**Załącznik nr 7 do SWZ**

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4   
DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W PODOLSZYNCE ORDYNACKIEJ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Parametry dla lekkiego samochodu  ratowniczo – gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 | Podać oferowane rozwiązania / parametry techniczne gdzie wymagane lub wpisać słowo spełnia/nie spełnia |
|  | Podwozie z kabiną |  |
|  | Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2023r, zabudowy 2023  Podać producenta i typ nadwozia. | Podać markę typ i rok produkcji podwozia i nadwozia |
|  | Ważne na dzień składania ofert świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z poźn. zm.) – kopie załączyć do oferty w celu potwierdzenia parametrów |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 7500 kg.  Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:  - długość maksymalna 6800 mm  - wysokość maksymalna 2750 mm  - szerokość maksymalna 2300 mm  - rozstaw osi minimum 3800 mm | Podać oferowane parametry lub potwierdzić świadectwem dopuszczenia: |
|  | Instalacja elektryczna zabudowy pożarniczej wyposażona w wyłącznik główny |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1) belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, minimalna szerokość 1300mm  2) dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda)  3) w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED minimum 6 diodowe, zamontowane w narożnikach zabudowy  4) generator plus wzmacniacz z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośnika rozgłoszeniowego opisanego w ppkt. 5  5) głośniki akustyczne zamontowane pod przednim zderzakiem min 2 x 100W  6) dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne po dwie na stron zamontowane w górnych narożnikach wykonane w technologii LED (minimum 3 diody LED każda) |  |
|  | Podwozie pojazdu z silnikiem wysokoprężnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 125 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 430 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2900 cm3 |  |
|  | Napęd 4x4. Skrzynia redukcyjna umożliwiająca jazdę w trybie „szosowym” i „terenowy,”(LOW).Tylna oś wyposażoną w koła bliźniacze i w samoblokujący się mechanizm różnicowy lub mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu. Opony całoroczne o pogłębionej rzeźbie bieżnika z maksymalną dopuszczalną szerokością przez producenta podwozia, oznaczenie M+S, rozmiar 215/75R17,5  Pojazd spełniający wymogi samochodu uterenowionego wg PN-EN 1846-1. |  |
|  | Zawieszenie tylnej osi resor wielopiórowy |  |
|  | Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP |  |
|  | Samochód przystosowany do przewozu min. 6 osób, wyposażony w 4 drzwi:  - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu  - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną.  -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego  - dodatkowe gniazdo zapaliczki w kabinie kierowcy  - wskaźnik temperatury zewnętrznej  - światła przeciwmgielne  - radio samochodowe  - poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.  - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy  - układ kierowniczy ze wspomaganiem  - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą  - kabina wyposażona w ogrzewanie fabryczne i w klimatyzację manualną  - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku.  - reflektor pogorzeliskowy  - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna i półka z miejscem przewidzianym dla latarek i radiostacji. |  |
|  | W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 4 wierszowy kolorowy, analogowo-cyfrowy, wyposażony w moduł GPS – antena zamontowana w okolicach podszybia. Radiotelefon wyposażony w antenę zamontowaną na dachu pojazdu w odległości min 50cm od urządzeń sygnalizacyjnych. Wykonawca dokona pomiaru instalacji antenowej po zamontowaniu anteny oraz wykona niezbędną regulację w celu uzyskania wartości SWR poniżej 1.4. Wykres z urządzenia pomiarowego musi zostać przekazany Zamawiającemu w dniu odbioru pojazdu. | Podać markę i model oferowanego radiotelefonu: |
|  | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |  |
|  | Kolorystyka  - błotniki i zderzaki - białe;  - kabina, zabudowa - Czerwony  Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.  Dodatkowo oznakowanie folią odblaskową lub fluorescencyjną wzdłuż całego pojazdu według ustaleń z Zamawiającym. |  |
|  | Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy. |  |
|  | Zbiornik paliwa minimum 100 litrów |  |
|  | Nadwozie sprzętowe:  skrytki i mocowania sprzętu dostosowane do dostarczonego wyposażenia.  Zabudowa kratownicowa wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Poszycia wykonane z gładkiej blachy aluminiowej.  Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość równa wysokości kabiny pasażerskiej  - długość nie mniejsza niż 3000mm.  Żaluzje po bokach po 2 szt. o szerokości min 1380 mm każda. Tylna żaluzja 1 szt. o szerokości minimum 830 mm |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowane:  - skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty. Wymiary skrzyni min 1800x300x400 mm  - uchwyty mocujące drabinę minimum dwa przęsła**.** |  |
|  | Na tylnej ścianie nadwozia zamontowana stała drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, |  |
|  | Nadwozie sprzętowe wyposażone w cztery skrytki poniżej linii podłogi, zamykane klapami otwieranymi w dół, tworzącymi po otwarciu podest roboczy o wytrzymałości do 120 kg. , kasety zamka wykonane z stali nierdzewnej zamykana na kluczyk |  |
|  | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |  |
|  | Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu. |  |
|  | Minimum dwie szuflady wysuwane poziomo i jedna pionowo.  Minimum 4 szt. Półek poziomych regulowanych na wysokość. Półki z przeznaczeniem na montaż wyposażenia. Wykonawca dostarczy uchwyty montujące wyposażenie dostarczone przez Zamawiającego (piły, pilarki, sprzęt ratowniczy, kanistry itp.). |  |
|  | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
|  | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :  - zbiornika środków gaśniczych,  - agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,  - zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodnopianową. |  |
|  | Zbiornik wody i zbiornik na środek pianotwórczy wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wody: posiadać właz rewizyjny, pojemność zbiornika wody minimum 1300 litrów, zbiornik wody wyposażony dodatkowo w nasadę Ø75 lub Ø52  Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia, nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu  Zbiorniki wyposażone w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Dopuszcza się zintegrowanie zbiornika wody ze zbiornikiem na środek pianotwórczy |  |
|  | Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o parametrach:  - wydajność minimum 80 l/min  - rozruch elektryczny i awaryjny ręczny  -ciśnienie maksymalne 40 bar  Agregat wyposażony w linię szybkiego natarcia ze zwijadłem ręcznym aluminiowym kątowym o długości węża wysokociśnieniowego minimum 60 m, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. |  |
|  | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
|  | Podwozie pojazdu wyposażone we wzmocniony fabryczny alternator i minimum dwa fabryczne zamontowane akumulatory o pojemności min 95 ah każdy. Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatorów min 7A z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu. Kontrolka sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokada rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora. System ładowania wyposażony w prostownik ładowania akumulatora z wtyczką kompatybilną z gniazdem w pojeździe. |  |
|  | Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu i zbiornika. |  |
|  | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. |  |
|  | Nad agregatem półka z mocowaniem na deskę ortopedyczną i szyny Kramera |  |
|  | Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 350W i 30000 lumenów, zasilany w pełni z instalacji elektrycznej pojazdu, sterowany z poziomu podłoża przy użyciu **pilota zdalnego - bezprzewodowego** o zasięgu min 3m od pojazdu. Pilot powinien mieć możliwości pracy awaryjnej - przewodowej w przypadku braku połączenia bezprzewodowego. Poprzez połączenie przewodowe powinno odbywać się ładowanie akumulatorów pilota sterującego. Wysokość masztu po rozłożeniu do reflektora minimum 4 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 65. Maszt musi wracać do swojej pozycji spoczynkowej po zwolnieniu hamulca awaryjnego, powrót do pozycji spoczynkowej – musi odbywać się automatycznie bez ingerencji operatora. Podniesienie masztu musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Wyłączenie najaśnic musi odbywać się automatycznie po całkowitym opuszczeniu masztu. | Parametry potwierdzić dołączonym świadectwem CNBOP. |
|  | Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 4,5 KM zamontowana z przodu pojazdu. Na przedniej część kabiny zamontowany pałąk z rur nierdzewnych polerowanych.. |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację. Z tyłu pojazdu powinno znajdować się dodatkowe oświetlenie załączane w trakcie cofania |  |
|  | Nad przednią szybą dedykowana osłona przeciwsłoneczna |  |
|  | Pomiędzy kabiną załogi a nadwoziem sprzętowym owiewki zmniejszające opór powietrza |  |
|  | Belka świetlna i lampy tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi |  |
|  | **Dodatkowe wymagania** | |
|  | Gwarancja mechaniczna na pojazd i zabudowę minimum 24 miesiące. |  |
|  | Gwarancja na powłokę lakierniczą i zabezpieczenie antykorozyjne minimum 36 miesięcy |  |
|  | Autoryzowany punkt serwisowy **podwozia pojazdu** w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego zapewniający czas reakcji 72 godziny od zgłoszenia usterki. |  |
|  | Autoryzowany punkt serwisowy **nadwozia sprzętowego i całości zabudowy** w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego zapewniający czas reakcji 72 godziny od zgłoszenia usterki |  |

*Sprzęt wymieniony w powyższej specyfikacji oraz sprzęt będący na wyposażeniu jednostki będą wożone w pojeździe zamiennie według zapotrzebowania.*

*Prawą stronę tabeli wypełnia oferent podając rzeczywiste parametry / rozwiązania / dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań lub wpisując SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*