

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Inwestor:

**Gmina Miasto Raciąż, ul. Plac Adama Mickiewicza 17,
09-140 Raciąż**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PARKOWEJ W RACIAŻU

Wykonawca:

**FPU PIOTR PAKIEŁA
09-200 Sierpc, ul. Staszica 97**

Dz. ewid. 1151/1, 1321, 1698 – obręb Raciąż

Sporządził:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Piotr Pakieła	Projektant	MAZ/0205/ PBD/17	luty 2023 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna:

1. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
2. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

Część II – Opis techniczny:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Zarządca drogi
2. Inwestor robót
3. Przedmiot robót
4. Podstawa opracowania projektu
5. Stan istniejący
6. Rozwiązanie projektowe
7. Zestawienie projektowanych powierzchni

Część rysunkowa :

- | | |
|--------|-----------------------------------------------|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500 |
| Rys. 3 | Przekrój normalny, skala 1: 50 |

I. CZEŚĆ WSTĘPNA

Sierpc, 02.02.2023 r..

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
(Dz.U.2021.0.2351 t.j.)

Oświadczam,

że opracowane materiały do zgłoszenia robót branży drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej
ul. Parkowej w Raciążu”

zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

II. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. ZARZĄDCA DROGI

Zarządcą drogi gminnej ul. Parkowej jest Burmistrz Miasta Raciąża.

2. INWESTOR ROBÓT

Inwestorem robót jest Gmina Miasto Raciąż, ul. Plac Adama Mickiewicza 17, 09-140 Raciąż.

3. PRZEDMIOT ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w Raciążu na dz. nr ew. 1151/1, 1321, 1698 obręb Raciąż od km 0+000,00 do km 0+116,18.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.0.2351 t.j.)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693 t.j.)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późn. zm.)
- Notatka ze spotkania w Urzędzie Miejskim w Raciążu z dnia 09.01.2023 r.
- Wizja lokalna

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej ul. Parkowej w Raciążu na dz. nr ew. 1151/1, 1321, 1698, obręb Raciąż. Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Parkowej z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym. Ulica Parkowa łączy się w km 0+000,00 z ul. Nadrzeczną oraz w km 0+116,18 z ul. Pl. Adama Mickiewicza. Odwodnienie ulicy realizowany jest poprzez spływ powierzchniowy w kierunku istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Nadrzeczej.

W istniejącym pasie drogowym ul. Parkowej występują następujące sieci uzbrojenia terenu tj.:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepłna,
- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne: kable energetyczne doziemne nN, oświetlenie uliczne
- kanalizacja teletechniczna.

Rzędne istniejącego terenu wahają się od 104,90 m n.p.m. do 106,98 m n.p.m.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.1. Zakres robót

Zakres robót, zgodnie z częścią rysunkową, obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej ul. Parkowej tj.:

- Rozbiórka konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Rozbiórka konstrukcji nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zatoki postojowej, chodnika i opaski z kostki betonowej wraz obramowaniami krawężnikiem betonowym 15x30 cm i obrzeżem betonowym 8x30 cm
- Przebudowa zjazdów z kostki betonowej
- Regulację wysokościową urządzeń do poziomu projektowanych nawierzchni

1.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie ul. Parkowej będzie realizowane przez spływ powierzchniowy do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

1.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane w całości do istniejącego ukształtowania jezdni i przyległego zagospodarowania terenu.

1.4 Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 ust. 6b ustawy o drogach publicznych odstąpiono od obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej ul. Parkowej. Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi o długości do 1000 m. Kanał technologiczny nie będzie miał kontynuacji po każdej ze stron.

7. KONSTRUKCJA

Rozwiązania konstrukcyjne projektowanych nawierzchni przyjęto w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych” opracowanie Katedry Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej z 2014 r. tj:

Konstrukcja jezdni drogi gminnej i pasa postojowego

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5, gr. 20 cm
- Podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa

Konstrukcja chodnika i opaski

- Kostka betonowa gr. 6 cm
- Podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3 cm
- Podłoże gruntowe G1

Konstrukcja zjazdu

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5, gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe G1

8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

L.p.	Rodzaj elementu PZT	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia ulicy	Kostka betonowa	436,0
2	Zatoka postojowa	Kostka betonowa	252,0
3	Opaska	Kostka betonowa	97,0
4	Chodnik	Kostka betonowa	242,0
5	Zjazd	Kostka betonowa	57,0

Opracował:

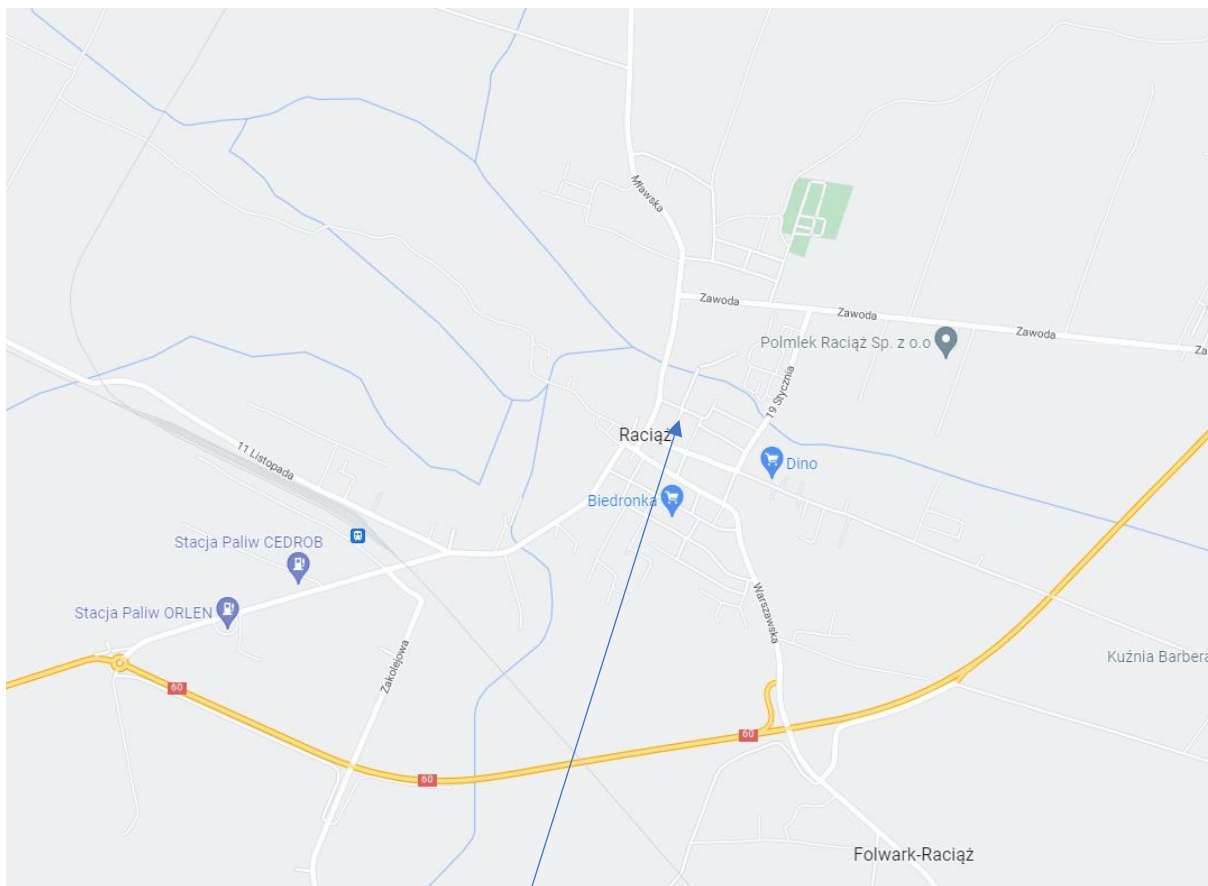
RYSUNKI

Część rysunkowa :

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

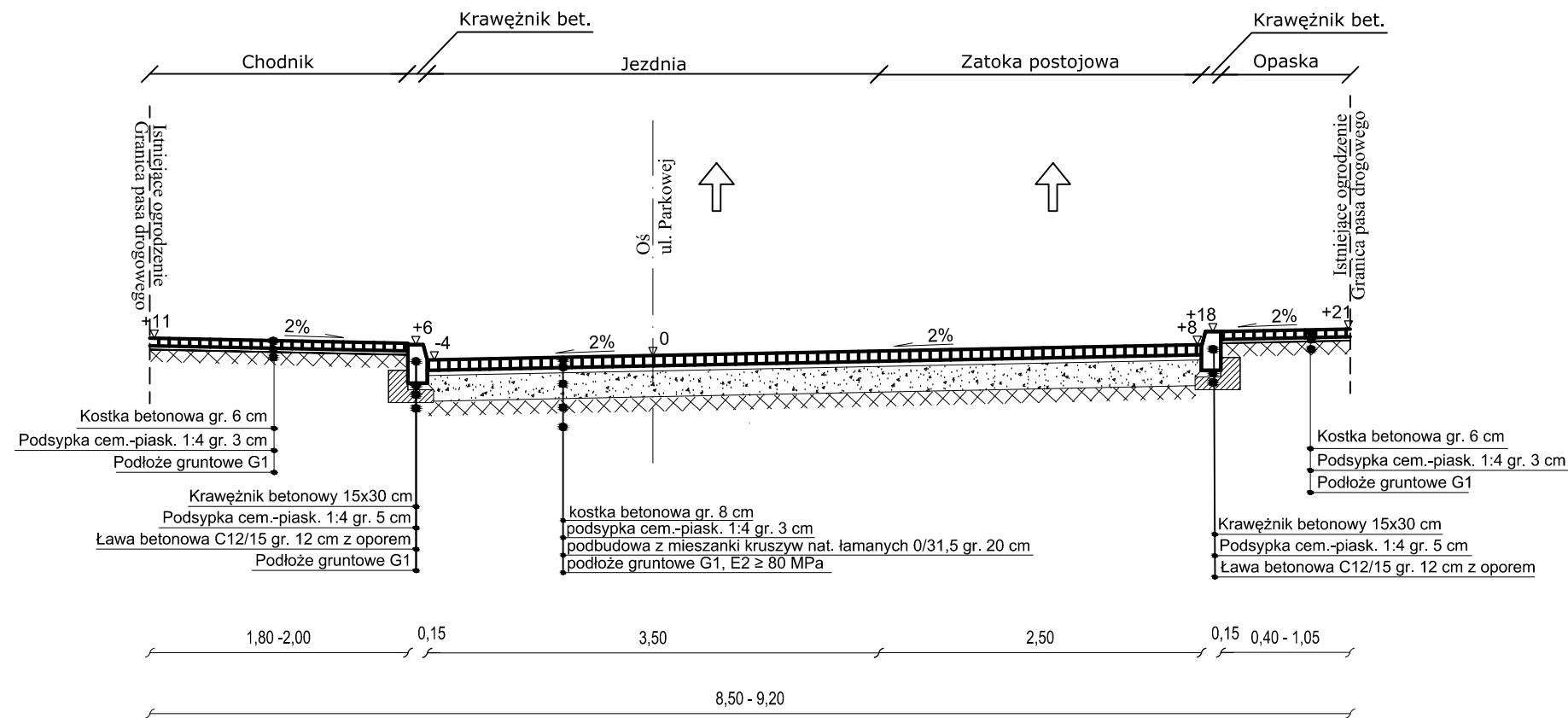
Rys. 3 Przekrój normalny, skala 1: 50



Lokalizacja proj. inwestycji

Rys nr 1 – Plan orientacyjny

PRZEKRÓJ NORMALNY



Nazwa zadania:					
Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w Raciążu					
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT					Data oprac. styczeń 2023 r.
					Nr rys. 3
Przekrój normalny					Skala: 1:50
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	mgr inż. Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0205/ PBD/17	