

PD44

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 w km 657+527 do działki nr 631 stanowiącej użytek leśny, wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu.
Adres obiektu budowlanego	województwo podlaskie, powiat białostocki, gmina Wasilków
Kategoria obiektu budowlanego	IV
Jednostka ewidencyjna, obręb oraz numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	gmina Wasilków, obręb Rybniki, dz.96
Inwestor	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dojlidy ul. 1000-lecia P.P. 75 15-111 Białystok

Data opracowania	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
30.11.2022r.	mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Egz.....

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 w km 657+527 do działki nr 631 stanowiącej użytek leśny wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu. Zjazd zostanie zrealizowany na podstawie decyzji zarządcy drogi - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku z dnia 07.11.2022 r., znak Z/56/2022.

Zjazd zlokalizowany jest w gminie Wasilków, obrębie geodezyjnym Rybniki na działce nr geod. 96. Pod zjazdem, na podstawie odrębnej procedury zgłoszenia wodno prawnego, zostanie wykonany przepust o średnicy 50cm i długości 10m.

Budowa zjazdu związana jest z odrębną inwestycją tj. planowaną przebudową drogi leśnej Nadleśnictwa Dojlidy. Przebieg drogi na granicy pasa drogowego został nieznacznie zmieniony w celu optymalizacji warunków włączenia do ruchu oraz ułatwienia możliwości przejazdu do składnicy znajdującej się po drugiej stronie drogi krajowej.

Planowana jest rozbiórka dotychczasowego zjazdu o nawierzchni gruntowej oraz na podstawie odrębnej procedury wodno prawnej planowana jest rozbiórka istniejącego przepustu o średnicy 50cm i długości 6,25.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga krajowa nr 8 w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,5m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5-2,0m. Nawierzchnia jest w stanie dobrym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny lasów państwowych. Spływ wód opadowych z drogi odbywa się powierzchniowo do przyległego rowu. Działka o nr 631, do której zaprojektowano zjazd położona jest przy w/w drodze krajowej jest działką leśną. W pasie drogowym w rejonie projektowanego zjazdu nie występuje uzbrowienie terenu.

Opis warunków gruntowych:

Rozpoznanie warunków gruntowych zostało przeprowadzone w listopadzie 2022r. Za pomocą świdra geotechnicznego okienkowego. Rozpoznanie oparto na ocenie makroskopowej. W warstwie wierzchniej stwierdzono 20 cm humusu. W podłożu gruntowym terenu badań zalegają grunty niespoiste wykształcone są jako średnio zagęszczone piaski drobne o dobrych parametrach wodoprzepuszczalności.

Podłoże sklasyfikowano jako nośne dla celów budowlanych niewymagające wzmocnienia. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na przeprowadzonego rozpoznania gruntu obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni betonowej w granicach pasa drogowego. Szerokość zaprojektowanego zjazdu wynosi 7,5m w tym jezdni o nawierzchni twardej z betonu C35/45, klasy ekspozycji XD3, szerokości 6,0m oraz pobocza gruntowe szerokości 0,75m każde o grubości warstwy 18cm umocnione betonowymi płytami ażurowymi. Długość zjazdu wynosi 7.78m. Przecięcie osi zjazdu i drogi odbywa się pod kątem 80°. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostanie wykończony łukami o promieniu 5m.

Nawierzchnia betonowa zostanie wykonana technologią "na mokro". Wykonana nawierzchnia poddana zostanie zabiegom pielęgnacyjnym, uszorstnienia oraz nacinania w celu utworzenia szczelin dylatacyjnych skurczowych następnie wypełnionych masą zalewową na gorąco.

Zaprojektowano niweletę zjazdu dostosowaną do ukształtowania korony drogi oraz terenu. Spływ wód opadowych z projektowanego zjazdu poprzez przyjęte spadki podłużne oraz poprzeczne będzie odbywał się częściowo do rowu drogowego oraz na działkę leśną. Zjazd zlokalizowany jest w terenie płaskim, dzięki zastosowaniu projektowanego przepustu nie utrudni przepływu wód opadowych wzdłuż pasa drogowego.

Na podstawie odrębnej procedury zgłoszenia wodno prawnego pod zjazdem zostanie wykonany przepust o przekroju kołowym o średnicy 500mm (z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8), posadowiony na podsypce piaskowej oraz na ławie żwirowej z kruszywa niewysadzinowego odpowiednio wyprofilowanej grubości 30cm. Przewidziane jest zabezpieczenie przepustu poprzez obsypanie gruntem stabilizowanym cementem.

Długość projektowanego przepustu wynosi L=10m, spadek podłużny wynosi 2%. Przewiduje się również oczyszczenie rowu drogowego na odcinku niezbędnym do uzyskania prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z przepustu. Wlot oraz wylot przepustu zostanie zabezpieczony prefabrykowaną ścianką betonową.

Roboty ziemne:

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu oraz rozebrać istniejące nawierzchnie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić, wskazane rozwiązanie w zakresie doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 na bieżąco weryfikować.

Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Należy podjąć środki zapobiegawcze uniemożliwiające zawilgocenie podłoża. Grunty z wykopu niezdatne do wykorzystania oraz ich nadmiar należy odwieźć do utylizacji. Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach odrębnego opracowania - projektu stałej organizacji ruchu przewidziana jest zmiana rodzaju linii osiowej oraz krawędziowej.

5. ZIELEŃ

W związku z realizacją zjazdu nie występuje konieczność wycinki krzewów oraz drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia projektowanego zagospodarowania na którą składa się nawierzchnia jezdni i pobocza wynosi 75m².

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy ustawy prawo budowlane.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia jak również zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. W trakcie prawidłowego użytkowania obiektu nie powstaną ścieki wymagające oczyszczania.

9. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- nie jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- nie jest objęty formami ochrony zabytków
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- zjazd objęty opracowaniem znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego

10. UWAGI I ZALECENIA

- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Teren robót należy odpowiednio wygrodzić oraz oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu (uwzględniającym przyjętą technologię wykonania robót budowlanych)
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy traktować je jako czynne, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela oraz w razie potrzeby przebudować je zgodnie z warunkami zarządcy.
- Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zawsze ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi wraz z powiadomieniem zarządców infrastruktury.