

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dworek, gmina Będzino

1. Podstawa prawna opracowania

- Zlecenie na prace projektowe Gminy Będzino
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24.06.2022r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dworek. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce nr 129 obręb Kiszkowo. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 279m.

Szerokość pasa drogowego zmienna.

Początek przebudowy drogi rozpoczyna się w miejscu zabudowań Dworek 9 i 10, koniec przebudowy na połączeniu z jezdnią o nawierzchni z masy bitumicznej.

Przy przedmiotowej drodze znajdują się budynki mieszkalne oraz gospodarcze.

Celem inwestycji jest wzmocnienie konstrukcji jezdni i mijanek, przebudowa poboczy i zjazdów do posesji

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- ustawienie oporników na ławie z oporem;
- wykonanie podsypki piaskowej;
- wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych;
- wykonanie nawierzchni betonowej;
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego z odzysku (pobocza, przestrzenie między płytami);
- wykonanie zieleni drogowej.

3. Opis stanu istniejącego

Gminna droga dojazdowa jest jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa.

Nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego oraz z żużla i gruzu betonowego.

Korzystanie z drogi jest uciążliwe, ruch pojazdów powoduje powstawanie pyłów żużlowych. a w podczas opadów droga staje się błotnistą mazią.

Szerokość jezdni od 3m do 4m. Zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej i gruntowej utwardzonej.

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym:

- Sieć energetyczne;
- Linia energetyczna;
- Sieć telekomunikacyjna
- Napowietrzna linia oświetleniowa;
- Wodociąg
- Kanalizacja

4. Opis projektowanych rozwiązań

Nie projektuje się zmiany funkcji drogi. Sytuacyjnie oś drogi zmieni swoje położenie ze względu na projektowane poszerzenia. Ulegnie zmianie niweleta drogi. Podwyższenie niwelety w części drogi jest konieczne ze względu na wzmocnienie konstrukcji jezdni. Jezdnia i zjazdy zostaną wykonane o nawierzchni z płyt żelbetowych, ażurowych 12,5x75x100cm ułożonych na warstwie podsypki piaskowej grubości 10cm. Pas dzielący pomiędzy płytami zostanie wykonany o nawierzchni z kruszywa z odzysku uzyskanego w wyniku korytowania nawierzchni. Pobocza również zostaną wykonane o nawierzchni z kruszywa uzyskanego z wykonania koryta.

Szerokość podstawowa jezdni wynosić będzie 4,27m w tym:

- dwa pasy z płyt ażurowych szerokości – 2x1,0m,
- pas dzielący z kruszywa z odzysku szerokości – 0,77m,
- dwa pobocza z kruszywa z odzysku szerokości – 0,75m

Szerokości w miejscu wjazdów – zgodnie z częścią rysunkową

W miejscach oznaczonych na dokumentacji rysunkowej kolorem ciemnoszarym, wykonać należy wylewki z betonu cementowego C30/37 grubości 12cm.

Odwodnienie drogi.

Istniejące odwodnienie drogi tj. do rowu przydrożnego i na tereny zielone.

Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na, wykonaniu koryta pod nawierzchnię drogi. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+107,5 i od km 0+268,00 do km 0+279 wykonać należy korytowanie na 22cm w celu zachowania istniejącej niwelety drogi. Na odcinku od km 0+107,50 do km 0+268,00 koryto wykonać na głębokość 5cm. Na zjazdach wykonać koryta o głębokości 20cm.

Nadmiar kruszywa odzyskanego z koryta zostanie wywieziony w miejsce wybrane przez Zamawiającego (m.Będzino).

Oporniki

W miejscach zaznaczonych grubą czarną linią w części rysunkowej wykonać opornik betonowy 12x22cm ustawiony na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Roboty inne

- Zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.
- W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie techniczne.
- Wykonać regulację istniejącego uzbrojenia drogi.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić ten fakt u Zarządcy drogi gminnej oraz do właścicieli elementów infrastruktury technicznej.

OPRACOWAŁ: inż. Jerzy Bakalarski