

## Załącznik nr 2

### Dokumentacja fotograficzna



Fot.1 Początek projektowanej trasy wariant I,II,Ila dowiązanie do DW 374 i dr gminnej nr 110653D



Fot.2 Lokalizacja skrzyżowania z dr powiatową nr 2805D – msc.Zimnik wariant I i II





+

Fot.3 Lokalizacja przebiegu trasy w okolicy kopalni „Rogoźnica”, skrzyżowanie z dr gminną nr 110657D



Fot.4 Lokalizacja skrzyżowania z dr powiatową nr 2792D – wariant I, II, IIa





Fot.5 Lokalizacja skrzyżowania z dr powiatową nr 2792D msc. Żelazów – wariant I, II, IIa



Fot.6 Lokalizacja skrzyżowania z dr powiatową nr 2883D – wariant I, II, IIa





Fot.7 Linia kolejowa nr 307 – wariant I, II, IIa



Fot.8 Lokalizacja skrzyżowania z dr powiatową nr 2921D – wariant I





Fot.9 Lokalizacja skrzyżowania z dr powiatową nr 2921D – wariant II,IIa



Fot.10 Lokalizacja skrzyżowania z dr krajową nr 5 – koniec wariantu I odcinek A





Fot.11 Lokalizacja skrzyżowania z dr krajową nr 5 – wariant II,IIa



Fot.12 Lokalizacja skrzyżowania z dr krajową nr 5 – początek wariantu I odcinek B





Fot.13 Lokalizacja obiektu mostowego nad rz.Strzegomka i dr powiatową nr 2888D – wariant II,IIa



Fot.14 Lokalizacja skrzyżowania z dr wojewódzką nr 374 – koniec wariantu I odcinek B





Fot.15 Lokalizacja skrzyżowania z dr wojewódzką nr 374 msc. Stanowice – koniec wariantu II,IIa



Fot.16 Lokalizacja skrzyżowania z dr wojewódzką nr 374 msc. Stanowice – koniec wariantu II,IIa