

Bieliny, dnia 2 sierpnia 2023 r.

Zamawiający:

Związek Gmin Gór Świętokrzyskich

ul. Suchedniowska 3, 26-010 Bodzentyn

Adres korespondencyjny:

ul. Partyzantów 17, 26-004 Bieliny

e-mail: zggs@zggs.com.pl

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „*Bezpieczne Góry Świętokrzyskie – budowa infrastruktury służącej wzmocnieniu bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców gmin Związku Gmin Gór Świętokrzyskich*”

nr referencyjny: **ZGGŚ-270.PŁ-I.09.2023**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający informuje, że w dniu 2 sierpnia 2023 r. wpłynęły pytania do treści SWZ dla części 14 zamówienia – „Dostawa samochodu ciężarowego – wywrotki wraz z wyposażeniem”

Zamawiający publikuje pytania i odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego:

▪ Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o napędzie 6x6 o stałym przekazie momentu na oś przednią 30% i 70% na oś tylną, wyposażony w możliwość włączenia blokady środkowego dyferencjału powodującego podział momentu 50/50? Możliwość rozłączenia przedniego napędu jest rzadkością w pojazdach ciężkich, a dodatkowo nie przynosi żadnych korzyści oszczędności paliwa gdyż nawet w przypadku odłączenia napędu przedniego mostu, wszystkie układy przeniesienia napędu są w ruchu powodując opory toczenia, generujące zwiększone zużycie paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza** pojazd o napędzie 6x6 o stałym przekazie momentu na oś przednią 30% i 70% na oś tylną, wyposażony w możliwość włączenia blokady środkowego dyferencjału powodującego podział momentu 50/50 z zastrzeżeniem, żeby nie był to napęd przekazywany hydraulicznie, tylko mechanicznie.

▪ Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w kabinę z lusterkami wstecznymi z elektrycznym sterowaniem i ogrzewaniem, natomiast lusterko rampowe (przednie) i krawężnikowe boczne nad drzwiami pasażera regulowane manualnie z elektrycznym

podgrzewaniem? Lusterka krawężnikowe i rampowe są w konstrukcji zwierciadła szerokokątnego, zapewniające bardzo szeroki kąt widzenia i są ustawione podczas przeglądu przedsprzedazowego co powoduje, że w późniejszej eksploatacji nie ma potrzeby ich ponownego ustawiania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza** podwozie wyposażone w kabinę z lusterkami wstecznymi z elektrycznym sterowaniem i ogrzewaniem, natomiast lusterko rampowe (przednie) i krawężnikowe boczne nad drzwiami pasażera regulowane manualnie z elektrycznym podgrzewaniem