z uwagi na **niewystępowanie robót ziemnych** nie zachodzi potrzeba uzgadniania robót z ORANGE Polska.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	495,0 mb
Powierzchnia jezdni	ok, 4,7tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 62 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone

zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowy w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane.

Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplanieczoną skrzynią ładunkową.



Zjazd z drogi powiatowej