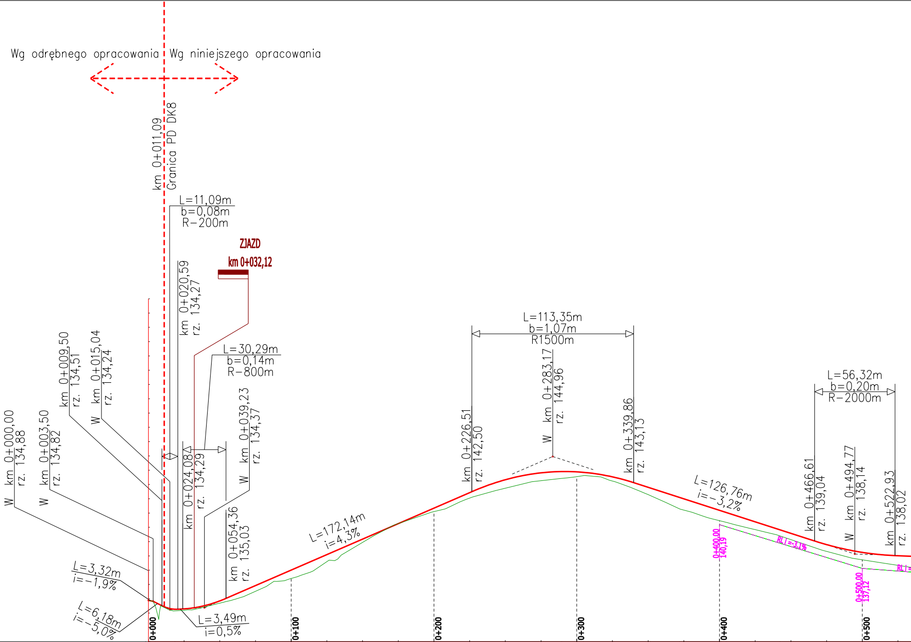
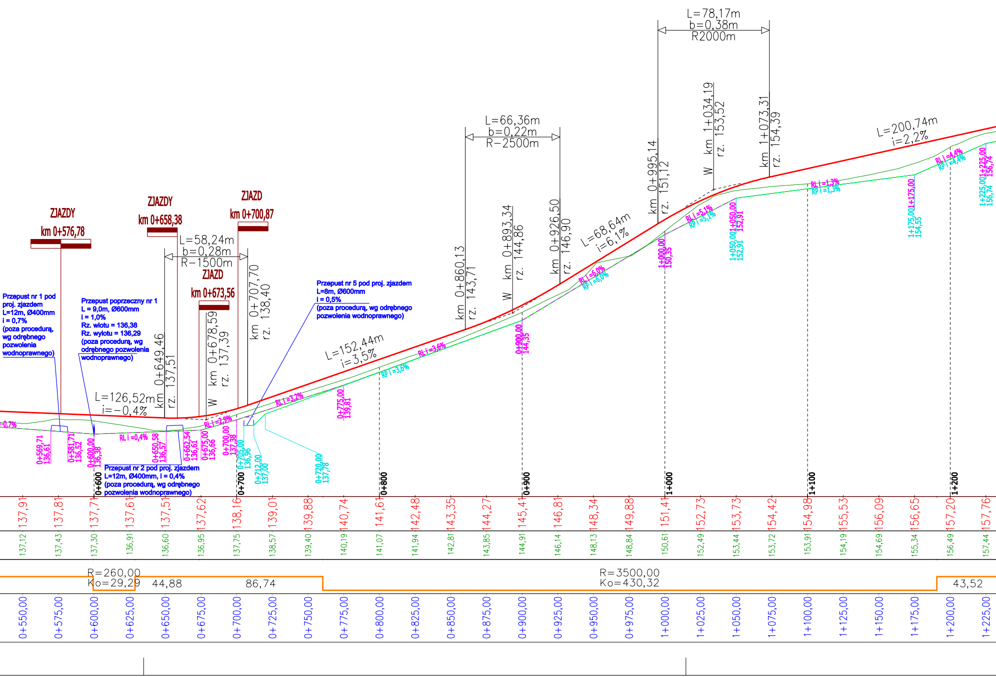

Wg odrębnego opracowania
Wg niniejszego opracowania
km 0+011,09
Granica PD DK8
L=11,09m
b=0,08m
R-200m
ZJAZD
km 0+032,12
km 0+020,59
rz. 134,27
L=30,29m
b=0,14m
R-800m
W km 0+000,00
rz. 134,88
W km 0+003,50
rz. 134,82
km 0+009,50
rz. 134,51
W km 0+015,04
rz. 134,24
km 0+024,08
rz. 134,29
W km 0+039,23
rz. 134,37
km 0+054,36
rz. 135,03
L=3,32m
i=-1,9%
L=6,18m
i=-5,0%
L=3,49m
i=0,5%
L=172,14m
i=4,3%
L=113,35m
b=1,07m
R1500m
km 0+226,51
rz. 142,50
W km 0+283,17
rz. 144,96
km 0+339,86
rz. 143,13
L=126,76m
i=-3,2%
L=56,32m
b=0,20m
R-2000m
km 0+466,61
rz. 139,04
W km 0+494,77
rz. 138,14
km 0+522,93
rz. 138,02
0+400,00
140,19
RL i=-3,1%
0+500,00
137,12
RL i=
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500

Kilometraż	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące	Proste i łuki poziome
0+000,00	134,88	134,88	18,59
0+025,00	134,29	134,19	
0+050,00	134,85	134,69	R=60,00 Ko=45,45
0+075,00	135,92	135,52	
0+100,00	137,01	136,42	
0+125,00	138,09	137,59	
0+150,00	139,18	138,95	
0+175,00	140,26	140,26	225,36
0+200,00	141,35	141,10	
0+225,00	142,43	142,05	
0+250,00	143,33	142,74	
0+275,00	143,82	143,27	
0+300,00	143,88	143,54	
0+325,00	143,53	143,24	R=300,00 Ko=62,22
0+350,00	142,80	142,29	20,32
0+375,00	142,00	141,20	
0+400,00	141,19	140,46	R=700,00 Ko=70,47
0+425,00	140,38	139,84	
0+450,00	139,58	139,14	
0+475,00	138,79	138,32	
0+500,00	138,25	137,73	
0+525,00	138,01	137,34	156,98



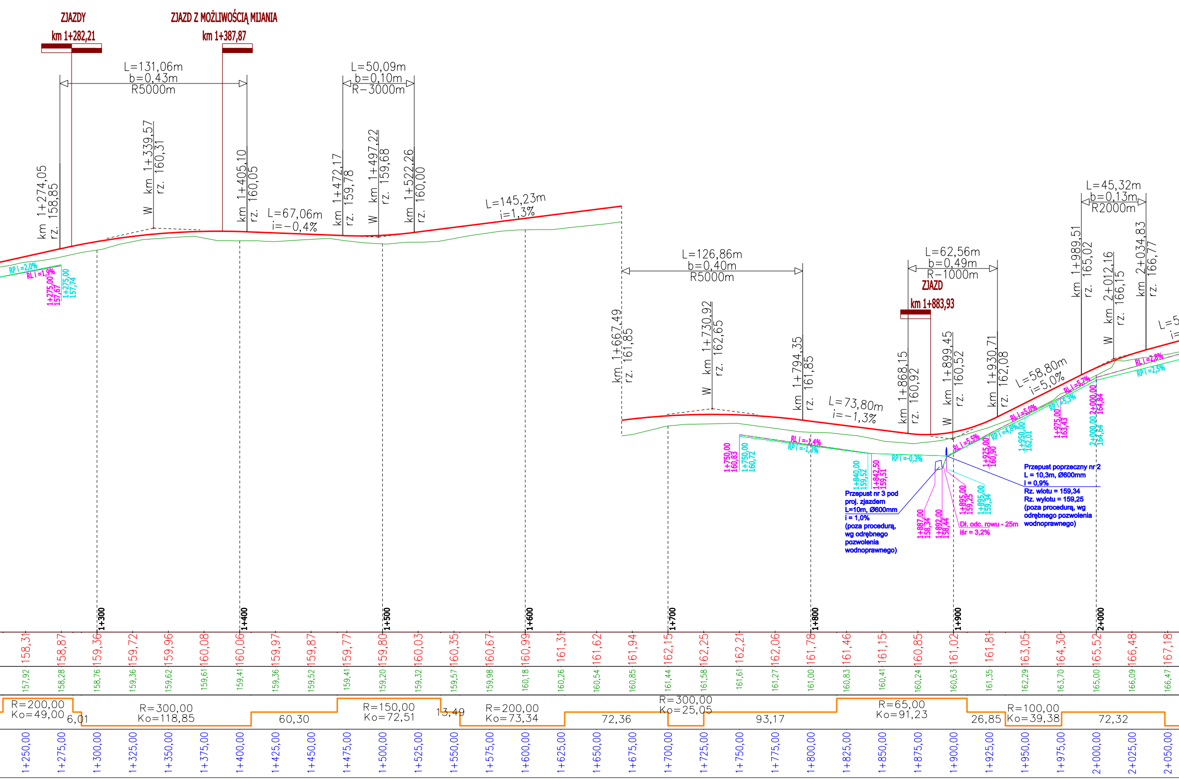
ZJAZDY
km 0+576,78
ZJAZDY
km 0+658,38
ZJAZD
km 0+700,87
ZJAZD
km 0+673,56
L=58,24m
b=0,28m
R-1500m
L=126,52m
i=-0,4%
km 0+649,46
rz. 137,51
W km 0+678,59
rz. 137,39
km 0+707,70
rz. 138,40
L=152,44m
i=3,5%
L=66,36m
b=0,22m
R-2500m
km 0+860,13
rz. 143,71
W km 0+893,34
rz. 144,86
km 0+926,50
rz. 146,90
L=68,64m
i=6,1%
L=78,17m
b=0,38m
R2000m
km 0+995,14
rz. 151,12
W km 1+034,19
rz. 153,52
km 1+073,31
rz. 154,39
L=200,74m
i=2,2%
=0,7%
RL i =0,4%
RL i =2,9%
RL i =3,2%
RL i =3,6%
RP i =3,6%
RL i =6,0%
RP i =6,0%
RL i =5,1%
RP i =5,1%
RL i =1,3%
RP i =1,3%
RL i =4,4%
RP i =4,4%
0+569,71 136,61
0+581,71 136,52
0+600,00 136,38
0+650,58 136,57
0+662,54 136,61
0+675,00 136,66
0+700,00 137,38
0+705,00 136,96
0+712,00 137,00
0+720,00 137,78
0+775,00 139,81
0+900,00 144,35
1+000,00 150,35
1+050,00 152,91
1+050,00 152,91
1+175,00 154,55
1+175,00 154,55
1+225,00 156,74
1+225,00 156,74
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
137,91
137,81
137,71
137,61
137,51
137,62
138,16
139,01
139,88
140,74
141,61
142,48
143,35
144,27
145,41
146,81
148,34
149,88
151,41
152,73
153,73
154,42
154,98
155,53
156,09
156,65
157,20
157,76
137,12
137,43
137,30
136,91
136,60
136,95
137,75
138,57
139,40
140,19
141,07
141,94
142,81
143,85
144,91
146,14
148,13
148,84
150,61
152,49
153,44
153,72
153,91
154,19
154,69
155,34
156,49
157,44
R=260,00
Ko=29,29
44,88
86,74
R=3500,00
Ko=430,32
43,52
0+550,00
0+575,00
0+600,00
0+625,00
0+650,00
0+675,00
0+700,00
0+725,00
0+750,00
0+775,00
0+800,00
0+825,00
0+850,00
0+875,00
0+900,00
0+925,00
0+950,00
0+975,00
1+000,00
1+025,00
1+050,00
1+075,00
1+100,00
1+125,00
1+150,00
1+175,00
1+200,00
1+225,00

Przepust nr 1 pod proj. zjazdem
L=12m, Ø400mm
i = 0,7%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

Przepust poprzeczny nr 1
L = 9,0m, Ø600mm
i = 1,0%
Rz. wlotu = 136,38
Rz. wylotu = 136,29
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

Przepust nr 2 pod proj. zjazdem
L=12m, Ø400mm, i = 0,4%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

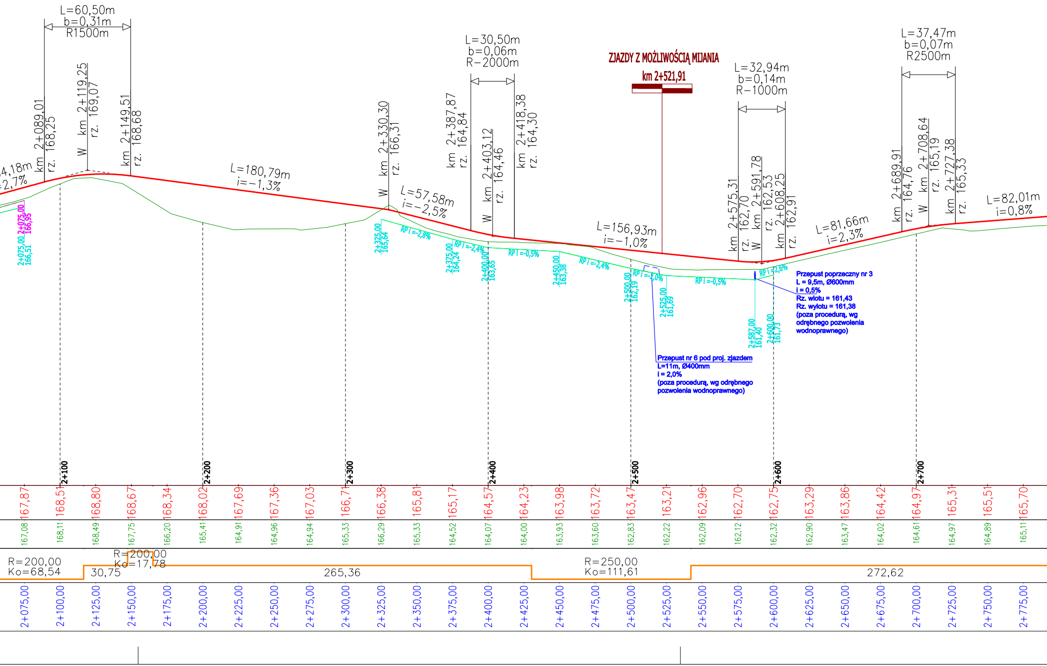
Przepust nr 5 pod proj. zjazdem
L=8m, Ø600mm
i = 0,5%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)


ZJAZDY
km 1+282,21
ZJAZD Z MOŻLIWOŚCIĄ MIJANIA
km 1+387,87
L=131,06m
b=0,43m
R5000m
L=50,09m
b=0,10m
R-3000m
km 1+274,05
rz. 158,85
W km 1+339,57
rz. 160,31
km 1+405,10
rz. 160,05
L=67,06m
i=-0,4%
km 1+472,17
rz. 159,78
W km 1+497,22
rz. 159,68
km 1+522,26
rz. 160,00
L=145,23m
i=1,3%
RP i =2,0%
RL i =1,9%
1+275,00
157,67
1+275,00
157,74
km 1+667,49
rz. 161,85
L=126,86m
b=0,40m
R5000m
W km 1+730,92
rz. 162,65
km 1+794,35
rz. 161,85
L=73,80m
i=-1,3%
L=62,56m
b=0,49m
R-1000m
ZJAZD
km 1+883,93
km 1+868,15
rz. 160,92
W km 1+899,45
rz. 160,52
km 1+930,71
rz. 162,08
L=58,80m
i=5,0%
L=45,32m
b=0,13m
R2000m
km 1+989,51
rz. 165,02
W km 2+012,16
rz. 166,15
km 2+034,83
rz. 166,77
L=5
i=
RL i =-1,4%
RP i =-1,3%
1+750,00
160,83
1+750,00
160,72
RP i =-0,3%
1+840,00
159,52
1+842,50
159,51
RL i =5,5%
RP i =4,8%
RL i =5,0%
1+925,00
160,90
1+950,00
162,01
RP i =5,3%
RL i =5,7%
1+975,00
163,43
2+000,00
164,64
2+000,00
164,84
RL i =2,8%
RP i =2,5%
Przepust nr 3 pod
proj. zjazdem
L=10m, Ø600mm
i = 1,0%
(poza procedurą,
wg odrębnego
pozwolenia
wodnoprawnego)
1+887,00
158,34
1+892,00
158,44
1+895,00
159,25
1+895,00
159,34
Dł. odc. rowu - 25m
iśr = 3,2%
Przepust poprzeczny nr 2
L = 10,3m, Ø600mm
i = 0,9%
Rz. wlotu = 159,34
Rz. wylotu = 159,25
(poza procedurą, wg
odrębnego pozwolenia
wodnoprawnego)
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
R=200,00
Ko=49,00
6,01
R=300,00
Ko=118,85
60,30
R=150,00
Ko=72,51
13,49
R=200,00
Ko=73,34
72,36
R=300,00
Ko=25,05
93,17
R=65,00
Ko=91,23
26,85
R=100,00
Ko=39,38
72,32

158,31	158,87	159,36	159,72	159,96	160,08	160,06	159,97	159,87	159,77	159,80
157,92	158,28	158,76	159,36	159,62	159,61	159,41	159,36	159,52	159,41	159,20
1+250,00	1+275,00	1+300,00	1+325,00	1+350,00	1+375,00	1+400,00	1+425,00	1+450,00	1+475,00	1+500,00

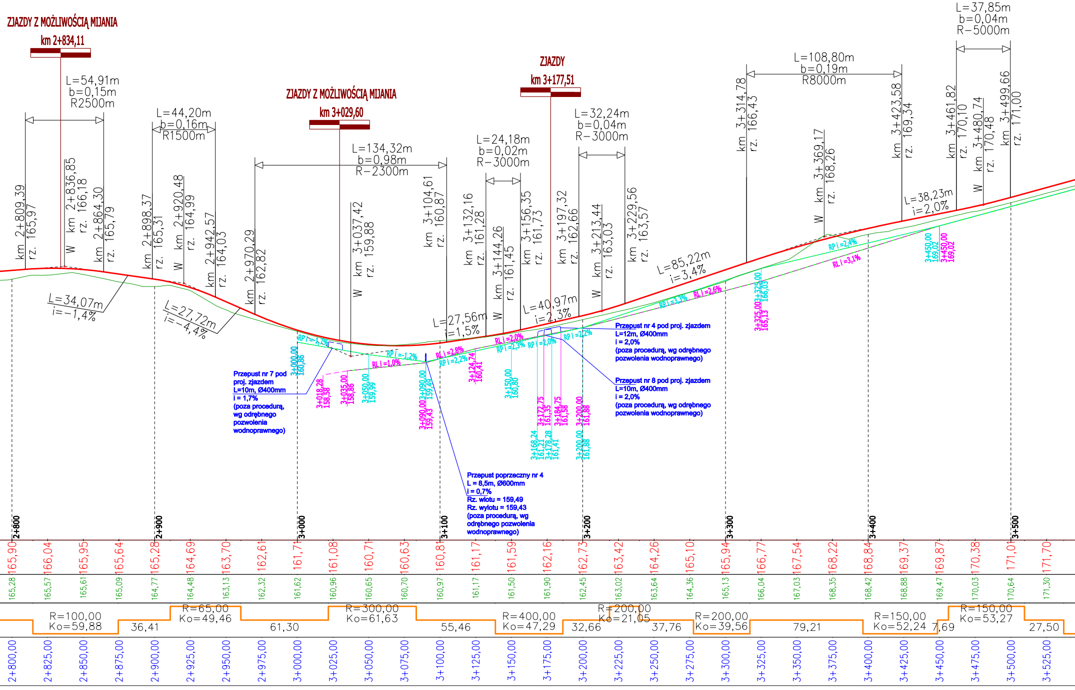
160,03	160,35	160,67	160,99	161,31	161,62	161,94	162,15	162,25	162,21	162,06
159,32	159,57	159,98	160,18	160,26	160,54	160,85	161,44	161,58	161,61	161,27
1+525,00	1+550,00	1+575,00	1+600,00	1+625,00	1+650,00	1+675,00	1+700,00	1+725,00	1+750,00	1+775,00

161,78	161,46	161,15	160,85	161,02	161,81	163,05	164,30	165,52	166,48	167,18
161,00	160,83	160,41	160,24	160,63	161,35	162,29	163,70	165,00	166,09	166,47
1+800,00	1+825,00	1+850,00	1+875,00	1+900,00	1+925,00	1+950,00	1+975,00	2+000,00	2+025,00	2+050,00


L=60,50m
b=0,31m
R1500m
L=30,50m
b=0,06m
R-2000m
ZJAZDY Z MOŻLIWOŚCIĄ MIJANIA
km 2+521,91
L=32,94m
b=0,14m
R-1000m
L=37,47m
b=0,07m
R2500m
km 2+089,01
rz. 168,25
W km 2+119,25
rz. 169,07
km 2+149,51
rz. 168,68
W km 2+330,30
rz. 166,31
km 2+387,87
rz. 164,84
W km 2+403,12
rz. 164,46
km 2+418,38
rz. 164,30
km 2+575,31
rz. 162,70
W km 2+591,78
rz. 162,53
km 2+608,25
rz. 162,91
km 2+689,91
rz. 164,76
W km 2+708,64
rz. 165,19
km 2+727,38
rz. 165,33
4,18m
2,7%
L=180,79m
i=-1,3%
L=57,58m
i=-2,5%
L=156,93m
i=-1,0%
L=81,66m
i=2,3%
L=82,01m
i=0,8%
2+075,00 166,95
2+075,00 166,51
2+325,00 165,64
RPT=-2,8%
2+375,00 164,24
RPT=-2,4%
2+400,00 163,65
RPT=-0,5%
2+450,00 163,38
RPT=-2,4%
2+500,00 162,19
RPT=-2,0%
2+525,00 161,69
RPT=-0,5%
2+587,00 161,40
2+600,00 161,73
RPT=2,6%
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
167,87
168,51
168,80
168,67
168,34
168,02
167,69
167,36
167,03
166,71
166,38
165,81
165,17
164,57
164,23
163,98
163,72
163,47
163,21
162,96
162,70
162,75
163,29
163,86
164,42
164,97
165,31
165,51
165,70
167,08
168,11
168,49
167,75
166,20
165,41
164,91
164,96
164,94
165,33
166,29
165,33
164,52
164,07
164,00
163,93
163,60
162,83
162,22
162,09
162,12
162,32
162,90
163,47
164,02
164,61
164,97
164,89
165,11
R=200,00
Ko=68,54
30,75
R=200,00
Ko=17,78
265,36
R=250,00
Ko=111,61
272,62
2+075,00
2+100,00
2+125,00
2+150,00
2+175,00
2+200,00
2+225,00
2+250,00
2+275,00
2+300,00
2+325,00
2+350,00
2+375,00
2+400,00
2+425,00
2+450,00
2+475,00
2+500,00
2+525,00
2+550,00
2+575,00
2+600,00
2+625,00
2+650,00
2+675,00
2+700,00
2+725,00
2+750,00
2+775,00

Przepust poprzeczny nr 3
L = 9,5m, Ø600mm
i = 0,5%
Rz. wlotu = 161,43
Rz. wylotu = 161,38
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

Przepust nr 6 pod proj. zjazdem
L=11m, Ø400mm
i = 2,0%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)


ZJAZDY Z MOŻLIWOŚCIĄ MIJANIA
km 2+834,11
L=54,91m
b=0,15m
R2500m
km 2+809,39
rz. 165,97
W km 2+836,85
rz. 166,18
km 2+864,30
rz. 165,79
L=34,07m
i=-1,4%
L=44,20m
b=0,16m
R1500m
km 2+898,37
rz. 165,31
W km 2+920,48
rz. 164,99
km 2+942,57
rz. 164,03
L=27,72m
i=-4,4%
km 2+970,29
rz. 162,82
ZJAZDY Z MOŻLIWOŚCIĄ MIJANIA
km 3+029,60
L=134,32m
b=0,98m
R-2300m
W km 3+037,42
rz. 159,88
km 3+104,61
rz. 160,87
L=27,56m
i=1,5%
L=24,18m
b=0,02m
R-3000m
km 3+132,16
rz. 161,28
W km 3+144,26
rz. 161,45
km 3+156,35
rz. 161,73
ZJAZDY
km 3+177,51
L=40,97m
i=2,3%
km 3+197,32
rz. 162,66
L=32,24m
b=0,04m
R-3000m
W km 3+213,44
rz. 163,03
km 3+229,56
rz. 163,57
L=85,22m
i=3,4%
km 3+314,78
rz. 166,43
L=108,80m
b=0,19m
R8000m
W km 3+369,17
rz. 168,26
km 3+423,58
rz. 169,34
L=38,23m
i=2,0%
L=37,85m
b=0,04m
R-5000m
km 3+461,82
rz. 170,10
W km 3+480,74
rz. 170,48
km 3+499,66
rz. 171,00
RP i =-1,7%
RP i =-1,2%
RL i =1,0%
RL i =2,8%
RP i =2,2%
RL i =2,0%
RP i =2,3%
RP i =2,0%
RP i =2,2%
RP i =3,3%
RL i =2,6%
RP i =2,4%
RL i =3,1%
3+000,00 160,86
3+018,28 158,58
3+035,00 158,86
3+050,00 159,99
3+090,00 159,43
3+090,00 159,49
3+124,74 160,41
3+150,00 160,80
3+168,24 161,21
3+172,75 161,35
3+178,28 161,41
3+184,75 161,58
3+200,00 161,88
3+200,00 161,88
3+325,00 165,13
3+325,00 166,03
3+450,00 169,02
3+450,00 169,02
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
R=100,00
Ko=59,88
36,41
R=65,00
Ko=49,46
61,30
R=300,00
Ko=61,63
55,46
R=400,00
Ko=47,29
32,66
R=200,00
Ko=21,05
37,76
R=200,00
Ko=39,56
79,21
R=150,00
Ko=52,24
7,69
R=150,00
Ko=53,27
27,50

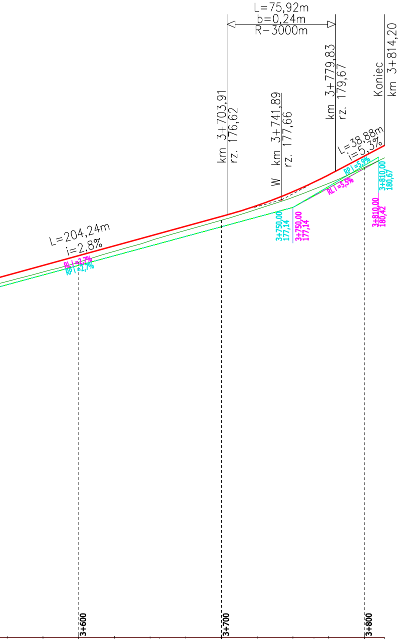
Przepust nr 7 pod proj. zjazdem
L=10m, Ø400mm
i = 1,7%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

Przepust poprzeczny nr 4
L = 8,5m, Ø600mm
i = 0,7%
Rz. wlotu = 159,49
Rz. wylotu = 159,43
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

Przepust nr 4 pod proj. zjazdem
L=12m, Ø400mm
i = 2,0%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

Przepust nr 8 pod proj. zjazdem
L=10m, Ø400mm
i = 2,0%
(poza procedurą, wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego)

165,90	165,28	2+800,00
166,04	165,57	2+825,00
165,95	165,61	2+850,00
165,64	165,09	2+875,00
165,28	164,77	2+900,00
164,69	164,48	2+925,00
163,70	163,13	2+950,00
162,61	162,32	2+975,00
161,71	161,62	3+000,00
161,08	160,96	3+025,00
160,71	160,65	3+050,00
160,63	160,70	3+075,00
160,81	160,97	3+100,00
161,17	161,17	3+125,00
161,59	161,50	3+150,00
162,16	161,90	3+175,00
162,73	162,45	3+200,00
163,42	163,02	3+225,00
164,26	163,64	3+250,00
165,10	164,36	3+275,00
165,94	165,13	3+300,00
166,77	166,04	3+325,00
167,54	167,03	3+350,00
168,22	168,35	3+375,00
168,84	168,42	3+400,00
169,37	168,88	3+425,00
169,87	169,47	3+450,00
170,38	170,03	3+475,00
171,01	170,64	3+500,00
171,70	171,30	3+525,00


L=75,92m
b=0,24m
R-3000m
km 3+703,91
rz. 176,62
W km 3+741,89
rz. 177,66
km 3+779,83
rz. 179,67
Koniec
km 3+814,20
L=38,88m
i=5,3%
RP i =5,9%
RL i =5,5%
3+810,00
180,67
3+810,00
180,42
3+750,00
177,14
3+750,00
177,14
L=204,24m
i=2,8%
RL i =2,7%
RP i =2,7%
3+600
3+700
3+800

172,39	173,07	173,76	174,45	175,14	175,82	176,51	177,27	178,24	179,42	180,74	181,49
171,96	172,61	173,30	174,06	174,80	175,54	176,24	177,02	177,84	178,83	179,94	180,62
		R=350,00 Ko=119,61				108,04				R=200,00 Ko=61,57	
3+550,00	3+575,00	3+600,00	3+625,00	3+650,00	3+675,00	3+700,00	3+725,00	3+750,00	3+775,00	3+800,00	3+814,20

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki	
Tytuł rysunku: Niweleta	
Stadium: Projekt Architektoniczno-Budowlany	
Rysunek / arkusz: 4/1	**Skala:** 1:200 / 2000
Wersja: 01	**Data:** 19.09.2022 r.
Imię i nazwisko: mgr inż. Łukasz Klebus	**Stanowisko:** Projektant
Specjalność: Drogowa	**Nr uprawnień:** PDL/0033/PWOD/14 — **Podpis:**