

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym ” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z remontem drogi powiatowej nr 3400PZ sporządzono projekt zmiany lokalizacji przystanków autobusowych na drodze powiatowej nr 3400P w miejscowości Brudzyń.

Wprowadza się następującą stałą organizację ruchu:

Oznakowanie pionowe

- znak informacyjny D-15 – przystanek autobusowy.

Oznakowanie poziome

- znak poziomy P-17 – linia przystankowa.

Istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z załącznikiem rys. nr 2 i 3.

Inwentaryzację istniejącego i lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunku nr 2, 3

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 3400P

- kategoria ruchu – KR2-3

- klasa techniczna Z

- przekrój drogowy

- szerokość jezdni – 6,00 m
- istniejąca prędkość – 50/90 km/h

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to roku.

5. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW

- znak D-15 /przystanek autobusowy/ 3 szt.

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

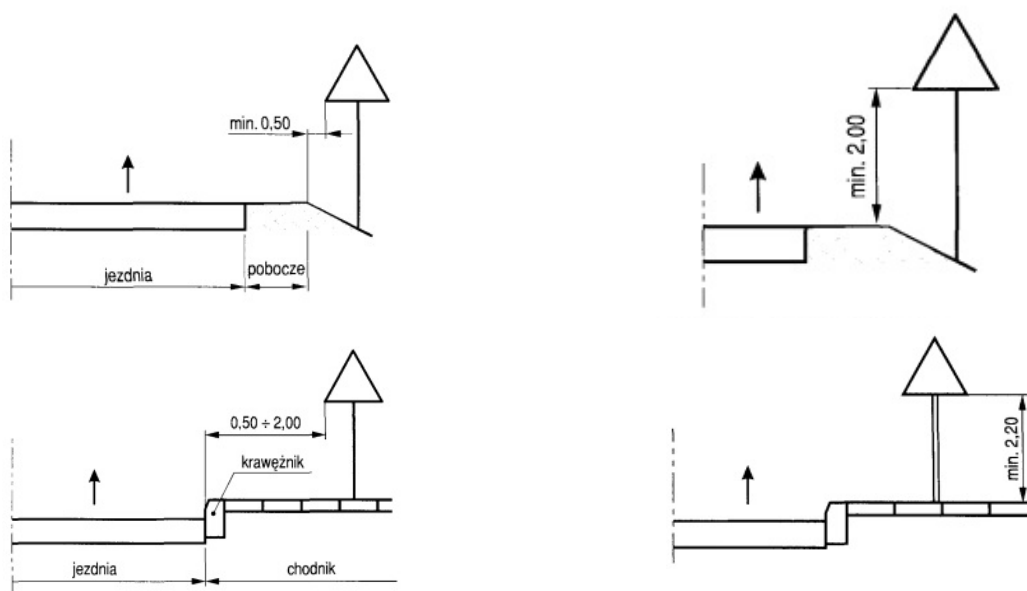
* słupki znaków projektowanych \varnothing 60 mm

* typ mały (M)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

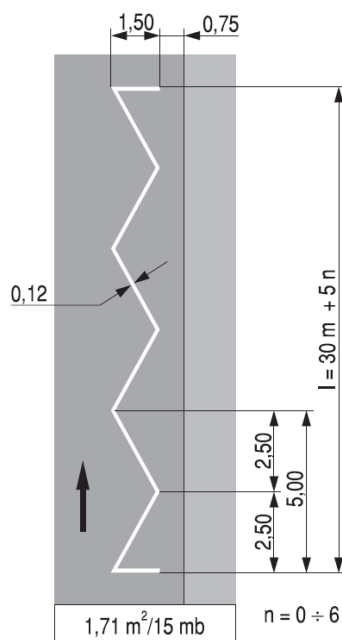
6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych

7. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW POZIOMYCH



Rysunek 2. Linia P-17

Znak P-17 „linia przystankowa” stosuje się w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy lub trolejbusowy bez zatoki. Minimalna długość linii przystankowej wynosi 30 m.

Znak P-17 stosuje się także w celu oznaczenia strefy przystanku tramwajowego bez wysepki dla pasażerów.

Znak P-17 umieszcza się w taki sposób, aby jego koniec znajdował się w odległości 15 m za znakiem pionowym oznaczającym przystanek autobusowy, trolejbusowy lub tramwajowy (odpowiednio znaki D-15, D-16 lub D-17).