

ROADWORK

Michał Wierzchowski
Inżynieria Ruchu

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Szwajcarska 8/9

20-860 Lublin

tel. 666 602 428

mail: road.work@outlook.com

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 12 na działkę
nr ewid. 2096 (obr. Dorohucza, gm. Trawniki) w km 645+664

Inwestor: Gmina Trawniki,
Trawniki 605,
21-044 Trawniki

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Wierzchowski	LUB/0266/PWBD/19	drogowa	01.2023	

Styczeń 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Mapka orientacyjna – rys. 1
- Plan sytuacyjny – rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 9 października 2018 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314)
- Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 12 na działkę nr ewid. 2096 (obr. Dorohucza, gm. Trawniki) w km 645+664.

Lokalizację i zakres etapów pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I ULIC

Droga krajowa nr 12 objęta opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną, znajduje się w obszarze zabudowanym. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa charakteryzująca się przekrojem ulicznym o parametrach:

- szerokość jezdni – 11,20 m
- szerokość pasa ruchu – 2x 3,75 m
- szerokość chodnika – 2,00 m
- ograniczenie prędkości – 50 km/h
- Stan istniejący nawierzchni oceniono, jako dobry.

Oznakowanie istniejące zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I UTRUDNIENIA

Droga krajowa nr 12 na przedmiotowym odcinku przebiega w obrębie m. Dorohucza.

Ruch odbywający się na przedmiotowym odcinku jest ruchem tranzytowym oraz lokalnym.

Struktura ruchu na przedmiotowym odcinku zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu z 2020/2021 r. przedstawiała się następująco:

- Liczba pojazdów silnikowych ogółem – 11760 poj./dobę
- Motocykle – 43 poj./dobę
- Samochody osobowe i mikrobusy – 8695 poj./dobę
- Lekkie samochody ciężarowe – 1259 poj./dobę
- Samochody ciężarowe bez przyczepy – 294 poj./dobę
- Samochody ciężarowe z przyczepą – 1397 poj./dobę
- Autobusy - 60 poj./dobę
- Ciągniki rolnicze – 12 poj./dobę
- Rowery – 19 poj./dobę

Opracowanie zakłada czasowe oznakowanie ruchu w trakcie remontu zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 12 na działkę nr ewid. 1303. Prace zakładają wymianę zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej oraz krawężników betonowych przy zjeździe. Roboty będą wymagały zajęcia części jezdni oraz chodnika.

Utrudnienie stanowić mogą samochody dowożące materiał na miejsce budowy.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W ZWIĄZKU Z ROBOTAMI PROWADZONYMI W PASIE DROGOWYM

W ramach wykonywanych prac mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- kolizja drogowa pojazdów budowy z innymi pojazdami na drodze,
- potrącenie pieszych (pracowników firm wykonawczych) przez pojazdy na odcinkach dróg objętych opracowaniem

Po wykonanych robotach elementy pasa drogowego zostaną niezwłocznie doprowadzone do należytego stanu technicznego, zgodnie ze sztuką budowlaną.

Materiały oraz urządzenia służące do wykonania robót będą składowane bądź ustawiane poza koroną drogi lub w strefie wygradzonej zaporami.

Roboty montażowe przy wykonywaniu robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującą normą, a także z bezwzględnym zachowaniem przepisów BHP.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ I WPROWADZONYCH ZMIAN

Roboty należy oznakować i zabezpieczyć według planów sytuacyjnych przedstawionych w części rysunkowej zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311)

Tymczasowe oznakowanie nie może:

- przysłaniać oznakowania stałego i pogarszać widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań (odległość pomiędzy istniejącym oznakowaniem pionowym, a projektowanym dla $V \geq 60$ km/h min. 20 m, dla $V < 60$ min. 10 m),
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników ruchu, w szczególności pieszych.

Wszyscy pracownicy pracujący w pasie drogowym muszą posiadać kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi.

Samochody dowożące materiały w miejsce budowy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW

Znaki muszą być o rozmiar większe niż istniejące w terenie, wykonane z folii odblaskowej typu II.

8. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	Szt.
A-12b	1
A-12c	1
A-14	2
A-30	2
B-25	2
B-27	2
B-41	2
C-5	2
T-0	6

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Dł./Szt.
U-20b + U-35a	2,4
U-20b + U-35b	3,5
U-20c	6,70
U-21a/b	3
U-35a	2
U-3d + U-35a	2,4

10. TERMIN WYKONANIA I ZAKOŃCZENIA ROBÓT

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: I kwartał 2023 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2023 r.

11. UWAGI KOŃCOWE

- Za bezpieczeństwo ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie planowanych robót całkowitą odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.
- Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed wejściem osób Niepowołanych.
- Ustawienie oznakowania będącego przedmiotem niniejszego opracowania może przeprowadzić wykonawca robót.

- Po zakończeniu robót projektowane tymczasowe oznakowanie należy niezwłocznie usunąć.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia dostępu komunikacyjnego do posesji przyległych do obszaru robót.

Opracował:

mgr inż. Michał Wierzchowski
upr. bud. nr LUB/0266/PWBD/19
w specjalności inżynierii drogowej
do projektowania bez ograniczeń

CZĘŚĆ RYSUNKOWA