



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, 07-11-2022 r.

O/BI.Z-3.4241.84.2022.3.TS

DECYZJA nr Z/56/2022

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpoznaniu wniosku z dnia 10.10.2022 r. Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dojlidy z siedzibą ul. 1000-lecia P.P. 75, 15-111 Białystok reprezentowanego przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Dojlidy, Pana Wojciecha Świteckiego, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 do działki nr 631, stanowiącej użytek leśny, położonej w obrębie Rybniki, gmina Wasilków wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu

- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 do działki nr 631 stanowiącej użytek leśny, położonej w obrębie Rybniki, gmina Wasilków, wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu, z zastrzeżeniem:

1. Lokalizacja zjazdu – w przybliżonym kilometrze osi zjazdu 657+530 strona lewa. Ewentualne zmiany lokalizacji osi zjazdu należy określić i uzasadnić w dokumentacji projektowej zjazdu.
2. Zjazd powinien posiadać:
 - a) jezdnię o nawierzchni co najmniej gruntowej ulepszonej i szerokości 6,0 m,
 - b) pobocze o nawierzchni co najmniej gruntowej ulepszonej i szerokości 0,75 m,
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
 - e) przepust pod zjazdem min. Ø 400 mm.
3. Wraz z budową zjazdu w km 657+530 strona lewa, należy dokonać rozbiórki istniejącego zjazdu zlokalizowanego w km 657+540 strona lewa.
4. Koszty robót w pasie drogowym drogi krajowej, w tym ewentualne koszty przebudowy urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu, ponosi Inwestor budowy zjazdu.
5. Zarządca drogi jako organ zarządzający ruchem na drogach krajowych zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 8.

n0108



RPJ/7429/2022 P
Data: 2022-11-10



PCH/1676/2022
ID: 22090300002576

6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku kolizji robót drogowych z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową, Inwestor winien na swój koszt dokonać przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. W przypadku zamiaru zmiany sposobu wykorzystania wnioskowanego zjazdu jako zapewniającego dostęp do nieruchomości wykorzystywanych na cele prowadzenia działalności gospodarczej lub na cele publiczne, Inwestor winien uzyskać odrębną zgodę zarządcy drogi krajowej na przebudowę zjazdu z dostosowaniem parametrów technicznych zjazdu do zmiany sposobu zagospodarowania działki i gabarytów pojazdów korzystających ze zjazdu.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych dokumentację projektową dotyczącą budowy zjazdu wraz z rozbiórką zjazdu, konieczną do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.), należy uzgodnić z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Białymstoku. Przedkładane do uzgodnienia opracowanie projektowe winno zawierać m.in. część opisową, projekt zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu, profil podłużny zjazdu, przekroje zjazdu, informację o sposobie rozbiórki zjazdu i przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego.
9. Inwestor winien uzgodnić z zarządcą drogi, tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Białymstoku, projekt stałej organizacji ruchu (o ile zajdzie konieczność) oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
10. Inwestor winien uzyskać zezwolenie organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ww. ustawy Prawo budowlane, w zakresie budowy zjazdu wraz z rozbiórką zjazdu.
11. Inwestor winien uzyskać od zarządcy drogi krajowej, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Białymstoku, ul. Ciołkowskiego 90, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
12. Zgodnie z art. 29 ust. 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych zezwolenie wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
13. Utrzymanie zjazdu, wraz ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
14. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z Rozdziałem 4 przepisów ww. ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

Z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 8 do działki nr 631, położonej w obrębie Rybniki gmina Wasilków, wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu, do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku wystąpiło Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dojlidy z siedzibą ul. 1000-lecia P.P. 75, 15-111 Białystok, reprezentowane przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Dojlidy, Pana Wojciecha Świteckiego. Z wniosku wynika, że działka nr 631 jest wykorzystywana jako użytek leśny. Po wybudowaniu zjazdu sposób wykorzystania działki nie ulegnie zmianie.

Szczegóły techniczne dotyczące funkcjonowania zjazdu Inwestor winien rozwiązać w dokumentacji projektowej zjazdu oraz projekcie stałej organizacji ruchu (o ile zajdzie konieczność) oraz projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Obowiązek uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji projektowej i projektu organizacji ruchu wynika z art. 29 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy o drogach publicznych oraz z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu, należy wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Rejon w Białymstoku, ul. Ciołkowskiego 90, o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych. Do wniosku należy dołączyć:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- uzgodnioną z Oddziałem GDDKiA dokumentację projektową zjazdu wraz z rozbiórką zjazdu (część opisową, plan zagospodarowania terenu przedstawiający docelowe parametry techniczne zjazdu, profil podłużny w osi projektowanego zjazdu, przekroje zjazdu, informacje na temat rozbiórki zjazdu i sposobu przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego),
- uzgodniony z Oddziałem GDDKiA projekt stałej organizacji ruchu (o ile zajdzie konieczność) oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
- oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia organu administracji architektoniczno-budowlanej na budowę zjazdu wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu,

- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym,
oraz ewentualnie inne dokumenty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) - wg wskazań ww. Rejonu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, **w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.**

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Białymstoku, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę

wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 złotych, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit. C ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.). Wysokość opłaty określa część III ust. 44 pkt 2 zał. do ww. ustawy.

Dokument podpisany elektronicznie

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Tomasz Wróblewski

Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Otrzymuje:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Dojlidy,
ul. Al. 1000-lecia P.P. 75,
15-111 Białystok,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Rejon w Białymstoku,
2. Wydział BRD i Zarządzania Ruchem w/m.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.)wzw.zart. 6 ust. 1 lit c RODO. Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania. Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania. Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej. Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl. Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
 2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
 3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	104480.276412.325457
Nazwa dokumentu	2022 11 07 - ZZ - Z3 - DECYZJA - Lasy Państwo we - Rybniki gm Wasilków - zjazd do lasu i rozbiórka - dk 8.pdf
Tytuł dokumentu	2022 11 07 - ZZ - Z3 - DECYZJA - Lasy Państwo we - Rybniki gm Wasilków - zjazd do lasu i rozbiórka - dk 8
Sygnatura dokumentu	O/BI.Z-3.4241.84.2022
Data dokumentu	07.11.2022
Skrót dokumentu	0980192122CFEB06ED3FFE52A0DCB3EA2629CB6D
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	07.11.2022 14:11:32
Podpisane przez	Tomasz Wróblewski Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 08.11.2022

Autor wydruku: Stepaniuk Tomasz (Starszy Inspektor)