



PROJEKT WYKONAWCZY

1. **NAZWA ZADANIA:** REMONT DROGI GMINNEJ NR 108638B UL. ZAUŁEK OSOCZNIKÓW; NR 108639B UL. ZAUŁEK BARTNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
2. **INWESTOR:** Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża
3. **ADRES INWESTYCJI:** 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Zaułek Osoczników - obręb 0004 Białowieża działka: nr 1158
ul. Zaułek Bartników - obręb 0004 Białowieża działka: nr 1086
4. **JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka
5. **PROJEKTANT:**

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

6. Kategoria obiektu budowlanego: XXV; IV

Zawartość opracowania:

1. Załączniki formalno-prawne
2. Część opisowa.
 - Opis techniczny do projektu wykonawczego
3. Opinia geotechniczna
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - Plan orientacyjny
 - Projekt zagospodarowania terenu ul. Zaułek Bartników
 - Projekt zagospodarowania terenu ul. Zaułek Osoczników
 - Profil podłużny ul. Zaułek Bartników
 - Profil podłużny ul. Zaułek Osoczników
 - Przekroje normalne
 - Szczegół zjazdu
 - Przekroje poprzeczne ul. Zaułek Bartników
 - Przekroje poprzeczne ul. Zaułek Osoczników

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1.	STRONA TYTUŁOWA	1
2.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
3.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3-6
	- Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A. Nr TTISIKU-38950/21/IB z dnia 19.08.2021r.	3-6
4.	ODPIS UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH.....	7-9
5.	PROJEKT WYKONAWCZY	
	Opis techniczny	10-13
6.	OPINIA GEOTECHNICZNA	14
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15-17
8.	Część graficzna	
	- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY 1:10000	18
	- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Zaułek Bartników 1:500	19
	- Rys. 3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Zaułek Osoczników 1:500	20
	- Rys. 4 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Zaułek Bartników 1:100/1000	21
	- Rys. 5 – PROFIL PODŁUŻNY ul. Zaułek Osoczników 1:100/1000	22
	- Rys. 6 – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50; 1:10	23
	- Rys. 7 – SZCZEGÓŁ ZJAZDU 1:10; 1:100	24
	- Rys. 8 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Zaułek Bartników 1:100/100	25-26
	- Rys. 9 – PRZEKROJE POPRZECZNE ul. Zaułek Osoczników 1:100/100	27-28



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Marta Łukaszuk
MAPI PROJEKT
ul. Ks I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

Lublin, 19 sierpnia 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-38950 /21/IB

Temat: Remont drogi gminnej nr 108639B ul. Zaulek Bartników (dz. 1086) w miejscowości Białowieża
gmina Białowieża

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 17 08 2021 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Remont drogi gminnej nr 108639B ul. Zaulek Bartników (dz. 1086) w miejscowości Białowieża
gmina Białowieża”

Uwaga:

- Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, ul. Piękna 19b
e-mail: DISU.RC.WUUII.BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie ul. Piękna 19b; oraz inspektora nadzoru.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004-zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta



LEGENDA:	
ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:	
	- granica pasa drogowego
	- ist. sieć wodociągowa
	- ist. kanalizacja techniczna
	- ist. sieć energetyczna
	- ist. kanalizacja deszczowa KD
	- numery działek
PROJEKTOWANE ELEMENTY:	
	- oś ist. drogi
	- remontowana nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego)
	- krawężnik jezdni
	- ist. krawężnik gr. 15 cm do rozbiórki oraz ustawienie nowego w lokalizacji starego (najazdowy w bramkach oraz bramach)
	- oś ist. zjazdów i bramek
	- obrzeże betonowe gr. 8 cm
	- remontowana nawierzchnia jezdni zjazdów i dojazd do posesji (kostka betonowa gr. 8 cm)
	- przepust z rur dwudziennych Ø160 zabezpieczające istniejące kable telekomunikacyjne (należy założyć w przypadku braku zabezpieczenia po odkopaniu)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr projektu:	2
NAZWA ZADANIA:	Remont drogi gminnej Nr 1086390 ul. Zaulek Barinków (działka nr geod. 1086) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR:	Gmina Białowieża ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Branża:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Lubaszk (upr. Nr PSJ.0114549/2021)	Skala:	1:500
		Data:	Sierpień



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Signatures of the Commission members]



Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MRD-7B5-274 *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Podstawa i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu dróg gminnych Nr 108638B ul. Zaułek Osoczników; Nr 108639B ul. Zaułek Bartników w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęte są drogi gminne: ul. Zaułek Osoczników na działce: nr 1158; ul. Zaułek Bartników na działce: nr 1086 w istniejących pasach drogowych.

Zakres robót ul. Zaułek Bartników zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawężnik na skrzyżowaniu z ul. Tropinka) do Km 0+152,10.

Zakres robót ul. Zaułek Osoczników zawiera się w istniejącym pasie drogowym od Km 0+000,00 (krawężnik na skrzyżowaniu z ul. Tropinka) do Km 0+160,00.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- remont jezdni, pobocza,
- remont zjazdów
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- kopie map zasadniczych
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2020 r. poz. 1333 z zm.),
- rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 9.10.2018r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2018r. poz. 1935 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.),

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 108639B ul. Zaułek Bartników w miejscowości Białowieża jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do zabudowań sąsiadujących z pasem drogowym. Łączy drogę gminną ul. Tropinka z drogą powiatową ul. Stoczek. Na całym odcinku nie krzyżuje się żadnymi ulicami i stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej o szer. Ok 9,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,50 m (przekrój szlakowy) z poboczami gruntowymi. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Droga gminna Nr 108638B ul. Zaułek Osoczników w miejscowości Białowieża jest ciągiem komunikacyjnym stanowiącym dojazd do zabudowań sąsiadujących z pasem drogowym. Łączy drogę gminną ul. Tropinka z drogą powiatową ul. Stoczek. Na całym odcinku nie krzyżuje się żadnymi ulicami i stanowi dojazd do działek sąsiednich.

W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej o szer. Ok 6,00 do ok 8,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szer. ok 3,50 - 5,00 m (przekrój uliczny – jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym) z poboczami gruntowymi. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Remonty dróg zostały zaprojektowane w dopasowaniu do istniejących szerokości nawierzchni, szerokości pasa drogowego oraz istniejącego zagospodarowania.

Na odcinku remontu drogi gminnej Nr 108639B ul. Zaułek Bartników (o łącznej długości 152,10 m) zaprojektowano jednię o szerokości 4,50 m (zgodnie z częścią rysunkową - przekrój szlakowy) z obustronnymi poboczami o szer. 0,75 m (w miejscach dostatecznej szer. pasa drogowego). Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano jako daszkowy 2%. Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego należy zahumusować wraz z obsianiem trawą (w pasie drogi powiatowej nawierzchnie pod powierzchnia humusu należy wzmocnić 10 cm warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5).

Włączenie remontowanej nawierzchni należy wykonać z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni. Remont zjazdów został zaprojektowane w istniejącej lokalizacji z dostosowaniem wysokościowym do zagospodarowania terenu i szer. Bram lub dojść do posesji.

Na odcinku remontu drogi gminnej Nr 108638B ul. Zaułek Osoczników (o łącznej długości 160,00 m) zaprojektowano jednię o szerokości o zmiennej szerokości zgodnie z przekrojami normalnymi od 5,00 m do 3,50 m (zgodnie z częścią rysunkową - przekrój uliczny) z obustronnymi krawężnikami betonowymi gr. 15 cm i poboczami o szer. 0,75 m (w miejscach dostatecznej szer. pasa drogowego). Spadek poprzeczny nawierzchni zaprojektowano jako daszkowy 2%. Teren poza poboczem należy do granicy pasa drogowego należy zahumusować wraz z obsianiem trawą.

Włączenie remontowanej nawierzchni należy wykonać z dowiązaniem wysokościowym do istniejącej nawierzchni. Remont zjazdów został zaprojektowane w istniejącej lokalizacji z dostosowaniem wysokościowym do zagospodarowania terenu i szer. Bram lub dojść do posesji.

Rozbiórki:

W istniejącym stanie drogi gminne w celu dostosowania spadków podłużnych i poprzecznych będą wymagały wykonania frezowania korekcyjnego zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Na odcinku remontu drogi gminnej Nr 108638B ul. Zaułek Osoczników należy rozebrać istniejące betonowe krawężniki i wbudować nowe. Materiały z rozbiórki należy złożyć w miejsce wskazane przez inwestora (jeżeli po indywidualnych uzgodnieniach) lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. W celu dostosowania wysokościowego należy nawierzchnie z kostki betonowej przełożyć oraz istniejące krawężniki.

Parametry techniczne dr. wewnętrznej:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| – kategoria drogi | - gminna |
| – kategoria ruchu | - KR 1 |
| – przekrój poprzeczny | - szlakowy, uliczny |
| – szerokość jezdni | - 3,5 - 5,0 m |
| – szerokość poboczy | - 0,50 m |

3.1. Konstrukcja

Pobocza

- | | |
|---|--------------|
| – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | gr. 10,00 cm |
|---|--------------|

Jezdnia (KATEGORIA RUCHU KR1)

- | | |
|--|--------------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | gr. 5 cm, |
| – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego | gr. zmienna, |

Konstrukcja remontowanych zjazdów zgodnie z częścią rysunkową.

3.2. Geometria projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Szerokość jezdni zjazdów zmienna w zależności od szerokości bram i dość do posesji m (za skosem),
- Szerokość pobocza 0,75 m,
- Szerokość nawierzchni zmienna zgodnie z częścią rysunkową
- Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane skosami 1:1 (szer. i dł. 1,00 m),
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy wynosi 2%.
- Spadek pobocza 6%,
- Spadki zjazdów do przyległych posesji dostosowane do istniejącego zagospodarowania z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie omawianego projektuje się jak dotychczas, poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych.

3.4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Remontowane drogi zostały nawiązane wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu. Profile podłużne oraz rozwiązania wysokościowe przedstawia część rysunkowa niniejszego projektu.

3.5. Urządzenia obce

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- linie telekomunikacyjne
- linia energetyczna
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

Remont ul. Bartników w miejscu kolizji został uzgodniony z właścicielami sieci.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością oraz z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa. Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Ø160 mm. Końce przepustów uszczelnić.

4. Wpływ remontu na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Remont nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nawierzchni, zjazdów zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz. U. Nr 43 poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. W zakresie ochrony

wód i gleby projektuje się obsiane skarp trawą umożliwiające retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych. Skarpy będą zatrzymywać zawiesiny, usuwać związki ropopochodne poprzez odparowanie w okresie wiosenno-letnim, a inne związki ulegną samooczyszczaniu. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

6. Zieleni

Nie koliduje z inwestycją.

7. Zajątość terenu obszar oddziaływania:

Remont drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów zlokalizowany jest w istniejących pasach drogowych.

8. Rozwiązania organizacji ruchu:

W związku z remontem na czas prowadzenia robót zostaną opracowane projekty czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka, który będzie stanowił odrębne opracowanie. Zabezpieczenie robót, czasowa organizacja ruchu stanowi odrębny projekt.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim).

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej:

Miejsce planowanej przebudowy znajduje się w granicach „Natura 2000”

Planowane zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki dla których ochrony został wyznaczony w/w obszar.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego:

Nie dotyczy.

11. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji remontu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w powiecie hajnowskim).

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

(warunki gruntowo-wodne):

Warunki gruntowe - proste: w wykopie odkrywkowym (na poboczu) głębokości około 1,0 m pod warstwą humusu (gr. 10 - 20 cm) stwierdzono jednorodną warstwę gruntu zalegającą poziomo bez przewarstwień świadczących o miejscowej możliwości zmiany parametrów gruntu. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych takich jak poziom wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia czy kurzawka.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza projektowany jest obiektem o nieskomplikowanej konstrukcji - posadowienie przy warunkach gruntowych prostych głębokość wykopów do 1,0 m poniżej poziomu terenu

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych: grunt w miejscu projektowanego zjazdów jest nośny, brak sytuacji geologicznych pogarszających warunki posadowienia – takich jak za wysoki poziom wód gruntowych, kurzawka, przewarstwienia organiczne

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 108638B UL. ZAUŁEK OSOCZNIKÓW;
108639B UL. ZAUŁEK BARTNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMI
BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

ADRES BUDOWY: 17-230 Białowieża, gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Zaułek Osoczników - obręb 0004 Białowieża działka: nr 1158
ul. Zaułek Bartników - obręb 0004 Białowieża działka: nr 1086

INWESTOR: Gmina Białowieża

ADRES: ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	

Podstawa opracowania:

- art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U z 2017 r. nr 120 poz. 11126 z zm.).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
REMONT DROGI GMINNEJ NR 108638B UL. ZAUŁEK OSOČNIKÓW; NR 108639B UL. ZAUŁEK BARTNIKÓW W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
Inwestor – nazwa, adres:
Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1,
17-230 Białowieża
2. Imię, nazwisko i adres projektanta:
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
W zakresie zamierzenia budowlanego - remontu są zawarte roboty branży drogowej.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- remont jezdni, pobocza,
- remont zjazdów
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych),
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Mając na uwadze to, że roboty remontowe przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do posesji to należy w miarę możliwości zapewnić dojazd do nieruchomości ich użytkownikom.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:
Budowa drogi przebiega w terenie niezabudowanym, ale stanowi dojazd do gospodarstwa rolniczego gdzie znajdują się ogrodzenia, budynki gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz w pasie drogowym infrastruktura doziemna.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanej działki, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno użytkowników drogi i osób obsługujących budowę.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
 - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
 - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
 - obecność wykopów,

-
- upuszczenie narzędzia roboczego,
 - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
 - roboty w obrębie infrastruktury napowietrznej i doziemnej
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
 - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
 - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
 - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
 - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
 - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.