

**KOSZTORYS POMOCNICZY
DLA ZADANIA PN.:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 3319D I 3323D NA TERENIE GMINY NOWA RUDA**

ZADANIE 1: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3319D NOWA RUDA - PRZYGÓRZE NA TERENIE GMINY NOWA RUDA”							
Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	Wartość	
			Nazwa	Ilość	Jedn. zł.	zł.	
1	2	3	4	5	6	7	
I.	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	2,158			
2.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI	ha	0,400			
3.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=139	m	139,000			
4.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=36 m	m	36,000			
5.	D-01.03.02	Rozebranie elementów betonowych 6,5 m ³	m ³	6,500			
6.	D-01.03.02	Załadunek i wywóz gruzu na wysypisko 18,8 m ³	m ³	18,800			
7.	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej jezdni na śr. gł. 5 cm z odwiezieniem destruktu po frezowaniu na miejsce składowania, w celu ponownego wykorzystania na placu budowy - POBOCZA.	m ²	9 160,000			
RAZEM							

II	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
8.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą $(34+202) \times 0,6 \times 0,8 + 40 \times 0,7 \times 1,5 = 155,3 \text{ m}^3$ b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów i chodników $(1264+171) \times 0,2 = 287,0 \text{ m}^3$, c/ wykopy pod ścieki z kostki kamiennej $0,8 \times 0,4 \times 590 = 188,8 \text{ m}^3$ RAZEM $155,3+287+188,8 = 631,1 \text{ M}^3$	m ³	631,100		
9.	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach $(34+202+40) \times 0,3 = 82,8 \text{ m}^3$	m ³	82,800		
RAZEM						
III	D-3.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
10.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betonowych o średnicy 40 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD $L=15+5+8+6=34 \text{ m}$	m	34,000		
11.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betonowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD $L=39+37+7+7+28+10+11+56+7 = 202 \text{ m}$	m	202,000		
12.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetonowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD $L = 8+8+8+8+8 = 40 \text{ m}$	m	40,000		
13.	D-03.01.01	Wykonanie kompletnej studni betonowej średnicy 1000mm z włazem żeliwnym jako krata ściekowa.	szt.	1,000		
14.	D-03.01.01	Wykonanie kompletnego przykanalika z rur PCV $\varnothing 20 \text{ cm}$ $L=7+7+7+7+8+7+6=49 \text{ m}$	m	49,000		
15.	D-03.01.01	Wykonanie kompletnych studzienek ściekowych w wpustem łukowym, dostosowanym do krzywizny ścieku z kostki kamiennej Wp1 do Wp8.	szt.	8,000		
16.	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60cm z betonu C 16/20 (B 20) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł. $V=(2 \times 1,5+13 \times 1) \times 2 = 16 \text{ m}^3$	m ³	16,000		

RAZEM					
--------------	--	--	--	--	--

IV	D-4.00.00.	PODBUDOWY			
17.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta pod zjazdy, mijanki i chodnik F=25+10+10+28+60+10+15+65+15+17+63+88+15+10+5+108+5+5+45+5+5+5+8+8+15+8+10+15+25+64+35+12+10+20+5+25+25+125+75+35+55+8+8+5+6+12+15+6+15+17 1 = 1435m2	m ²	1 435,000	
18.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta pod ścieki z kostki kamiennej. 590x0,8 V = 472 m2	m ³	472,000	
19.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy , mijanki i chodnik (w-wa górna) : 1435 m2	m ²	1 435,000	
20.	D-04.04.02	Umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0,75x2x2158 = 3237 m2	m ²	3 237,000	
21.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoże pod wykonanie w-wy wiążącej.	m ²	9 666,000	
22.	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m ² F=9 666,0 m2	m ²	9 666,000	
RAZEM					
V	D-5.00.00.	NAWIERZCHNIE			
23.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY MIJANKI F=1264 m2	m ²	1 264,000	
24.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA [szerokość 420+10cm] F=9450+2158X2X0,05 = 9666,0 m2	m ²	9 666,000	
25.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=9450+1264 = 10 714 m2	m ²	10 714,000	
26.	D-08.02.02	Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym 171 M2	m ²	171,000	
27.	D-08.01.01	Wykonanie krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej	m	121,000	
28.	D-08.03.01	Wykonanie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej	m ²	114,000	

RAZEM					
VI	D-6.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
29.	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 75 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę $F=(2 \times 2158 - 620) \times 0,75 = 2772,0 \text{ m}^2$	m ²	2 772,000	
30.	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 20 cm $L=214+40+71+26+92+45+104+26+86+51+38+213+46+16+21+21+9+13+111+46+34+11+10+90 = 1434 \text{ m}$	m	1 434,000	
31.	D-08.05.03	Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11 cm szerokości 75 cm /7 rzędów/ układanej na wcześniej przygotowanej ławie betonowej gr. 30 cm, spoinowanej zaprawą cementową 1:1. $F= 155+92+190+29+124 = 590 \text{ m}$	m	590,000	
32.	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 : ścieki z kostki kamiennej ława betonowa gr. 30 cm $590 \times 0,8 \times 0,3 = 141,6 \text{ m}^3$; krawężnik i obrzeże $114 \times 0,03 + 121 \times 0,06 = 10,68 \text{ m}^3$. RAZEM : 152,28 M3	m ³	152,280	
RAZEM					
VII	D-7.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
33.	D-7.02.01.	Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych $\varnothing 60 \text{ mm}$	szt.	1,000	
34.	D-7.02.01.	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków.	szt.	3,000	
35.	D-7.02.01.	Wykonanie i przymocowanie tablicy informującej o wykonanej inwestycji o wymiarach 120x180 cm.	szt.	1,000	
36.	D-7.02.01.	Wykonanie i przymocowanie tablicy skrajni	szt.	3,000	
37.	D-7.01.01.	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	5,800	
38.	D-7.05.01	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm , rury stalowe 60 mm, kolor żółty	m	30,000	
RAZEM					
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)					
PODATEK VAT [23%]					
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)					

ZADANIE 2:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3323D DZIKOWIEC - KOSZYN, NA TERENIE GMINY NOWA RUDA”

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	Wartość	
			Nazwa	Ilość	Jedn. zł.	zł.	
1	2	3	4	5	6	7	
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	3,840			
2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI $F=2600 \times 4,0 = 10400 \text{m}^2 = 1,04 \text{ ha}$	ha	1,040			
3	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę L=247m	m	247,000			
4	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę. L=94 m	m	94,000			
5	D-01.03.02	Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-70 cm wraz z karczowaniem pni i z wywiezieniem dłuży, gałęzi i karpiny na odległość 5 km. 2 szt	szt.	2,000			
6	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 10cm z pozostawieniem destruktu do recyklingu.	m ²	21 976,000			
					RAZEM		
II	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE					
7	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą $464 \times 0,6 \times 0,8 + 116 \times 0,7 \times 1,5 = 344,52 \text{ m}^3$, b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów i chodników $1525 \times 0,2 = 305 \text{ m}^3$, poszerzeń jezdni, ścieków z kostki i brukowań rowów $(713 + 923 \times 0,8 + 479) \times 0,4 = 772,4 \text{ m}^3$, RAZEM 1421,92 M3	m ³	1 421,920			

8	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach $0,3 \times (464 + 116) = 174 \text{ m}^3$	m^3	174,000		
					RAZEM	
III	D-3.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
9	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betonowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD $L = 3 + 6 + 6 + 65 + 7 + 9 + 10 + 11 + 14 + 16 + 103 + 12 + 6 + 18 + 6 + 11 + 8 + 6 + 7 + 12 + 11 + 8 + 6 + 7 + 3 + 7 + 3 + 7 + 6 + 22 + 6 + 25 + 6 + 11 = 464 \text{ m}$	m	464,000		
10	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednotworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetonowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD $L = 12 + 12 + 10 + 11 + 11 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 = 116 \text{ m}$	m	116,000		
11	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 20,40,50 i 60cm z betonu C 16/20 (B 20) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł. $V = (35 \times 1 + 10 \times 1,5) \times 2 = 100 \text{ m}^3$	m^3	100,000		
12	D-03.01.01	Wykonanie kompletnych studni rewizyjnych betonowych średnicy 1000mm (S1,S2 iS3) - 3 szt.	szt.	3,000		
13	D-03.01.01	Wykonanie kompletnych studzienek ściekowych z wpustem (wp1,wp2, wp3 i wp4)	szt.	4,000		
14	D-03.01.01	Wykonanie kompletnych przykanalików z rur PCV śr. 20 cm	m	15,000		
					RAZEM	
IV	D-4.00.00.	PODBUDOWY				
15	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta pod zjazdy i chodniki $F = 12 + 15 + 15 + 12 + 25 + 20 + 25 + 30 + 30 + 35 + 35 + 35 + 16 + 10 + 10 + 15 + 15 + 15 + 15 + 15 + 20 + 12 + 12 + 15 + 60 + 15 + 30 + 12 + 20 + 18 + 20 + 20 + 40 + 15 + 20 + 20 + 12 + 15 + 12 + 20 + 80 + 20 + 45 + 70 + 17 + 15 + 12 + 22 + 25 + 25 + 45 + 47 + 18 + 15 + 22 + 50 + 25 + 25 + 30 + 15 + 35 + 15 + 5 + 5 + 5 + 7 + 7 = 1525 \text{ m}^2$	m^2	1 525,000		

16	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod ścieki z kostki kamiennej oraz pod brukowanie rowów. $V = 713+923 \times 0,8+479 = 1930,4 \text{ m}^2$	m2	1 930,400		
17	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna gr. 5 cm (doziarnienie podbudowy po fezowaniu na całej powierzchni recyklingu : $21\ 592+2 \times 3840 \times 0,25 = 23\ 512 \text{ m}^2$)	m2	23 512,000		
18	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a. i chodniki, poszerzenia jezdni (w-wa górna) oraz przepusty pod drogą : $1525+713+10 \times 6 \times 1,5 = 2328 \text{ m}^2$	m ²	2 328,000		
19	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ i grubości 20 cm - dolna warstwa na poszerzeniach jezdni na łukach poziomych : $2 \times 51 \times 0,5 + 2 \times 65 \times 0,5 + 2 \times 64 \times 0,5 + 2 \times 59 \times 0,5 + 2 \times 129 \times 0,5 + 2 \times 36 \times 1 + (29+24) \times 2 \times 0,5 + 40 \times 2 \times 0,5 + 68 \times 2 \times 0,5 + 56 \times 2 \times 1 - F = 713 \text{ m}^2$	m ²	713,000		
20	D-04.04.02	Umocnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 20 cm z odpowiednim zagęszczeniem - wykonanie poboczny z kruszywa łamanego $0,75 \times 2 \times 3840 = 5760 \text{ m}^2$	m ²	5 760,000		
21	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE IN SITU - metodą głębokiego recyklingu na zimno (bez kosztów doziarnienia). Grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm. Konstrukcja dla KR-2. na całej powierzchni recyklingu : $21\ 592+2 \times 3840 \times 0,25 = 23\ 512 \text{ m}^2$). UWAGA! OFERENT JEST ZOBOWIĄZANY DO WYKONANIA ODPOWIEDNICH BADAŃ I PRZYGOTOWANIA RECEPTURY MIESZANKI ORAZ PRZEDSTAWIENIA JEJ DO ZATWIERDZENIA INSPEKTOROWI NADZORU.	m ²	23 512,000		
22	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji $0,5 \text{ kg/m}^2$ $F = 1576 \times 5,5 + 653 = 9321 \text{ m}^2$ [skropienie pod w-wę wiążącą $21592+2 \times 3840 \times 0,05 = 21\ 976+1496 = 23\ 472 \text{ m}^2$]	m ²	23 472,000		
23	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji $0,3 \text{ kg/m}^2$ $F = 21592+1496 = 23\ 088 \text{ m}^2$ [skropienie pod w-wę ścierną]	m ²	23 088,000		
RAZEM						
V	D-5.00.00.	NAWIERZCHNIE				
24	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY $F = 1496 \text{ m}^2$	m ²	1 496,000		

25	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA [szerokość 550+10cm] $F=21592+2 \times 3840 \times 0,05 = 21\,976$ m ²	m ²	21 976,000		
26	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY $F=21592+1496 = 23\,088$ m ²	m ²	23 088,000		
27	D-08.02.02	Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym 5+5+5+7+7	m ²	29,000		
28	D-08.03.01	Wykonanie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej	m ²	30,000		
RAZEM						
VI	D-6.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
29	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 20 cm na szerokości 100 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę (3840x2-913)x1 $F=6767$ m ²	m ²	6 767,000		
30	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 30 $cmL=8+38+88+45+176+15+66+21+14+14+47+71+25+13+14+23+10+26+69+17+32+37+162+36+74+14+5+7+41+73+158+48+21+113+129+101+96+56+89+368+42+202+84+50+60+86+68+92+183+308+106+218 = 3959$ m	m	3 959,000		
31	D-08.05.03	Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11 cm szerokości 75 cm /7 rzędów/ układanej na wcześniej przygotowanej ławie betonowej gr. 30 cm, spoinowanej zaprawą cementową 1:1. $F= 76+148+138+65+60+124+47+66+57+80+60 = 923$ m	m	923,000		
32	D-06.01.01	Umocnienie rowów brukowcem, kamień łamany 150-300 mm. $F= 38+98+60+48+8 = 252$ m x 1,9 m ² /m = 479 m ²	m ²	479,000		
33	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15 : ścieki z kostki kamiennej ława betonowa gr. 30 cm $923 \times 0,8 \times 0,3 = 221,52$ m ³ ; brukowanie rowu ława betonowa gr. 20 cm $479 \times 2 \times 0,2 = 95,8$ m ³ . RAZEM : 317,32 M ³	m ³	317,320		
RAZEM						
VII	D-7.00.00.	URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
34	D-7.02.01.	Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych \varnothing 60 mm	szt.	28,000		
35	D-7.02.01.	Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków.	szt.	37,000		

36	D-7.02.01.	Wykonanie i przymocowanie tablicy informującej o wykonanej inwestycji o wymiarach 120x180 cm.	szt.	1,000		
37	D-7.01.01.	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	8,020		
38	D-7.02.01.	Wykonanie i przymocowanie tablic naprowadzających U-3c i U3d	szt.	4,000		
39	D-07.05.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m typu H1W3A (3 ODCINKI) z wykonaniem 6 zakończeń: 74+188+142 = 404m L=404 m	m	404,000		
40	D-07.05.01	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm , rury stalowe 60 mm, kolor żółty	m	28,000		
RAZEM						
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)						
PODATEK VAT [23%]						
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)						

PODSUMOWANIE

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość netto [zł]	Podatek VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
1.	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3319D NOWA RUDA - PRZYGÓRZE NA TERENIE GMINY NOWA RUDA			
2.	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3323D DZIKOWIEC - KOSZYN, NA TERENIE GMINY NOWA RUDA			
RAZEM				

Miejscowość, dnia r.

.....
podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy