



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

Adres korespondencyjny:

Tomasz Gacek
Al. Armii Krajowej 220,
pawilon 1, lok. 112a
43-316 Bielsko-Biała

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa: **„BUDOWA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE SZPITALA”
- przy ul. Wyzwolenia 18 w Bielsku Białej – Etap II**

Adres obiektu: Województwo: *Powiat:* *Gmina:* *Miejscowość:*
Śląskie *Bielsko-Biała* *Bielsko-Biała* *Bielsko-Biała*

Kategoria obiektu: *IV,*

Jednostka ewidencyjna: *246101_1.0032 M. Bielsko-Biała*

Obręby, numery działek: *0032 Lipnik
6632, 4315/2*

Inwestor: **BESKIDZKIE CENTRUM ONKOLOGII**
*SZPITAL MIEJSKI im. Jana Pawła II w Bielsku Białej
ul. Wyzwolenia 18
43-300 BIELSKO BIAŁA*

Jednostka projektowania: **PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**
MGR INŻ. TOMASZ GACEK
*43-303 BIELSKO BIAŁA
UL. JESIONOWA 14/131*

Projektant: *mgr inż. TOMASZ GACEK* *SLK/3672/PWOD/11
(specjalność drogowa)*

Sprawdzający: *mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI* *SLK/3672/PWOD/11
(specjalność drogowa)*

Opracowujący: *mgr inż. KRZYSZTOF WYGAŚ*

EGZ NR

1 2 3 4

Bielsko-Biała, Wrzesień 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

OŚWIADCZENIE	4
KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALeZNOŚCI DO WŁASCIWEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	9
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
A.1 CZĘŚĆ OPISOWA	13
A.1.1 Przedmiot Inwestycji	13
A.1.2 Istniejący stan zagospodarowania	13
A.1.3 Opis projektowanego zagospodarowania terenu oraz zmian	13
A.1.4 Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	14
A.1.5 Informacje nt. wpisu do rejestru zabytków	14
A.1.6 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	14
A.1.7 Informacje i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	14
A.1.8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót	15
A.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
A.2.1 Rys. 0. Orientacja skala 1:5 000.....	17
A.2.2 Rys. 1. Projekt Zagospodarowania Terenu – ETAP II skala 1:500.....	18
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANÝ	19
B.1 OPIS TECHNICZNY	19
B.1.1 Podstawa opracowania.....	19
B.1.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	19
B.1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego.....	19
B.1.4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	20
B.1.5 Zapewnienie dostępu dla osób niepełnosprawnych	20
B.1.6 Opis rozwiązań techniczno-budowlanych dla obiektu budowlanego liniowego	20
B.1.7 Wpływ obiektu na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi	21
B.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
B.2.1 Rys. 2. Przekrój typowy skala 1:50	24
B.2.2 Rys. 3 Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	25
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	26
C.1 CZĘŚĆ OPISOWA	27
C.1.1 Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego	27
C.1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	27
C.1.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	28
C.1.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	28

C.1.5	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	28
C.1.6	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	28
D.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	30
E.	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	31
E.1	<i>Mapa do celów projektowych nr GK.6640.1793.2020.</i>	32
F.	WYKAZ UZGODNIEŃ	33
F.1	<i>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, uzgodnienie nr Protokół TD/OBB/OMD//2020-11-30/0000009 z dnia 30.11.2020</i>	34
F.2	<i>Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, uzgodnienie nr 51987/4715/20 z dnia 2.12.2020 r.</i>	35
F.3	<i>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Gazownia w Bielsku Białej , uzgodnienie nr PSGZA.0155.763.2571.20 z dnia 20.11.2020 r.</i>	36
F.4	<i>. Opinia Rzecznawcy ds. Zabezpieczeń Przeciwpowodziowych z dnia 18.11.2020r</i>	37

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że sporządzony Projekt Budowlany pn.

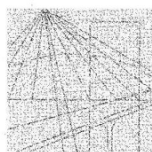
**„BUDOWA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE SZPITALA”
- przy ul. Wyzwolenia 18 w Bielsku Białej – Etap II**

opracowany został w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (podstawa prawna – art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego – Dz.U. 2019, poz.1186, tekst jednolity ze zmianami obowiązującymi do dnia 18.09.2020r.)

PROJEKTANT: MGR INŻ. TOMASZ GACEK SLK/3672/PWOD/11

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. GRZEGORZ GLANOWSKI SLK/3645/PWOD/11

KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/3672/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Tomaszowi Gacek**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 13 września 1981 w Kobiernicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3672/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

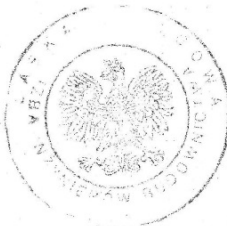
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Gacek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane -- podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gacek
Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
40-467 Katowice, ul. Adama 1b
tel. 32 2554552

Katowice, dn. 8.06.2017r.

Sz.P.
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko-Biała

ZKK/0056-10/17-(2)
1128/PW/17

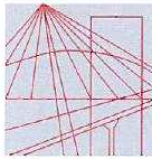
W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 8.06.2017r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że posiadając uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń upoważniony jest Pan do zaprojektowania i kierowania budową kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem drogi oraz parkingów.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Otrzymują:

1. adresat
2. aa OKK



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/3645/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Grzegorzowi Głanowski

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 03 stycznia 1969 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3645/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Grzegorz Głanowski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Głanowski
Zdrojowa 12
43-356 Bujaków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzieczewicz

Katowice, dn. 8.06.2017r.

Sz.P.
Grzegorz Głanowski
Bujaków ul. Zdrojowa 12
43-356 Kobiernice

ZKK/0056-10/17-(4)
1130/PW/17

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 8.06.2017r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że posiadając uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń upoważniony jest Pan do zaprojektowania i kierowania budową kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem drogi oraz parkingów.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Otrzymują:

1. adresat
2. aa OKK

ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-XYA-ZRE-CXP *

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MQN-CBM-ABP *

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

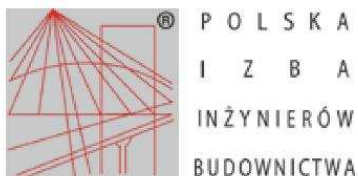
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2ZV-RC3-R7I *

Pan Grzegorz Glanowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7386/11
adres zamieszkania ul. Zdrojowa 12, 43-356 Bujaków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

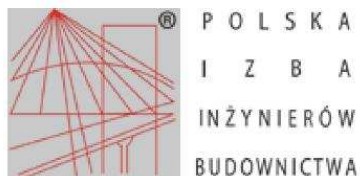
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-14G-CKA-JW3 *

Pan Grzegorz Glanowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7386/11
adres zamieszkania ul. Zdrojowa 12, 43-356 Bujaków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 CZĘŚĆ OPISOWA

A.1.1 Przedmiot Inwestycji

W ramach inwestycji pn. **BUDOWA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE SZPITALA - przy ul. Wyzwolenia 18 w Bielsku Białej Etap II** zaplanowano wykonanie niżej wyszczególnionych działań:

- Budowę odcinka drogi pożarowej na działkach 6632 i 4315/2

A.1.2 Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa śląskiego, w mieście Bielsko - Biała. Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie zabudowy zgodnie z § 3 pkt. 2 Dz.U. 2016 poz. 124.

Teren, na którym bezpośrednio prowadzone będą prace znajduje się w obszarze objętym miejscowy planem zagospodarowania przestrzennego z dnia 22.12.2009 uchwała nr L/1182/2009. Teren objęty inwestycją znajduje się w jednostce oznaczonej 125_UZ-03.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod drogi pożarowe jest niezagospodarowany. Obecnie trwa rozbudowa istniejących obiektów szpitala objętych odrębnym pozwoleniem na budowę. Zakres wniosku o pozwolenie na budowę dróg pożarowych przedstawia rysunek projektu zagospodarowania terenu.

Z posiadanej mapy do celów projektowych oraz z przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajdują się następujące uzbrojenie techniczne:

- Uzbrojenie napowietrzne:
 - sieć energetyczna
 - sieć teletechniczna
- Uzbrojenie podziemne:
 - sieci wodociągowe
 - sieci teletechniczne
 - sieci energetyczne
 - sieć gazowa
 - Sieć ciepłownicza
 - sieć kanalizacji deszczowej
 - sieć kanalizacji sanitarnej

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezainwentaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

A.1.3 Opis projektowanego zagospodarowania terenu oraz zmian

W ramach zadania „BUDOWA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE SZPITALA” planuje się wykonanie prac polegających na budowie odcinka drogi pożarowej o szerokości 4,5m. Odcinek o długości około 32,67mb oraz sięgacz o długości 18,83m ETAP II, zostanie dowiązany do ciągów komunikacyjnych będących obecnie w przebudowie na podstawie odrębnego pozwolenia na

budowę. Początek drogi znajduje się na połączeniu z drogą manewrową przebudowywanego parkingu. Projektowane drogi pożarowe zapewniają przejazd samochodów bojowych straży pożarnej poprzez:

- minimalna szerokość dróg pożarowych 4,5m (wymagane 4,0m)
- nośność dróg 115 kN/oś
- minimalny promień łuku wewnętrznego $R = 7,0m$
- minimalny promień łuku zewnętrznego $R = 11,0m$
- maksymalne pochylenie podłużne projektowanych dróg nie przekracza 5%.

Wody opadowe zostaną zagospodarowane na ternie działki inwestora poprzez istniejące elementy odwodnieniowe.

Ze względu na ślepe zakończenie dróg pożarowych nie planuje się zabezpieczenia dojazdu w postaci bramy.

A.1.4 Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

	długość	powierzchnia
Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej	32,67m 18,83m	213,00 m ²
Tereny zielone – Uwzględniono zagospodarowanie wzdłuż projektowanej drogi pożarowej na szer. 1,0m	-	51,5m ²

A.1.5 Informacje nt. wpisu do rejestru zabytków

Przedmiotowy teren wpisano do rejestru zabytków nieruchomych pod numerem A/479/87 z dnia 07.02.1987r.

A.1.6 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami obszarów i terenów górniczych.

A.1.7 Informacje i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z późn. zmianami) dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w obszarze Miasta Bielsko Biała.

Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływania (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Oczekiwane jest pozytywne oddziaływanie na środowisko przedsięwzięcia w fazie eksploatacji. Budowa dróg pożarowych, poprawi warunki bezpieczeństwa wszystkich użytkowników szpitala.

Obiekty zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami. Projektując obiekty zapewniono:

- właściwe warunki usuwania wody opadowej,
- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim.
- W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn),
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki.

A.1.8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót

Nie dotyczy.

A.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A.2.1 Orientacja

skala 1:5 000

A.2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu ETAP II

skala 1:500

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

B.1 OPIS TECHNICZNY

B.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką projektowania
- USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935 ze zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- USTAWA z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
- Warunki wyjściowe ustalone z Inwestorem
- Wizja w terenie

B.1.2 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Przeznaczeniem obiektu jest obsługa komunikacyjna pojazdów straży pożarnej.

Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla pojazdów straży pożarnej, co zostanie spełnione przez prace związane z budową drogi pożarowej.

Program użytkowy obiektu zakłada następujące parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego:

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ▪ Nośność konstrukcji jezdni | 115kN/oś |
| ▪ Przekrój: | jednojezdniowy |
| ▪ Szerokość jezdni: | 4,5 |
| ▪ Nawierzchnia jezdni: | kostka betonowa/ kruszywo łamane |

B.1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Obiekty wchodzące w zakres inwestycji będą ogólnodostępne, pełniąc funkcje komunikacyjne dla pojazdów uprzywilejowanych oraz dla pieszych poruszających się projektowanym chodnikiem.

Dostosowanie do istniejącego krajobrazu zostanie zachowane przez włączenia elementów inwestycji do aktualnego zagospodarowania np. poprzez dowiązanie wysokościowe projektowanych elementów do istniejącego terenu.

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* przy zachowaniu przepisów *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane*, tym samym na podstawie §1 ust.3 ww. *Rozporządzenia* spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5 ust. 1 wskazanej *Ustawy*, w tym:

- Wymagania nośności i stateczności konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie nawierzchni zgodnych z przyjętą kategorią obciążenia ruchem i istniejącymi warunkami geotechnicznymi, posadowionych na ulepszonym podłożu (o odpowiedniej nośności).
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zaprojektowanie rozwiązań, które nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu.
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni oraz użycie materiałów i sprzętu, spełniających wymagania odpowiedniej jakości i stanu technicznego.
- Bezpieczeństwo użytkowania i dostępności osiągnięte zostanie przez poprawę parametrów użytkowych drogi (zwiększenie szerokości jezdni, zapewnienie równości podłużnej), ponadto w rejonie inwestycji nie występują przeszkody ograniczające dostęp użytkownikom, w tym użytkownikom o ograniczonej mobilności.

B.1.4 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Jako pojazd miarodajny przyjęto typowy samochód ciężarowy o masie całkowitej do 40t tożsamy z pojazdami obsługi technicznej (dostawa opału, wywóz śmieci) oraz wozami bojowymi straży pożarnej.

Obciążenie ruchem układu drogowego przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Tym samym dla celów projektowych przyjęto dopuszczalny nacisk na oś 115kN i na tej podstawie określono warstwy konstrukcyjne nawierzchni wchodzących w zakres inwestycji.

- konstrukcja dróg pożarowych:
 - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
 - 3 -5 cm podsypka z kruszywa łamanego frakcji 2-6mm
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
 - 40 cm warstwa stabilizacji podłoża cementem – mieszanka dowożona z węzła o Rm $\geq 2,5$ MPa

Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji przyjmuje się jako proste, na tej podstawie zastosowano odpowiednie rozwiązania konstrukcyjne. Z uwagi na charakter inwestycji – projekt prostego obiektu inżynierskiego przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

B.1.5 Zapewnienie dostępu dla osób niepełnosprawnych

W obrębie inwestycji nie występują przeszkody, uniemożliwiające korzystanie dla osób o ograniczonych funkcjach ruchowych.

Dostęp do swobodnego korzystania z drogi pożarowej w przypadku ewakuacji osób niepełnosprawnych został zapewniony przez odpowiednie ukształtowanie terenu.

B.1.6 Opis rozwiązań techniczno-budowlanych dla obiektu budowlanego liniowego

- **ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE BCO**

Krawężniki i ławy betonowe

Wzdłuż krawędzi jezdni oraz na połączeniach z istniejącym parkingiem zaprojektowano krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x30x100 dostosowany wysokościowo do krawędzi jezdni.

Krawężniki należy montować na ławie z betonu C16/20.

B.1.7 Wpływ obiektu na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi

▪ Emisja zanieczyszczeń gazowych

Oddziaływanie inwestycji, związanej z budową drogi pożarowej na stan powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji, wystąpi lokalnie i krótkookresowo (jedynie w miejscach prowadzenia prac budowlanych) i ustąpi w momencie ich zakończenia. Nie będzie miało wpływu na stan jakości powietrza atmosferycznego (dopuszczalne normy odnoszą się do okresu roku). Należy jednak traktować je jako uciążliwość, a jego skutki ograniczać przez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia robót budowlanych. Nie ma potrzeby prowadzenia monitoringu stanu jakości powietrza atmosferycznego w trakcie budowy. Nie wnioskuje się również prowadzenia monitoringu jakości powietrza na etapie eksploatacji.

W fazie użytkowania obiektów emisja substancji do środowiska nie spowoduje przekroczeń poziomów dopuszczalnych oraz wartości odniesienia w powietrzu na poziomie terenu. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji w fazie eksploatacji nie będzie wpływało negatywnie na przyrodę, ludzi, dobra materialne, dobra kultury i klimat.

▪ Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Na etapie budowy głównym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z przygotowaniem placu budowy (rozbiórka istniejących elementów infrastruktury, prace ziemne) oraz w mniejszym stopniu prowadzenie samych robót budowlanych. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, na zapleczu technicznym budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych, wytworzonych w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników, a także odpadów związanych z obsługą, konserwacją i utrzymaniem maszyn i urządzeń technicznych, magazynowaniem i przechowywaniem materiałów budowlanych itp.

Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania zostanie zabudowany na miejscu. Odpad nieszkodliwy dla środowiska, a nadający się do ponownego wykorzystania, jednakże bez możliwości zabudowy na miejscu, zostanie zmagazynowany na terenie bazy Zamawiającego celem jego powtórnego zagospodarowania na innym zadaniu. Odpad szkodliwy dla środowiska i nienadający się do ponownego wykorzystania zostanie przekazany odpowiednim firmom, posiadającym stosowne pozwolenia do przerobu materiału dla powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Składowany odpad będzie składany na miejscu zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska poprzez składowanie go na szczelnym, betonowym podłożu dodatkowo zabezpieczonym szczelną folią oraz z zastosowaniem przykrycia wierzchniego sterty odpadów.

Wpływ na środowisko wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów, w przypadku zorganizowania gospodarki odpadami zgodnie w wytycznymi zawartymi w przepisach ochrony środowiska, a także w warunkach właściwej organizacji prac, nie będzie znaczący i ograniczać się będzie do krótkotrwałego oddziaływania na poszczególnych odcinkach robót.

Oddziaływanie to związane będzie głównie z zajętością powierzchni ziemi w miejscach czasowego gromadzenia i deponowania odpadów i nie będzie wykraczać poza teren objęty pracami budowlanymi.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych przede wszystkim z utrzymaniem drogi (szlasy i osady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe, odpady z czyszczenia dróg, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady powstające w wyniku zdarzeń drogowych itp.), a także z użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (np. odpady komunalne powstające w miejscach przewidzianych do postoju samochodów).

Oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie eksploatacji inwestycji, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter będzie nieznaczne. Ograniczać się ono będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia.

Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie ich terminowego odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty pozwoli na zminimalizowanie niekorzystnego wpływu na środowisko.

▪ **Właściwości akustyczne**

Istotnym elementem z punktu widzenia oddziaływania akustycznego będzie etap realizacji inwestycji. W trakcie budowy drogi oraz odwodnienia w rejonie lokalizacji prac wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Okres budowy można podzielić na następujące etapy:

- usunięcie instalacji kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji
- przygotowanie terenu pod budowę
- budowa dróg wraz z infrastrukturą,
- prace wykończeniowe.

W trakcie prac budowlanych należy spodziewać się okresowego, wzmożonego oddziaływania wibroakustycznego, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu i pojazdów transportujących materiały. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi zależnie od ich przeznaczenia i typu od 75 do 110 dB, przy czym ich uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na dość znaczne oddziaływanie na klimat akustyczny otoczenia zaleca się prowadzenie prac za pomocą ciężkiego sprzętu w porze dziennej.

Podstawowym źródłem hałasu na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia dla szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami: pracą układu napędowego (hałas silnika) oraz oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Funkcjonowanie inwestycji nie będzie powodować naruszenia standardów jakości środowiska określonych w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)*.

▪ **Wpływ obiektu na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W wyniku prowadzenia planowanych prac nie przewiduje się konieczności usunięcia istniejącej zieleni.

B.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 2. Przekrój typowy

skala 1:50

Rys. 3. Przekroje poprzeczne

skala 1:100

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa: **„BUDOWA DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE SZPITALA”
- przy ul. Wyzwolenia 18 w Bielsku Białej – ETAP II**

Adres obiektu:	Województwo:	Powiat:	Gmina:	Miejscowość:
	Śląskie	Bielsko-Biała	Bielsko-Biała	Bielsko-Biała

Inwestor: **BESKIDZKIE CENTRUM ONKOLOGII**
SZPITAL MIEJSKI im. Jana Pawła II w Bielsku Białej
ul. Wyzwolenia 18
43-300 BIELSKO BIAŁA

Projektant: **mgr inż. TOMASZ GACEK**
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała

Bielsko Biała 09.2020

C.1 CZĘŚĆ OPISOWA

C.1.1 Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Wszystkie zadania
 - Roboty przygotowawcze i porządkowe
 - Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
 - Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
 - Inwentaryzacja powykonawcza
- Branża drogowa
 - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
 - wywiezienie nadmiaru urobku z placu budowy
 - wykonanie wykopów pod elementy konstrukcyjne i odwodnieniowe
 - zabezpieczenie ścian wykopu
 - dostawa materiałów
 - ułożenie warstwy mrozochronnej oraz podbudowy z kruszywa łamanego
 - ułożenie krawężników i obrzeży betonowych
 - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej i betonowych stopni schodowych
 - Montaż fundamentów i poręczy
- Bezpieczeństwo Ruchu
 - Wykonanie oznakowania prowadzonych prac
 - Wykonanie docelowej organizacji ruchu
- Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)
 - Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionym
 - Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
 - Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

C.1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- napowietrzna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna
- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne
- sieci energetyczne
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

C.1.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykonywanie robót ziemnych – niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej –możliwość porażenia prądem
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu – możliwość zalania wykopu
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu

C.1.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie
- Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych
- Zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Niebezpieczeństwo uszkodzenia czynnej sieci ciepłowniczej

C.1.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodami postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

C.1.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych

- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci
- Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

D. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie art. 3 pkt. 20 *Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane*, z zachowaniem przepisów obowiązującego *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*.

Mając na uwadze, iż projektowane przedsięwzięcie nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obszar oddziaływania obiektu odpowiada zakresowi wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, a tym samym mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

E. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

E.1 Mapa do celów projektowych nr GK.6640.1793.2020.

F. WYKAZ UZGODNIEŃ

- F.1. TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, uzgodnienie nr TD/OBB/OMD//2020-11-30/0000009 z dnia 30.11.2020 r.*
- F.2. Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, uzgodnienie nr 51987/4715/20 z dnia 2.12.2020 r.*
- F.3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze, Gazownia w Bielsku Białej , uzgodnienie nr PSGZA.0155.763.2571.20 z dnia 20.11.2020 r.*
- F.4. Opinia Rzecznawcy ds. Zabezpieczeń Przeciwpowozarowych z dnia 18.11.2020r.*