

Strona tytułowa		
element: SZKICE I RYSUNKI Z OPISEM		
Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Działkowców z ul. Paderewskiego we Wrześni		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<u>Przebudowa drogi gminnej, ul. Paderewskiego Działkowców i Słonecznej</u>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<u>Września ul. Paderewskiego</u>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV XXV	ELEMENTY DRÓG DROGI
Identyfikator działek inwestycji	303005_4.0500.894; 303005_4.0500.866; 303005_4.0500.352	
INWESTOR	Gmina Września – 62-300 Września ul. Ratuszowa 1	
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	13 października 2023	

# 1. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## Zawartość tomu 1

<b>1. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI.....</b>	<b>1</b>
<b>2. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego. ....	3
2.2. Rodzaj obiektu budowlanego .....	3
2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
2.4. Projektowana przebudowa.....	3
2.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
2.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	4
2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	4
2.8. Podstawa opracowania projektu .....	4
2.9. Parametry obiektu budowlanego .....	5
2.10. Oddziaływanie .....	6
<b>3. INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>7</b>
3.1. 1. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ .....	7
3.2. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU BIOZ .....	8
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej polegająca na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni celem wykonania pasa wyłączni na lewoskręcie z ul. Paderewskiego do ul. Słonecznej.

### **2.2. Rodzaj obiektu budowlanego**

Obiektem budowlanym jest droga publiczna gminna klasy L – lokalna. Przebudowywany odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym.

### **2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokościach od 7,7 do 9,2m oraz chodniki oddalone od jezdni o pas zieleni. Stan nawierzchni jest dobry. pozwala to na wykonanie poszerzenia.

### **2.4. Projektowana przebudowa.**

- 2.4.1. Projektuje się poszerzenie jezdni ul. Paderewskiego – odcinek od DK92 do skrzyżowania, do 8,86m (dwa pasy ruchu – w prawo/prosto oraz w lewo szerokości po 2,75m i pas zjazdu ze skrzyżowania w kierunku DK92 o szerokości 3,0m oraz szerokości linii P-4 oznakowania poziomego 0,36m).
- 2.4.2. Minimalna szerokość wykonania poszerzenia to 1,0m –
- 2.4.3. Na szerokość 0,5m od poszerzenia należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na głębokość 5cm. Po wykonaniu konstrukcji nawierzchni poszerzenia do warstwy wiążącej, należy na połączeniu warstw ułożyć siatkę szklano- węglową przesączoną asfaltem, nie o sztywnych węzłach. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem drogowym typu ciężkiego – 100x20x30cm na ławie betonowej z oporem.
- 2.4.4. Następnie na całości (poszerzenie plus sfrezowana nawierzchnia) należy ułożyć warstwę ścieralną.
- 2.4.5. Z ul. Działkowców należy wykonać zjazd do działki 389/1 likwidując jednocześnie zjazd ze skrzyżowania.

### **2.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

- 2.5.1. Powierzchnia warstwy pomocniczej podbudowy: 108 +40 m<sup>2</sup>
- 2.5.2. Powierzchnia poszerzenia jezdni – 108m<sup>2</sup>
- 2.5.3. Powierzchnia frezowania 64 m<sup>2</sup>
- 2.5.4. Powierzchnia warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem 150+40 m<sup>2</sup>
- 2.5.5. Długość krawężnika drogowego typu ciężkiego – 121m
- 2.5.6. Długość opornika typu ciężkiego 6,5m
- 2.5.7. Długość krawężnika obniżonego 15x22cm – 16m

#### **2.5.8. Nawierzchnia z kostki betonowej – 40m<sup>2</sup>**

### **2.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Brak zagrożeń dla środowiska, zagrożeniem dla zdrowia użytkowników jest wyłącznie ruch samochodowy.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. W jego otoczeniu nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na w/w obszary.

### **2.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana inwestycja oddziaływać będzie bezpośrednio na działki inwestycji bez oddziaływania na działki sąsiednie.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2017 roku poz. 1999) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z późniejszymi zmianami,

### **2.8. Podstawa opracowania projektu**

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a firmą „PBS DIT” Ryszard Przybył 62-300 Września, ul. Kościuszki 60/4.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 2.8.1.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2.8.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2.8.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 2.8.4.** Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- 2.8.5.** Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie wykonane siłami własnymi,
- 2.8.6.** Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- 2.8.7.** Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

## **2.9. Parametry obiektu budowlanego**

### **2.9.1. Przebudowa drogi gminnej.**

Zaprojektowano wykonanie poszerzenia grubości 59cm oraz wymianę krawężnika drogowego typu ciężkiego.

Konstrukcja poszerzenia:

- Warstwa odcinająca/mrozoochronna grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2  $\leq 4\text{MPa}$
- Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie c90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- Podbudowa zasadnicza o grubości 8 cm z betonu asfaltowego AC 22P
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W
- Siatka szklano- węglowa przesączona asfaltem, nie o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż min 200 kN/m).
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm wspólnie z resztą szerokości jezdni.

W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przedmiotowa droga jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi lokalnej i posiada klasę techniczną L.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa odcinająca/mrozoochronna grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2  $\leq$  4MPa
- Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie c90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 5cm
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm.

#### **2.10. Oddziaływanie**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

## **3. INFORMACJA BIOZ**

### **3.1. 1. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ**

Zgodnie z Art.21a.1. Prawa Budowlanego, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust.1 pkt. 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub
- b) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w ust. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- a) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- b) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- c) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- d) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- e) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- f) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;
- g) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
- h) wykonywanych w kesonach, w atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza;
- i) wymagających użycia materiałów wybuchowych;
- j) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.



4. Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej określa w drodze rozporządzenia:

a) szczegółowy zakres i formę:

- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - mając na uwadze specyfikę projektowanego obiektu budowlanego:

b) szczegółowy zakres rodzajów robót budowlanych, o których mowa w ust. 2, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas obowiązywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza. Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne. Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymogi bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach. Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.). Wszelkie roboty muszą być realizowane z zachowaniem wymogów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca musi dostarczyć i utrzymać w odpowiednim stanie sprzęt gaśniczy i nie może w trakcie prac ograniczać dostępu do sprzętu p. poż.

### **3.2. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU BIOZ**

Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w **sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

#### **1. Zakres robót**

**1.1.1.** Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze (w tym oznakowanie robót).

#### **1.2. Roboty drogowe.**

**1.2.1.** Wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego

**1.2.2.** Wykonanie wzmocnienia poboczy..

2. **Istniejące obiekty budowlane**
  - 2.1. Drogi gminne.
  - 2.2. Budynki i ogrodzenia – w sąsiedztwie wykonywanych prac.
3. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
  - 3.1. Ruch drogowy
4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;**
  - 4.1.1. Prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych wykonywać zgodnie z instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w Zakładzie Energetycznym ENEA Operator sp. z o.o. RD Września.
  - 4.2. Kolidzja pracowników lub sprzętu z innymi uczestnikami ruchu:
    - 4.2.1. Skala zagrożenia – niska pod warunkiem wykonania prawidłowego oznakowania prac, właściwego ubioru (kamizelki odblaskowe), właściwego oznakowania pojazdów (pulsujące światło barwy pomarańczowej), zachowania należytej ostrożności przy poruszaniu się w pobliżu jezdni. Pomimo zachowania wszelkich w/w warunków występuje nadal zagrożenie uszkodzenia zdrowia lub utraty życia spowodowane przez innych uczestników ruchu.
    - 4.2.2. Rodzaj zagrożenia – kolidzja z pojazdem - utrata zdrowia lub życia.
    - 4.2.3. Miejsce zagrożenia – bezpośrednie sąsiedztwo jezdni oraz jezdni.
    - 4.2.4. Czas wystąpienia zagrożenia. Dotyczy okresu wykonywania prac przy i w jezdni.
  - 4.3. Rozładunek materiałów
    - 4.3.1. Skala zagrożenia – niskie prawdopodobieństwo
    - 4.3.2. Rodzaj zagrożenia – obsunięcie ciężkich materiałów na pracowników – utrata zdrowia lub życia.
    - 4.3.3. Miejsce zagrożenia – rozładunek materiałów.
    - 4.3.4. Czas wystąpienia zagrożenia – podczas rozładunku materiałów .
5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.
6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
  - 6.1. Przed wjazdem sprzętu należy sprawdzić jego wysokość, usunąć ewentualne elementy mogące uszkodzić istniejącą sieć oświetlenia ulicznego.
  - 6.2. Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być

prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

**6.3.** Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.

**6.4.** Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.

**6.5.** Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

## **7. Uwagi końcowe**

- wszystkie prace prowadzone w pasie ruchu drogowego należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Kodeksie Drogowym (Dz.U. nr 11 z 1992 r z późniejszymi zmianami) oraz odpowiednim zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu poprzez odpowiednie oznakowanie, np. ustawienie barier o wysokości 1,0 m i oświetlenie w nocy światłem ostrzegawczym,

- całość robót ziemnych i montażowych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP w budownictwie oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych cz. II „Roboty sanitarne i przemysłowe”.

## **4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

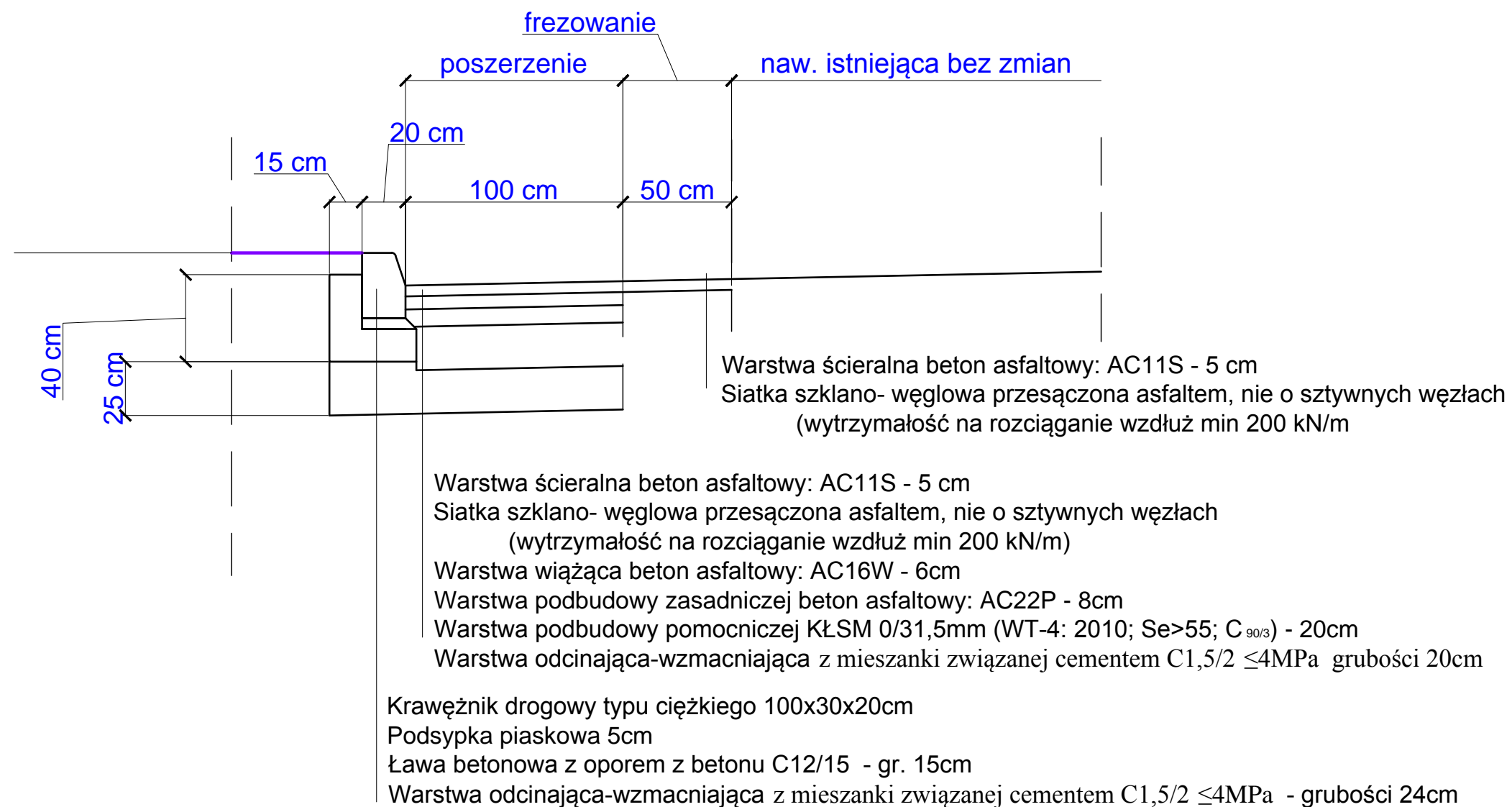
### **Spis rysunków:**

- |        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| Rys 1. | Plan orientacyjny - - w skali 1:5000 |
| Rys 2. | Plan sytuacyjny - - w skali 1:500    |
| Rys 3. | Przekrój normalny - - w skali 1:25   |









					INWESTOR Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
TEMAT: Przebudowa skrzyżowania ul. Paderewskiego w m. Września					RYSUNEK NR: 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	08/2023		
BRANŻA Drogowa	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:20		