



<p>ZADANIE INWESTYCYJNE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY I PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCIACH STARY BRUS, NOWY BRUS I ŁASKI BRUSKIE, ORAZ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ POPRAWY PARAMETRÓW MELIORACJI SZCZEGÓŁOWYCH W MIEJSCOWOŚCI ŁASKI BRUSKIE, GMINA STARY BRUS, POWIAT WŁODAWSKI</p>	
<p><b>CZĘŚĆ IV</b> <b>INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA</b> <b>I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY</b></p>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR I NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM DO KM 0+418 , BUDOWA DROGI GMINNEJ NR IV NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM DO KM 0+450 , BUDOWA DROGI GMINNEJ NR III NA ODCINKU OD KM 1+182,56 DO KM DO KM 2+875,65 POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI ŁASKI BRUSKIE, GMINA STARY BRUS
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGI GMINNE I WEWNĘTRZNE W MIEJSCOWOŚCI STARY BRUS, NOWY BRUS I ŁASKI BRUSKIE W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA STARY BRUS <b>Kategoria XXV</b> - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	ŁASKI BRUSKIE W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA STARY BRUS, OBRĘB ŁASKI BRUSKIE - IDENTYFIKATOR DZIAŁEK: <i>Identyfikator działki: 061904_2.0005.138</i> <i>Identyfikator działki: 061904_2.0005.140</i> <i>Identyfikator działki: 061904_2.0005.143</i> <i>Identyfikator działki: 061904_2.0005.176</i>
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	<b>POWIAT WŁODAWSKI</b> <b>AL. J. PIŁSUDSKIEGO 24</b> <b>22-200 WŁODAWA</b>
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	Część 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU; Część 2 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY; Część 3- PROJEKT TECHNICZNY Część 4- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY,
DATA OPRACOWANIA:	15.04.2022 rok
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>LUB/0153/POOD/11</b>	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr <b>LUB/0152/POOD/09</b>	

## 1. ZAKRES ROBÓT

**Przedmiotem Inwestycji** jest : budowa drogi gminnej nr I na odcinku od km 0+000 do km do km 0+418 , budowa drogi gminnej nr IV na odcinku od km 0+000 do km do km 0+450 , budowa drogi gminnej nr III na odcinku od km 1+182,56 do km do km 2+875,65 położonych w miejscowości Laski Bruskie, gmina Stary Brus zgodnie z założonymi lokalnie kilometrażami oraz rys. nr 1 -3 - „Projekt Zagospodarowania Terenu” wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

**Zakres prac** związanych z budową drogi gminnej nr I na odcinku od km 0+000 do km do km 0+418 obejmuje:

- Wytyczenie granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem,
- Wykonanie wytyczenia osi oraz elementów projektowanej korony drogi wynikających z przebiegu trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Budowa (lokalnie ) nasypów pod konstrukcję drogi gminnej.
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi gminnej.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji drogi gminnej.
- Wykonanie poboczy gruntowych z materiału pochodzącego z korytowania.

**Zakres prac** związanych z budową drogi gminnej nr III na odcinku od km 1+182,56 do km do km 2+875,65 obejmuje:

- Wytyczenie granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem,
- Wykonanie wytyczenia osi oraz elementów projektowanej korony drogi wynikających z przebiegu trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Przebudowa przepustów pod konstrukcją drogi gminnej (zgodnie z PZT).
- Budowa (lokalnie ) nasypów pod konstrukcję drogi gminnej.
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi gminnej.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji drogi gminnej.
- Wykonanie poboczy gruntowych z materiału pochodzącego z korytowania.

**Zakres prac** związanych z budową drogi gminnej nr IV na odcinku od km 0+000 do km do km 0+440 obejmuje:

- Wytyczenie granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem,
- Wykonanie wytyczenia osi oraz elementów projektowanej korony drogi wynikających z przebiegu trasy drogi gminnej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Budowa (lokalnie ) nasypów pod konstrukcję drogi gminnej.
- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi gminnej.
- Wykonanie (zgodnie z PZT) nowej konstrukcji drogi gminnej.
- Wykonanie poboczy gruntowych z materiału pochodzącego z korytowania.

## 2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Teren budowy **drogi gminnej nr I** znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Stary Brus – obręb geodezyjny – Laski Bruskie na działce o nr ew. **138**.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem o długości 418,00 m stanowi lokalny układ komunikacyjny łączący drogę wojewódzką nr 819 z lokalnymi posesjami i polami. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano na granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 819.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie częściowo rolniczym. Szerokość istniejącego pasa drogowego – od 7,0m do 11,80 m. Szerokość jezdni - zmienna od 2,50 m do 2,80 m, rodzaj nawierzchni – gruntowa nie ulepszona. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania

granic pasa drogowego. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinkach objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: przydrożne rowy odwadniające.

Teren pasa drogowego nie posiada elementów infrastruktury technicznej niezwiązanych z infrastrukturą drogową

Teren budowy **drogi gminnej nr III** znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Stary Brus – obręb geodezyjny – Laski Bruskie na działce o nr ew. **143, 176**.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem o długości 1693,09 m stanowi lokalny układ komunikacyjny łączący drogę gminną o oznaczeniu IIIa z lokalnymi polami. Początek i koniec kilometrażu drogi – zgodnie z PZT.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie rolniczym. Szerokość istniejącego pasa drogowego – od 6,5 do 13,0 m. Szerokość jezdni - zmienna od 2,50m do 2,70m, rodzaj nawierzchni – gruntowa nie ulepszona. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczami znajdują się zieleńce o różnej szerokości wynikającej z usytuowania granic pasa drogowego. Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień deformacji – widoczne liczne ubytki a w licznych zagłębieniach gromadzi się woda.

Na odcinkach objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: przydrożne rowy odwadniające i przepusty betonowe rurowe.

Teren pasa drogowego nie posiada elementów infrastruktury technicznej niezwiązanych z infrastrukturą drogową.

Teren budowy **drogi gminnej nr IV** znajduje się w województwie lubelskim, powiecie włodawskim, gminie Stary Brus – obręb geodezyjny – Laski Bruskie na działce o nr ew. **140**.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem o długości 450,00 m stanowi lokalny układ komunikacyjny łączący drogę gminną nr I z lokalnymi polami. Początek kilometrażu drogi zlokalizowano w osi drogi gminnej nr I koniec – zgodnie z PZT.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna przebiega w terenie rolniczym. Szerokość istniejącego pasa drogowego – od 7,0 do 12,0 m. Brak jezdni i elementów drogowych. Na odcinkach objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: przydrożne rowy odwadniające.

Teren pasa drogowego nie posiada elementów infrastruktury technicznej niezwiązanych z infrastrukturą drogową.

W obrębie projektowanej budowy dróg gminnych stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki. Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzaków powinna być uzyskana przez Inwestora w ramach odrębnej procedury administracyjnej.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego przewiduje się występowanie czasowych zagrożeń zdrowia ludzi:

- ze względu na prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego,
- ze względu na prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych i innych urządzeń obcych.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych, znaków czasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych robót i wygradzenia stref niebezpiecznych,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno sanitarnych i socjalnych,
- urządzenia stanowisk materiałów i wyrobów,
- urządzenia placu do postoju sprzętu do robót drogowych.

### **4. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT DROGOWYCH**

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenie przez pojazdy

poruszające się po drodze,

- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,

Roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią napowietrzną i doziemną energetyczną, wodociągową i teletechniczną,

- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego - uderzenie bądź przysypanie, pęknięcie przewodu, hałas, mgły olei i paliw płynnych, poparzenie podczas prac związanych z układaniem masy bitumicznej.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien być wyposażony w światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez osoby posiadające do tego kwalifikacje.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi szczególnie niebezpiecznymi będzie na bieżąco określać pracownikom charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram w celu uniknięcia wypadków oraz katastrof budowlanych.

Wszystkie materiały potrzebne do realizacji robót powinny posiadać odpowiednie osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie.

Osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu

atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy.

Materiały użyte do realizacji zostaną przedstawione do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

<b>Projektant:</b>	<b>Pieczęć i podpis</b>
<b>mgr inż. Andrzej Sołtys</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	
<b>Sprawdzający:</b>	<b>Pieczęć i podpis</b>
<b>mgr inż. Przemysław Karbowski</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

WŁODAWA kwiecień 2022 r.