



PROJEKT WYKONAWCZY

1. **NAZWA ZADANIA:** REMONT DROGI GMINNEJ NR 108633B UL. PODOLANY DRUGIE W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

2. **INWESTOR:** Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

3. **ADRES INWESTYCJI:** 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Podolany Drugie odc. 1 - obręb 0002 Podolany działka: nr 341
ul. Podolany Drugie odc. 2 - obręb 0002 Podolany działka: nr 351
DP 1650B - obręb 0002 Podolany działka: nr 637
(działki przyległe niezbędne do realizacji remontu – utwardzenie terenu zgodnie z uzyskanym prawem do dysponowania terenem)

4. **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka

5. **PROJEKTANT:**

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

6. **Kategoria obiektu budowlanego: XXV; IV**

Zawartość opracowania:

1. Załączniki formalno-prawne
2. Część opisowa.
 - Opis techniczny do projektu wykonawczego
3. Opinia geotechniczna
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - Plan orientacyjny ul. Podolany Drugie odc. 1
 - Plan orientacyjny ul. Podolany Drugie odc. 2
 - Projekt zagospodarowania terenu ul. Podolany Drugie odc. 1
 - Projekt zagospodarowania terenu ul. Podolany Drugie odc. 2
 - Profil podłużny ul. Podolany Drugie odc. 1
 - Profil podłużny ul. Podolany Drugie odc. 2
 - Przekroje normalne
 - Szczegół zjazdu
 - Przekroje poprzeczne ul. Podolany Drugie odc. 1
 - Przekroje poprzeczne ul. Podolany Drugie odc. 2

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3-20
	- Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. Nr TTDSIKU-618/23/IB z dnia 10.01.2023 r.	3-6
	- Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. Nr TTDSIKU-619/23/IB z dnia 10.01.2023 r.	7-10
	- Uzgodnienie koncepcji Wójta Gminy Białowieża z dnia 03.01.2023 r. ul. Podolany Drugie odc. 1.....	11
	- Uzgodnienie koncepcji Wójta Gminy Białowieża z dnia 03.01.2023 r. ul. Podolany Drugie odc. 2	12
	- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce znak: DT.435.2.2023 z dnia 10.01.2023 r.	13
	- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce znak: DT.435.3.2023 z dnia 10.01.2023 r.	14
	- Uzgodnienie Wodociągów Podlaskich Sp. z o.o. znak: DTDR/46/ 2023 z dnia 10.01.2023 r.	15-17
	- Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak OŚr.6220.11.2022 z dnia 02.01.2023 r.	18
	- Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak OŚr.6220.10.2022 z dnia 02.01.2023 r.	19
	- Uzgodnienie PGE z dnia 24.01.2023r	20-21
4.	ODPIS UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH.....	22-23
5.	ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	24-25
6.	PROJEKT WYKONAWCZY	
	Opis techniczny	26-29
7.	OPINIA GEOTECHNICZNA	30
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	31-33
9.	Część graficzna	
	- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY ul. Podolany Drugie odc. 1 1:10000	34
	- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Podolany Drugie odc. 1 1:500	35
	- Rys. 3 – PLAN ORIENTACYJNY ul. Podolany Drugie odc. 2 1:10000	36
	- Rys. 4 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Podolany Drugie odc. 2 1:500	37
	- Rys. 5 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Podolany Drugie odc. 1 1:100/1000	38
	- Rys. 6 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Podolany Drugie odc. 2 1:100/1000	39
	- Rys. 6A – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50; 1:10	40
	- Rys. 7 – SZCZEGÓŁ ZJAZDU 1:10; 1:100	41
	- Rys. 8 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Podolany Drugie odc. 1 1:100/100	42
	- Rys. 9 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Podolany Drugie odc. 2 1:100/100	43



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Marta Łukaszuk
MAPI PROJEKT
ul. Ks I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

Lublin, 10 stycznia 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-618 /23/IB

Temat: Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. I (działka nr geod. 341) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 09 01 2023 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. I (działka nr geod. 341) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
ul. Jagiellońska 34
96-100 Skierniewice
e-mail: DISU.RC_WUUiI_BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie ul. Piękna 19b; oraz inspektora nadzoru.**
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb; . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta





Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Marta Łukaszuk
MAPI PROJEKT
ul. Ks I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

Lublin, 10 stycznia 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-619 /23/IB

Temat: Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 09 01 2023 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
ul. Jagiellońska 34
96-100 Skierniewice
e-mail: DISU.RC_WUUil_BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie ul. Piękna 19b; oraz inspektora nadzoru.**
5. Ramy oraz pokrywy istniejących studni wypoziomować do nowych rzędnych terenu. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb; . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



LEGENDA:

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć teletechniczna
- ist. sieć energetyczna
- ist. kanalizacja sanitarna
- numery działek

PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- oś ist. drogi
- remontowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego)
- krawężnik betonowy gr. 15 cm najazdowy w dojazdach do posesji oraz zajazdach
- oś ist. zjazdów i bramek
- obrzeże betonowe gr. 8 cm
- remontowana nawierzchnia jezdni zjazdów i dojeżdż do posesji (kostka betonowa gr. 8 cm)
- krawężnik pobocza
- remontowana nawierzchnia pobocza
- remontowana nawierzchnia chodników (kostka betonowa gr. 6 cm)
- remontowana nawierzchnia chodników w obrębie przejścia dla pieszych (kostka betonowa z wklęsłymi nr. 6 cm)

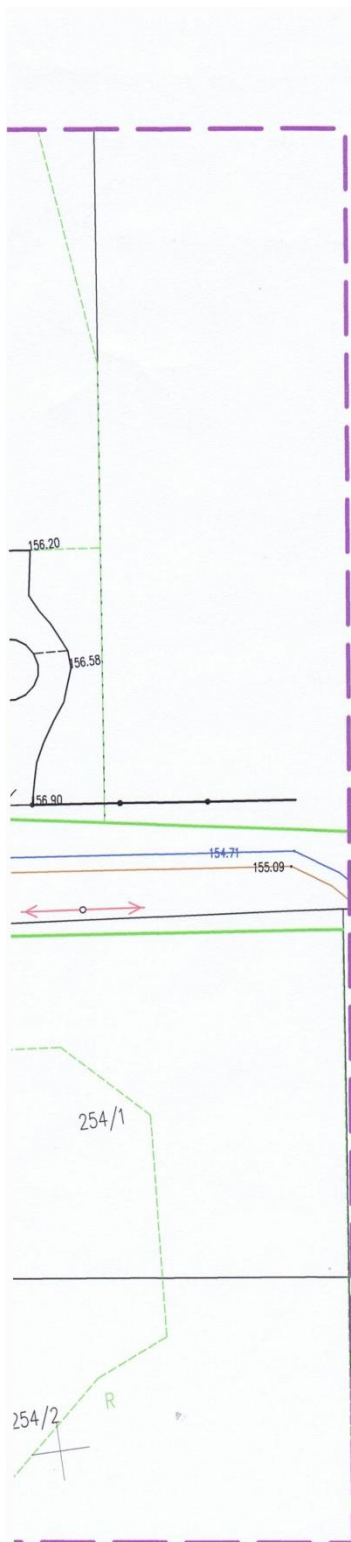
Załącznik do pisma nr TTDSIKU-619/23/IB z dnia 10 01 2023 r

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobija 2 17-200 Hajnówka		Przyrostek: 2
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej Nr 1000300 (Podlaskie Drogi, s.d. II i III) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie			
NAZWA WYKONANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
INWESTOR:	Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-233 Białowieża		Branża:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Lubomirski ul. Ks. I. Wierobija 2, 17-200 Hajnówka		Skala:	1:500
			Data:	Grudzień 2022 r.



- oś ist. drogi
- remontowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego)
- krawężń nawierzchni bitumicznej
- krawężnik betonowy gr. 15 cm najazdowy w dojazdach do posesji oraz zajazdach
- oś ist. zjazdów i bramek
- obrzeże betonowe gr. 8 cm
- remontowana nawierzchnia jezdni zjazdów i dojeżdż do posesji (kostka betonowa gr. 8 cm)
- krawężń pobocza
- remontowana nawierzchnia pobocza

11



*Opinia pozytywna
kierownik zespołu projektowych*

08.01.2023

*mgr Albert Waldemar
Litwinowicz*

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć teletechniczna
- ist. sieć energetyczna
- ist. kanalizacja sanitarna
- numery działek

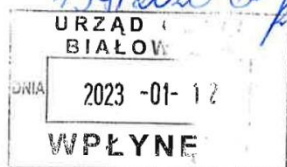
PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- oś ist. drogi
- remontowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego)
- krawężnik betonowy gr. 15 cm najazdowy w dojazdach do posesji oraz zajazdach
- oś ist. zjazdów i bramek
- obrzeże betonowe gr. 8 cm
- remontowana nawierzchnia jezdni zjazdów i dojeżdż do posesji (kostka betonowa gr. 8 cm)
- krawężnik pobocza
- remontowana nawierzchnia pobocza
- remontowana nawierzchnia chodników (kostka betonowa gr. 6 cm)
- remontowana nawierzchnia chodników w obrębie przejścia dla pieszych (kostka betonowa z wypustkami gr. 6 cm)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 2
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR:	Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Branża:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upz. Nr POL/0154/PWB/015	Podpis: mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PDI/0154/PWB/015	Skala: 1:500 Data: Grudzień 2022 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. 85 683 20 01, fax 85 683 27 51
NIP 543-18-23-890

DT.435.2.2022



Hajnówka dn.: 10.01.2023 r.

Urząd Gminy Białowieża
Ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce w odpowiedzi na pismo znak: BI.7012.5.2022 z dnia 30.12.2022 r. Urzędu Gminy Białowieża informuje, że uzgadnia pozytywnie remont skrzyżowania drogi gminnej Nr 108633B ul. Podolany Drugie odc. I w miejscowości Białowieża w obrębie skrzyżowania z DP nr 1650B.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na budowę/zgłoszenie oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi – Zarządu Dróg powiatowych w Hajnówce.

Remont nawierzchni wlotu drogi gminnej Nr 108633B ul. Podolany Drugie odc. I w miejscowości Białowieża w obrębie skrzyżowania z DP nr 1650B należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)

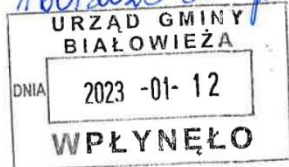
Z up. ZARZĄDU POWIATU
Mikołaj Janowski
DYREKTOR ZARZĄDU
DRÓG POWIATOWYCH W HAJNÓWCE

Do wiadomości:

1. Dział Drogowy – Mostowy
2. a/a.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. 85 683 20 01, fax 85 683 27 51
NIP 543-18-23-890

DT.435.3.2022



P.A. KACZANOWSKI

Hajnówka dn.: 10.01.2023 r.

Urząd Gminy Białowieża
Ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce w odpowiedzi na pismo znak: BI.7012.6.2022 z dnia 30.12.2022 r. Urzędu Gminy Białowieża informuje, że uzgadnia pozytywnie remont skrzyżowania drogi gminnej Nr 108633B ul. Podolany Drugie odc. II w miejscowości Białowieża w obrębie skrzyżowania z DP nr 1650B.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie na budowę/zgłoszenie oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi – Zarządu Dróg powiatowych w Hajnówce.

Remont nawierzchni wlotu drogi gminnej Nr 108633B ul. Podolany Drugie odc. II w miejscowości Białowieża w obrębie skrzyżowania z DP nr 1650B należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)

Do wiadomości:

1. Dział Drogowo – Mostowy
2. a/a.

Z w.p. ZARZĄDU POWIATU
Mikołaj Janowski
PREZYSTOR ZARZĄDU
DRÓG POWIATOWYCH W HAJNÓWCE



Wodociągi Podlaskie

Sp. z o.o.

ul. Elewatorska 31, 15-620 Białystok

Białystok, 10.01.2023 r.

DTDR/46./2023

„MAPI PROJEKT”

Biuro projektów i realizacji inwestycji

ul. Ks. I. Wierobieja 2

17-200 Hajnówka

Wodociągi Podlaskie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 5.01.2023 roku przesyłają uzgodnione mapy w zakresie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej w związku z remontem dróg gminnych w miejscowości Białowieża.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Piotr Kostro

Załączniki :

1. Załącznik 1
2. PZT ul. Podolany Drugie odc. 1 – 1 szt.
3. PZT ul. Podolany Drugie odc. 2 – 1 szt.
4. PZT ul. Leśna, Podleśna, Centura – 1 szt.

REGON 200393335

NIP 9662048186

KRS 0000367645

Nr konta: PKO BP 77 1020 1332 0000 1102 1148 8410

cen. tel. 85 744-33-34

tel. 85 746-67-09

e-mail: biurozarzadu@wodociagipodlaskie.pl

www.wodociagipodlaskie.pl

Kapitał zakładowy 720 000,00 zł w całości wpłacony

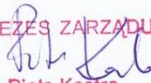
Wodociągi Podlaskie sp. z o.o.
ul. Elewatorska 31, 15-620 Białystok
tel./fax 85 744 33 34, tel. 85 746 67 09
REG. 200393335, NIP 9662048186
KRS 0000367645

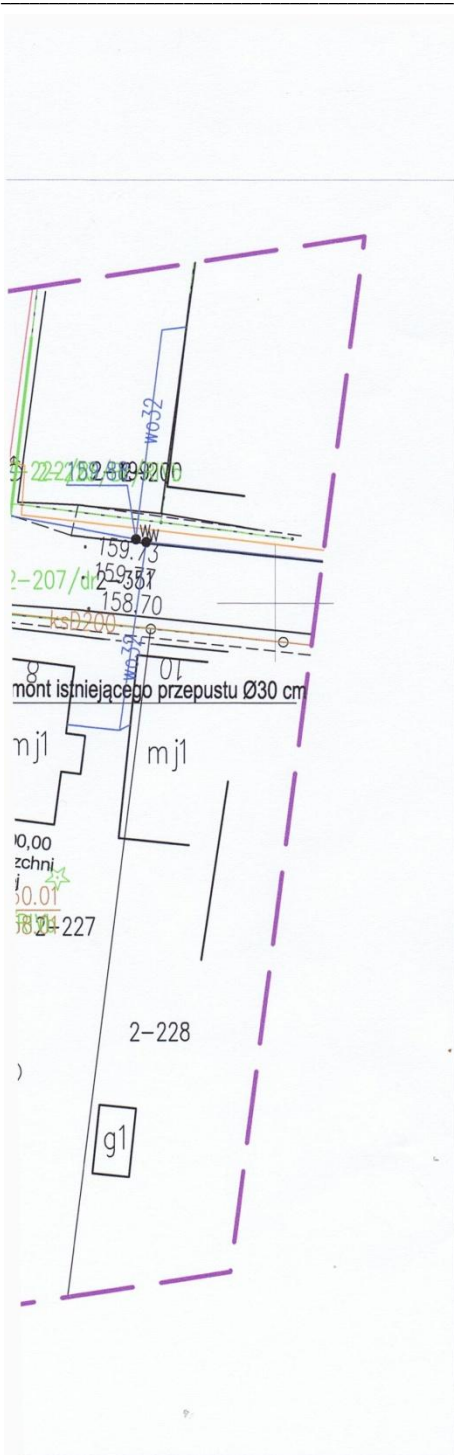
Załącznik 1

Uzgodniono remont drogi gminnej ul. Leśnej, Podleśnej, Centura, Podolany Drugie (dwa odcinki) w miejscowości Białowieża Gm. Białowieża w zakresie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej z uwagami:

1. Należy wyregulować istniejące skrzynki uliczne wodociągowe, hydranty oraz pokrywy studni kanalizacyjnych do projektowanej rzędnej terenu, w przypadku uszkodzonych wymienić na nowe.
2. Przejścia wodociągu i przyłączy pod nawierzchnią bitumiczną i zjazdami zaleca się zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. W przypadku niezastosowania się do zalecenia w razie awarii wodociągowej odbudowy nawierzchni dokona na własny koszt zarządca drogi.
3. Sieć wodociągową i kanalizacyjną w miejscach nienormowanych wypłyceń należy ocieplić.
4. Powyższe prace wodociągowe i kanalizacyjne, należy wykonać pod nadzorem pracownika Wodociągów Podlaskich Sp. z o. o. tel. 85 744 33 34, 573 806 028.
5. Wykonawca robót zobowiązany jest:
 - a. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi sposób prowadzenia robót, minimalizując przerwy w dostawie wody tel. 85 744 33 34, 573 806 028, email: dzialkontrola@wodociagipodlaskie.pl,
 - b. powiadomić odbiorców wody o planowanych przerwach w dostawie wody, z wyprzedzeniem co najmniej 3- dniowym,
 - c. uzgodnić z Wodociągami Podlaskimi Sp. z o.o. warunki poboru wody z wodociągu na cele budowy.
6. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz innej infrastruktury technicznej w odległości min. 1 metr, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
7. Wejście na grunty osób fizycznych i prawnych, należy uzgodnić z właścicielami tych gruntów. Warunki realizacji robót w pasie drogowym należy uzgodnić z zarządcą drogi.
8. Należy zachować min. odległości od innej infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami normatywnymi w tym zakresie.

Data. 10.01.2023r

PREZES ZARZĄDU

Piotr Kostró



Wodociągi Podlaskie sp. z o.o.

ul. Elewatorska 31, 15-620 Białystok

tel./fax 85 744 33 34, tel. 85 746 67 09

REG. 200393335, NIP 9662048186

KRS 0000367645

Uzgodniono remont drogi gminnej
ul. Lesnej, Podlesnej, Centur, Podlesny
Drogi (dla odcinku) w miejscowości
Białowieża w zakresie infrastruktury
wodociągowej i kanalizacyjnej z
uwzględnieniem warunków z załącznika 1.
10.01.2023r

PREZES ZARZĄDU

Piotr Kostro

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- ist. sieć wodociągowa
- ist. sieć teletechniczna
- ist. sieć energetyczna
- ist. kanalizacja sanitarna
- numery działek

PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- oś ist. drogi
- remontowana nawierzchnia jezdni
(nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego)
- krawężnik betonowy gr. 15 cm
najazdowy w dojazdach do posesji oraz zjazdach
- oś ist. zjazdów i bramek
- obrzeże betonowe gr. 8 cm
- remontowana nawierzchnia jezdni zjazdów i dojazd do posesji
(kostka betonowa gr. 8 cm)
- krawężnik pobocza
- remontowana nawierzchnia pobocza

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	2
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Druge odc. I (działka nr geod. 341) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR:	Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk	Branża:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk ul. W. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PD/0154/PWBO/15	Skala:	1:500
		Data:	Grudzień 2022 r.

GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Białowieża dnia, 02.01.2023 r.

OŚr.6220.11.2022

„MAPI PROJEKT”
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

W związku z pismem z dnia 23.12.2022 r. w sprawie udzielenia informacji na temat konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

Remontie drogi gminnej Nr 108633 B ul. Podolany Drugie odc. I w miejscowości Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski woj. Podlaskie.

Remont w/w drogi będzie polegał na: wykonaniu nowej nawierzchni ulicy poprzez nakładkę bitumiczną. W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni (nawierzchni betonu) wraz z humusowaniem terenu zielonego, zjazdami do przylegających nieruchomości, zabezpieczeniem urządzeń infrastruktury niezwiązanej funkcjonowaniem drogi (o ile zajdzie konieczność) oraz wymianie krawężników betonowych, remoncie – wymianie przepustów pod zjazdami, remoncie rowów (zakres został przedstawiony w załączniku graficznym rys. 2 dołączonym do pisma).

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych. Planowana przebudowa drogi łącznie nie przekracza dł. 1,00 km. (ul. Podolany Drugie odc. I Nr 108633B dł. ok 111 m.).

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.


mgr Dariusz Dutkowski
Zastępca Wójta

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Białowieża dnia, 02.01.2023 r.

OŚr.6220.10.2022

„MAPI PROJEKT”
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

W związku z pismem z dnia 23.12.2022 r. w sprawie udzielenia informacji na temat konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

Remoncie dróg gminnych Nr 108633B ul. Podolany Drugie odc. II w miejscowości Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski woj. Podlaskie.

Remont w/w drogi gminnej będzie polegał na: wykonaniu nowej nawierzchni ulicy poprzez nakładkę bitumiczną. W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni (nawierzchni betonu) wraz z humusowaniem terenu zielonego, zjazdami do przylegających nieruchomości, zabezpieczeniem urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi (o ile zajdzie konieczność) oraz wymianie krawężników betonowych, remoncie wymianie przepustów pod zjazdami, remoncie rowów (zakres został przedstawiony w załączniku graficznym rys. do pisma).

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia. Planowana przebudowa drogi łącznie nie przekracza dł. 1,00 km. (ul. Podolany Drugie odc. II Nr 108633B dł. ok 400 m.).

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

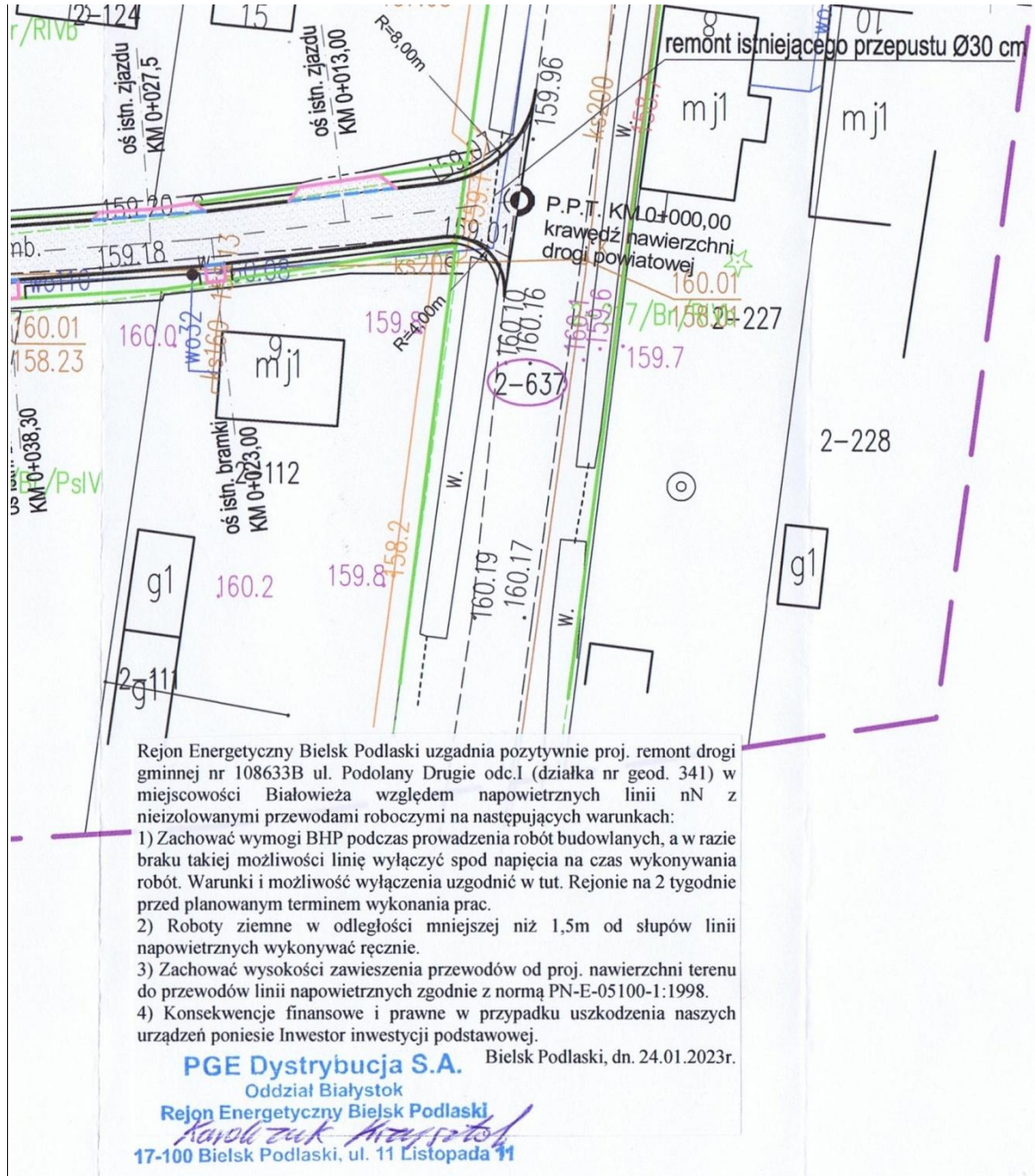
Do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.


mgr Dariusz Dutkowski
Zastępca Wójta

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl







PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Signatures of the Commission members]



Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the commission members over dotted lines]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MRD-7B5-274 *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16

adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-52S-W8B-JW7 *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wzrost: 170 cm, Ciężar: 70 kg, Data: 2023-01-10, Lokalizacja: Hajnówka

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi gminnej Nr 108633B ul. Podolany Drugie (odc. 1 oraz odc. 2) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęta jest droga gminna: ul. ul. Podolany Drugie na działkach: nr 341; 351 obr. Podolany nr 0002 oraz droga powiatowa Nr 1650B w zakresie skrzyżowania na działce 637 obr. Podolany nr 0002 w istniejących pasach drogowych. Zakres robót ul. Podolany Drugie odc. 1 zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawędź drogi powiatowej Nr 1650B) do Km 0+111,00.

Zakres robót ul. Podolany Drugie odc. 2 zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawędź drogi powiatowej Nr 1650B) do Km 0+340,75 oraz na działkach przyległych w miejscach utwardzenia nawierzchni.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- remont jezdni, pobocza, krawężników (wymiana)
- remont chodników, zjazdów
- remont przepustów oraz rowów,
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń (studnie KS, zawory wodociągowe, wpusty KD),
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- kopii map zasadniczych,
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2021 r. poz. 2351 z zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 2556),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zm.).

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 108633B ul. Podolany Drugie w miejscowości Białowieża jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do zabudowań sąsiadujących z pasem drogowym składa się z dwóch odcinków. Łączy się z drogą powiatową Nr 1650B. Na odcinku 2 krzyżuje się ulicą Dębową (dr. gminna) i stanowi dojazd do działek sąsiednich oraz do ul. Żurwiej (dr. gminna).

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej o szer. 6,00 - 9,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 - 4,0 m (odc. 1 - przekrój szlakowy z poboczeniami, rowami) – 6,0 m (odc. 2 - przekrój uliczny z chodnikami z płyt betonowych). Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Remonty dróg zostały zaprojektowane w dopasowaniu do istniejących szerokości nawierzchni, szerokości pasa drogowego oraz istniejącego zagospodarowania.

Na odcinku remontu dróg gminnych zaprojektowano jedną o zmiennej szerokości zgodnie z przekrojami normalnymi (zgodnie z częścią rysunkową) z obustronnymi krawężnikami betonowymi gr. 15 cm (odcinek 2). Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano jako daszkowy 2%. Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego należy zahumusować wraz z obsianiem trawą.

Na odcinku 1 w miejscach niedostatecznej szer. nawierzchni jezdni należy wykonać poszerzenia z kruszywa łamanego C50/30 min. gr. 40 cm.

Włączenie remontowanej nawierzchni należy wykonać z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni.

Remont zjazdów został zaprojektowany w istniejącej lokalizacji z dostosowaniem wysokościowym do zagospodarowania terenu i szer. bram lub dojeżdż do posesji.

Rozbiórki:

W istniejącym stanie drogi gminne w celu dostosowania spadków podłużnych i poprzecznych będą wymagały wykonania frezowania korekcyjnego zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Na odcinku remontu drogi gminnej należy rozebrać istniejące betonowe krawężniki, chodniki i wbudować nowe materiały. Materiały z rozbiórki należy złożyć w miejsce wskazane przez inwestora (po indywidualnych uzgodnieniach) lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Parametry techniczne dr. gminnej:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| – kategoria drogi | - gminna |
| – kategoria ruchu | - KR 1 |
| – przekrój poprzeczny | - szlakowy, uliczny |
| – szerokość jezdni | - 4 - 6 m |
| – szerokość poboczy | - 0,75 m |

3.1. Konstrukcja

Pobocza

- | | |
|---|--------------|
| – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | gr. 10,00 cm |
|---|--------------|

Jezdnia (KATEGORIA RUCHU KR1)

- | | |
|--|--------------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | gr. 5 cm, |
| – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego | gr. zmienna, |

Konstrukcja remontowanych zjazdów zgodnie z częścią rysunkową.

3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów zmienna w zależności od szerokości bram i dojeżdż do posesji m (za skosem),
- Szerokość pobocza 0,75 m,
- Szerokość nawierzchni zmienna zgodnie z częścią rysunkową
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,00 m),
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2%.
- Spadek pobocza 6%,
- Spadki zjazdów do przyległych posesji dostosowane do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie omawianego projektuje się jak dotychczas, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1650B oraz na odcinku I (strona lewa) należy wykonać remont istniejących przepustów oraz rowów.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Remontowane drogi zostały nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profile podłużne oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

Do opracowania przyjęto reper na ścianie nieczynnego sklepu: 159,857 m.n.p.m.



Lokalizacja reperi.

3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- linie telekomunikacyjne
- linia energetyczna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

Remont ul. Bartników w miejscu kolizji został uzgodniony z właścicielami sieci.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością oraz z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Ø160 mm. Końce przepustów uszczelnić.

4. Wpływ remontu na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Remont nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni, zjazdów zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz. U. Nr 43 poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. W zakresie ochrony wód i gleby projektuje się obsiane skarp trawą umożliwiające retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych.

Skarpy będą zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczeniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleni

Nie koliduje z inwestycją.

7. Zajątość terenu obszar oddziaływania:

Remont drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów zlokalizowany jest w istniejących pasach drogowych.

8. Rozwiązania organizacji ruchu:

W związku z remontem na czas prowadzenia robót zostaną opracowane projekty czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka, który będzie stanowił odrębne opracowanie. Zabezpieczenie robót, czasowa organizacja ruchu stanowi odrębny projekt.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim).

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanej przebudowy znajduje się w granicach „Natura 2000” oraz w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszcza Białowieska.

Planowane zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki dla których ochrony został wyznaczony w/w obszar.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

11. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji remontu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W trakcie prowadzenia robót należy zabezpieczyć pkt. osnowy geodezyjnej nr 2572-2043 (w przypadku uszkodzenia lub naruszenia należy go odtworzyć).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim).

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

(warunki gruntowo-wodne):

Warunki gruntowe - proste: w wykopie odkrywkowym (na poboczu) głębokości około 1,0 m pod warstwą humusu (gr. 10 - 20 cm) stwierdzono jednorodną warstwę gruntu zalegającą poziomo bez przewarstwień świadczących o miejscowej możliwości zmiany parametrów gruntu. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak poziom wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia czy kurzawka.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza projektowany jest obiektem o nieskomplikowanej konstrukcji - posadowienie przy warunkach gruntowych prostych głębokość wykopów do 1,0 m poniżej poziomu terenu

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych: brak sytuacji geologicznych pogarszających warunki posadowienia – takich jak za wysoki poziom wód gruntowych, kurzawka, przewarstwienia organiczne

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 108633B UL. PODOLANY DRUGIE W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

ADRES BUDOWY: 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Podolany Drugie odc. 1 - obręb 0002 Podolany działka: nr 341
ul. Podolany Drugie odc. 2 - obręb 0002 Podolany działka: nr 351
DP 1650B - obręb 0002 Podolany działka: nr 637
(działki przyległe niezbędne do realizacji remontu – utwardzenie terenu zgodnie z uzyskanym prawem do dysponowania terenem)

INWESTOR: Gmina Białowieża

ADRES: ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

Podstawa opracowania:

- art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U z 2017 r. nr 120 poz. 11126 z zm.).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
REMONT DROGI GMINNEJ NR 108633B UL. PODOLANY DRUGIE W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
Inwestor – nazwa, adres:
Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1,
17-230 Białowieża
2. Imię, nazwisko i adres projektanta:
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
W zakresie zamierzenia budowlanego - remontu są zawarte roboty branży drogowej.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- remont jezdni, pobocza,
- remont zjazdów
- remont przepustów i rowów,
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Mając na uwadze to, że roboty remontowe przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do posesji to należy w miarę możliwości zapewnić dojazd do nieruchomości ich użytkownikom.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:
Budowa drogi przebiega w terenie niezabudowanym, ale stanowi dojazd do gospodarstwa rolniczego gdzie znajdują się ogrodzenia, budynki gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz w pasie drogowym infrastruktura doziemna.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanej działki, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno użytkowników drogi i osób obsługujących budowę.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
 - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
 - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,

-
- obecność wykopów,
 - upuszczenie narzędzia roboczego,
 - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
 - roboty w obrębie infrastruktury napowietrznej i doziemnej
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
 - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
 - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.