

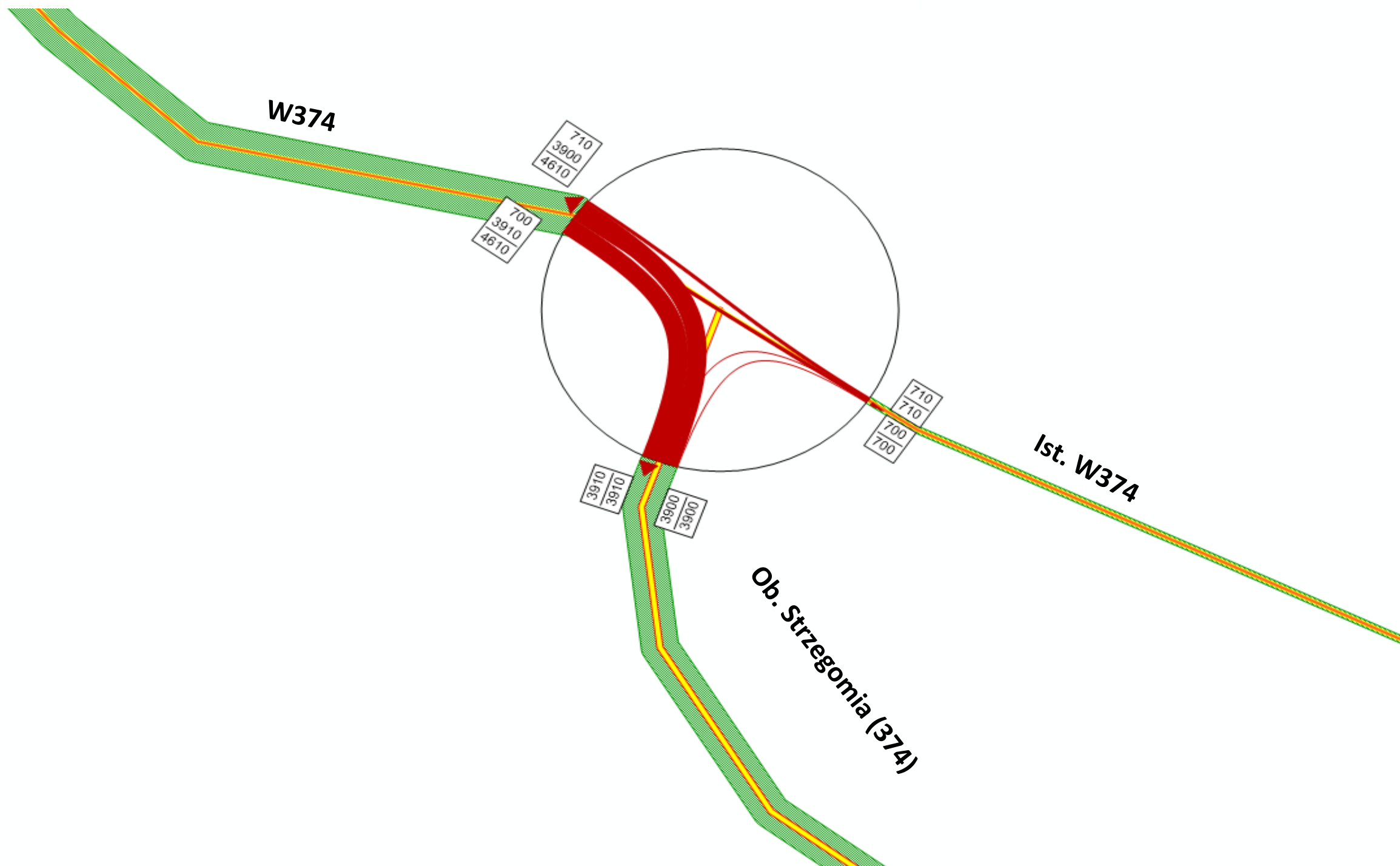
## **Załącznik D**

**Kartogramy średniego dobowego  
ruchu rocznego w roku 2050 na  
skrzyżowaniach Obwodnicy  
Strzegomia (374)**

## **Wariant 1**

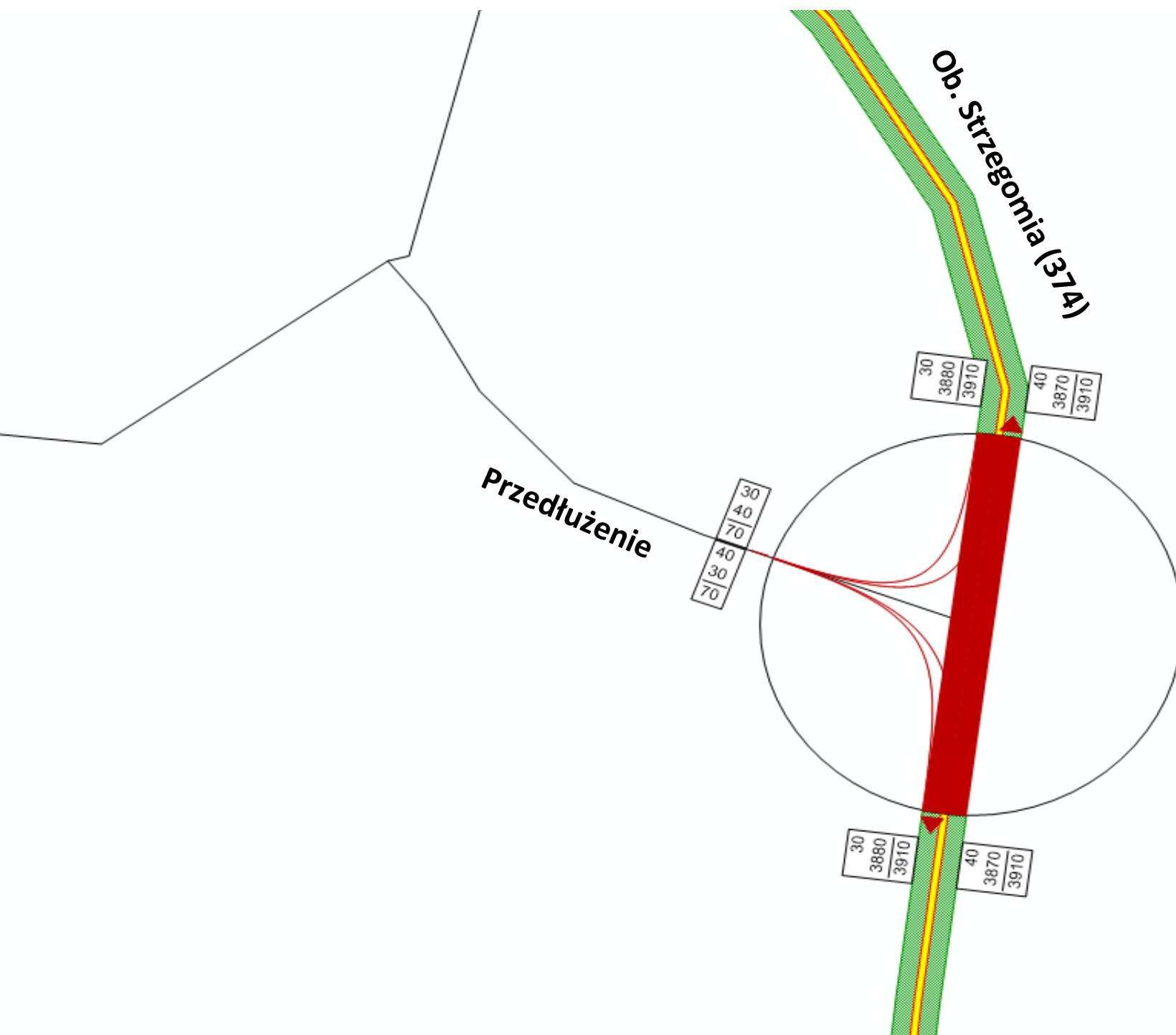
# Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



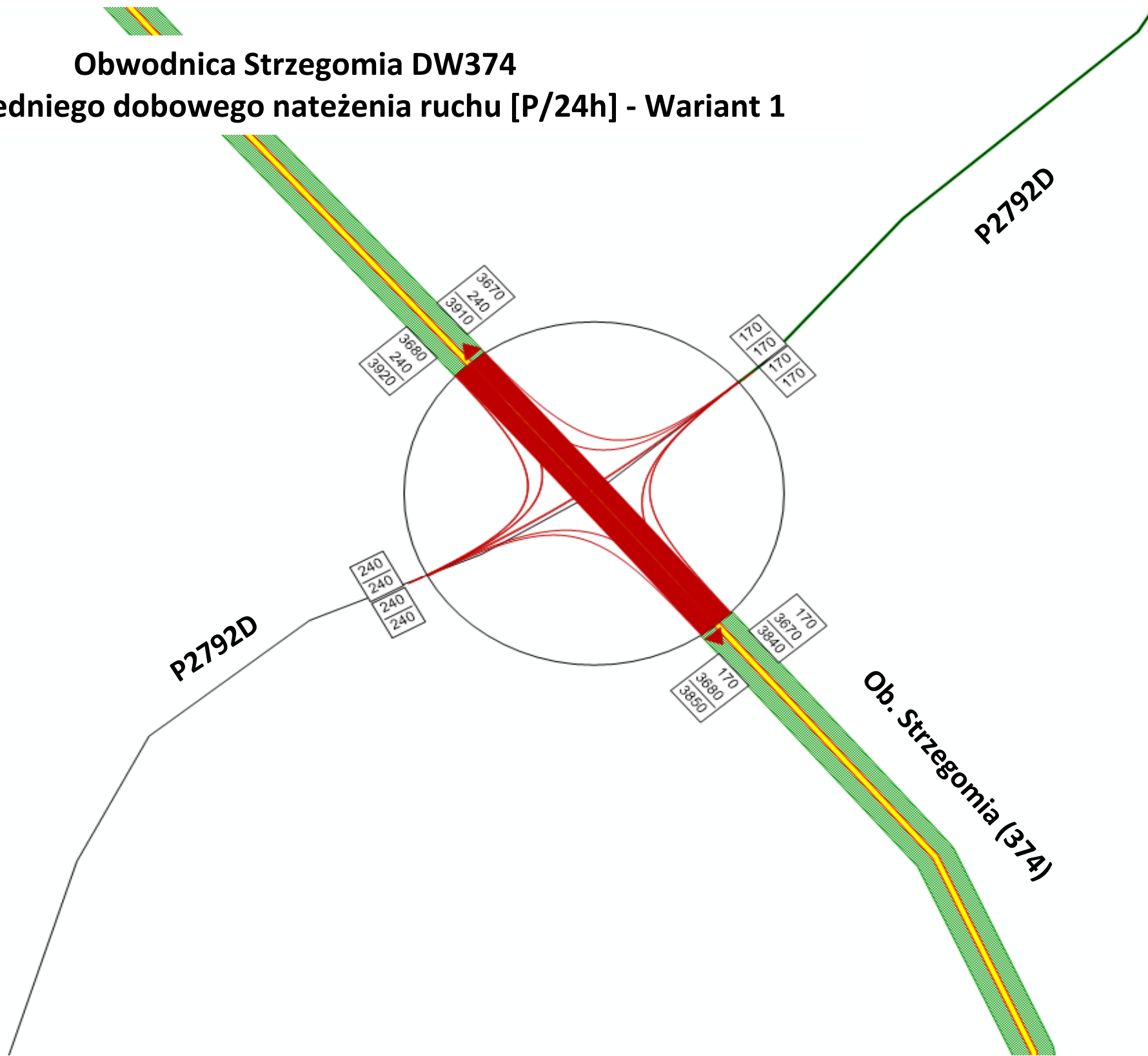
## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



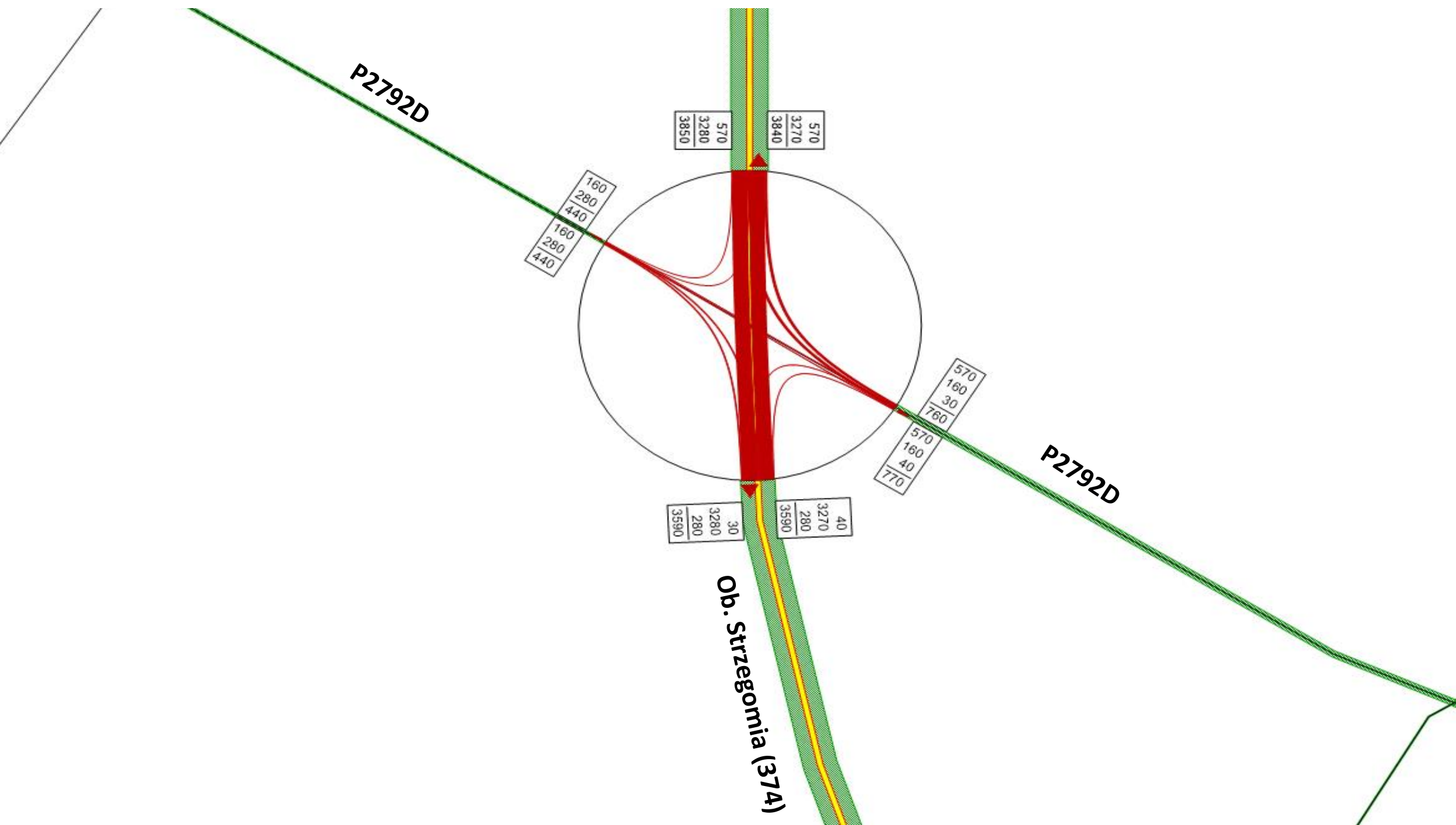
# Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



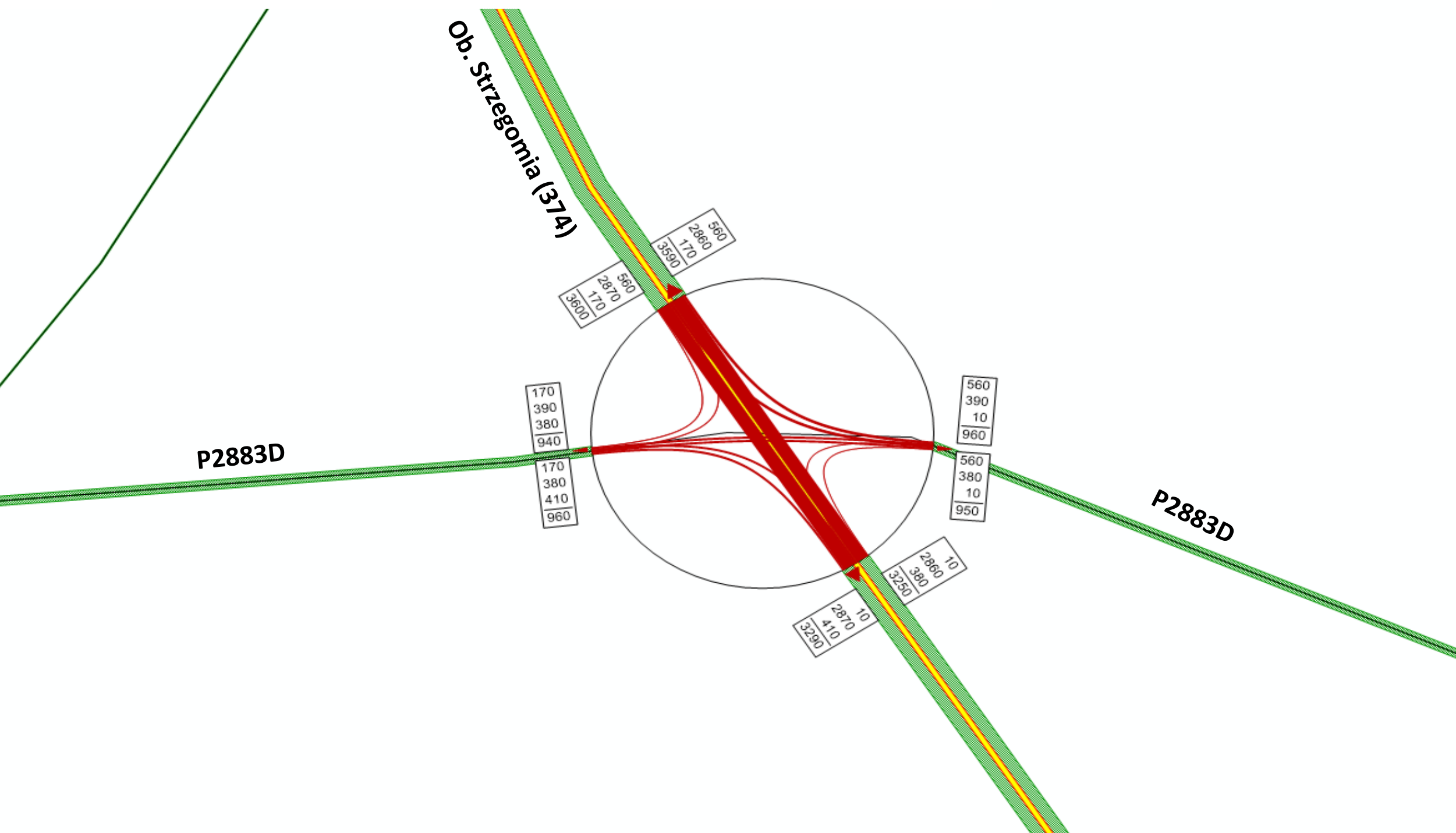
# Obwodnica Strzegomia DW374

## Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



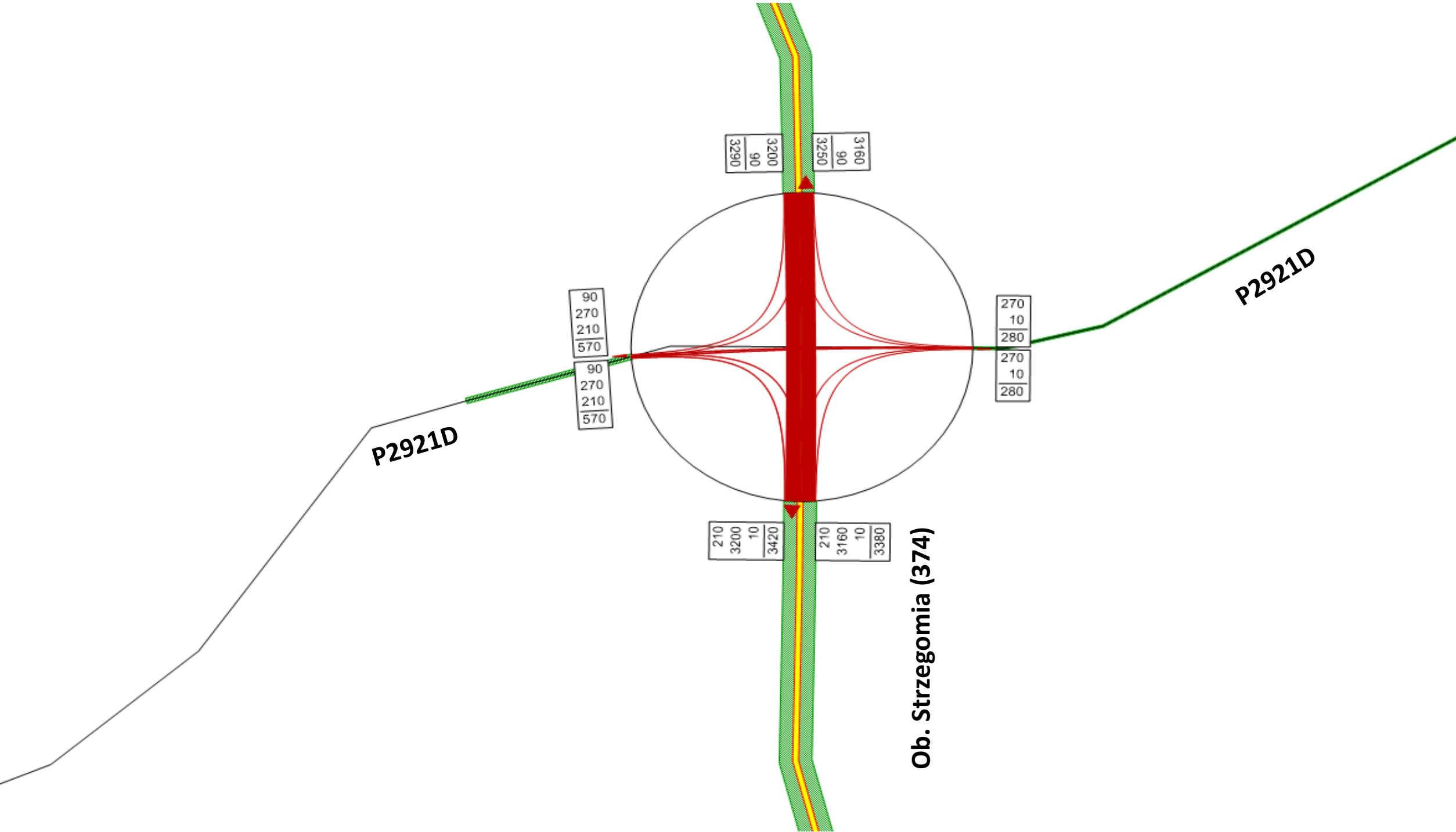
## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



Obwodnica Strzegomia DW374

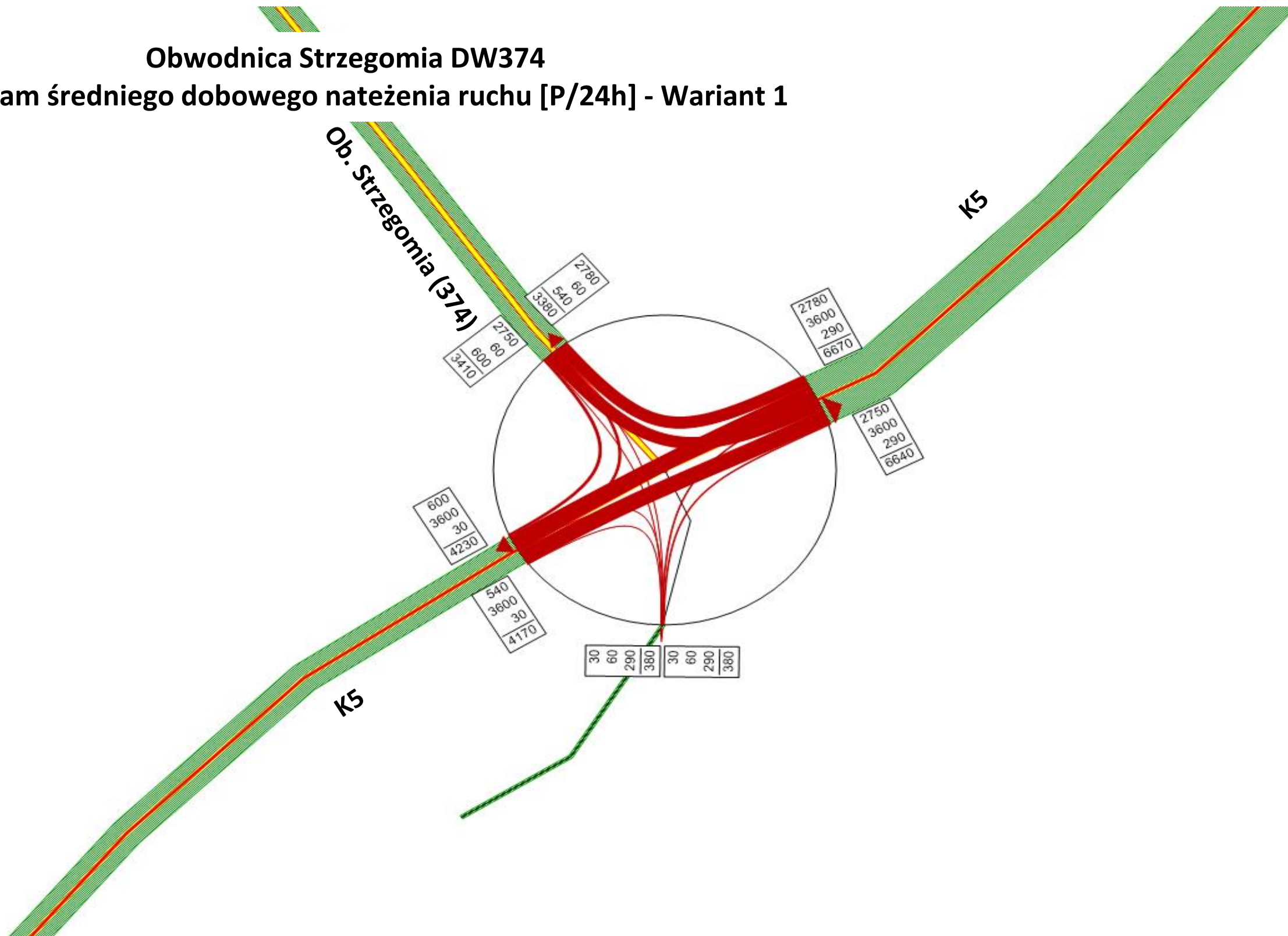
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1





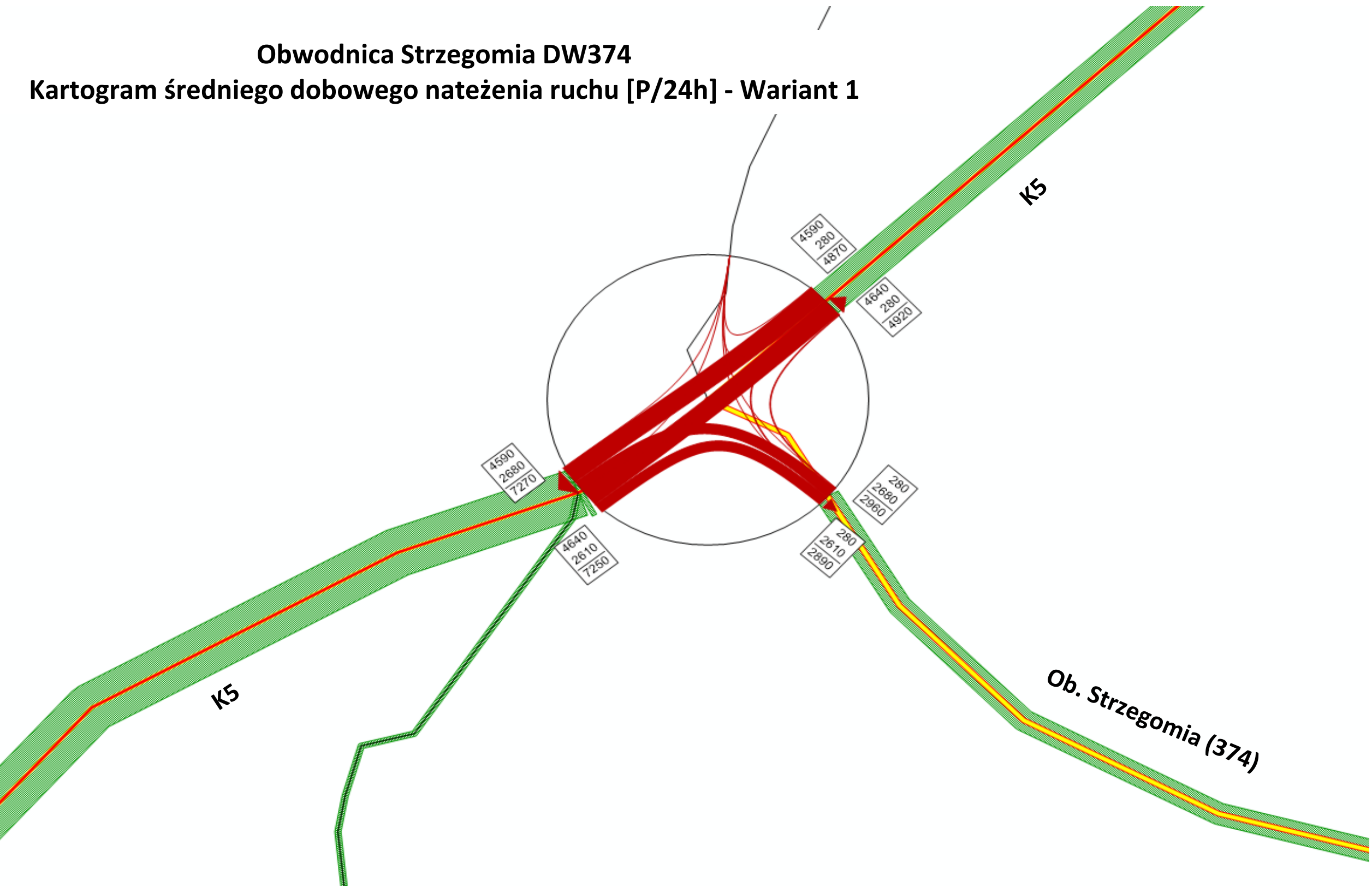
# Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



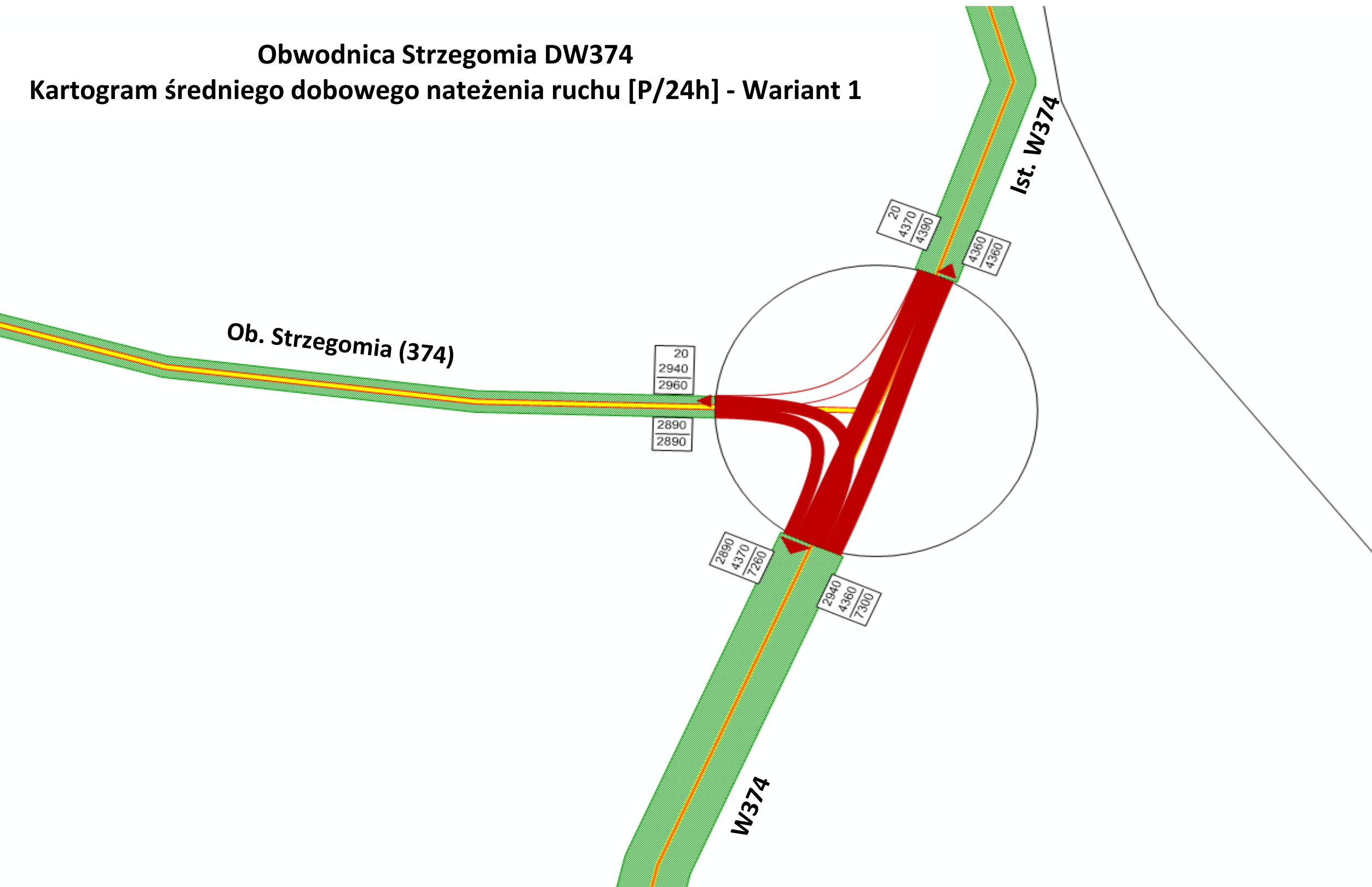
# Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



# Obwodnica Strzegomia DW374

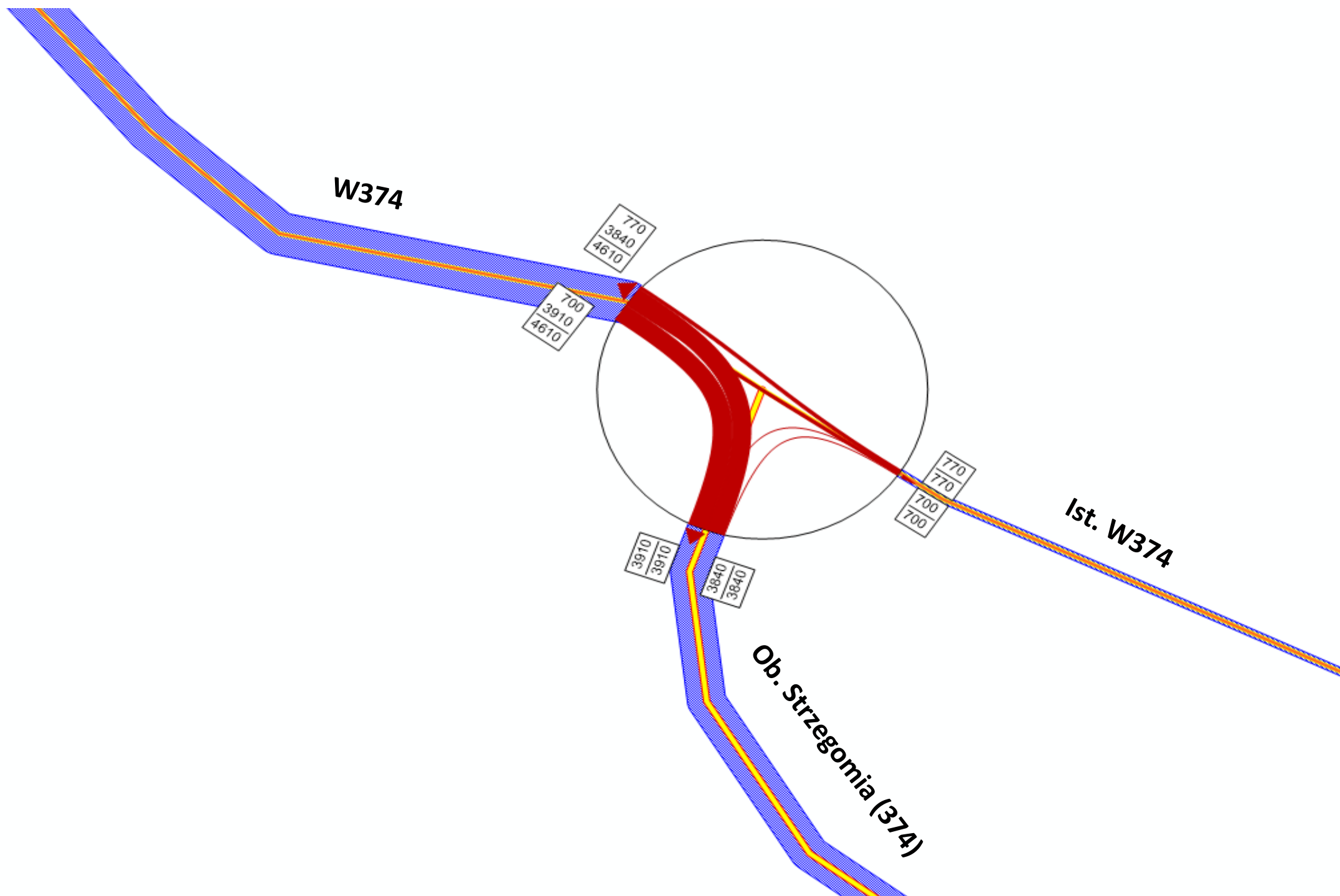
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 1



## **Variant 2**

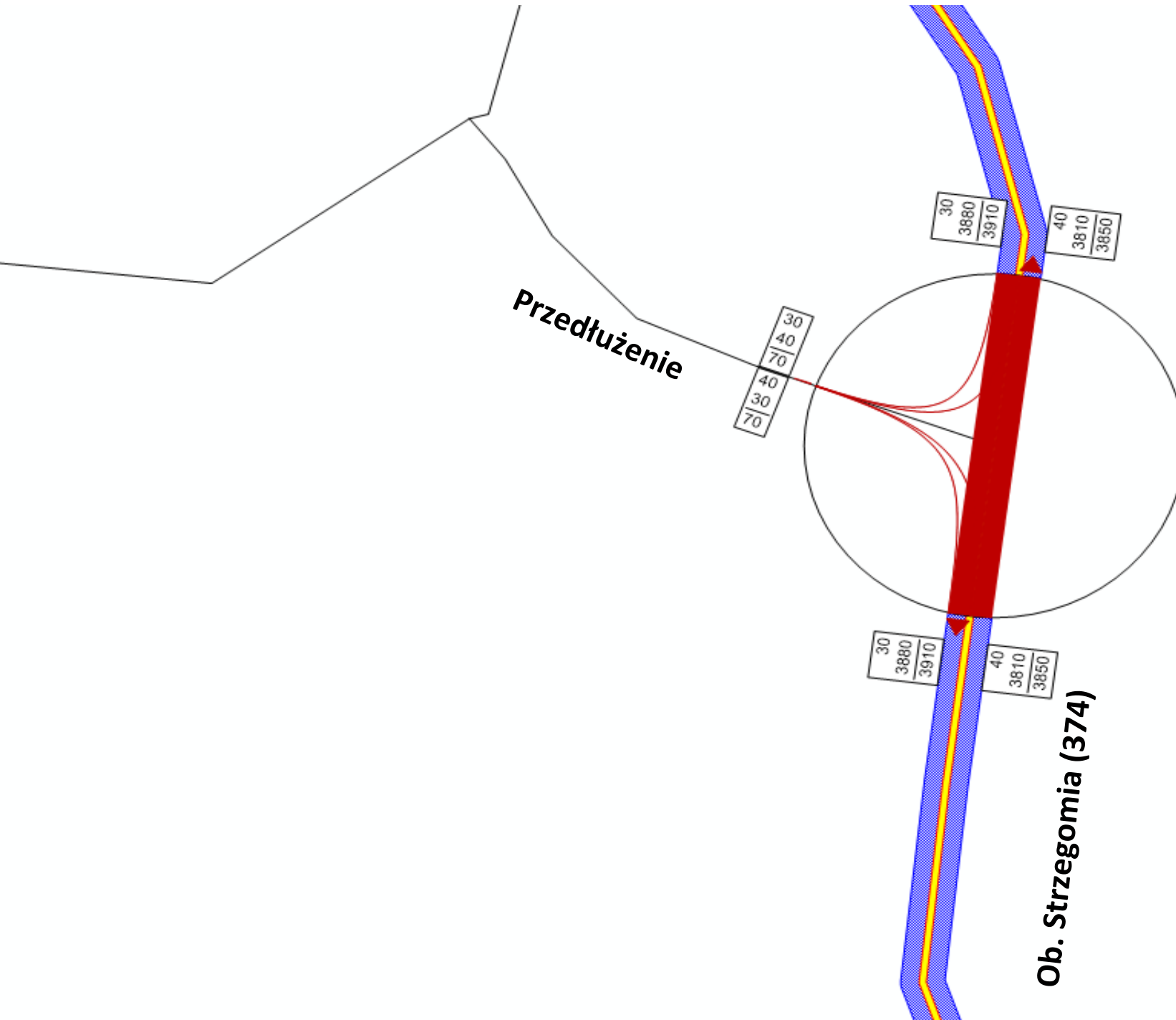
## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2



## Obwodnica Strzegomia DW374

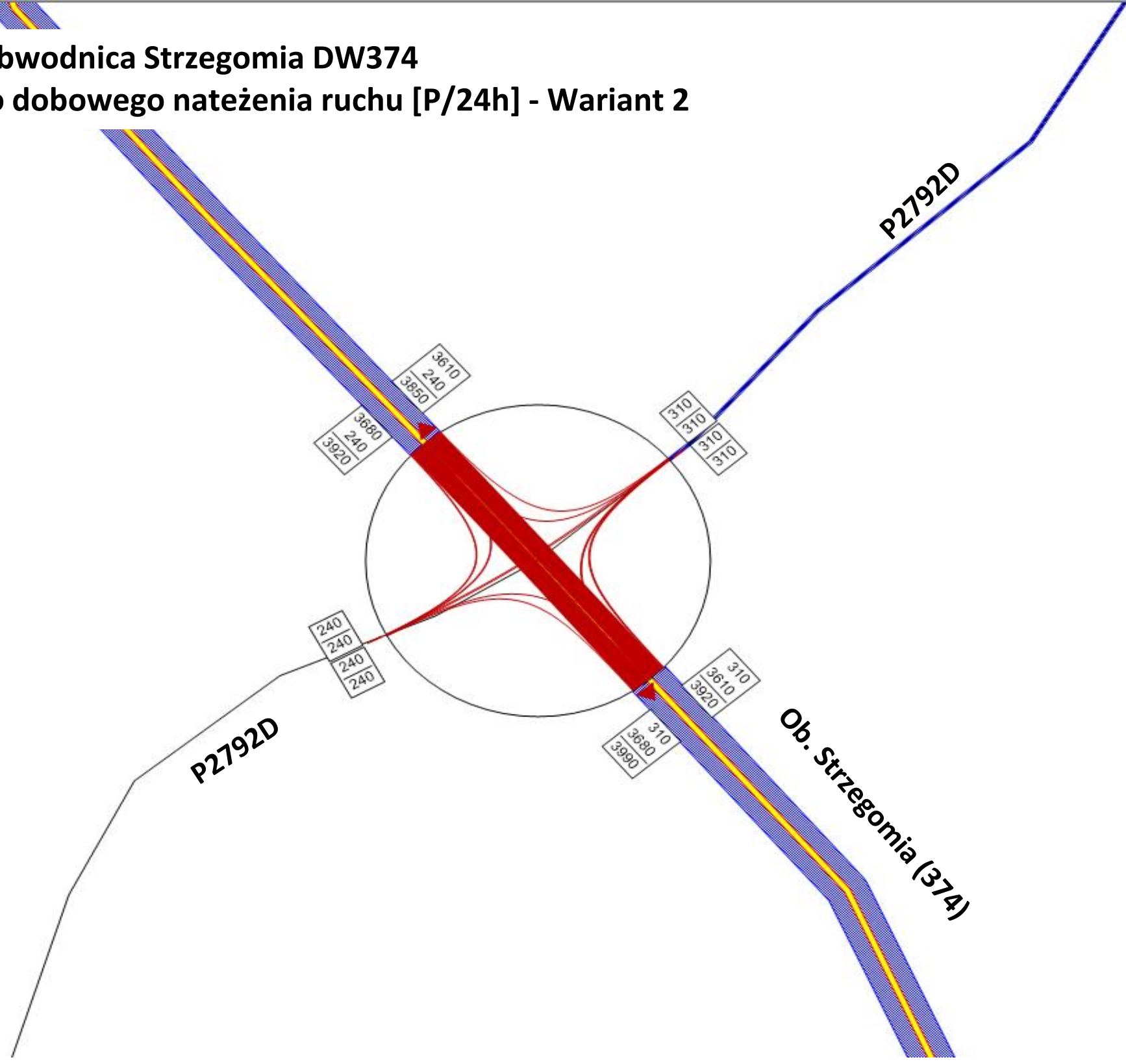
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2





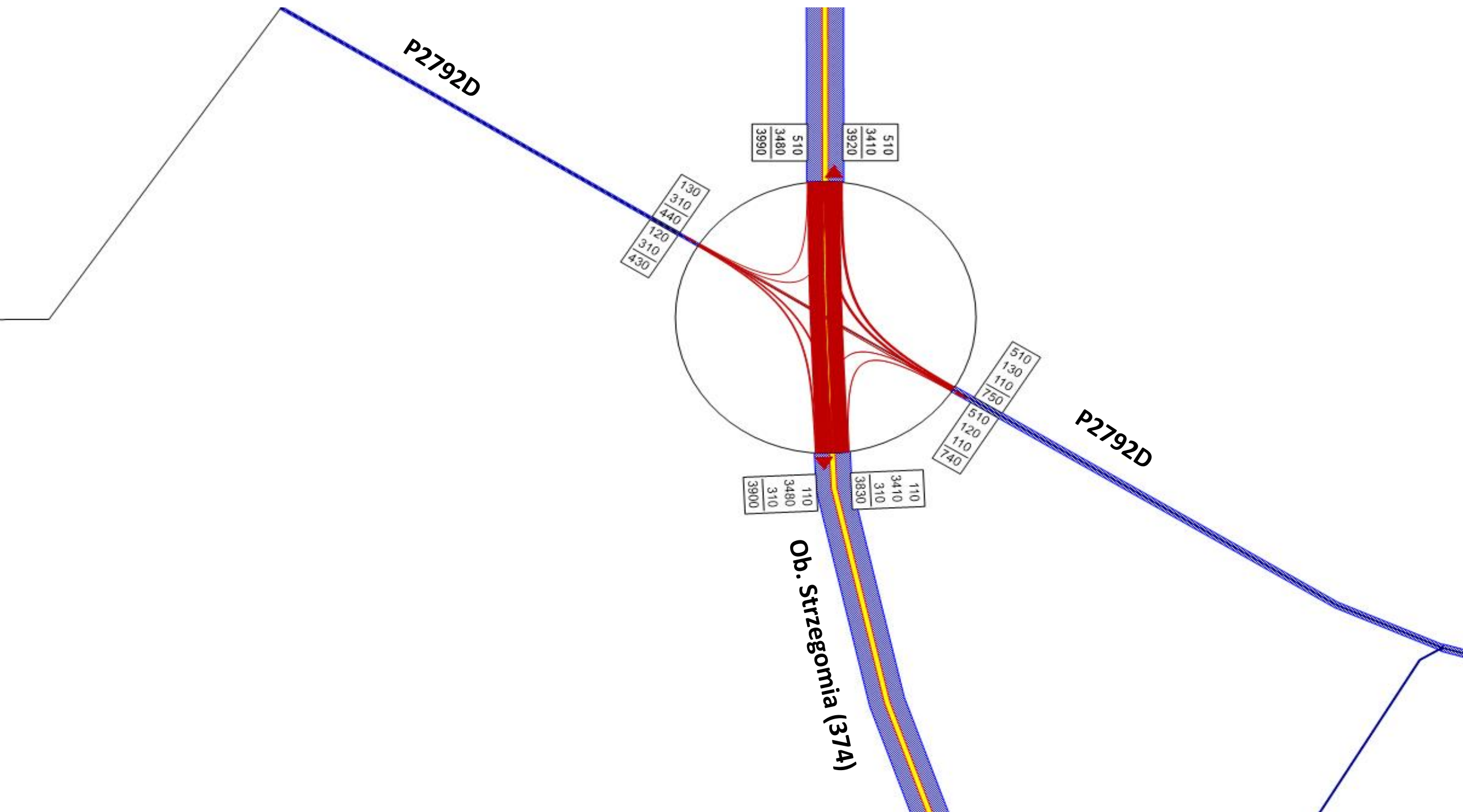
## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2



## Obwodnica Strzegomia DW374

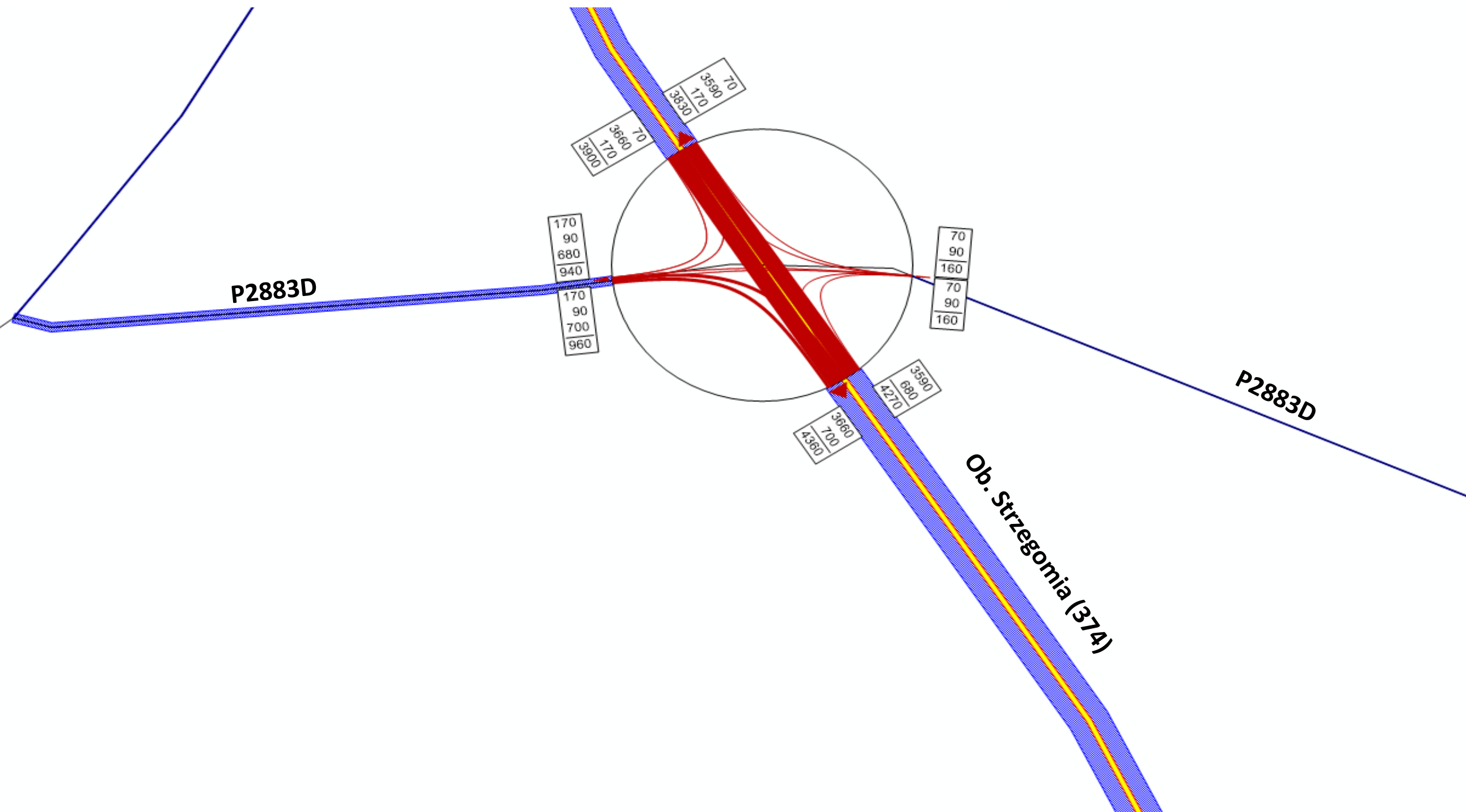
Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2





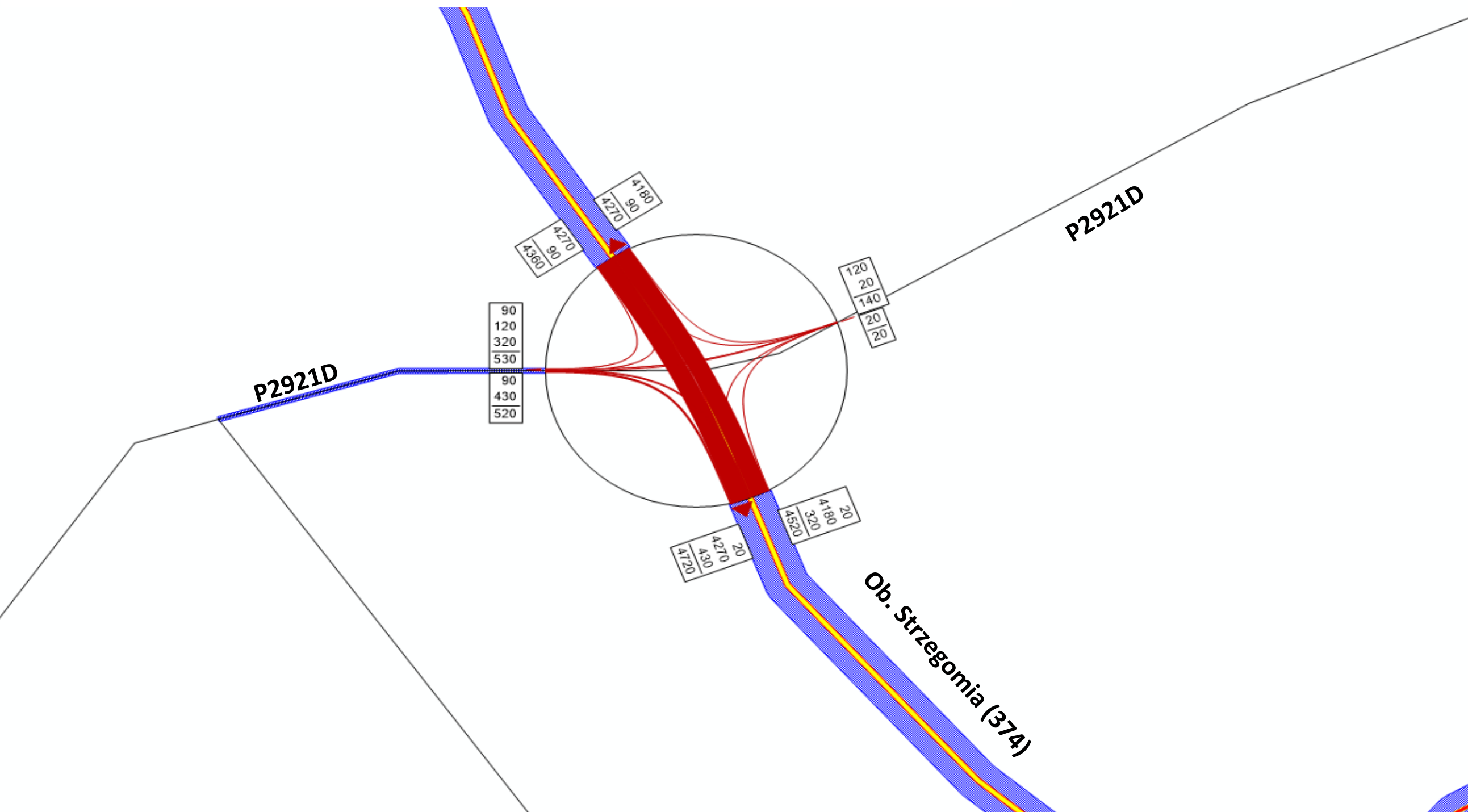
## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2



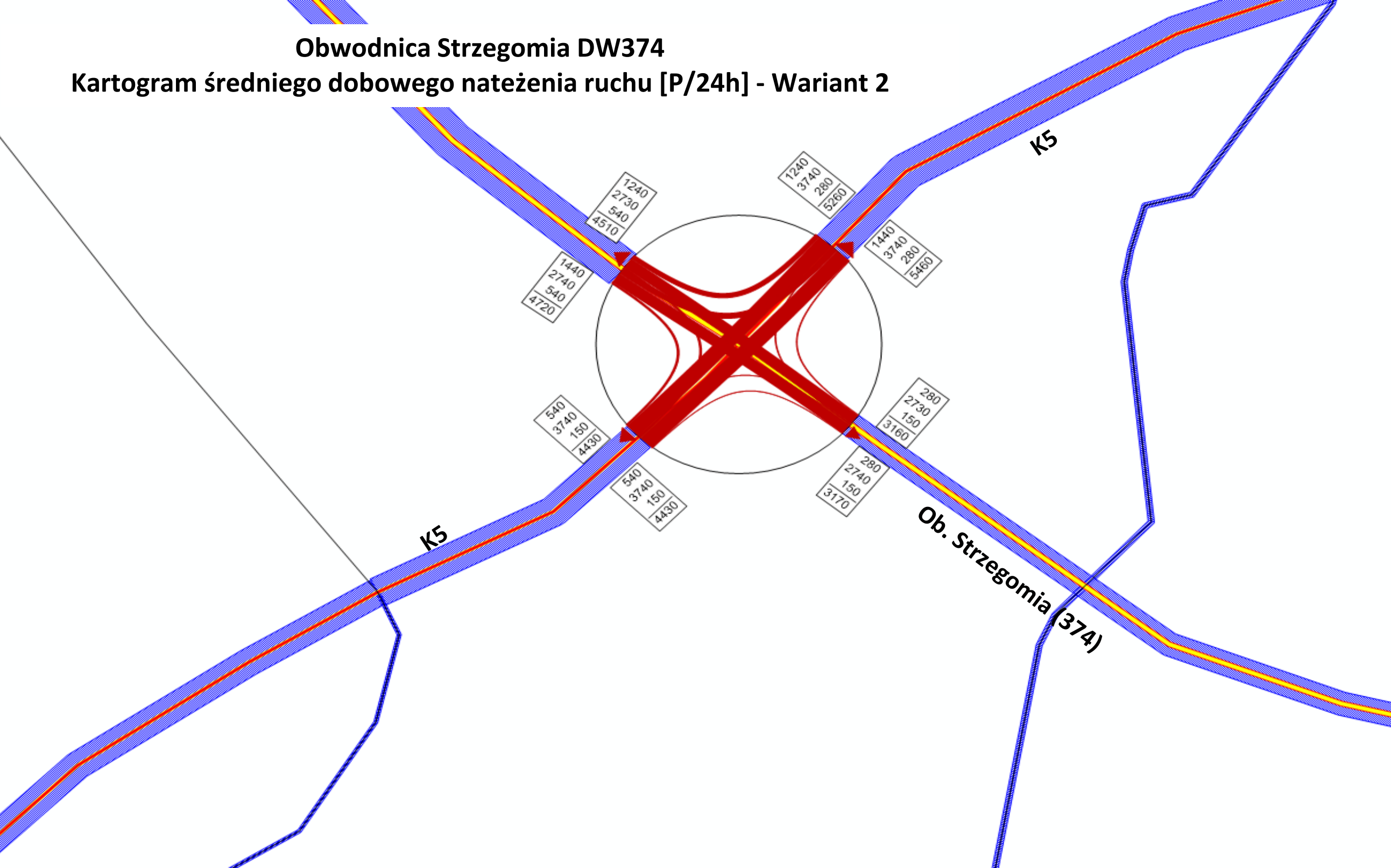
## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2



## Obwodnica Strzegomia DW374

Kartogram średniego dobowego natężenia ruchu [P/24h] - Wariant 2



### Kartogram średniego dobowego nateżenia ruchu [P/24h] - Wariant 2

