

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1038P na działkę nr 380/1, przy ulicy Złotowskiej w m. Łobżenica</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>Łobżenica, powiat pilski dz. ewid. nr: 302 obręb: 0001 Łobżenica jedn. ewid.: 301904_4 Łobżenica miasto</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	02.2019	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	3
5. Sieci uzbrojenia terenu .....	3
6. Rozwiązania projektowe .....	4
7. Konstrukcja nawierzchni zjazdu.....	4
8. Odwodnienie .....	4

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny 1:10000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3.

## I. Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Decyzja nr 5/2019 z dnia 13.02.2019r. znak PZD.DT.4052.31.2019 Zarządu Powiatu w Pile,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1038P na działkę nr 380/1, położoną przy ulicy Złotowskiej w m. Łobżenica.

### 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1038P, stanowiącą ulicę Złotowską w m. Łobżenica, która jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. W miejscu projektowanego zjazdu droga powiatowa przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki. Jezdnia jest obustronnie ograniczona krawężnikiem. Odwodnienie drogi realizowane jest przez istniejący system kanalizacji deszczowej.

Działka, na którą projektowany jest zjazd jest położona w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego w/w drogi powiatowej. Na działce zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Na terenie działki planuje się wykonanie utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej, w ramach odrębnego opracowania.

### 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Całkowita projektowana powierzchnia zjazdu w pasie drogowym drogi powiatowej wynosi 24 m<sup>2</sup>.

### 5. Sieci uzbrojenia terenu

Lokalizacja sieci uzbrojenia terenu została przedstawiona na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, które będą prowadzone do głębokości około 40cm, projektowany zjazd nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## **6. Rozwiązania projektowe**

Projektowany zjazd indywidualny posiada włączenie do drogi powiatowej nr 1038P i stanowi połączenie komunikacyjne dla działki nr 380/1 w miejscowości Łobżenica. Zaprojektowano zjazd indywidualny o całkowitej szerokości równej 4,5m. Kąt zawarty między osią zjazdu a osią drogi wynosi 86,29°. Projektowany zjazd posiada jednostronne pochylenie poprzeczne zgodne z kierunkiem pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi powiatowej. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi, pochylenie poprzeczne zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi powiatowej

Pochylenie podłużne zjazdu zaprojektowano równe 3% w kierunku działki nr 380/1. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej projektuje się wykonać skosem 1:1.

Na działce nr 380/1 planuje się wykonanie utwardzenia terenu w ramach odrębnego opracowania.

Pochylenia podłużne i poprzeczne projektowanego utwardzenia na działce nr 380/1 planuje się ukształtować w sposób zapewniający brak możliwości spływu wody opadowej na teren pasa drogowego drogi powiatowej.

## **7. Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

Zgodnie z warunkami zarządcy drogi, w granicach pasa drogowego zaprojektowano nawierzchnię twardą o następującej konstrukcji:

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa	15cm
<i>Łączna grubość:</i>	<i>53 cm</i>

Krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć poprzez ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

## **8. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego zjazdu będzie realizowane przez system kanalizacji deszczowej, projektowanej w ramach utwardzenia terenu na działce nr 380/1, w ramach odrębnego opracowania

**ZARZĄD POWIATU  
W PILE**

**Al. Niepodległości 33/35**

Piła, dnia 13 lutego 2019 r.

PZD.DT.4052.31.2019

**DECYZJA Nr 5/2019**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018, poz. 2068, z późn.zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późn.zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn.zm.), oraz uchwały Zarządu Powiatu w Pile Nr 207.2016 Zarządu Powiatu w Pile z dnia 13 stycznia 2016 r. w sprawie upoważnienia Pana Jana Tuszyńskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pile do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Pile,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 stycznia 2019 r. (wpłynął 21 stycznia 2019 r.), złożonego przez Pana Mariusza Majewskiego działającego z pełnomocnictwa Gminy Łobżenica, ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1038P w m. Łobżenica – ul. Złotowska (działka o numerze ewidencyjnym 302 obręb 0001 Łobżenica) na działkę o numerze ewidencyjnym 380/1,

**Zarząd Powiatu w Pile**

**z e z w a ł a**

Gminie Łobżenica, ul. Sikorskiego 7, 89-310 Łobżenica, na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1038P w m. Łobżenica – ul. Złotowska (działka o numerze ewidencyjnym 302 obręb 0001 Łobżenica) na działkę o numerze ewidencyjnym 380/1, na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, iż zezwolenie wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji i przedłożonym wnioskiem.
2. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z warunkami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późn.zm.), tj.:
  - a) szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnia twarda co najmniej w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%.



3. Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi planu sytuacyjnego zjazdu na mapie do celów opiniotwórczych, sposobu wykonania robót budowlanych wraz z rysunkami i opisem technicznym przedstawiającymi formę architektoniczną i konstrukcyjną zjazdu.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor – właściciel zjazdu, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Przed przystąpieniem do budowy zjazdu, należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Utrzymywanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
8. Po wykonaniu zjazdu wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą zjazdu przez uprawnionego geodetę.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstąpiono od uzasadniania decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądania strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu.

Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. **Gmina Łobżenica**  
**ul. Sikorskiego 7**  
**89-310 Łobżenica**
2. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU

*Jan Wukazyński*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

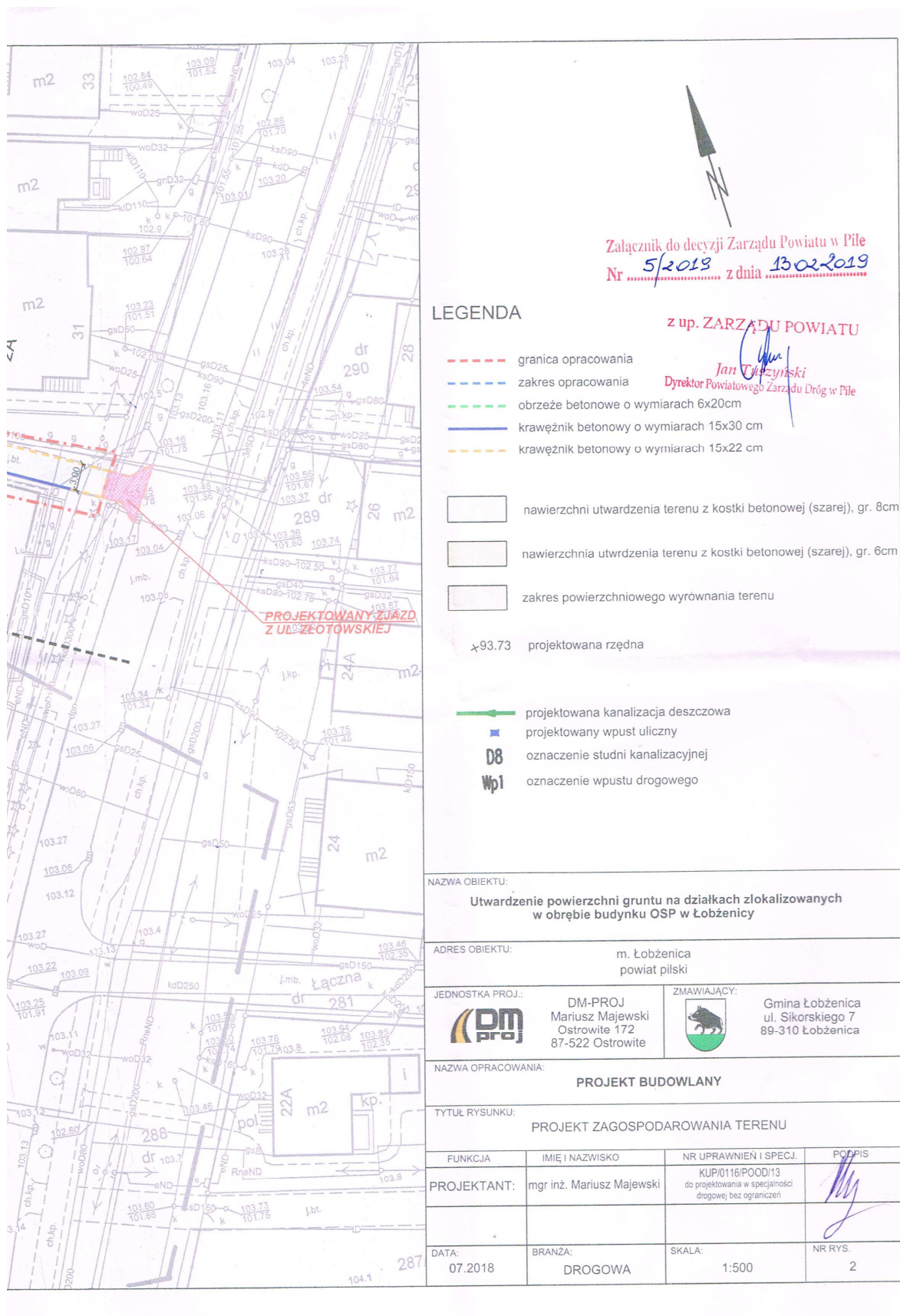
Sprawę prowadzi:  
Artur Bąk  
tel. 67 349 08 84

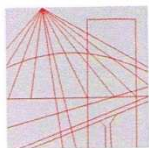
Oplaty skarbowej nie pobrano na podstawie  
art. 7 lub zat. cz. 3 pkt 3  
ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006r.

ZASTĘPCA DYREKTORA

*Artur Bąk*







KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5YL-WXE-V9E \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wygenerowano za pomocą programu  
Polska Izba Inżynierów Budownictwa  
Wersja 1.0.0.0