

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Lublinie  
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska  
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin  
T: + 48 81 472 17 07  
F: + 48 81 472 34 90  
lz.lublin@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Urząd Gminy Trawniki  
Trawniki 805, 21-044 Trawniki  
**311.23.DG**  
Wpłynęło dn. 11-01-2023  
Przyjęło przez: Patrycja Pylak



IZ04DK.2161.124.2022.MP.9

Lublin, *05*...01.2023r.

*W: Wł*

**Urząd Gminy Trawniki  
Trawniki 605  
21-044 Trawniki**

W odpowiedzi na pismo nr RRG.7011.51.2022.1 z dnia 22.12.2022r. dot. zezwolenia na wejście na teren PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie dz. nr 127 obręb 0008 Struża Kolonia, jednostka ewidencyjna Trawniki, powiat świdnicki w celu wykonania remontu placu stanowiącego miejsce postoj przy drodze wewnętrznej w km 207,270 - 207,303 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Lublinie**

wyraża zgodę na wykonanie remontu i zezwala na wejście w teren w/w działki do dnia 31.12.2023r. z zastrzeżeniem wcześniejszego spełnienia przez stronę zainteresowaną wszystkich warunków podanych poniżej:

1. Inwestor lub Wykonawca winien zgłosić się do Sekcji Eksploatacji w Chełmie ul. Okszowska 12b, 22-100 Chełm, 82 590-83-01 w celu przekazania placu budowy z określeniem warunków wykonania w/w robót.
2. Na terenie kolejowym będącym we władaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. roboty winny być wykonywane ze szczególnym zachowaniem ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, a teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego.
3. Inwestor będzie ponosić wszelkie koszty związane z utrzymaniem i eksploatacją wyremontowanej drogi.
4. Inwestor zobowiązuje się zwolnić i uchronić od odpowiedzialności PKP PLK S.A. w zakresie wszelkich procesów sądowych, postępowań administracyjnych, roszczeń, szkód, kosztów jakiegokolwiek rodzaju związanych z robotami. W przypadku poniesienia przez PKP PLK S.A. lub osoby trzecie szkody w związku z robotami, gmina zobowiązuje się do jej naprawienia. Powyższe dotyczy w szczególności szkód związanych ze śmiercią, uszkodzeniem ciała lub mienia jakiejkolwiek osoby, wywodzonych z jakiejkolwiek podstawy prawnej.
5. W przypadku gdy dla wykonania robót zajdzie konieczność zamknięcia toru bądź wprowadzenia ograniczenia w ruchu pociągów należy opracować Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów. Zgodnie z obowiązującą procedurą wniosek na jego opracowanie należy złożyć do tutaj Zakładu w terminie wskazanym w załączniku 5.2 regulaminu sieci 2021/2022 pkt. 1 tj. „Terminarz

zgłaszania zamknięć i zarządzania zmian organizacji ruchu pociągów w rozkładzie jazdy 2021/2022” – kolumna nr 3.

6. Inwestor (Wykonawca) winien wystąpić pisemnie do **Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie** w celu uzyskania dokumentów uprawniających do wstępu na obszar kolejowy (karta wstępu / zezwolenie na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego) zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym oraz Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostępnej pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/dla-klentow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>
7. Wszelkie roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie związane z w/w zadaniem odbywać się będą wyłącznie staraniem i na koszt Inwestora.
8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń w/w inwestycji powstałe w trakcie wykonywanych prac.
9. Inwestor odpowiadać będzie za wszelkie szkody i nieszczęśliwe wypadki mogące powstać dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub osób trzecich w czasie pracy.
10. Inwestor zobowiązuje się zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wszelkie koszty, które kolej może być zmuszona zapłacić jako odszkodowanie z powyższych powodów osobom trzecim w wyniku procesu sądowego czy też ugody.

**ZASTĘPCA DYREKTORA**

  
**Andrzej Bogut**

**Do wiadomości:**

1. Sekcja Eksploatacji w Chełmie
2. a/a