

PRZEDMIAR ROBÓT

REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DRÓG MANEWROWYCH I PLACÓW WRAZ
Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ NA TERENIE DROGOWEGO PRZEJŚCIA
GRANICZNEGO KORCZOWA W STREFIE ODPRAWY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
NA KIERUNKU WJAZDOWYM DO RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE POMIAROWE				
1.	kalkulacja własna D 00.00.00	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych/ liniowych robotach, przy wykonywaniu remontu nawierzchni w terenie płaskim, wyznaczenie elementów w planie, niwelacja obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m ² Razem: 17481m ² = 1.7481ha	ha	1.7481
ROZBIÓRKA WYMIANA KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO UŁOŻONEGO NA PŁASK				
2.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie pionowego cięcia piłą diamentową na głębokość minimum 15cm nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej typ BEHATON pas szerokości 20cm wzdłuż krawężnika sektor I: 0mb sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb	mb	827.00
3.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie mechaniczne/ręczne rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm typ BEHATON wraz z podsypką i ławą betonową z załadunkiem gruzu, wywiezieniem i utylizacją sektor I: 0mb sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb x 0.20m = 165.40m ²	m ²	165.40
4.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie rozbiórki mechanicznie/ręcznie podbudowy z betonu C16/20 gr. 35cm wraz z rozbiórką krawężnika betonowego 15cm x 30cm x 100cm ułożonego na płask wraz z ławą betonową poprzez skruszenie młotem pneumatycznym z załadunkiem gruzu, wywiezieniem i utylizacją sektor I: 0mb sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb	mb	827.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
5.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie rozbiórki mechanicznie/ręcznie nawierzchni z betonu asfaltowego o średniej gr. 10cm – 11cm pasem szer. 10cm bezpośrednio przy krawężniku poprzez skruszenie młotem pneumatycznym z załadunkiem gruzu, wywiezieniem i utylizacją sektor I: 0mb sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb x 0.10m = 82.70m ²	m ²	82.70
6.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Mechaniczne oczyszczenie istniejącego podłoża poprzez usunięcie zanieczyszczeń szczotką i sprężonym powietrzem sektor I: 0mb sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb x (0.20m + 0.35m + 0.10m) = 537.60m ²	m ²	537.60
7.	kalkulacja własna D – 08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego wibroprasowanego typ ciężki 20cm x 30cm x 100cm na płask na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego klasy C 20/25 (objętość ławy betonowej 0.129 m ³ /mb) i na podsypce cementowo- piaskowej sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb	mb	827.00
8.	kalkulacja własna D – 08.01.01	Ułożenie kostki brukowej wibroprasowanej szarej gr. 8cm typu HOLLAND pasem szerokości 20cm wzdłuż krawężnika na podsypce z mieszanki kruszywa łamanego 0.20mm - 4mm gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem sektor I: 0mb sektor II: 148mb sektor III: 0mb sektor IV: 146mb sektor V: 93mb sektor VI: 146mb sektor VII: 294mb Razem: 827mb x 0.20m = 165.40m ²	m ²	165.40

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
ROZBIÓRKA WYMIANA KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO WYSTAJACEGO				
9.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie mechaniczne/ręczne rozbiórki nawierzchni z płytki chodnikowej betonowej 50cm x 50cm gr. 7cm wraz z podsypką i ławą betonową z załadunkiem gruzu, wywiezieniem i utylizacją sektor I: 0mb sektor II: 10mb sektor III: 25mb sektor IV: 5mb sektor V: 10mb sektor VI: 2mb sektor VII: 0mb Razem: 52mb x 0.50m = 26m ²	m ²	26.00
10.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie rozbiórki mechanicznie/ręcznie podbudowy z betonu C16/20 gr. 35cm wraz z rozbiórką krawężnika betonowego 20cm x 30cm x 100cm wraz z ławą betonową poprzez skruszenie młotem pneumatycznym z załadunkiem gruzu, wywiezieniem i utylizacją sektor II: 10mb sektor III: 25mb sektor IV: 5mb sektor V: 10mb sektor VI: 2mb sektor VII: 0mb Razem: 52mb	mb	52.00
11.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Wykonanie rozbiórki mechanicznie/ręcznie nawierzchni z betonu asfaltowego o średniej gr. 10cm – 11cm pasem szer. 10cm bezpośrednio przy krawężniku poprzez skruszenie młotem pneumatycznym z załadunkiem gruzu, wywiezieniem i utylizacją sektor II: 10mb sektor III: 25mb sektor IV: 5mb sektor V: 10mb sektor VI: 2mb sektor VII: 0mb Razem: 52mb x 0.10m = 5.20m ²	m ²	5.20
12.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Mechaniczne oczyszczenie istniejącego podłoża poprzez usunięcie zanieczyszczeń szczotką i sprężonym powietrzem sektor I: 0mb sektor II: 10mb sektor III: 25mb sektor IV: 5mb sektor V: 10mb sektor VI: 2mb sektor VII: 0mb Razem: 52mb x (0.50m + 0.35m + 0.10m) = 49.40m ²	m ²	49.40
13.	kalkulacja własna D – 08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego wibroprasowanego typ ciężki 20cm x 30cm x 100cm na wysokość 12cm od krawędzi jezdni na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego klasy C 20/25 (objętość ławy betonowej 0.105m ³ /mb) i na podsypce cementowo-piaskowej sektor II: 10mb sektor III: 25mb sektor IV: 5mb sektor V: 10mb sektor VI: 2mb sektor VII: 0mb Razem: 52mb	mb	52.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
14.	kalkulacja własna D – 08.01.012	Ułożenie płytki chodnikowej wibroprasowanej 50cm x 50cm gr. 7cm pasem szerokości 50cm wzdłuż krawężnika na podsypce z mieszanki kruszywa łamanego 0.20mm - 4mm gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem sektor II: 10mb sektor III: 25mb sektor IV: 5mb sektor V: 10mb sektor VI: 2mb Razem: 52mb x 0.50m = 26m	m2	26.00
REMONT NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO				
15.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Mechaniczne profilujące frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej frezarką o szerokości bębna min. 1.40m na średnią głębokość 9cm z załadunkiem destruktu, wywiezieniem i zagospodarowaniem przez Wykonawcę robót we własnym zakresie. Uwaga! roboty należy wykonywać w uzgodnieniu z Inwestorem bez zakłócania pracy Drogowego Przejścia Granicznego w Korczowej. Materiał z rozbiórki należy uwzględnić do pomniejszenia wyceny robót o wartość kory asfaltowej, którą wykonawca wykorzysta we własnym zakresie pozycja na końcu przedmiaru robót obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
15a.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Naprawa fragmentów słabej podbudowy ujawnionych po frezowaniu wg wskazań Inspektora Nadzoru: mechaniczna rozbiórka słabych warstw podbudowy – wykop koparką podsiębierną z załadunkiem i transportem poza teren DPG na głębokość 70 cm	m2	12.00
15b.	kalkulacja własna	Ręczne wykonanie w-wy ulepszonego podłoża – stabilizacja piasku cementem „z betoniarki” o Rm=2,5 MPa – warstwa gr. 30 cm po zagęszczeniu	m2	10.00
15c.	kalkulacja własna	Ręczne wykonanie dolnej w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0-63mm – warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu	m2	10.00
15d.	kalkulacja własna	Ręczne wykonanie górnej w-wy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0-31,5 mm – warstwa gr. 12 cm po zagęszczeniu	m2	12.00
15e.	kalkulacja własna	Ręczne wykonanie podbudowy bitumicznej AC22P – warstwa gr. 8 cm po zagęszczeniu	m2	14.30
16.	kalkulacja własna D – 05.03.11	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wstępnie szczotkami i końcowo sprężonym powietrzem lub odkurzaczem przemysłowym z usunięciem zanieczyszczeń obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
17.	kalkulacja własna D – 05.03.26d	Wykonanie mechanicznie skropienia oczyszczonego i odpylonego podłoża emulsją asfaltową wolno rozpadową w ilości 0.50kg/m2 czystego asfaltu z zabezpieczeniem infrastruktury i elementów wyposażenia obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
18.	kalkulacja własna D – 05.03.26d	Ręczne ułożenie na przygotowanym podłożu i przytwierdzenie do skropionego podłoża siatki wzmacniającej stalowej o wytrzymałości na rozciąganie minimum 50kN/mm2 w obu kierunkach, siatka ocynkowana, drut siatki o średnicy minimum 2.45mm, skrętka: drut płaski minimum 7x3mm. Uwaga! przy łączeniu siatek należy stosować zakład zalecany przez producenta obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
19.	kalkulacja własna D – 05.03.26d D – 05.03.19d	Ręczne ułożenie na przygotowanym podłożu membrany, zatopienie siatki z mieszanki grysowo-emulsyjnej (na zimno) SULRRY SEAL MSK o grubości 1.50cm, 33kg/m2 obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
20.	kalkulacja własna D – 05.03.05b	Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W dla KR 4, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowładowczymi obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
21.	kalkulacja własna D – 05.03.13a	Wykonanie mechanicznie odpylenia podłoża i skropienie odpylonego podłoża emulsją asfaltową w ilości 0.30kg/m2 czystego asfaltu z zabezpieczeniem infrastruktury i elementów wyposażenia, wraz z przyklejeniem taśmy asfaltowej do krawężników, przykryw studni rewizyjnych, kratki ściekowych oraz spoin roboczych obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
22.	kalkulacja własna D – 05.03.13a	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki typu SMA dla KR 4, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowładowczymi obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m2 Razem: 17481m2	m2	17481.00
REGULACJA ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ				
23.	kalkulacja własna	Wykonanie regulacji pionowej elementów żeliwnych istniejących kratki ściekowych (studzienka betonowa z kratką ściekową żeliwną) do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni sektor I: 0 szt. sektor II: 6 szt. sektor III: 2 szt. sektor IV: 5 szt. sektor V: 2 szt. sektor VI: 5 szt. sektor VII: 5 szt. Razem: 25 szt.	szt.	25.00
24.	kalkulacja własna	Wykonanie regulacji pionowej elementów żeliwnych istniejących studni rewizyjnych (studnia betonowa z włazem żeliwnym) do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni sektor I: 12 szt. sektor II: 0 szt. sektor III: 0 szt. sektor IV: 1 szt. sektor V: 5 szt. sektor VI: 1 szt. sektor VII: 0 szt. Razem: 19 szt.	szt.	19.00
25.	kalkulacja własna	Wykonanie regulacji pionowej elementów żeliwnych istniejących przykryw zaworów wodociągowych (zawór żeliwny) do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni sektor I: 1 szt. Razem: 1 szt.	szt.	1.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
26.	kalkulacja własna	Wykonanie regulacji pionowej elementów zabezpieczenia ruchu żeliwnych kolezatek do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni sektor II: 6mb sektor III: 11mb Razem: 17mb	mb	17.00
27.	kalkulacja własna	Ułożenie, wymiana istniejącego odwodnienia liniowego na przygotowanym o szer. 150mm na nowe z rusztem żeliwnym klasy D400 z ustawieniem do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni sektor III: 11mb sektor IV: 7mb sektor VI: 7mb Razem: 25mb	mb	25.00
28.	kalkulacja własna	Ułożenie, wymiana progów zwalniających na przygotowanym podłożu na nowe elementy z ustawieniem do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni sektor I: 1 0mb sektor II: 9mb sektor III: 12mb Razem: 21mb	mb	21.00
OZNAKOWANIE POZIOME PŁYTY PRZEJSCIA W MIEJCU WYKONYWANIA REMONTU				
29.	kalkulacja własna D – 07.01.01a	Przygotowanie nawierzchni do malowania poprzez oczyszczenie nawierzchni, malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowo linie segregacyjne podłużne: P-1c, P-6, P-7a, P-7b, linie poprzeczne, strzałki i symbole: P-10, P-12, P-13, P-14, P-18, P-8a, P-8, P-8g, P-8f, P-9b Uwaga! oznakowanie wg „Projektu stałej organizacji ruchu” obmiar powierzchni wg projektu organizacji ruchu: 1584.10m ² Razem: 1584.10m ²	m ²	1584.10
WARTOŚĆ KORY ASFALTOWEJ POMIEJSZAJACA WARTOŚĆ ROBÓT				
30.	kalkulacja własna	Wartość kory asfaltowa uzyskanej z sfrezowania istniejącej nawierzchni pomniejszająca wartość robót. Uwaga! Materiał z rozbiórki korę asfaltową należy wycenić i pomniejszyć wartość robót. Kora asfaltowa będzie własnością Wykonawcy robót, należy ją załadować, wywieźć do wykorzystania we własnym zakresie obmiar powierzchni wg planu sytuacyjnego część rysunkowa: 17481m ² Razem: 17481m ² x 0.09m x 2.50t/m ³ x 95% = 3 736,6 t	t	3736,6

Uwaga! Uzupelnieniem przedmiaru robót jest „Dokumentacja projektowa” i „Projekt stałej organizacji ruchu”. Kalkulując cenę ofertową Wykonawca robót musi uwzględnić wszystkie w/w opracowania łącznie.