

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu DP nr 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo

1. Przedmiot opracowania

1.1. Sporządzenie dokumentacji w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na DP 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo, odcinek Olbrachtówko – Dobrzyki od km 7+083 do km 12+283

1.2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Łławie
ul. T. Kościuszki 33 A
14 - 200 Łława

2. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023.1047 t.j. ze zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 201.2310 ze zm.)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021.438 t. j.)
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784 t. j.),
- e) mapa w skali 1:500, mapa w skali 1:25 00

3. Cel opracowania

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1307N Susz –Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo (od km 7+083 do km 12+283).

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe oraz poziome na odcinku rozbudowy drogi powiatowej.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, parametry geometrii drogi

- pas drogowy zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 4,80-5,00 m jednojezdniowa, dwukierunkowa
- teren niezabudowany w obrębie przebudowy drogi
- zjazd do miejscowości Zieleń (na drogę gruntową)
- zjazdy na pola i tereny leśne o nawierzchni gruntowej
- teren niezabudowany w obrębie przebudowy drogi

- przystanki autobusowe
- brak wydzielonych chodników
- brak oświetlenia istniejącego terenu
- małe natężenie ruchu (samochody osobowe i dostawcze, ciężarowe, rolnicze, komunikacja autobusowa)

5. Opis stanu istniejącego

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Susz, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Droga powiatowa nr 1307N łączy miejscowości Susz i Zalewo. Odcinek rozbudowy od km 7+083 do km 12+283 usytuowany jest poza terenem zabudowy, gdzie znajdują się głównie tereny leśne. Długość przebudowy drogi wraz z jej elementami wynosi 5200,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym, droga ograniczona jest obustronnymi poboczami. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej jest zmienna śr. 4,80 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych. Ruch pieszzy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Na odcinku przebudowy znajdują się zjazdy publiczne na drogi gruntowe leśne. Na odcinku przewidzianym do rozbudowy znajdują się przystanki autobusowe bez wydzielonych zatok autobusowych. Ruch pojazdów na drodze jest mały, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze ciężarowe, rolnicze oraz komunikacja autobusowa. Prędkość dopuszczalna na drodze wynosi 90km/h. Klasa drogi Z.

Głównym celem planowanej inwestycji jest wykonanie rozbudowy drogi: w tym wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, zatok autobusowych, wykonanie odwodnienia korpusu jezdni oraz wykonanie zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

6. Zastosowane schematy oznakowania – wg załączników

6.1. Wykaz znaków pionowych, poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu wg załączników graficznych

6.2. Typ znaków:

- projektowane znaki pionowe wg załączonych rysunków (ark. 1-12)
- zastosowano oznakowanie pionowe - średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej 2
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku

- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza. Dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni
- oznakowanie poziome należy wykonać cienkowarstwowo w kolorze białym z użyciem mikrokulek szklanych dla uzyskania odblaskowości oznakowania, materiałami posiadającymi aprobaty techniczne oraz zgodnymi z Polskimi Normami.
- istniejące betonowe bariery drogowe na całym odcinku przebudowywanej drogi przewidziane są do demontażu i wymiany na bariery drogowe stalowe typ SP-09.

7. Termin wprowadzenia oznakowania - do 31.12.2026r.

Wykaz barier drogowych

Km pocz.	Km końc.	Długość	Rodzaj	Opis	Strona	Status
7+282	7+313	30	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
7+282	7+313	30	BS	Bariera stalowa	Lewa strona jezdni	Projektowana
7+283	7+314	30	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
7+283	7+314	30	BS	Bariera stalowa	Prawa strona jezdni	Projektowana
8+660	8+766	105	BS	Bariera stalowa	Prawa strona jezdni	Projektowana
9+640	9+656	15	BS	Bariera stalowa	Prawa strona jezdni	Istniejąca
9+642	9+655	15	BS	Bariera stalowa	Lewa strona jezdni	Istniejąca
9+656	9+666	10	BP	Barieroporęczce	Prawa strona jezdni	Istniejąca
9+655	9+667	12	BP	Barieroporęczce	Lewa strona jezdni	Istniejąca
9+666	9+763	98	BS	Bariera stalowa	Lewa strona jezdni	Istniejąca
9+667	9+770	102	BS	Bariera stalowa	Prawa strona jezdni	Istniejąca
10+078	10+158	80	BB	Bariera betonowa	Prawa strona jezdni	Do usunięcia
10+078	10+158	80	BS	Bariera stalowa	Lewa strona jezdni	Projektowana

Wykaz oznakowania pionowego

Kilometraż	Rodzaj	Opis	Pozycja	Status
7+730	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
7+780	E-17a	Miejscowość	P	P
7+780	E-18a	Koniec miejscowości	L	P
7+820	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	L	P
7+830	A-30	Inne niebezpieczeństwo	P	P
7+830	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
7+830	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
7+900	E-17a	Miejscowość	P	U
7+900	E-18a	Koniec miejscowości	P	U
7+930	D-15	Przystanek autobusowy	P	P
8+006	D-15	Przystanek autobusowy	L	P
8+050	T-2	Tabliczka wsk. długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	P	P
8+050	A-4	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo	P	P
8+080	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
8+080	A-3	Niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	L	P
8+118	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	P	P
8+140	T-3	Tabliczka wsk. koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpiecz.	L	P
8+140	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
8+140	A-30	Inne niebezpieczeństwo	L	P
8+160	E-18a	Koniec miejscowości	P	P
8+170	E-17a	Miejscowość	L	P
8+230	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P

9+530	B-33	Ograniczenie prędkości	P	P
9+560	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	L	P
9+565	B-33	Ograniczenie prędkości	P	U
9+610	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	L	P
9+610	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	L	P
9+615	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	L	P
9+615	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	L	P
9+620	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	L	P
9+620	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	L	P
9+625	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	L	P
9+625	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	L	P
9+631	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	L	P
9+631	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	L	P
9+655	U-11b	Balustrada	L	P
9+656	U-11b	Balustrada	P	P
9+663	U-11b	Balustrada	P	P
9+663	U-11b	Balustrada	L	P
9+970	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	P	P
9+970	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	P	P
9+980	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	P	P
9+980	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	P	P
9+990	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	P	P
9+990	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	P	P
10+000	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	P	P
10+000	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	P	P
10+010	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	P	P
10+010	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	P	P
10+020	U-3b	Tablica prowadząca - pojedyncza w prawo	P	P
10+020	U-3a	Tablica prowadząca - pojedyncza w lewo	P	P
10+080	B-33	Ograniczenie prędkości	L	P
10+092	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	P	P

11+960	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	P	P
--------	-------	------------------------------	---	---

Legenda:

- I
- Znaki istniejące
- P
- Znaki projektowane
- U
- Znaki do usunięcia

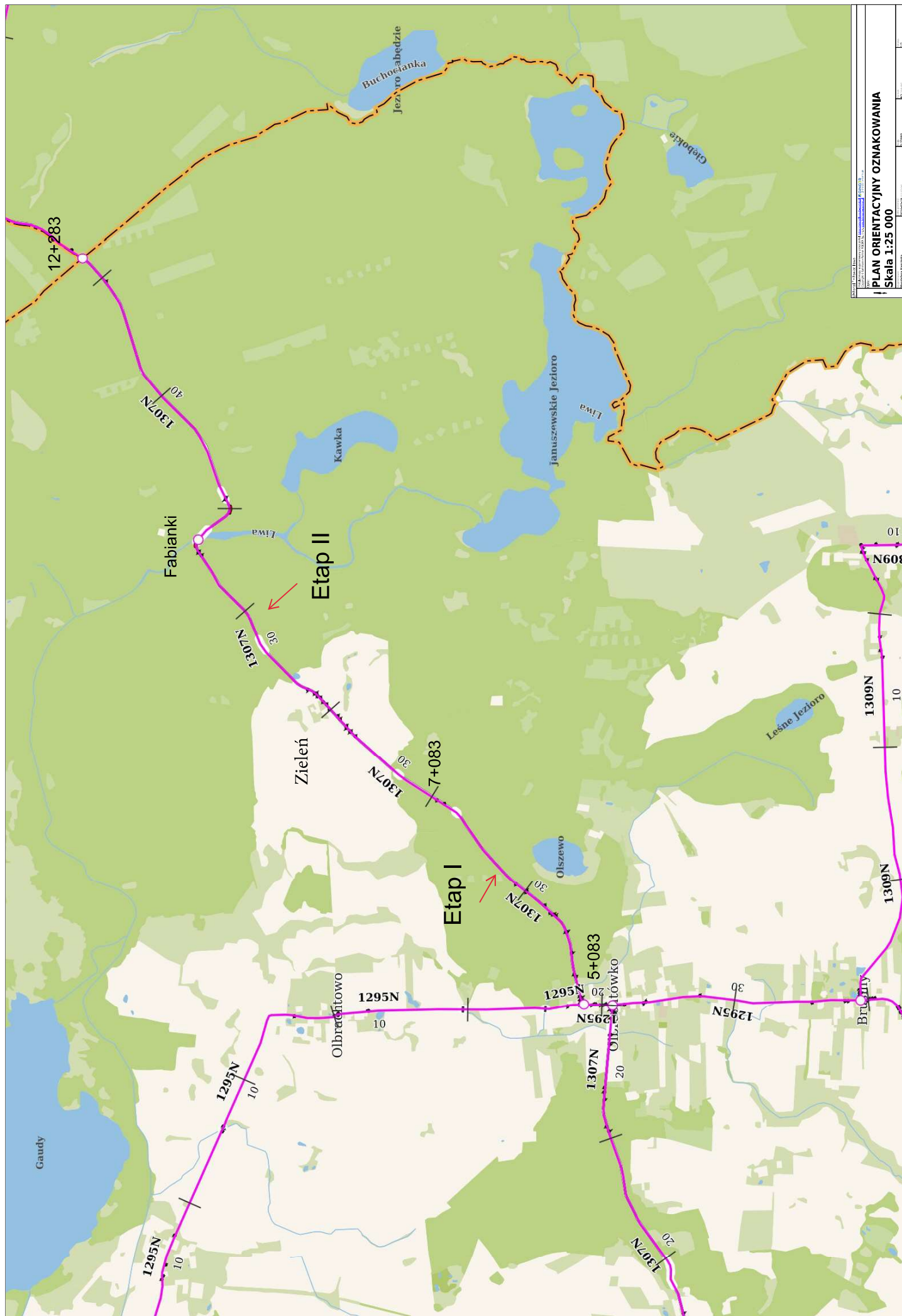
Wykaz oznakowania poziomego

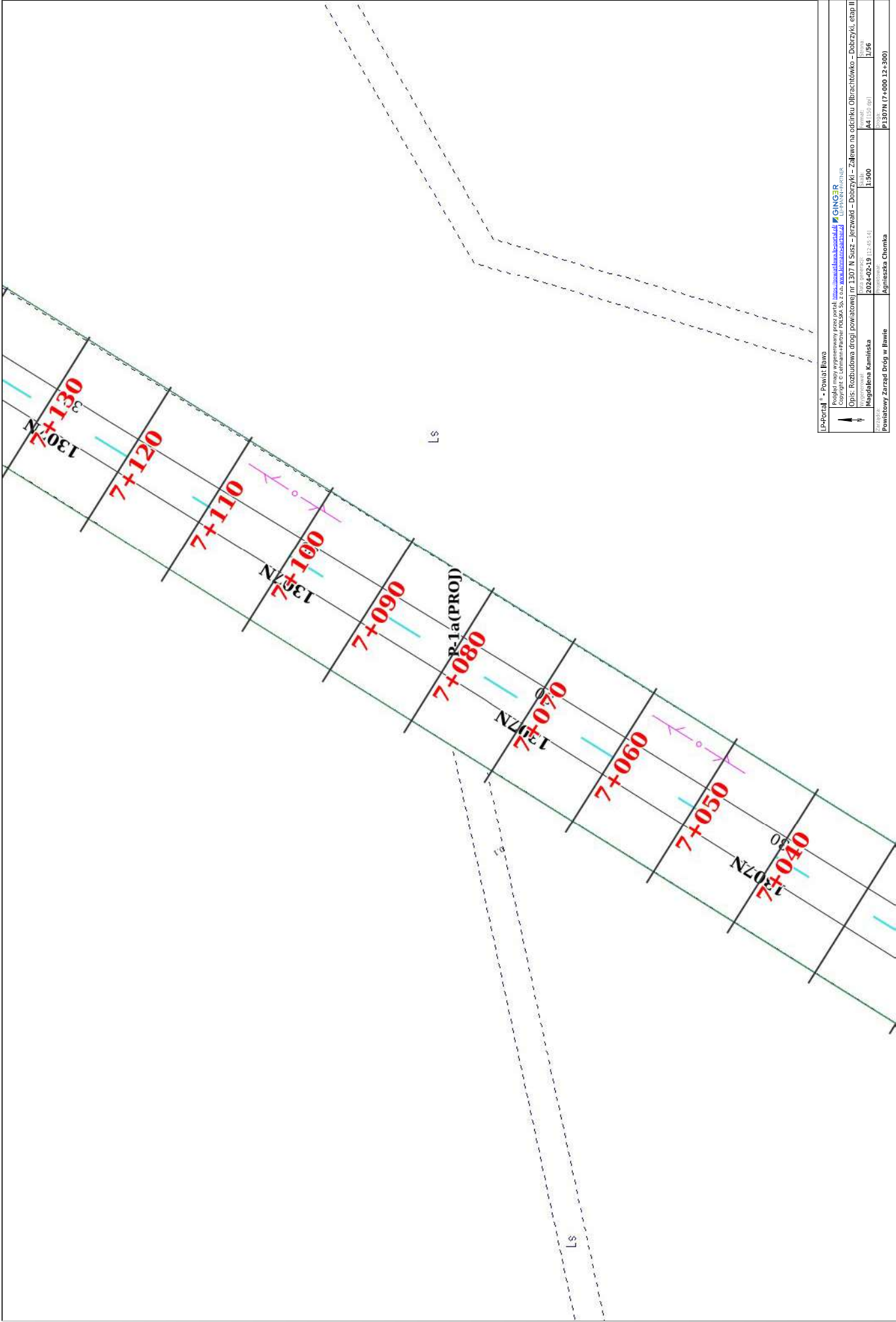
Km pocz.	Km końc.	Wariant	Opis	Status	Powierzchnia [m2]
7+083	7+136	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	2,27
7+136	7+230	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
7+230	7+330	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	24,08
7+330	7+430	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	8,16
7+434	7+846	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	16,80
7+846	7+940	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
7+890	7+949	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	Projektowany	7,20
7+940	7+984	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	10,66
7+984	7+990	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	1,35
7+990	8+020	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	7,21
7+992	8+023	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	Projektowany	3,84
8+020	8+114	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
8+115	8+119	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	0,48
8+120	8+355	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	56,26
8+357	8+649	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	23,52
8+650	8+750	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	23,99
8+753	8+919	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	13,44
8+920	8+942	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	5,24
8+943	8+944	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,24
8+944	8+950	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	1,38
8+951	8+952	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,24
8+953	9+015	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	14,82
9+019	9+239	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	17,76
9+240	9+313	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	17,42
9+314	9+315	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,24
9+316	9+554	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	57,17
9+556	9+559	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,48
9+560	9+636	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	18,20

9+638	9+639	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,24
9+801	9+802	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,24
9+803	9+927	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	29,91
9+928	9+933	P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	Projektowany	0,72
9+934	10+100	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	39,75
10+101	10+195	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
10+196	10+416	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	9,12
10+398	10+570	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	13,92
10+570	10+625	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	13,12
10+624	10+670	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	10,93
10+670	10+764	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	7,68
10+765	11+069	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	12,48
11+070	11+170	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	8,16
11+170	11+270	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	23,99
11+270	11+370	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	8,16
11+374	11+570	P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	Projektowany	8,16
11+570	11+670	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	8,16
11+670	11+790	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	28,71
11+792	12+120	P-6	Linia ostrzegawcza	Projektowany	26,40
12+120	12+283	P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowany	39,10

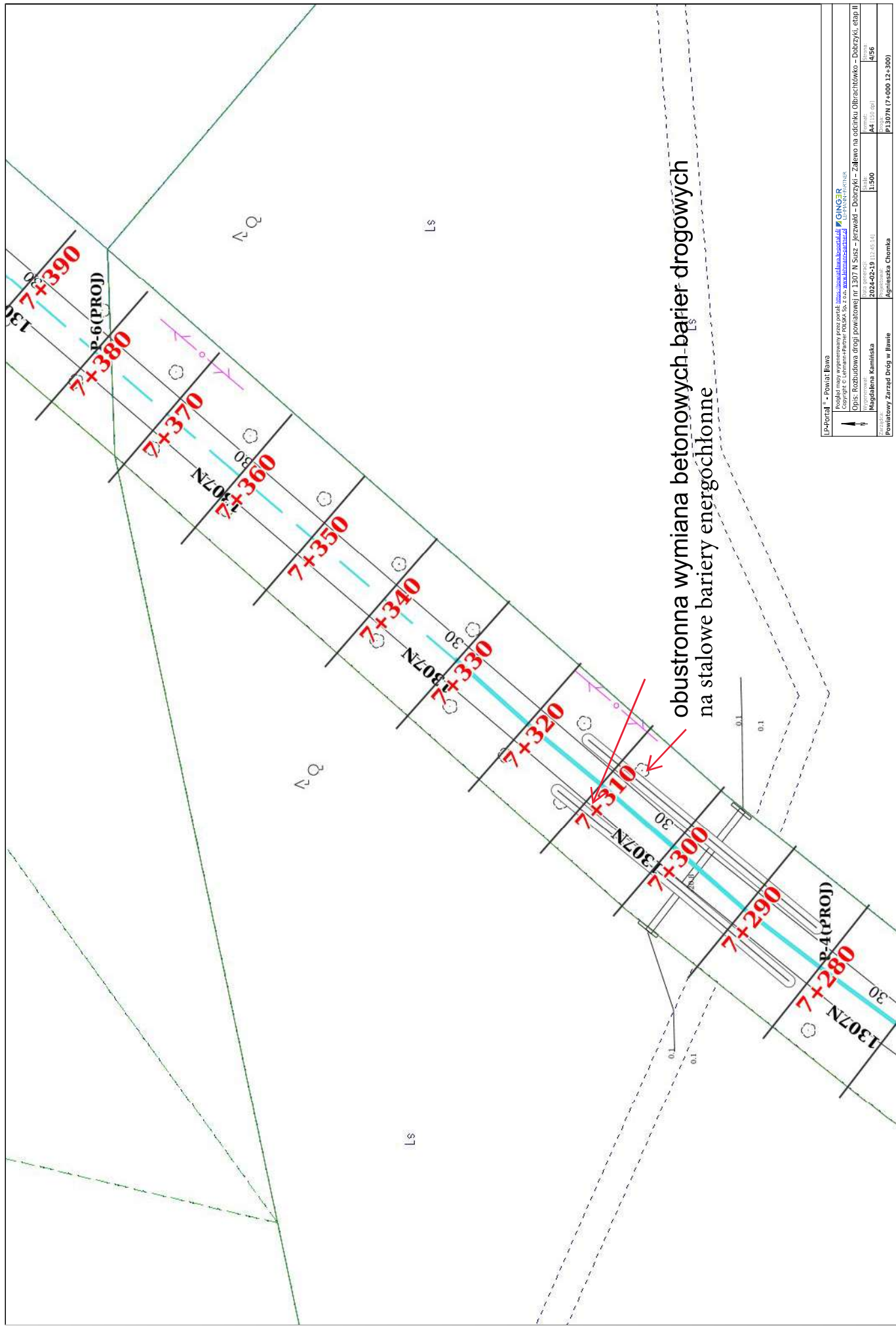
Legenda:

- I** Znaki istniejące
- P** Znaki projektowane
- U** Znaki do usunięcia



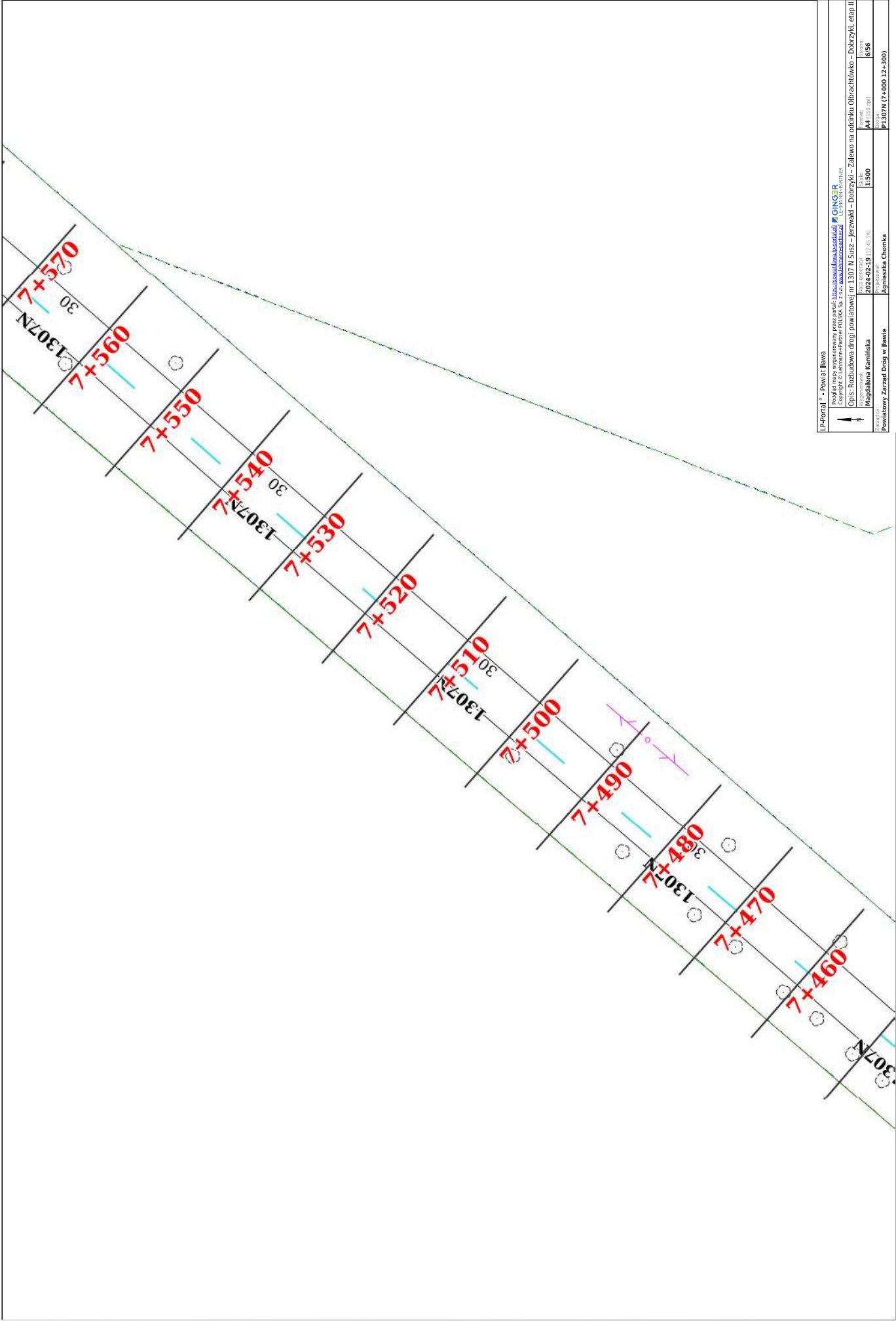


Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ GINO Copyright © Lechman-Paterek Polska Sp. z o.o. www.lechman-paterek.pl/ Ulica Piłsudskiego 10, 05-600 Iława
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęrzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowice - Dobrzyki, etap II		Data generacji: 2024-05-19 11:45:14
Wygenerowała: Magdalena Kamińska		Skala: 1:500
Projekt: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek
		P 1307N (7+000 12+300)

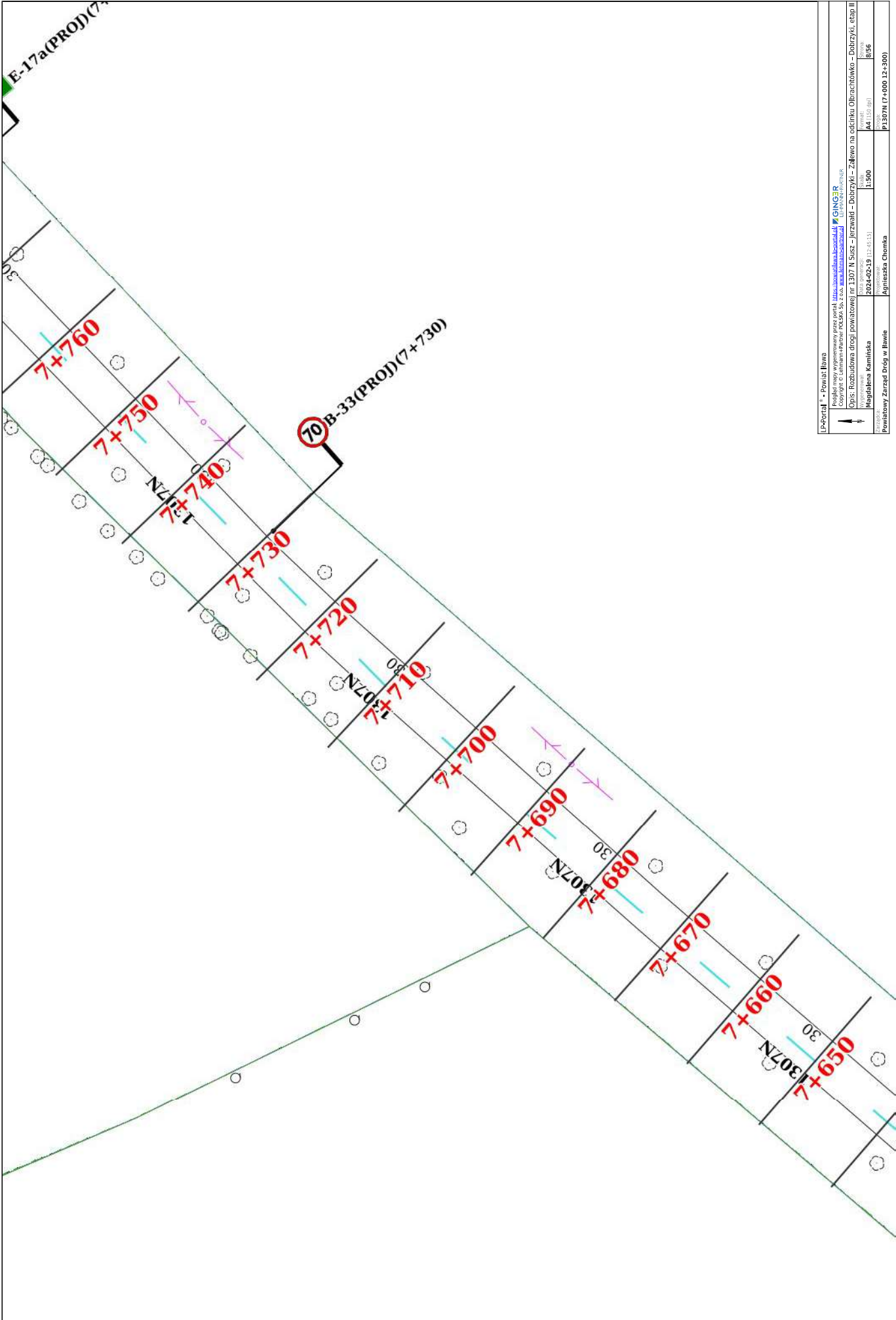


obustronna wymiana betonowych barier drogowych
na stalowe bariery energochłonne

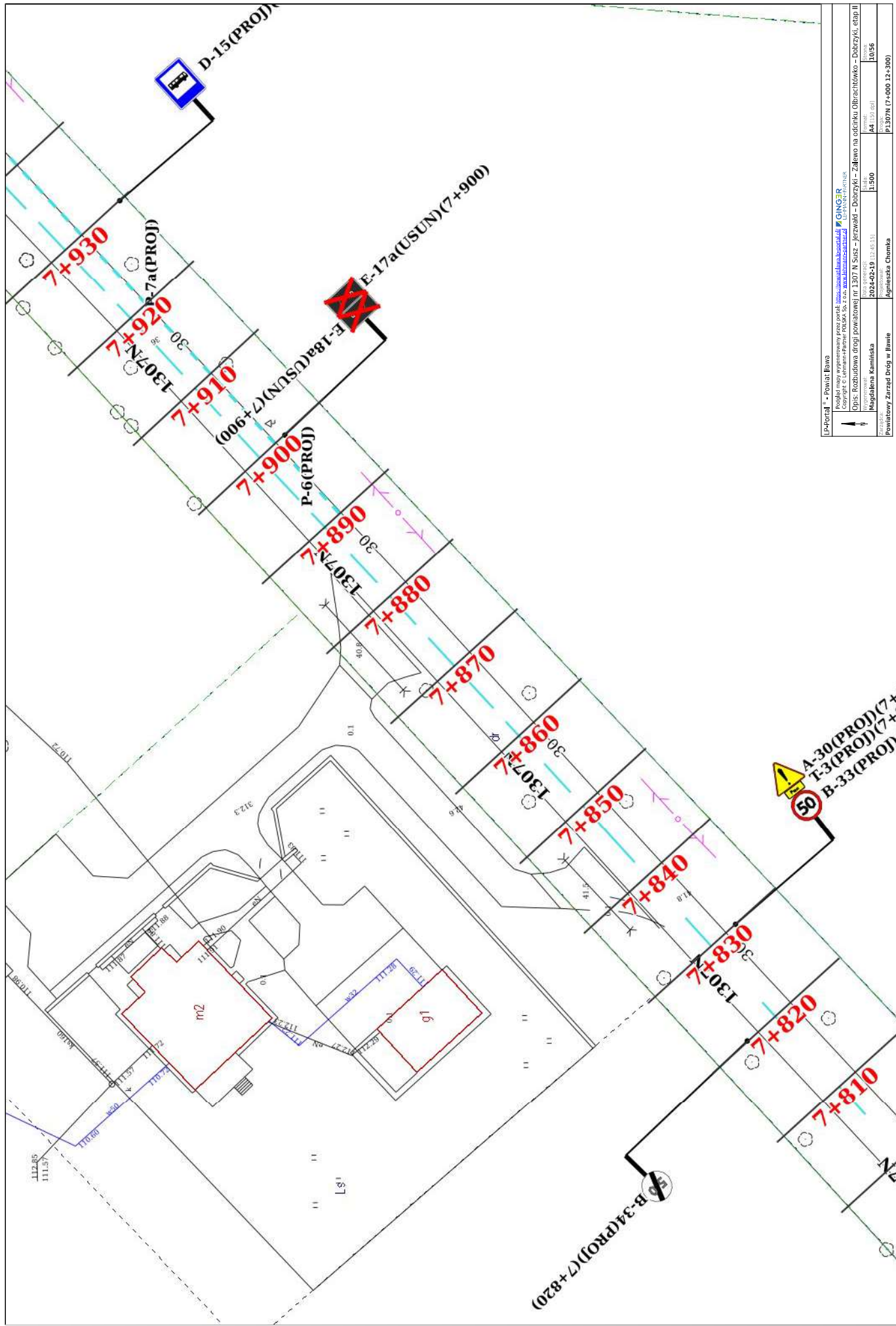
Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez zespół https://www.iława.komputa.pl/ GINGBR	
Copyright © Łukasz-Paweł Polak, S.A. z o.o. www.lukasz-pawel-polak.pl/ Udziałnik w projekcie		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyk - Zółtowo na odcinku obrachunkowym - Dobrzyk, etap II	
Wycena	2024-05-19 11:45:14	Skala	1:500
Wykonanie	Agnieszka Chmielek	Format	A4 (1189 mm)
Projekt	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	Strona	4/56
		P1307N (7+000 12+300)	

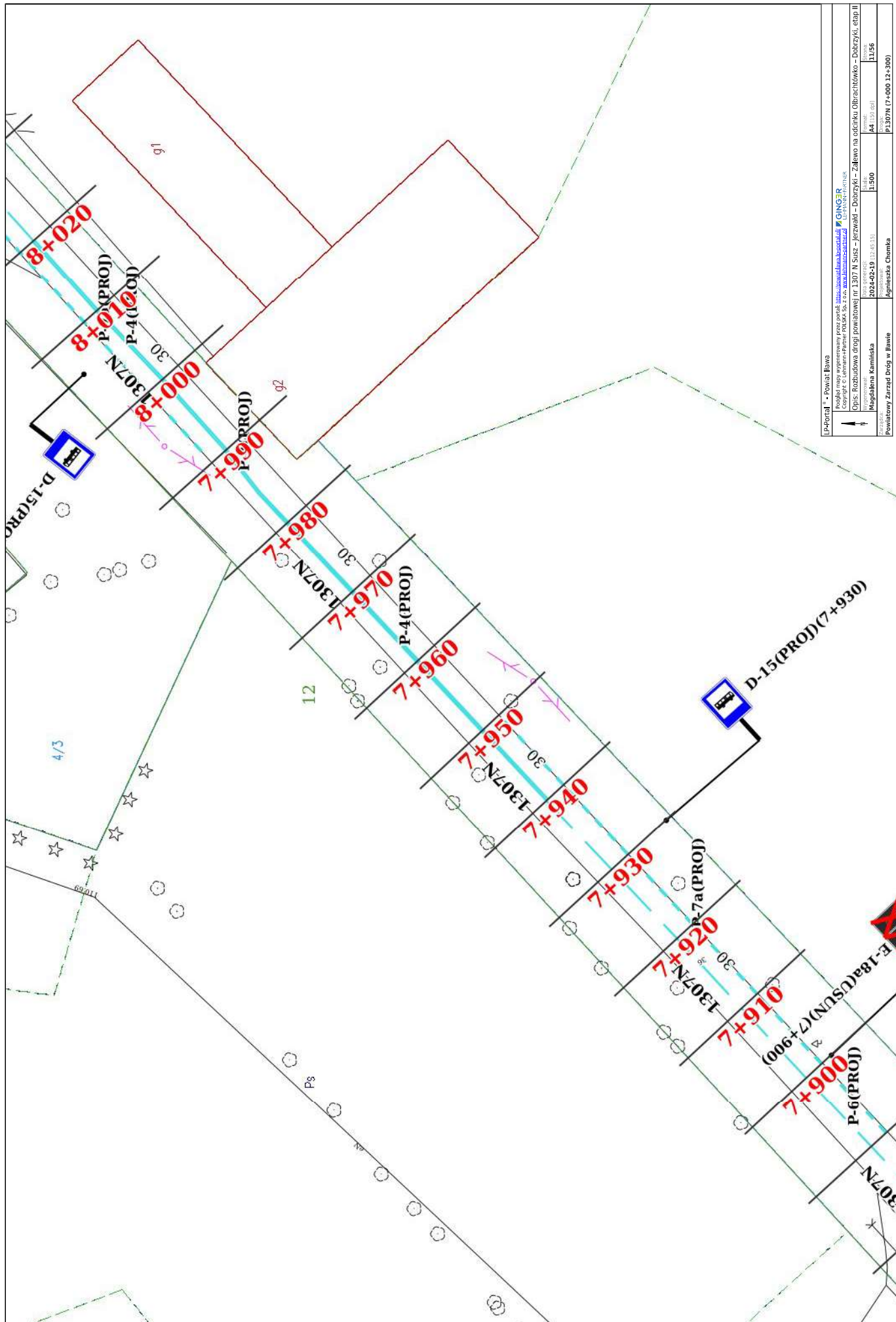


Lp-portal - Powiat Iława		Główny projektant: ag@agencja.com.pl / ag@agencja.com.pl	
Powiat Iława		Główny projektant: ag@agencja.com.pl / ag@agencja.com.pl	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku obrachotkowo - Dobrzyki, etap II		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku obrachotkowo - Dobrzyki, etap II	
Wykonawca: Magdalena Kamińska		Data projektu: 2024-05-19 11:45:14	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Data: 1300	
Agnieszka Chmielek		Data: 1656	
P.1307N (7+400 12+300)		P.1307N (7+400 12+300)	

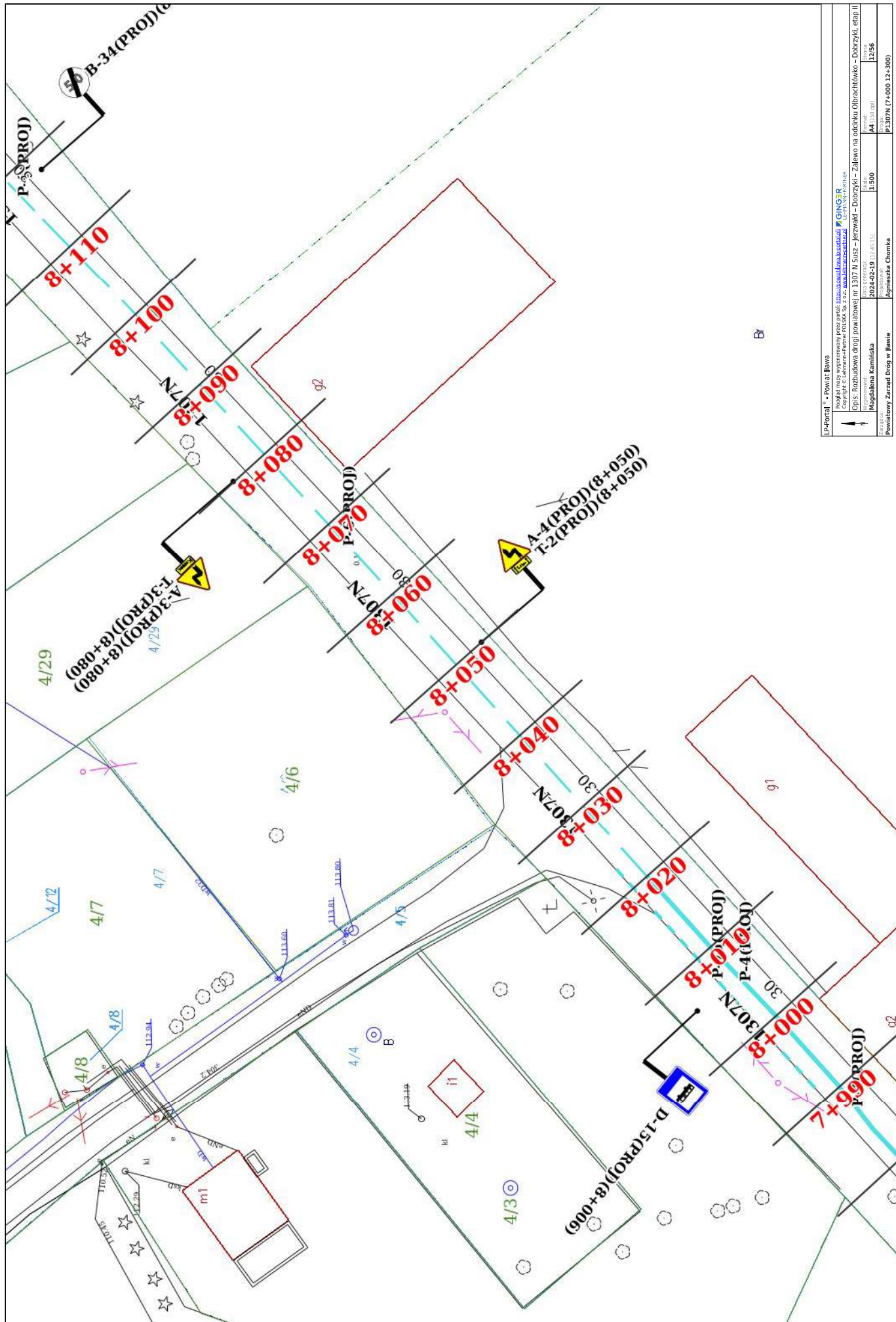


L-portal - Powiat Iława		GNG-9	
Powiatowy Urząd Miejski w Iławie		Urząd Miejski w Iławie	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzwał - Dobrzyki - Zółta na odcinku odcinku - Dobrzyki, etap II		Data projektu: 2024-05-19 11:45:13	
Wykonanie: Magdalena Kamińska		Data: 1300	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek	
P.1307N (7+000 12+300)		P.1307N (7+000 12+300)	

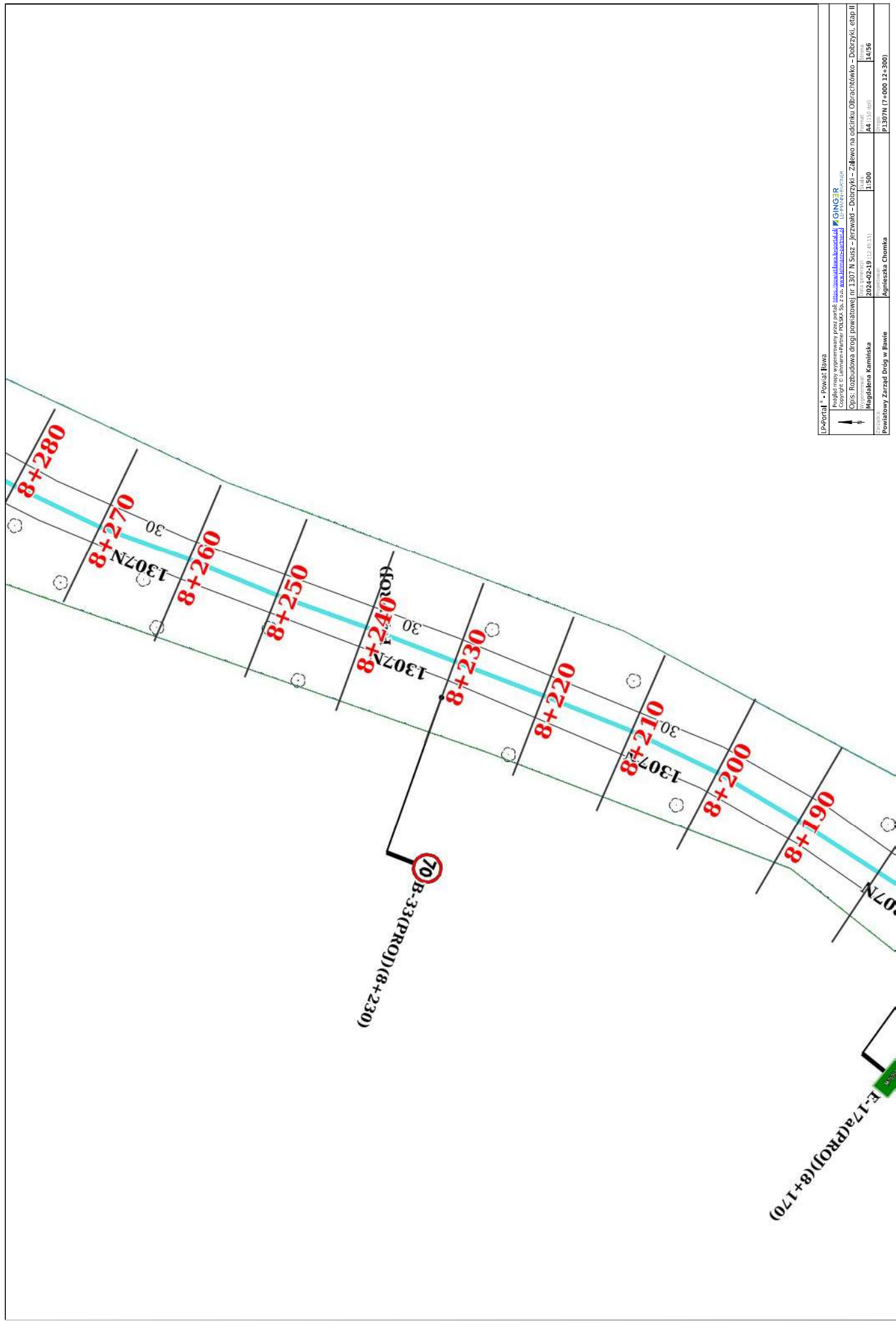




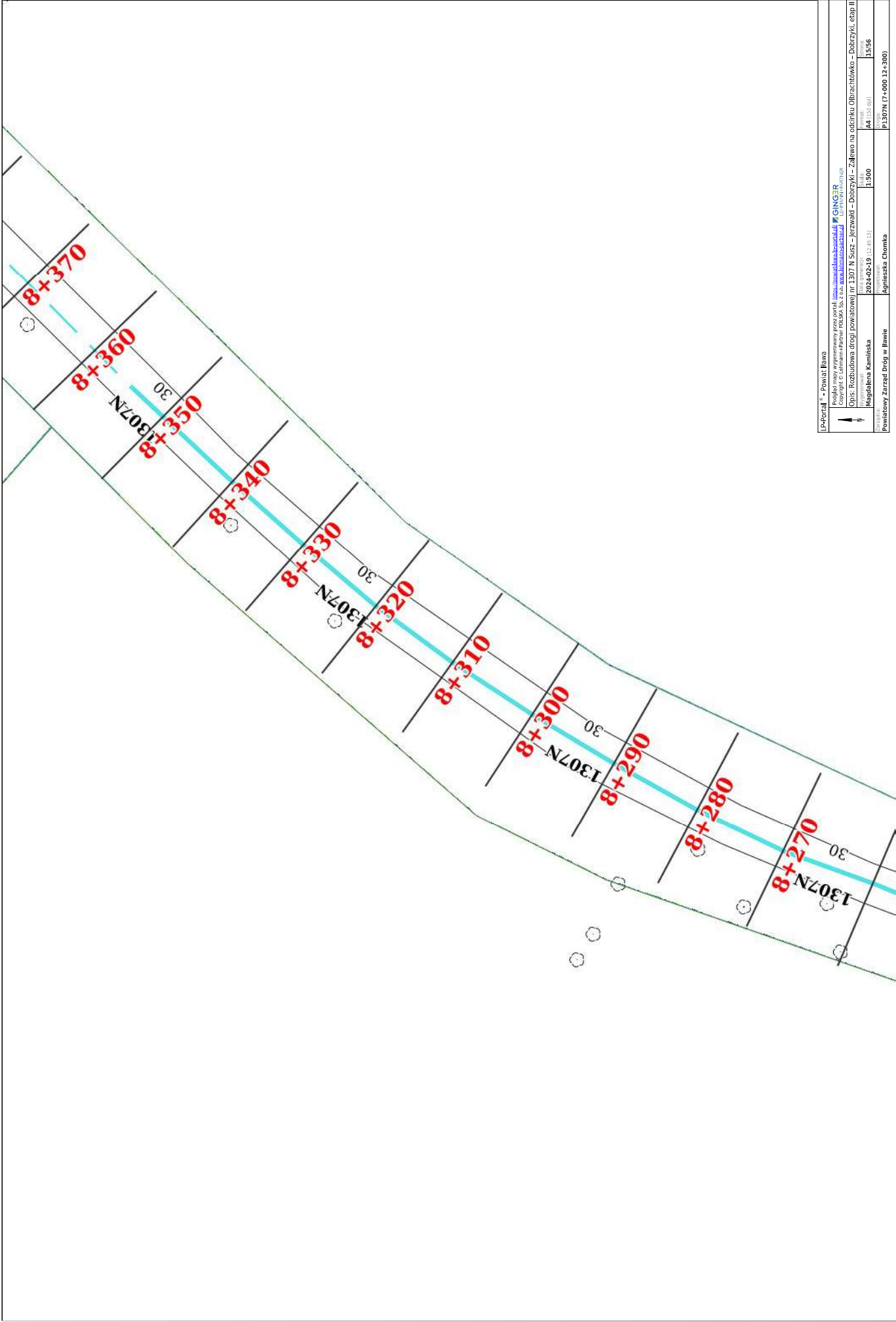
Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez system https://www.dla.komputera.pl/ GINGBR	
Copyright © Łódź - Łódź, 2024		Copyright © Łódź - Łódź, 2024	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jędrzejów - Dobrzyń - Zółta na odcinku obrachunkowym - Dobrzyń, etap II		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jędrzejów - Dobrzyń - Zółta na odcinku obrachunkowym - Dobrzyń, etap II	
Wydruk: 2024-05-19 11:45:13		Wydruk: 2024-05-19 11:45:13	
Miejscowość: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Miejscowość: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	
Projektant: Agnieszka Chmielek		Projektant: Agnieszka Chmielek	
Skala: 1:500		Skala: 1:500	
Format: A4 (210x297)		Format: A4 (210x297)	
Data: 11.05.2024		Data: 11.05.2024	
Plik: P.1307N (7+000 12+300)		Plik: P.1307N (7+000 12+300)	



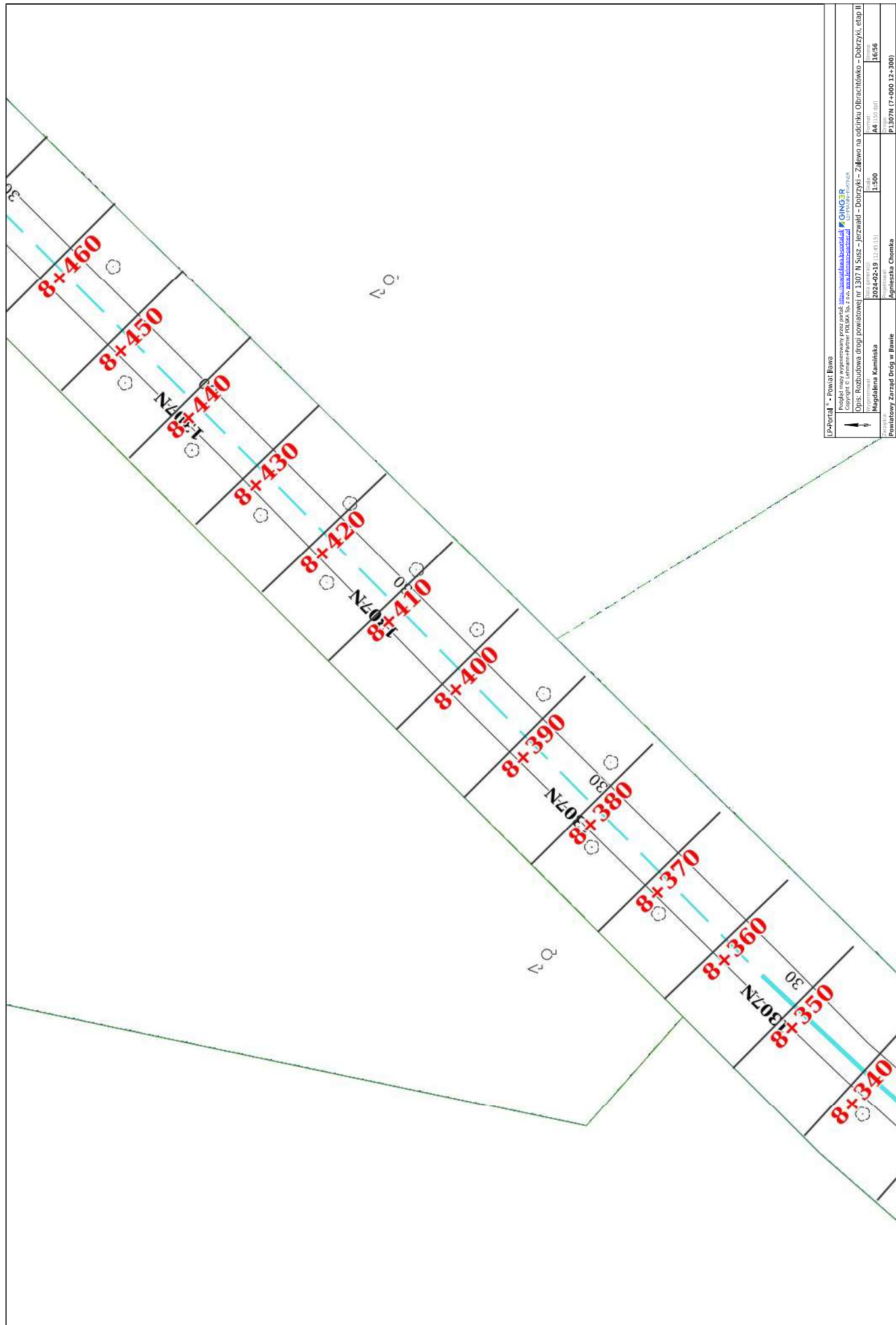
Lp-portal - Powiat Iława		GNGS	
Powiat Iława - Powiat Iława		GNGS	
Copyright © Lechman-Pawel Polska Sp. z o.o. www.lechman-pawel.pl		Ulica Wolności 10, 15-000 Iława	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zalicza na odcinku odcinkowo - Dobrzyki, etap II		Data projektu: 2024-05-19 12:45:13	
Wykonanie: Magdalena Kamińska		Data: 1500	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek	
P.1307N (7+000 12+300)		P.1307N (7+000 12+300)	

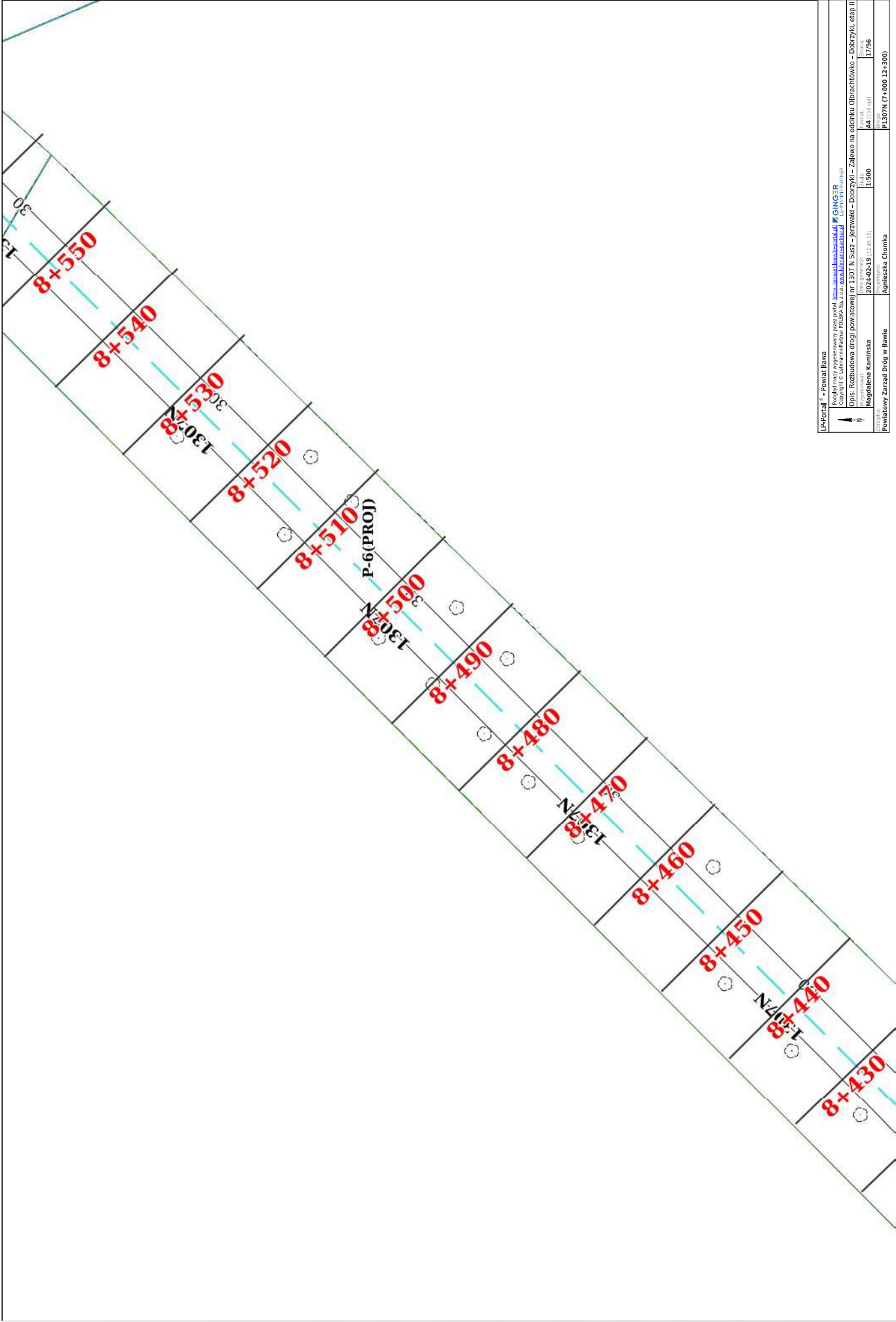


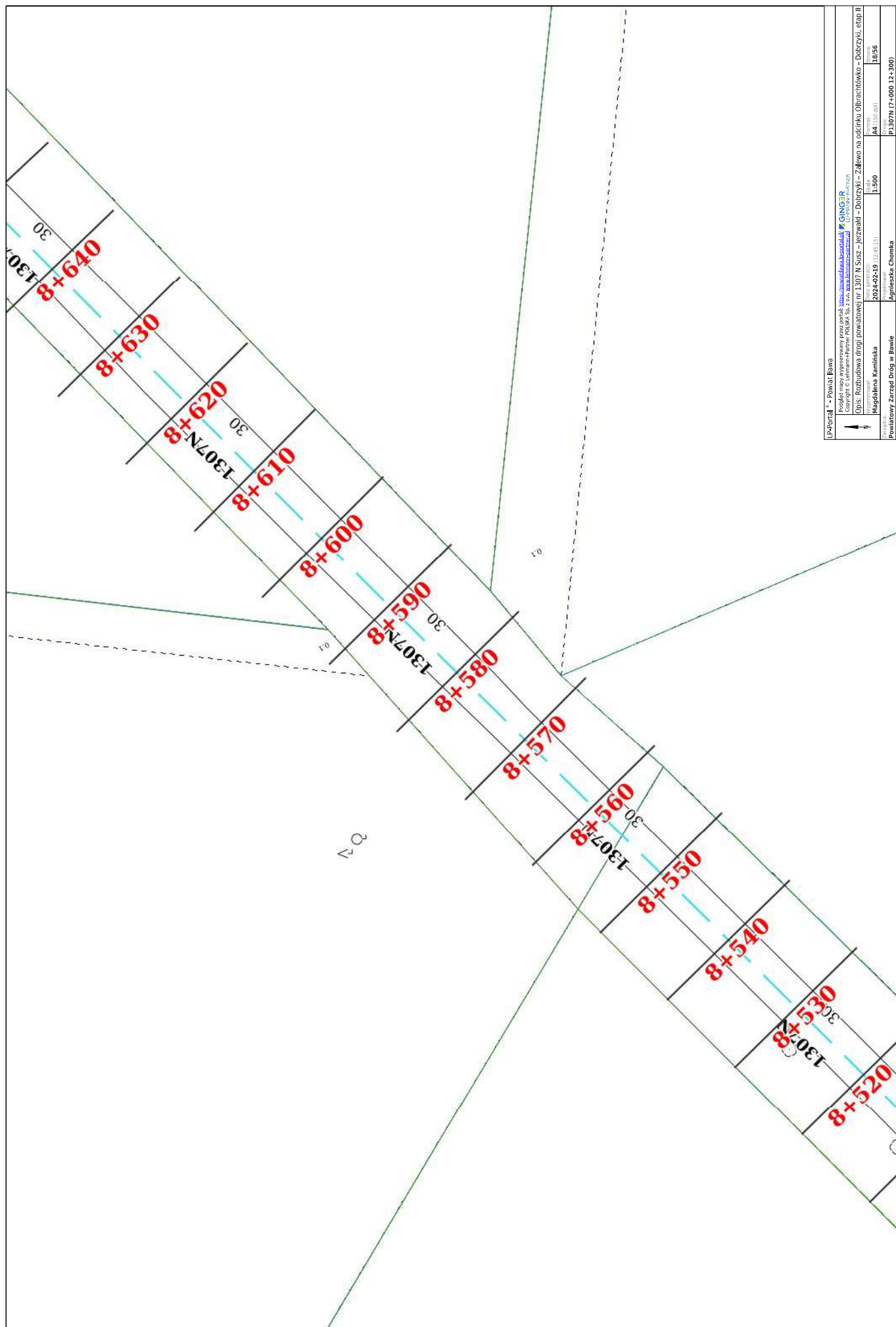
Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/GINGR	
		Copyright © Lechman-Paterek Polska Sp. z o.o. www.lechman-paterek.pl Ulica Wesoła 10, 05-110 Iława	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęrzewo - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku oibractwoko - Dobrzyki, etap II			
Wygenerował: Magdalena Kamińska		Data generacji: 2024-05-19 11:45:13	
Skala: 1:500		Format: A4 (210x297 mm)	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chumka	
		P.1307N (7+000 12+300)	

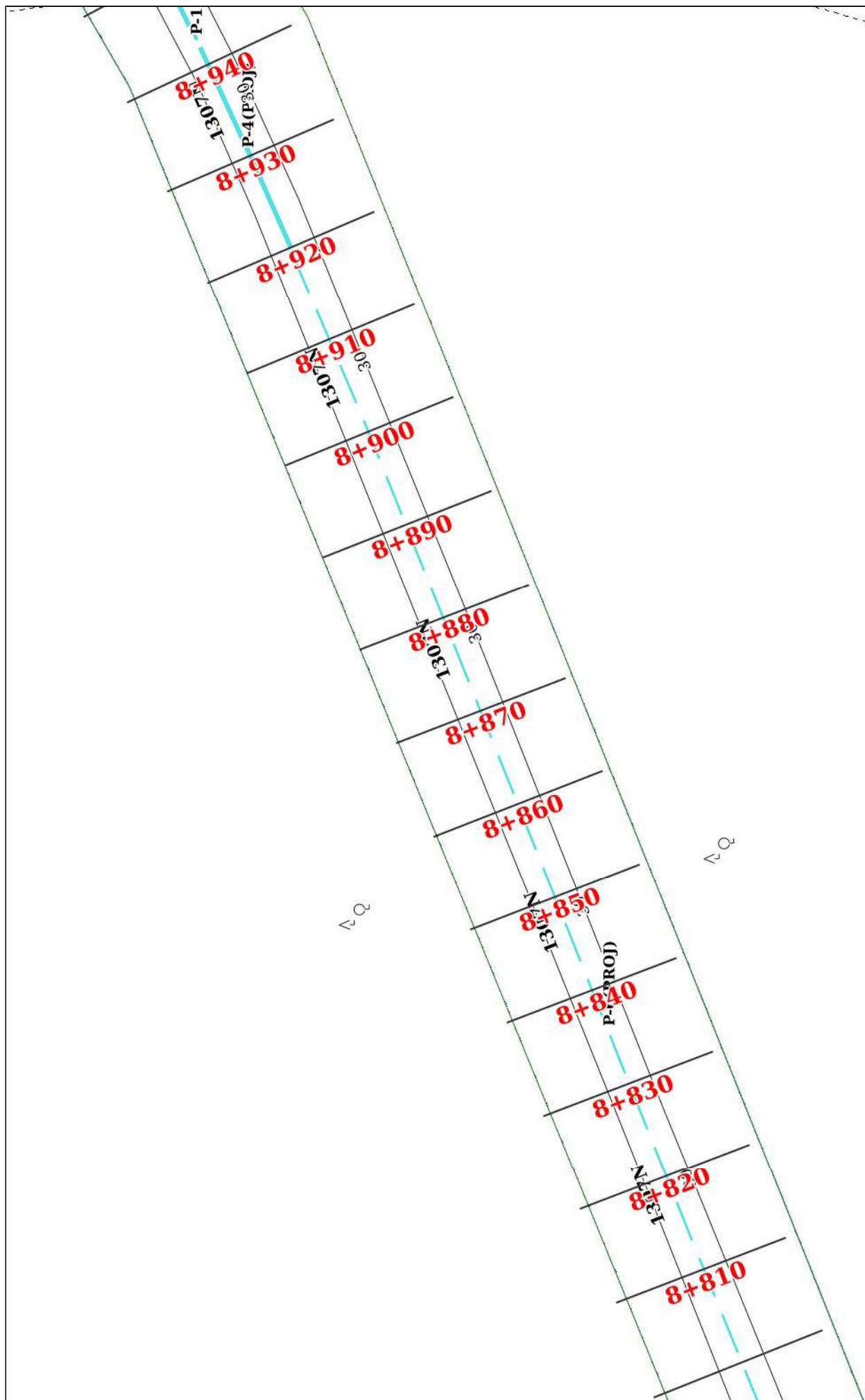


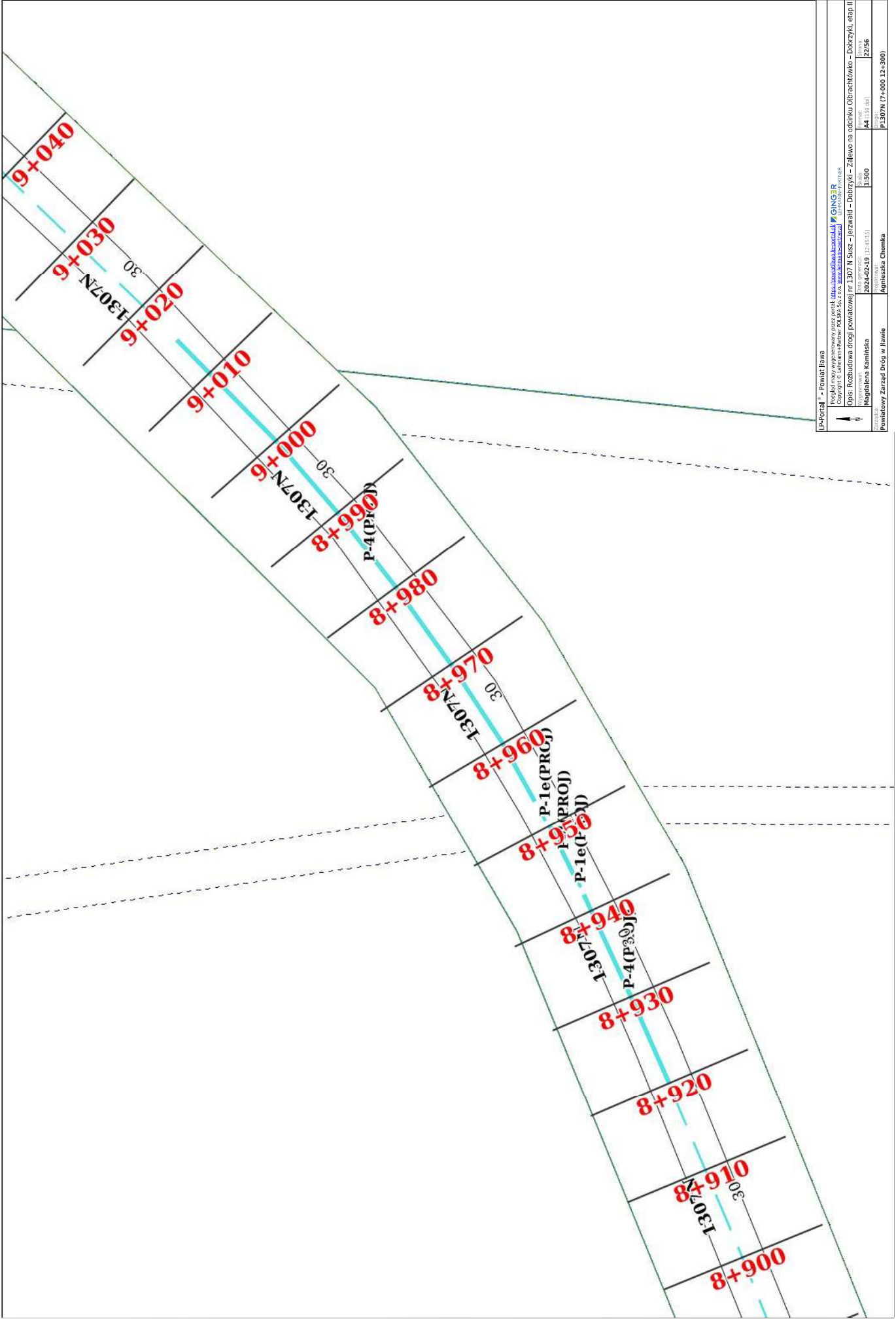
Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ GINGR	
Copyright © Łukasz Pater - Polska Sp. z o.o. www.dla.komputera.pl		Copyright © Łukasz Pater - Polska Sp. z o.o. www.dla.komputera.pl	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zilawo na odcinku oibractkowsko - Dobrzyki, etap II		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zilawo na odcinku oibractkowsko - Dobrzyki, etap II	
Wycena: 2024-05-19 12:45:13		Wycena: 2024-05-19 12:45:13	
Wygenerował: Magdalena Kamińska		Wygenerował: Magdalena Kamińska	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	
Agnieszka Chmielek		Agnieszka Chmielek	
P.1307N (7+1000 12+300)		P.1307N (7+1000 12+300)	
1596		1596	



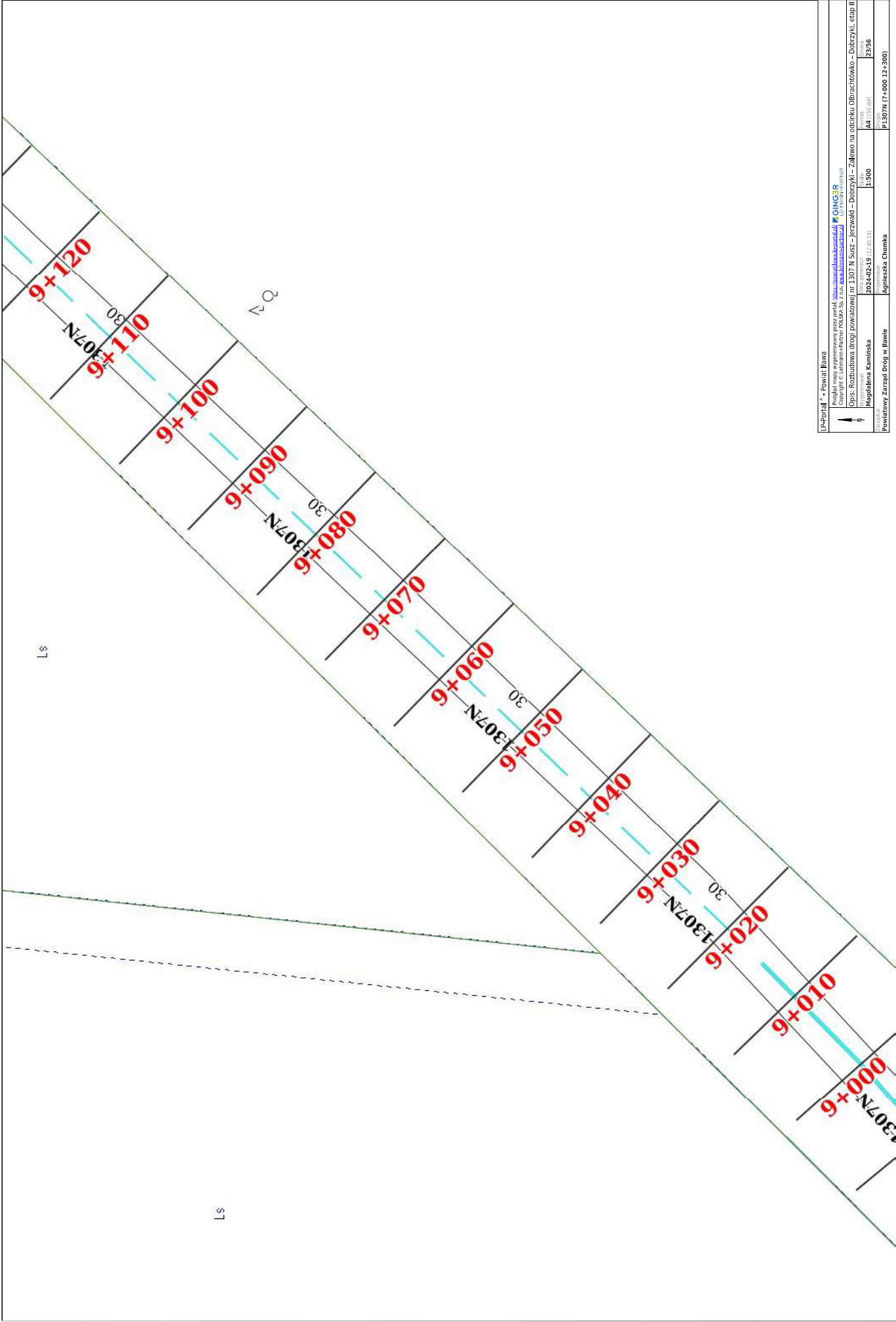




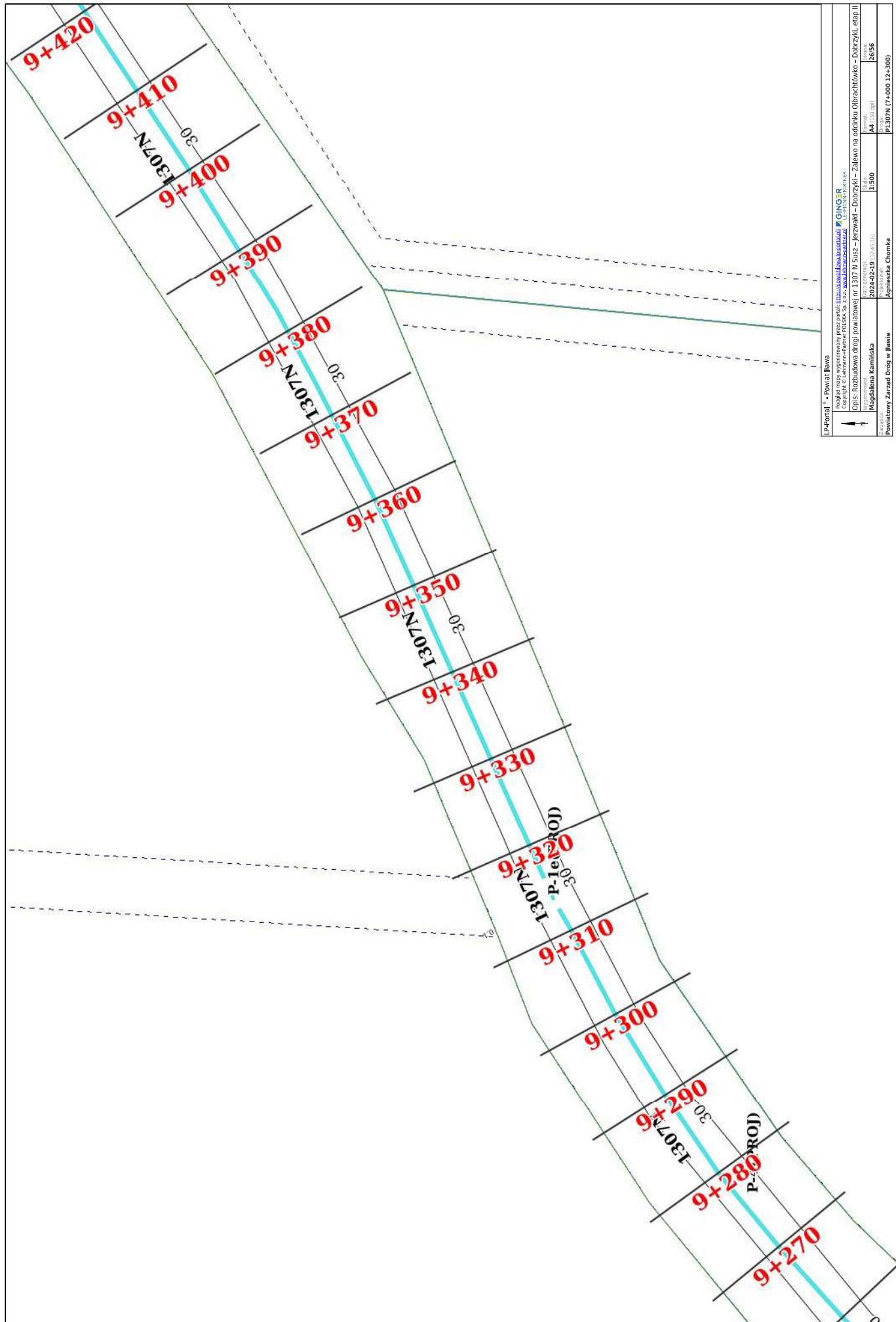




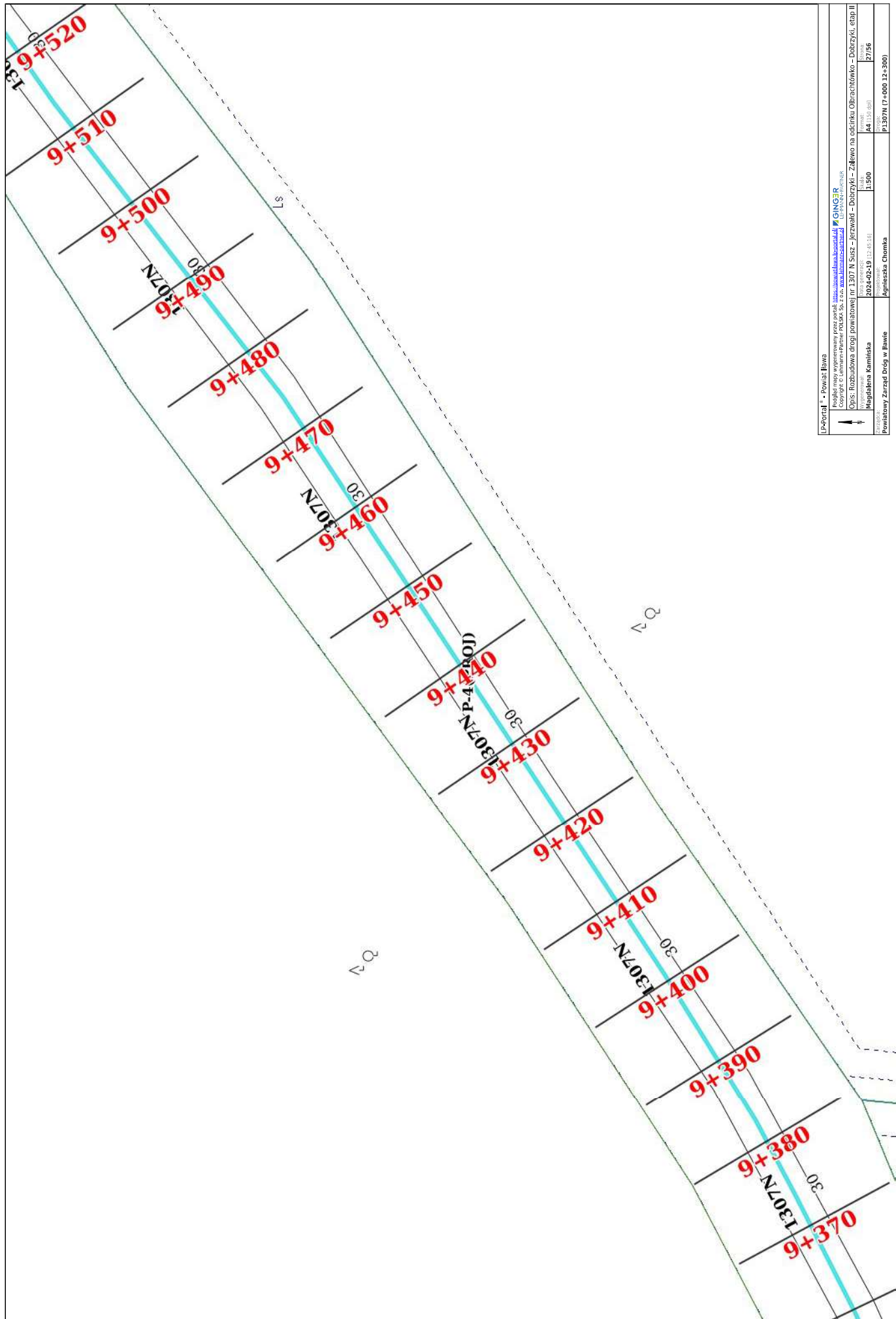
Lp-portal - Powiat Iława	
Powiatowy Urząd Miejski w Iławie, ul. Wolności 1, 15-001 Iława	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku o długości 1,2 km	
Wycena: 2024-05-19 12:45:13	
Wykonanie: Agnieszka Chmielek	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	
P.1307N (7+000 12+300)	
Kod: 12296	



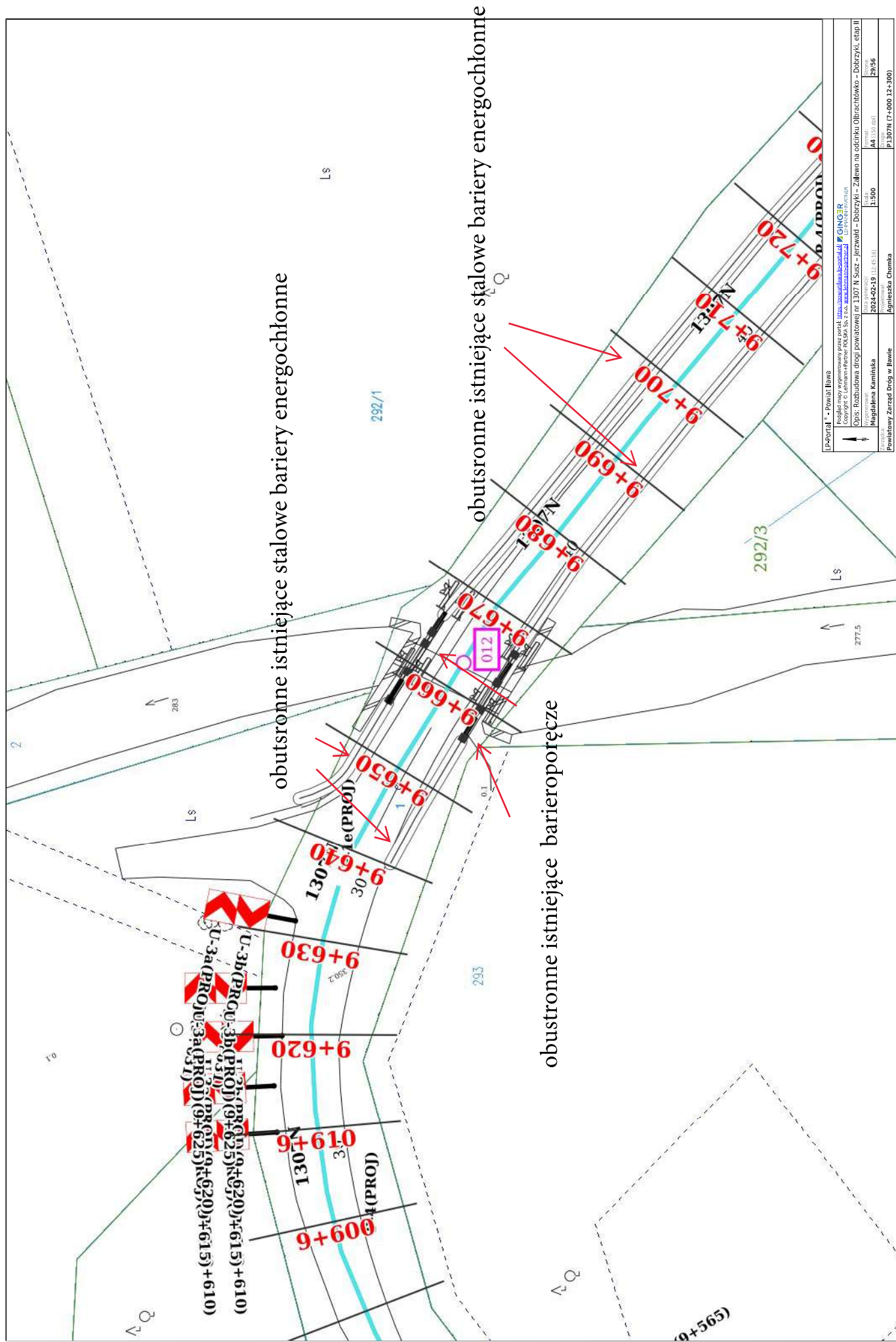
Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ GINGR	
Copyright © Lechman-Paterek Polska Sp. z o.o. www.lechman-paterek.pl Ulica Piłsudskiego 10		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku oibractwoko - Dobrzyki, etap II	
Wyczerpana		Data generacji	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		1500	
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek	
		P1307N (7+000 12+300)	

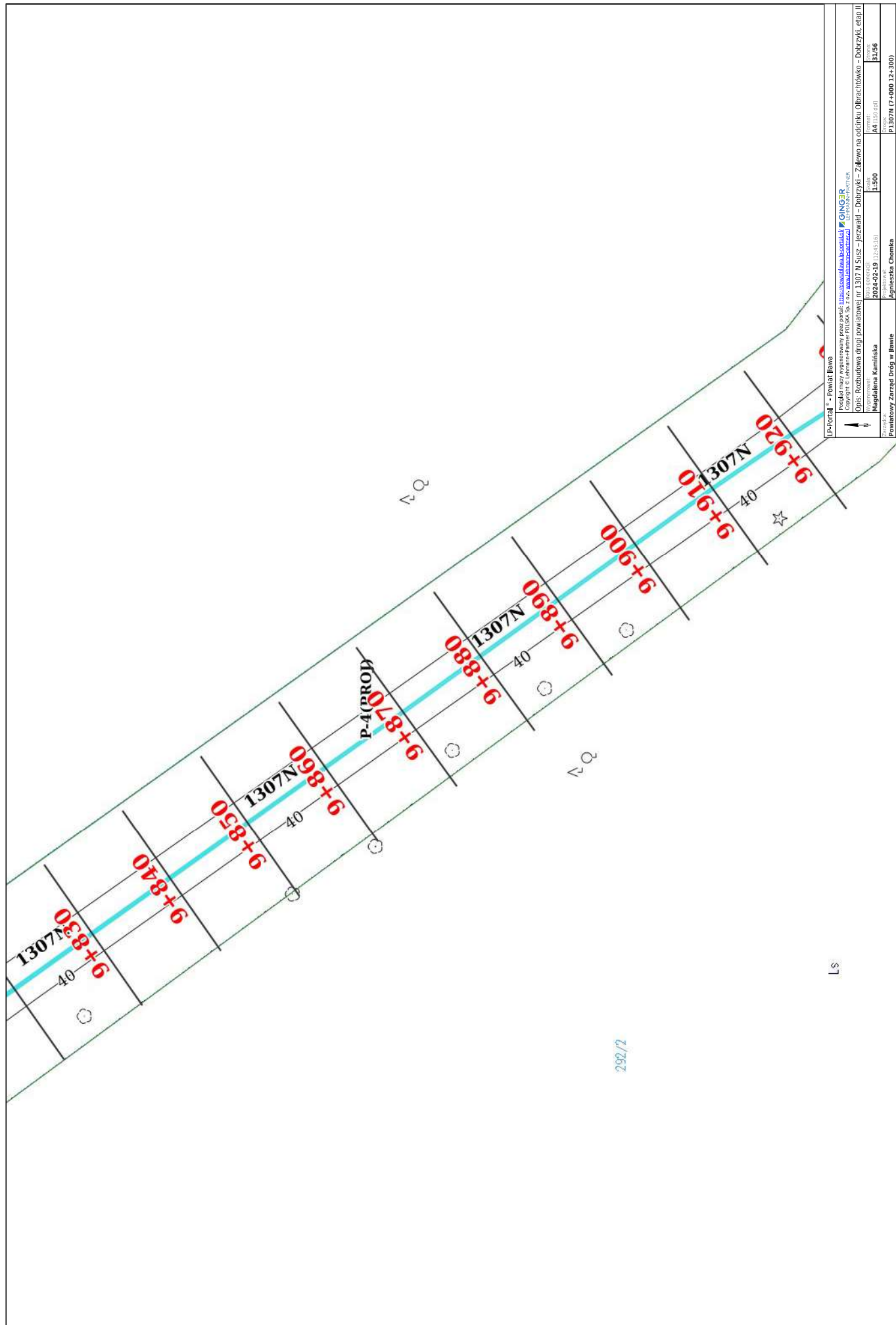


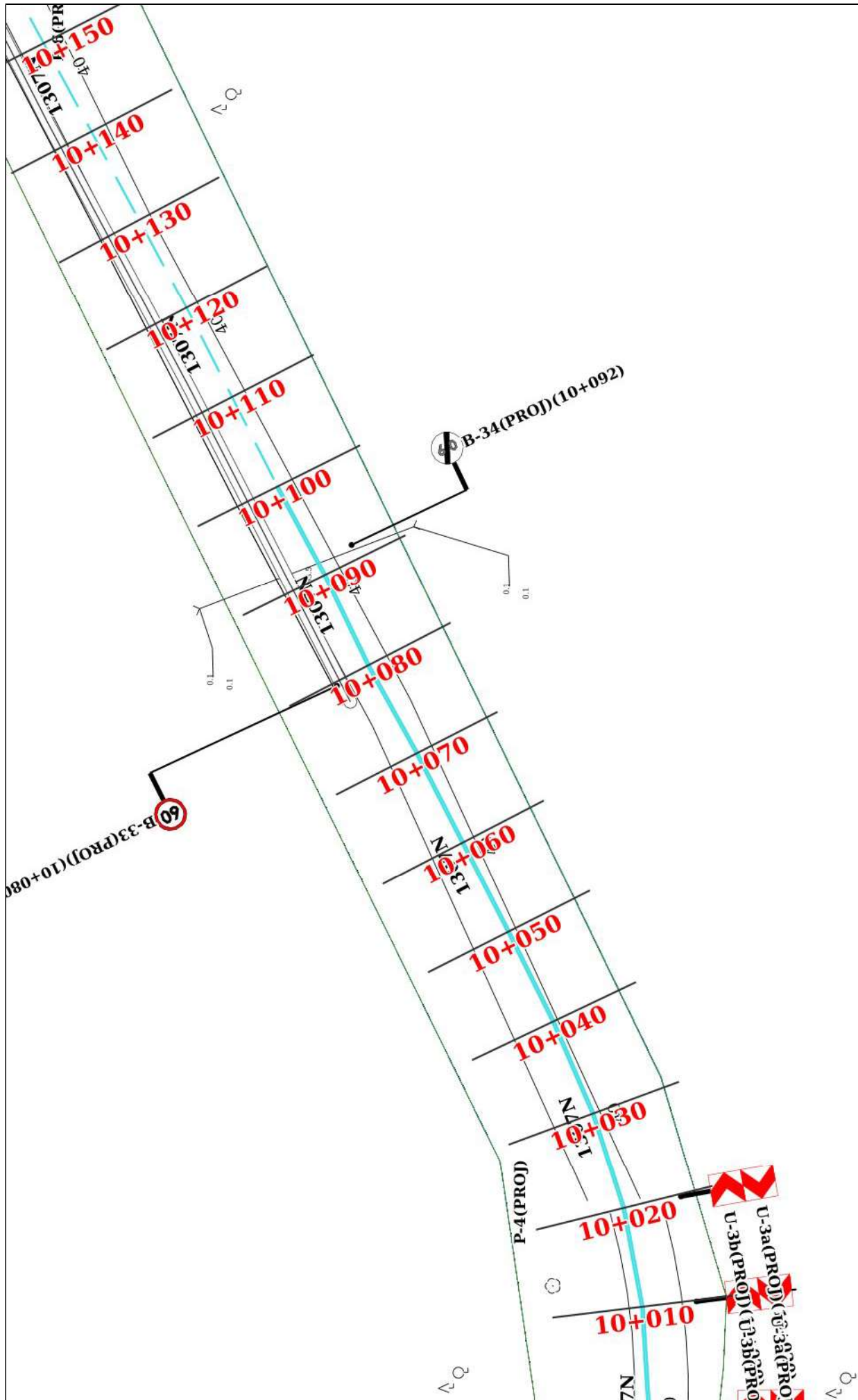
Lp-portal - Powiat Nowy		Punkty mapy wygenerowane przez system https://www.dziennikurzędowy.gov.pl / GINGR	
Copyright © Lechman-Patrycja Polska Sp. z o.o. www.lechman-patrycja.pl		Copyright © Lechman-Patrycja Polska Sp. z o.o. www.lechman-patrycja.pl	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zilawo na odcinku oibractwoko - Dobrzyki, etap II		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zilawo na odcinku oibractwoko - Dobrzyki, etap II	
Wyczerpanie		Wyczerpanie	
Rozbudowa kamienia		Rozbudowa kamienia	
Data generacji		Data generacji	
2024-05-19 11:45:14		2024-05-19 11:45:14	
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawie		Powiatowy Zarząd Dróg w Rawie	
Agnieszka Chmielek		Agnieszka Chmielek	
P.1307N (7+000 12+300)		P.1307N (7+000 12+300)	



Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ GINGR	
Copyright © Lechman-Peter Polska Sp. z o.o. www.lechman-peter.pl Ulica Niezłoty Rynek		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II	
Wydruk: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II		Data generacji: 2024-05-19 11:45:18	
Wydruk: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II		Skala: 1:500	
Wydruk: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II		Format: A4 (210x297 mm)	
Wydruk: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II		Projekt: P.1307N (7+000 12+300)	
Wydruk: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzward - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II		Projektant: Agnieszka Chmielek	

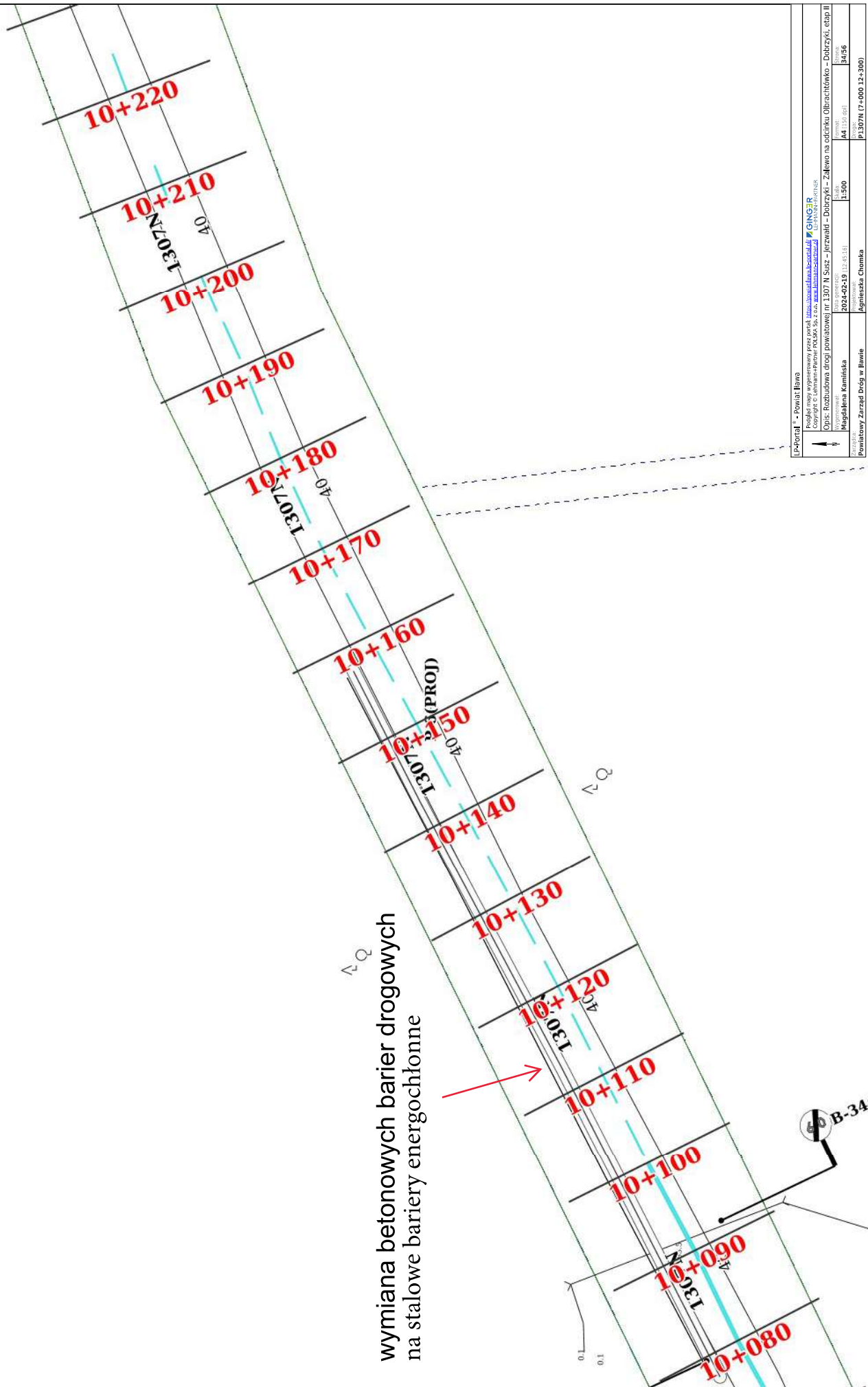




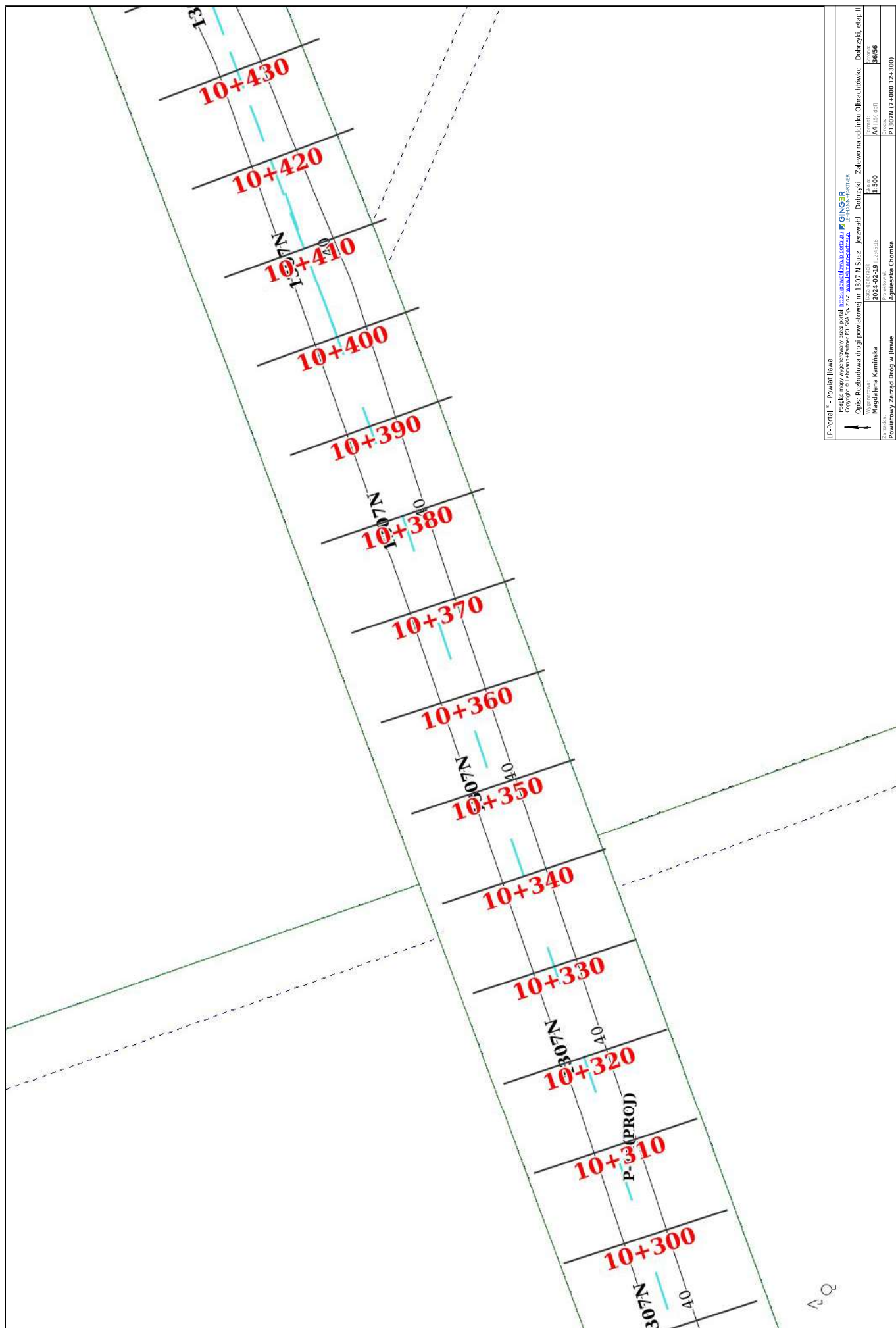


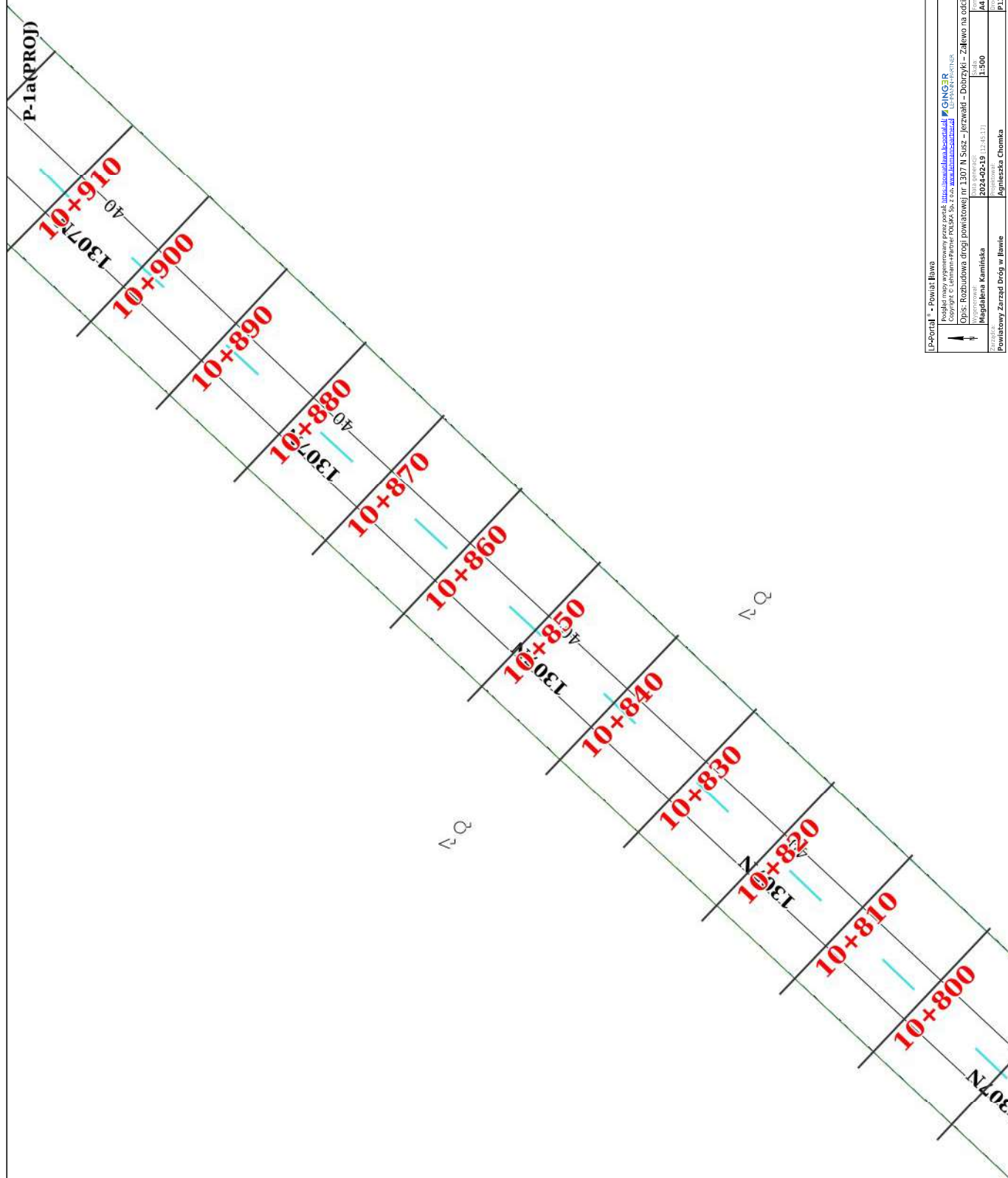
Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ © GINGR	
Copyright © Łukasz-Paweł Polak, 2024. www.dla.komputera.pl/		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zilawo na odcinku ołbrachówko - Dobrzyki, etap II	
Wydruk: Agnieszka Kamińska		Data generacji: 2024-05-19 12:45:14	
Skala: 1:500		Format: A4 (210x297 mm)	
Projekt: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek	
		P.1307N (7+000 12+300)	

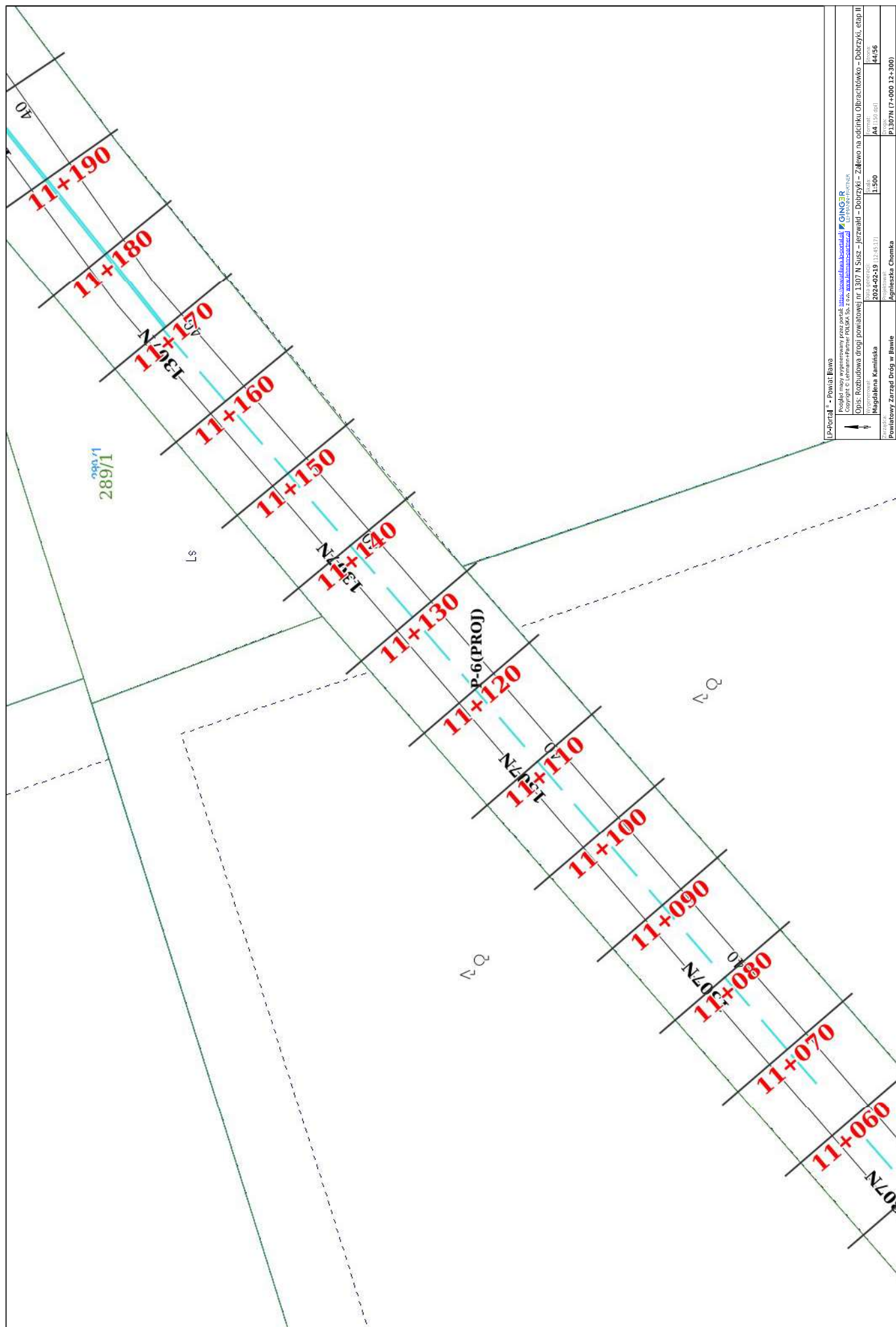
wymiana betonowych barier drogowych
na stalowe bariery energochłonne



L-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ GINGR	
Copyright © Łukasz-Paweł Polak, S.A. z o.o. www.dla.komputera.pl/		Copyright © Łukasz-Paweł Polak, S.A. z o.o. www.dla.komputera.pl/	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerszwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszówko - Dobrzyki, etap II		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerszwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszówko - Dobrzyki, etap II	
Wygenerował: Magdalena Kamińska		Data generacji: 2024-05-19 12:45:14	
Miejscowość: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Skala: 1:500	
Projektant: Agnieszka Chmielek		Format: A4 (210 mm)	
		Kolor: 8456	
		Plik: P1307N (7+000 12+300)	







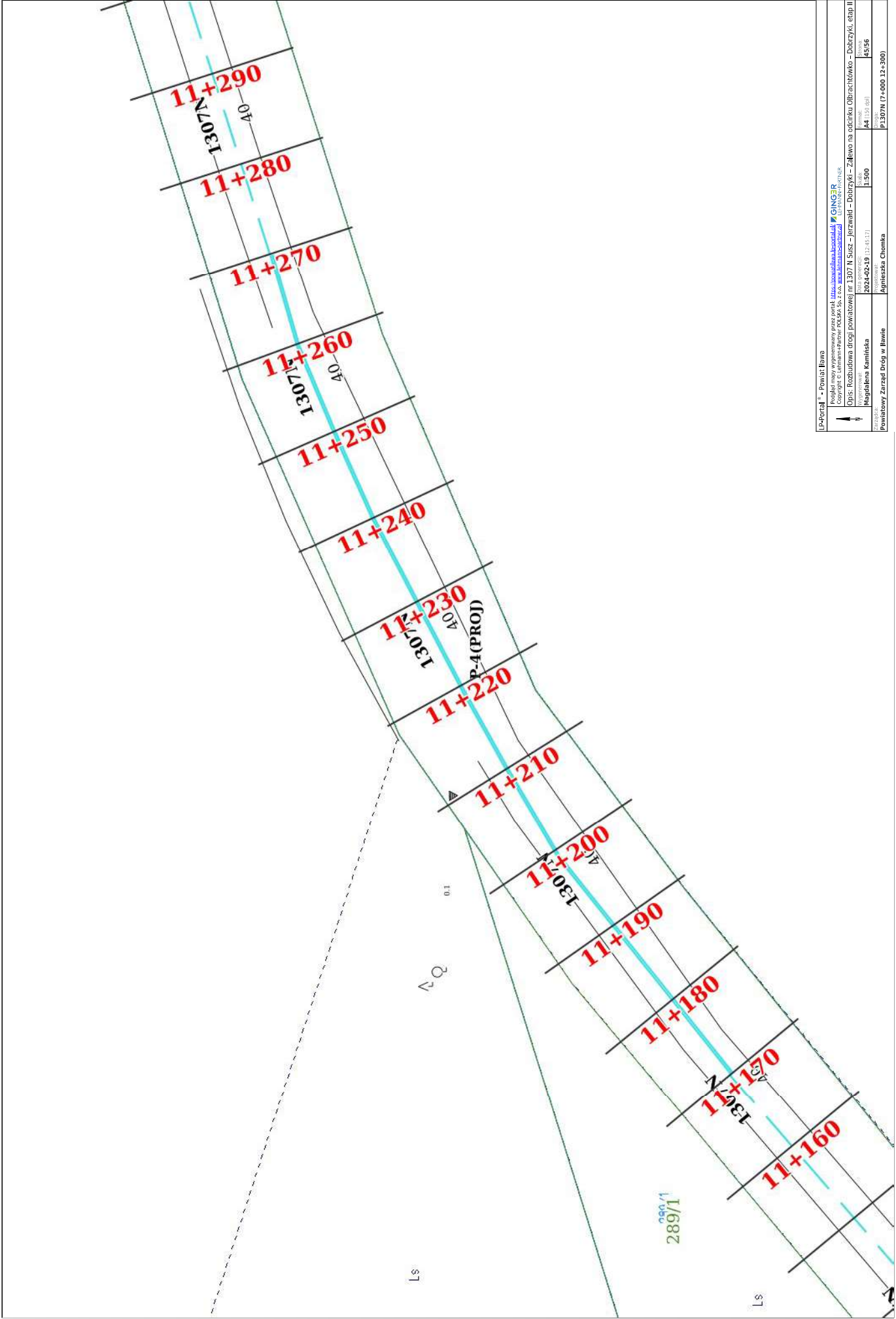
LP-Portal® - Powiat Ława

Podgląd mapy wygenerowany przez portal: <https://browikilawa.b-cortol.pl/>
Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. www.lehmann-partner.pl
 LEHMANN+PARTNER

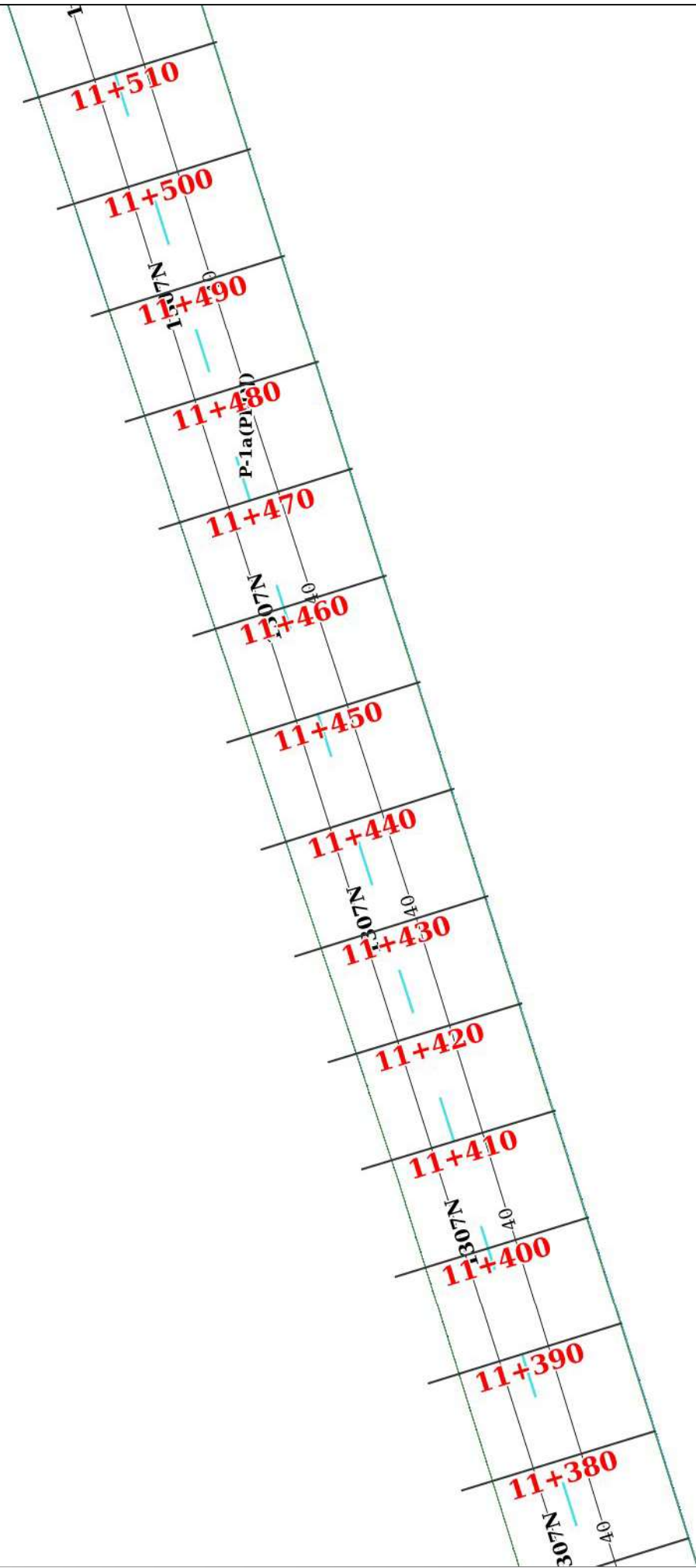
Copyright © Lehmann+Partner POLSKA Sp. z o.o. www.lehmann-partner.pl
LEHMANN+PARTNER
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odcinku Olbrachtówko – Dobrzyki, etap II

Wygenerował:	Data generacji:	Skala:	Format:	Strona:
Magdalena Kaminska	2024-02-19 12:45:17J	1:500	A4 (150 dpi)	44/56

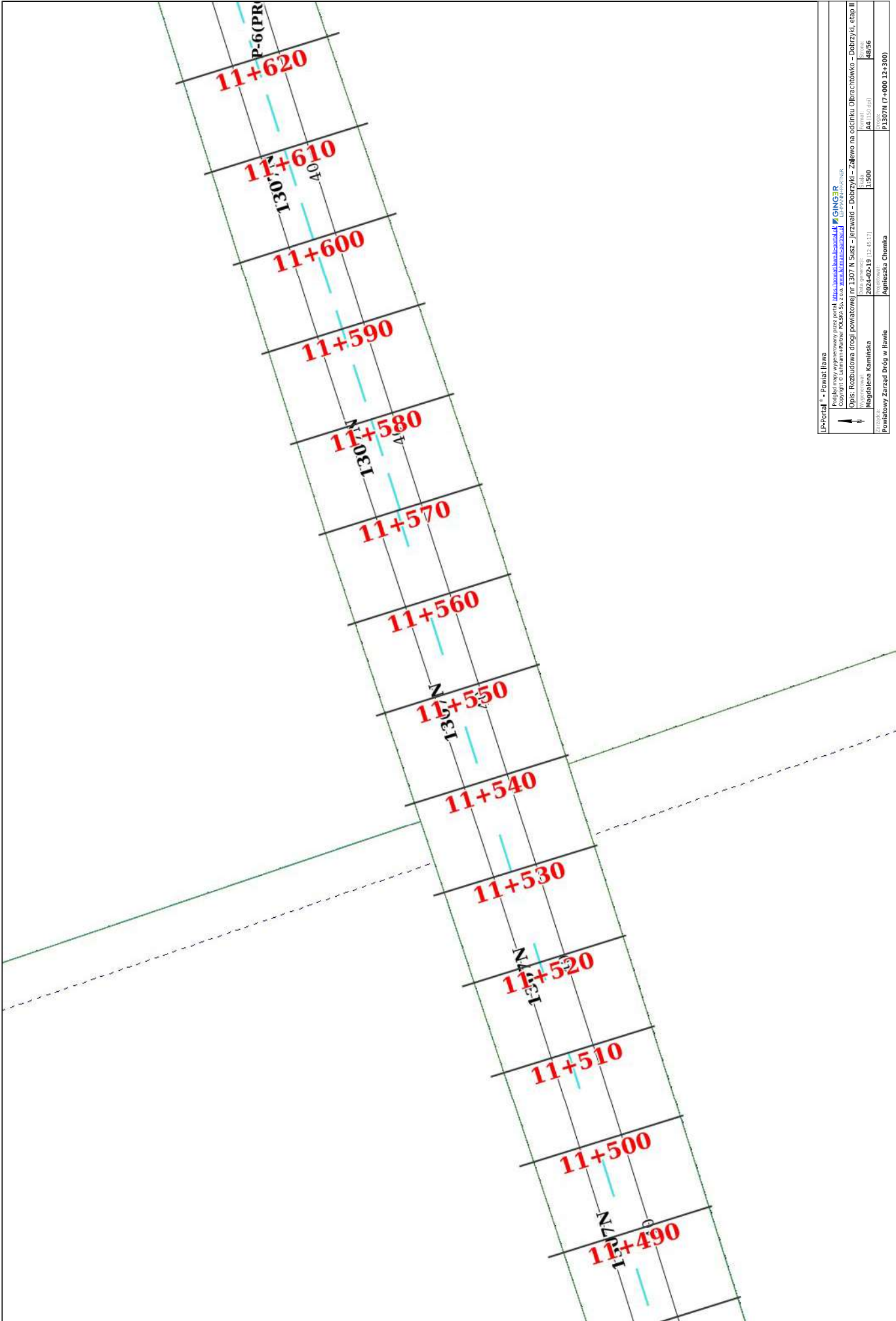
Zarządca:	Projektował:		Droga:
	Agnieszka Chomka		
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie			P.1307N (7+000 12+300)

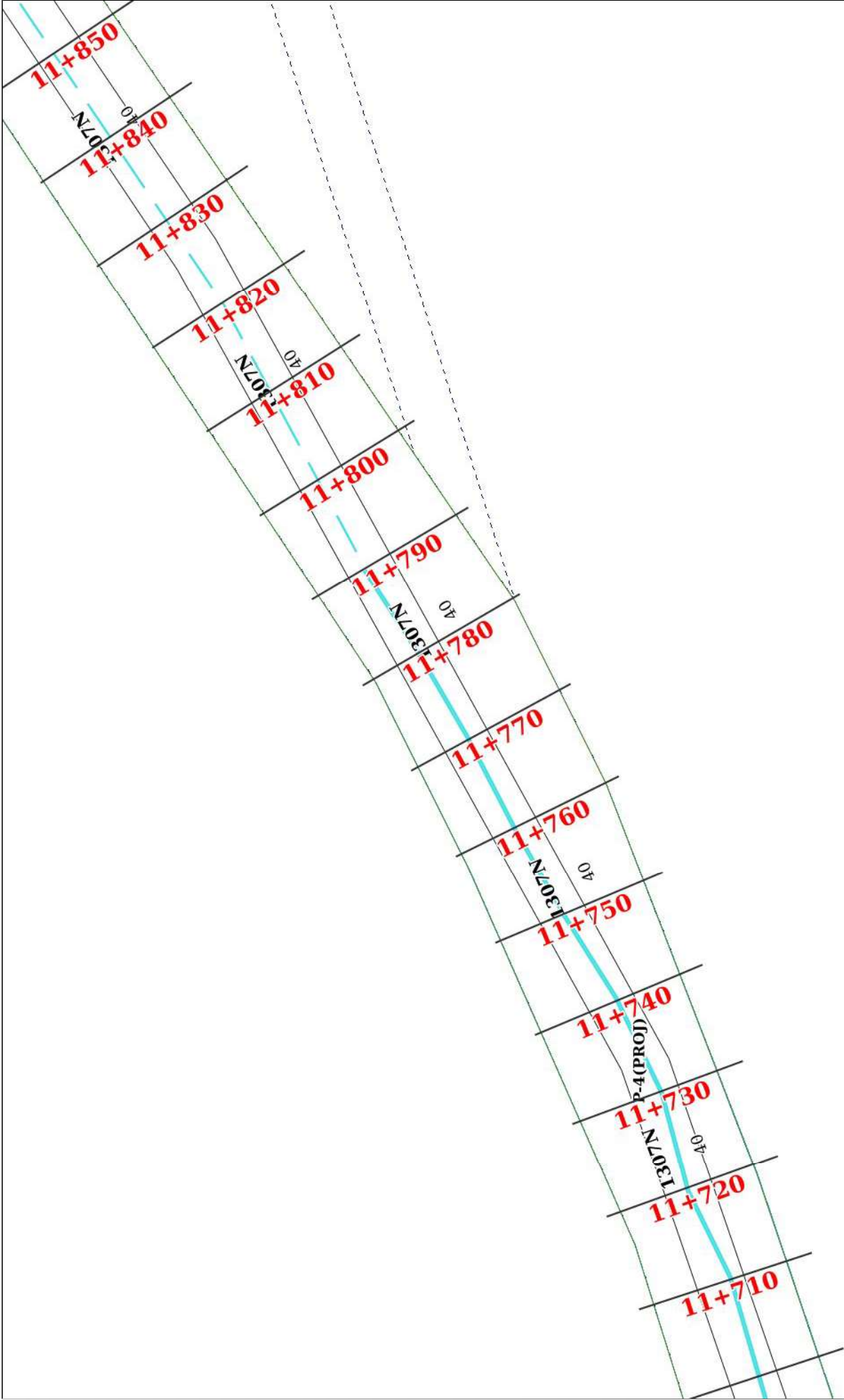


Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dzielnia.koszalin.pl/ GINGR	
Copyright © Lechman-Paterek Polska Sp. z o.o. www.lechman-paterek.pl Ulica Piłsudskiego 107		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jerzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowicko - Dobrzyki, etap II	
Wyczerpana	data generacji	data	forma
1307N	2024-05-19 12:45:17	1:500	4596
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek	
P.1307N (7+000 12+300)			



Lp-portal - Powiat Iława	
https://www.ilawa.komputuj.pl	
Copyright © Łukasz Pater-Polski, S.A. z o.o. kontakt@komputuj.pl	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzwałd - Dobrzyki - Zilawo na odcinku Olszówko - Dobrzyki, etap II	
Wyczerpana	1500
2024-05-19 12:45:17	1500
Agencja Chumka	4756
Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie	P.1307N (7+000 12+300)





Lp-portal - Powiat Iława		Punkty mapy wygenerowane przez serwis https://www.dla.komputera.pl/ © GINGR	
Copyright © Łukasz-Paweł Polak, S.A. z o.o. www.dla.komputera.pl/		Copyright © Łukasz-Paweł Polak, S.A. z o.o. www.dla.komputera.pl/	
Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowice - Dobrzyki, etap II		Opis: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1307 N Suż - Jęzwałd - Dobrzyki - Zółtowo na odcinku Olszowice - Dobrzyki, etap II	
Wygenerował: Magdalena Kamińska		Data generacji: 2024-05-19 12:45:17	
Skala: 1:500		Format: A4 (210x297)	
Projektant: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie		Agnieszka Chmielek	
		P.1307N (7+000 12+300)	

