Załącznik nr 1 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz ze wskazaniem wymagań jakościowych odnoszących się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia.

1. **Nazwa zamówienia:**

**„Dowóz dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Psary do placówek oświatowych, w których realizują obowiązek szkolny lub obowiązek nauki, w roku szkolnym 2022/2023”.**

1. **Przedmiot postępowania**
   1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozowej na terenie gminy Psary i poza nią transportem wykonawcy, polegającej na dowozie i odwozie dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie gminy Psary do placówek oświatowych realizujących kształcenie specjalne, tj. do:
      1. Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego w Będzinie, ul. 11 Listopada 7,
      2. Zespołu Szkół Specjalnych nr 5 w Dąbrowie Górniczej, ul. Swobodna 59,
      3. Zespołu Szkół Specjalnych w Czeladzi, ul. Szpitalna 85,

oraz zapewnienie opieki nad przewożonymi dziećmi przez specjalnie w tym celu zatrudnione osoby/opiekunowie.

* 1. Przewóz odbywał się będzie w godzinach porannych między 6.45 a 8.00 oraz w godzinach popołudniowych między 13.00 a 15.30 wg trasy ustalonej przez Zamawiającego.

1. **Przystanki**
   1. Długość dziennej trasy, obsługiwanej przez dwa pojazdy, wynosi, ok. 90 km.
   2. Faktyczna długość dziennej trasy zostanie ustalona przez zamawiajacego po otrzymaniu liczby dzieci i adresów/punktów odbioru od wszystkich rodziców/opiekunów/osób upoważnionych.
   3. Dzieci będą odbierane z miejsca zamieszkania i odwożone do miejsca zamieszkania. Dokładny wykaz przystanków jak również trasy i godziny odjazdów pojazdów dowożących dzieci zostaną uzgodnione i przekazane wykonawcy i opiekunom po podpisaniu umowy i po sporządzeniu planów zajęć w poszczególnych placówkach oświatowych.
2. **Termin i czas realizacji usługi**
   1. Usługa będzie zrealizowana w terminie: **od dnia 01.09.2022 r. – do dnia 30.06.2023 r.****,**z wyłączeniem przerw świątecznych, ferii zimowych i innych ustalonych dni wolnych od zajęć.
   2. Usługa będzie wykonywana od poniedziałku do piątku w godzinach porannych między 6.45   
      a 8.00 oraz w godzinach popołudniowych między 13.00 a 15.30, wg tras ustalonych przez Zamawiającego.
   3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia:
3. długości dziennej trasy,
4. liczby tras,
5. docelowych miejsc dowozu dzieci, tj. placówek oświatowych realizujących kształcenie specjalne w zależności od aktualnych potrzeb w tym zakresie.
   1. Zamawiający dopuszcza zmianę trasy w ciągu roku szkolnego zgodnie z potrzebami, w sytuacji niezależnej od Zamawiającego i Wykonawcy spowodowanej np. objazdami, większą liczbą przystanków, zmianą miejsc zamieszkania uczniów, zmianą ilości uczniów.
   2. Z uwagi na okoliczności związane z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 lub innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych rozpoczęcie lub zakończenie realizacji umowy może ulec zmianie.
   3. W przypadku trwania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii lub też w razie innych przypadków, z powodu których przerwania zostanie nauka stacjonarna i wprowadzona zostanie nauka zdalna, Zamawiający nie ponosi kosztów transportu, a Wykonawca nie rości sobie praw do zapłaty.
   4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia warunków bezpieczeństwa, czystości i estetyki pojazdów służących do przewozu dzieci oraz niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego   
      o wszystkich zaistniałych lub nieprzewidzianych przeszkodach w należytym wykonaniu umowy.
6. **Warunki realizacji i rozliczania zamówienia. Wymagania wobec wykonawcy, pojazdów, którymi wykonywana będzie usługa, osób/kierowców oraz opiekunów wyznaczonych do realizacji zamówienia/umowy.**
   1. Realizacja przedmiotu zamówienia musi odbywać się przy użyciu środków transportu spełniających wymagania techniczne obowiązujących przepisów, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo, higienę i wygodę przewożonych osób niepełnosprawnych (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.); Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
   2. Wykonawca musi posiadać licencję na wykonywanie krajowego transportu osób wydaną przed dniem 15.08.2013 r. na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane po dniu 15.08.2013 r. na podstawie i zasadach określonych w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 06.09.2001 r.   
      o transporcie drogowym i rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 21.10.2009 r. nr 1071/2009 ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.
   3. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma (2) pojazdami - minibusami (tj. autobusami niewielkich rozmiarów, które przeznaczone są do przewozu na miejscach siedzących od 9 do 20 pasażerów, nie licząc kierowcy) i będą przeznaczone do realizacji umowy
   4. Każdy pojazd przeznaczony do realizacji poszczególnych zadań musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty badania techniczne oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i nieszczęśliwych wypadków. Na Wykonawcy ciąży obowiązek utrzymania tego stanu w całym okresie realizacji zamówienia.
   5. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia zastępczego pojazdu nie później niż w ciągu 60 minut od zaistnienia zdarzenia. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa wykonawca.
   6. W przypadku awarii pojazdu i niepodstawienia pojazdu zastępczego Wykonawca pokrywa pełne koszty wynajmu innego przewoźnika.
   7. Pojazdy powinny być oznakowane w sposób widoczny i zgodny z obowiązującymi przepisami.
   8. Wykonawca jest obowiązany do niezwłocznego przekazywania zamawiającemu i rodzicom opiekunom/osobą upoważnionym dzieci informacji o wszelkich awariach lub spóźnieniach.
   9. Zmiany pojazdów bez zgody Zamawiającego na inne niż zadeklarowane w formularzu ofertowym i  przyjęte w umowie będą traktowane jako nienależyte wykonanie umowy, które skutkuje sankcją w postaci kary umownej.
   10. Usługa objęta niniejszym zamówieniem ma być świadczone **środkami transportu przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych,** pojazdem ogrzewanym   
       i klimatyzowanym.
   11. Co najmniej jeden pojazd powinien być dostosowany do przewozu osób na wózku inwalidzkim   
       i wyposażony w sprzęt do załadunku, tj.:

* windę, podnośnik lub najazd/podjazd przeznaczone dla wózków inwalidzkich,
* atestowany mechanizm mocowania wózków inwalidzkich,
* atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażera na wózku inwalidzkim,
  1. Oba pojazdy powinny posiadać:
* atestowane pasy bezpieczeństwa dla pasażerów,
* aktualne badania techniczne i aktualne ubezpieczenie OC i NW;
  1. Pojazdy, przeznaczone do realizacji umowy, **nie mogą być** wykorzystywane do transportu pacjentów szpitalnych lub transportu osób dializowanych lub transportu materiału biologicznego. Nie dopuszcza się transportu dzieci samochodami sanitarnymi, karetkami, które zajmują się przewożeniem pacjentów szpitalnych lub osób dializowanych lub transportem materiału biologicznego. Usługa nie pełni funkcji transportu sanitarnego i w związku z tym nie jest świadczona dla osób wymagających przewozu w pozycji leżącej. Usługa nie może być świadczona samochodem prywatnym.
  2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości korzystania ze środków transportu zbiorowego.
  3. Pojazdy te winny spełniać wszystkie wymagania dotyczące transportu osób niepełnosprawnych.
  4. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia opiekuna przewozu w telefon komórkowy   
     i podania tego numeru Zamawiającemu oraz rodzicom/opiekunom/osobom upoważnionym najpóźniej do dnia 31 sierpnia 2022 r.
  5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia co najmniej dwóch (2) kierowców spełniających wymagania określone w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.).
  6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia co najmniej dwóch (2) pełnoletnich opiekunów sprawujących opiekę nad uczniami w czasie przewozu. Opiekunowie muszą posiadać przeszkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy medycznej lub przedmedycznej i co najmniej 6 miesięczne udokumentowane doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
  7. Pojęcie „opieka nad uczniami i podopiecznymi” rozumiane jest jako zapewnienie warunków bezpieczeństwa i komfortu podczas wsiadania, wysiadania oraz przejazdu przewozem, eliminowaniu niewłaściwych zachowań podopiecznych zagrażających bezpieczeństwu jazdy, udzielaniu pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacji zagrażającej zdrowiu i życiu.
  8. Opiekunowie zapewniają i czuwają nad bezpieczeństwem dowożonych uczniów i podopiecznych od chwili ich wejścia do pojazdu na wyznaczonym przystanku do chwili przekazania pod opiekę rodzicowi/opiekunowi/osobie upoważnionej.
  9. Podczas odwozu opiekunowie ponoszą odpowiedzialność za uczniów i podopiecznych od chwili ich przejęcia od rodzica/opiekuna/osoby upoważnionej do chwili opuszczenia pojazdu na wyznaczonym przystanku i przekazania pod opiekę rodzicowi/opiekunowi/osobie upoważnionej.
  10. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji kierowcy z funkcją opiekuna.
  11. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i utrzymania w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności na sumę gwarancyjną minimum 100.000,00 zł.
  12. Zamawiający informuje, że w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 roku o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 152), na Wykonawcy ciąży obowiązek, o którym mowa w art. 21 przedmiotowej ustawy.

1. **Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy**
   1. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest odpowiedzialny za:
      1. bezpieczny przewóz dzieci tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w tym miejsc siedzących oraz wygody i należytej obsługi, a w szczególności czystości, estetyki wewnątrz i na zewnątrz pojazdów podczas transportu oraz podczas postoju,
      2. zapewnienie transportu dzieci zgodnie z obowiązującymi przepisami, szczególnie zapewnienie kierowców z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi,
      3. stan techniczny pojazdów, aktualne przeglądy techniczne, ubezpieczenie oraz punktualność dowozów,
      4. wyposażenie kierowców pojazdów w telefon komórkowy, który będzie służył między innymi do kontaktu z rodzicami przewożonych uczniów,
      5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących transportowanych dzieci, pracowników i osób trzecich,   
         a powstałych w związku ze świadczonymi usługami, w tym także związanych z ruchem pojazdów mechanicznych.
      6. Przy każdym transporcie Wykonawca – Przewoźnik zobowiązany jest na prośbę osoby odpowiedzialnej ustanowionej przez Zamawiającego, do przedłożenia aktualnych dokumentów i uprawnień potrzebnych do realizacji zamówienia (oryginały: prawo jazdy, oświadczenie – poświadczenie spełnienia przez kierowcę wymagań dotyczących transportu osób, dowód rejestracyjny, licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób – obszar prowadzenia przewozów: Rzeczpospolita Polska).
      7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
2. sprawdzenia trzeźwości kierowcy oraz stanu technicznego pojazdów Wykonawcy   
   w trakcie realizacji umowy;
3. wezwania odpowiednich służb, celem sprawdzenia stanu technicznego pojazdów.   
   W przypadku stwierdzenia, iż pojazd jest niesprawny technicznie lub nie spełnia wymaganego standardu Zamawiający ma prawo żądać podstawienia   
   w najszybszym możliwym czasie autokaru sprawnego o wymaganym standardzie, a Wykonawca ma to żądanie spełnić. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z tego obowiązku Zamawiający na koszt wykonawcy podstawi sprawny autokar   
   o wymaganym standardzie od innego podmiotu.
4. Wykonawca jest zobowiązany przez okres realizacji zamówienia do posiadania:

* aktualnej i ważnej licencji uprawniającej do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r.   
  o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm.),
* aktualnej i ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności o minimalnej sumie gwarancyjnej 100.000,00 zł.,
* aktualnej i ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków NW na kwotę co najmniej 100.000,00 zł.

1. bezpieczeństwo, czystość i estetykę pojazdów służących do przewozu dzieci, zaopatrzenie pojazdów i posiadania w autobusie środków dezynfekujących oraz środków czystości (papierowe ręczniki, chusteczki higieniczne, chusteczki nawilżane, jednorazowe woreczki), które będą dostępne u kierowcy,
2. wyposażenie pojazdu w bezdotykowy termometr do mierzenia temperatury ciała; środki łączności - telefon komórkowy, który będzie służył m.in. do informowania rodziców   
   o zaistniałej nagłej awarii,
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących transportowanych dzieci, pracowników i osób trzecich,   
   a powstałych w związku ze świadczonymi usługami, w tym także związanych   
   z ruchem pojazdów mechanicznych.
4. przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny wewnątrz pojazdów, podczas transportu oraz podczas postoju, zapewnienie transportu dzieci zgodnie   
   z obowiązującymi przepisami, szczególnie zapewnienie kierowców   
   z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi,
5. stan techniczny pojazdów musi spełniać warunki dopuszczenia do ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami o transporcie drogowym, aktualne przeglądy techniczne,
   * 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy oraz stanu technicznego pojazdów Wykonawcy w trakcie realizacji umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę,
     2. w przypadku trwania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii lub też   
        w razie innych przypadków, z powodu których przerwania zostanie nauka stacjonarna   
        i wprowadzona zostanie nauka zdalna, Zamawiający nie ponosi kosztów transportu,   
        a Wykonawca nie rości sobie praw do zapłaty.
6. **Przewidywana liczba kilometrów trasy przewozu dzieci**
   1. Długość dziennej trasy, obsługiwanej przez dwa minibusy, wynosi, ok. 90 km.
   2. Zamawiający zaznacza, że powyższe dane odnośnie liczby kilometrów są wartością szacunkową i rzeczywista ilość kilometrów może ulec zmianie. w zależności od liczby dzieci, które otrzymają zgodę na dowóz do placówek oświatowych, rzeczywistych warunków drogowych oraz od faktycznej liczby dzieci dowożonych w danym dniu.
7. **Sposób realizacji usługi**
   1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z podanych tras dowozu. Wykonawcy nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
   2. Transport dzieci odbywać się może tylko z opiekunem, którego zapewnia Wykonawca.
8. **Cena przedmiotu zamówienia**
   1. Wykonawca poda cenę ofertową tj. cenę jednostkową brutto za jeden kilometr (1 km) na formularzu oferty, zgodnie z **załącznikiem nr 2** do SWZ.
   2. Podana cena ofertowa, tj. cena jednostkowa brutto za jeden kilometr (1 km), musi uwzględniać wszystkie wymagania opisane w dokumentach wymienionych w rozdziale III ust. 2 SWZ oraz obejmować wszelkie koszty bezpośrednie, koszty pośrednie i powinna uwzględniać wszystkie podatki, ubezpieczenia, opłaty jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej   
      z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, m.in.: ponoszenie kosztów należytego utrzymania autobusów, kosztów paliwa, bieżącej eksploatacji, napraw, ponoszenie kosztów zatrudnienia i szkolenia kierowców, ubezpieczenie pojazdu, zapewnienie zastępczego pojazdu w przypadku awarii, oznakowanie pojazdu stosownie do charakteru świadczonych usług.
   3. Podana cena za jeden kilometr (1km) jest – **ceną ryczałtową**.Cena ta będzie stała i nie może się zmienić, za wyjątkiem przypadków opisanych w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy.
   4. Za wykonane usługi przewozowe wybrany Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone  
      wg wzoru: cena za jeden kilometr (1km) (netto) x liczba przejechanych kilometrów w danym miesiącu + VAT = wynagrodzenie Wykonawcy za dany miesiąc.
   5. Całkowite i ostateczne wynagrodzenie, jakie zapłaci Zamawiający Wykonawcy, będzie wynikać z ilości faktycznie przejechanych, udokumentowanych i rozliczonych kilometrów w okresie realizacji umowy.
   6. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie przejechaną ilość kilometrów w danym miesiącu.
   7. Wykonawca lub podwykonawca wykonujący czynności w zakresie realizacji zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, tj. osób wykonujących czynności w ramach niniejszego zamówienia, gdzie wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1320). Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z realizacją zamówienia, czyli tzw. pracownicy fizyczni. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, a także urzędujących członków organów zarządzających lub nadzorczych Wykonawcy, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej w zakresie, w jakim będą realizować usługi na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy. Wymagania dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia osób na umowę o pracę, uprawnienia kontrolne Zamawiającego oraz sankcje z tytułu braku zatrudniania osób na umowę o pracę zostały szczegółowo określone w projektowanych postanowieniach umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy   
      w sprawie zamówienia (zał. 5 do SWZ).
   8. Rozliczenie będzie następowało w okresach miesięcznych zgodnie z rzeczywistą liczbą przejechanych kilometrów potwierdzoną w karcie drogowej zatwierdzonej przez osobę odpowiedzialną ustanowioną przez Zamawiającego. Zamawiający nie płaci Wykonawcy za kilometry dojazdowe i zjazdowe z poszczególnych tras, ani za czas postoju między trasami.