

Wykonawca dokumentacji projektowej:

D R O G A R T
Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Inwestor:

**Skarb Państwa -
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Czarna Białostocka
ul. Marszałkowska 27
16-020 Czarna Białostocka**

PROJEKT WYKONAWCZY -BRANŻA DROGOWA-

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Budowa drogi leśnej w leśnictwie Dąbrowa na działkach o nr ewid.:
224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jedn. ewid. 201101_5 Dąbrowa
Białostocka**

Obiekt budowlany i adres:

**Droga leśna na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno,
gmina Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski, woj. podlaskie**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których jest usytuowany obiekt
budowlany:

**224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jednostka ewidencyjna 201101_5 Dąbrowa
Białostocka**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	

Egz. nr 1

12.06.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	4
3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3.2. Rozwiązania sytuacyjne	5
3.3. Rozwiązania wysokościowe	5
3.4. Odwodnienie	5
3.5. Przekroje normalne	5
3.6. Zieleni	5
3.7. Roboty przygotowawcze	5
3.8. Roboty ziemne	6
4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związane z tym obiektem	6
4.1. Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej	6
4.2. Wytyczne realizacyjne	6
4.3. Czasowa organizacja ruchu	6
4.4. Uwagi końcowe	6
II. TABELA HUMUSU ISTNIEJĄCEGO	7
III. TABELA HUMUSU PROJEKTOWANEGO	8
IV. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	9
V. TABELA WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA	10
VI. TABELA WARSTWY MROZOOCHRONNEJ	11
VII. ZAŁĄCZNIKI (opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty)	12
1. Uzgodnienie Orange Polska z dnia 13 lipca 2023 r.	13
2. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Sokółce	16
VIII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000 - rys. nr 1	18
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 - rys. nr 2	19
3. Profil podłużny - skala 1:50/500 - rys. nr 3	20
4. Przekrój normalny - skala 1:50 - rys. nr 4	21
5. Przepust z rur HDPE Ø 80 cm w km 0+131,90 - skala 1:50 - rys. nr 5	22
6. Przekroje poprzeczne - skala 1:100/100 - rys. nr 6	23

I. OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi leśnej w leśnictwie Dąbrowa na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jedn. ewid. 201101_5 Dąbrowa Białostocka.

Zakres opracowania obejmuje:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- usunięcie ziemi urodzajnej humusu,
- roboty ziemne pod projektowane konstrukcje nawierzchni drogowych i przepustu,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem,
- wykonanie podbudowy i warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
- budowę przepustu pod drogą leśną,
- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej rurami osłonowymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi leśnej:

- szerokość jezdni: **4,0 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m (obustronne)**,
- przekrój poprzeczny (normalny): **szlakowy**,
- długość drogi: **234,16 m**.

Na podstawie poradnika technicznego „Drogi leśne” wydanego przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych, załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozpoznania warunków geotechnicznych oraz doświadczenia Inwestora w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych, zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0-31,5 mm grubości 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 25 cm.

Pobocze:

- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0-31,5 mm grubości 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 25 cm.

Przepust pod drogą leśną:

- przepust z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 80 cm i długości 10.0 m,
- luźna podsypka z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-20 mm dla zagłębienia karbów rury grubości 5 cm,
- fundament z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 100 cm (4 warstwy po 25 cm).

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Podczas wizji lokalnej w terenie dokonano rozpoznania warunków gruntowo-wodnych. Stwierdzono, że do głębokości 0,2-0,3 m występują grunty organiczne próchnicze (tzw. gleba). Bezpośrednio pod warstwą gleby znajdują się piaski gliniaste. Poniżej głębokości 0,6 m zaobserwowano zaleganie gliny. W czerwcu 2023 r. stwierdzono przeciętne warunki wodne. Przecinający działkę nr 224/2 ciek wodny o nazwie Kamienna był całkowicie suchy. Jednak w okresie jesienno-zimowym warunki wodne mogą ulec pogorszeniu.

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych określono grupę nośności podłoża: G4. Ze względu na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych, postanowiono wzmocnić podłoże poprzez zastosowanie warstwy mroзоochronnej z mieszanki C_{NR} 0-31,5 mm związanej cementem C_{1,5/2,0} grubości 20 cm oraz warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 25 cm. Natomiast pod przepustem pod drogą leśną, zaprojektowano fundament z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0-31,5 mm grubości 100 cm (4 warstwy po 25 cm). Fundament pod przepustem obejmuje warstwę wzmocnienia podłoża.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno–instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dla terenu obejmującego działkę nr 224/2 i części działki nr 34, położonego w obrębie ewidencyjnym Sławno, gmina Dąbrowa Białostocka, została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Natomiast Starosta Sokólski wydał decyzję o ustaleniu gleboznawczej klasyfikacji gruntów na działce nr 224/2.

Przedmiotowa działka jest porośnięta trawą. Na granicy działek nr 224/2 i 223 występują krzaki i drzewa z samosiewu. Przez teren inwestycji przepływa ciek wodny o nazwie Kamienna. Podczas wizji lokalnej w czerwcu 2023 stwierdzono, że na obszarze zamierzenia budowlanego ciek jest wyschnięty. Wody opadowe i roztopowe spływają zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu w kierunku ww. cieku wodnego. Otoczenie projektowanej drogi stanowią łąki i pastwiska oraz lasy.

Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie techniczne:

- kablowa sieć telekomunikacyjna.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 15.0 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres opracowania obejmuje drogę leśną o długości 234,16 m. Początek projektowanej drogi przyjęto na zjeździe na drogę powiatową nr 1254 B Różanystok – Suchodolina – Jałówka – droga 1321 B. Natomiast koniec znajduje się na granicy działek 224/2 i 262. Na działce nr 262, zarządzanej przez Nadleśnictwo Czarna Białostocka, znajduje się plac o nawierzchni żwirowej. Z placem łączy się droga, która prowadzi w kierunku lasu. Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi leśnej, umożliwi prawidłową obsługę oraz poprawi dojazd pracownikom Służby Leśnej do lasu.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4.0 m z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}. Pobocza o szerokości 0.75 m zostaną wykonane z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}. Pod korpusem drogi przewidziano budowę przepustu z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 80 cm i długości 10.0 m.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi zostały przedstawione na profilu podłużnym poprzez podanie projektowanych rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach oraz pokazanie projektowanych spadków podłużnych. Po uwzględnieniu istniejących warunków gruntowo-wodnych, niweletę drogi leśnej zaprojektowano z wyniesieniem nad istniejący teren, Nową niweletę zaprojektowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej.

3.4. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy. W miejscu, w którym ciek wodny o nazwie Kamienna przecina drogę, zaprojektowano przepust z rur z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 80 cm i długości 10.0 m.

3.5. Przekroje normalne

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4.0 m z pochyleniem poprzecznym daszkowym 3 %. Pobocza o szerokości 0.75 m posiadają spadek poprzeczny 6 % w kierunku istniejącego terenu. Nachylenia skarp wynoszą 1:1.5.

3.6. Zielen

W związku budową drogi leśnej nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Jedynie należy usunąć pnie po drzewach.

3.7. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać roboty przygotowawcze. Zachodzi konieczność usunięcia pni po drzewach. Następnie należy usunąć ziemię roślinną (humus) z terenu, w którym zaprojektowano korpus drogi. Wszystkie prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP.

3.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod konstrukcje drogi i budowy przepustu. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związane z tym obiektem

4.1. Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Istniejącą doziemną sieć telekomunikacyjną na skrzyżowaniach z projektowaną drogą leśną należy zabezpieczyć za pomocą grubościennych rur dwudzielnych o średnicy 110 mm wraz z ułożeniem taśmy ostrzegawczej.

Prace należy wykonać zgodnie z pismem Orange Polska nr TTDSIKU-14766/23/B z dnia 13 lipca 2023 r.

4.2. Wytyczne realizacyjne

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy realizować zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią odrębne opracowanie i zostały sporządzone dla wszystkich robót i branż planowanych do wykonania.

4.3. Czasowa organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robót budowlanych.

4.4. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

II. TABELA HUMUSU ISTNIEJĄCEGO

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0,00	18,86	9,43	0,00	0,00
4,25	9,49	14,18	4,25	60,24
23,00	7,97	8,73	18,75	163,69
42,50	7,97	7,97	19,50	155,42
64,00	7,97	7,97	21,50	171,36
88,00	7,97	7,97	24,00	191,28
109,00	7,97	7,97	21,00	167,37
133,50	10,05	9,01	24,50	220,75
164,00	7,97	9,01	30,50	274,81
190,50	7,97	7,97	26,50	211,21
218,50	7,97	7,97	28,00	223,16
234,10	7,97	7,97	15,60	124,33
248,20	7,77	7,87	14,10	110,97
			248,20	2074,57

III. TABELA HUMUSU PROJEKTOWANEGO

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
0,00	2,00	1,00	0,00	0,00
4,25	1,92	1,96	4,25	8,33
23,00	1,36	1,64	18,75	30,75
42,50	1,58	1,47	19,50	28,67
64,00	1,37	1,48	21,50	31,71
88,00	2,03	1,70	24,00	40,80
109,00	2,01	2,02	21,00	42,42
133,50	4,90	3,46	24,50	84,65
164,00	0,75	2,83	30,50	86,16
190,50	0,98	0,87	26,50	22,92
218,50	0,92	0,95	28,00	26,60
234,10	2,32	1,62	15,60	25,27
248,20	0,38	1,35	14,10	19,04
			248,20	447,32

IV. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop		Nasyp	Wykop		Nasyp	Wykop
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³
0,00	0,00	10,37								
4,25	0,40	0,13	0,20	5,25	4,25	0,85	22,31	0,85		21,46
23,00	0,00	1,05	0,20	0,59	18,75	3,75	11,06	3,75		7,31
42,50	0,00	0,72	0,00	0,89	19,50	0,00	17,26	0,00		17,26
64,00	0,00	0,94	0,00	0,83	21,50	0,00	17,85	0,00		17,85
88,00	0,50	0,06	0,25	0,50	24,00	6,00	12,00	6,00		6,00
109,00	0,46	0,07	0,48	0,07	21,00	10,08	1,37	1,37	8,72	
133,50	3,56	0,00	2,01	0,04	24,50	49,25	0,86	0,86	48,39	
164,00	0,00	2,16	1,78	1,08	30,50	54,29	32,94	32,94	21,35	
190,50	0,00	1,71	0,00	1,94	26,50	0,00	51,28	0,00		51,28
218,50	0,00	1,85	0,00	1,78	28,00	0,00	49,84	0,00		49,84
234,10	0,99	0,00	0,50	0,93	15,60	7,72	14,43	7,72		6,71
248,20	0,00	3,20	0,50	1,60	14,10	6,98	22,56	6,98		15,58
S:					248,20	138,92	253,75	60,46	78,45	193,28

V. TABELA WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C_{NR}

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0,00	18,86	9,43	0,00	0,00
4,25	9,06	13,96	4,25	59,33
23,00	7,56	8,31	18,75	155,81
42,50	7,56	7,56	19,50	147,42
64,00	7,56	7,56	21,50	162,54
88,00	7,56	7,56	24,00	181,44
109,00	7,56	7,56	21,00	158,76
133,50	8,91	8,24	24,50	201,76
164,00	7,56	8,24	30,50	251,17
190,50	7,56	7,56	26,50	200,34
218,50	7,56	7,56	28,00	211,68
234,10	7,56	7,56	15,60	117,94
248,20	7,39	7,48	14,10	105,40
			248,20	1953,58

VI. TABELA WARSTWY MROZOOCHRONNEJ Z MIESZANKI C_{NR} ZWIĄZANEJ CEMENTEM C_{1,5/2,0}

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0,00	18,86	9,43	0,00	0,00
4,25	8,17	13,52	4,25	57,44
23,00	6,78	7,48	18,75	140,16
42,50	6,73	6,76	19,50	131,72
64,00	6,81	6,77	21,50	145,56
88,00	6,65	6,73	24,00	161,52
109,00	6,65	6,65	21,00	139,65
133,50	7,58	7,12	24,50	174,32
164,00	6,82	7,20	30,50	219,60
190,50	6,74	6,78	26,50	179,67
218,50	6,82	6,78	28,00	189,84
234,10	6,65	6,74	15,60	105,07
248,20	6,71	6,68	14,10	94,19
			248,20	1738,72

VII. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
(opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty)



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

DROGART
Dariusz Kripsza
ul. Lipna 5
16-100 Sokółka

Lublin, 13 lipca 2023 r.

Numer pisma: TTDSIKU-14766/23/IB

Temat: Budowa drogi leśnej e leśnictwie Dąbrowa na dz 224/2; 34 obręb 0033 Sławno

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 13 07 2023 r w związku z prośbą o uzgodnienie mapki sytuacyjnej do projektu :

„Budowa drogi leśnej e leśnictwie Dąbrowa na dz 224/2; 34 obręb 0033 Sławno”

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,7 mb dla sieci doziemnych – w przypadku wypłyenia - staraniem i na koszt inwestora dokonać jej pogłębienia
 - w miejscach przejść poprzecznych przez projektowaną drogę doziemne sieci telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi; końce rur wyprowadzić min 0,5 mb poza obrys; uszczelnić
 - w strefie projektowanych wykopów sieć doziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia** należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ; oraz inspektora nadzoru.**
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować wymagania zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz z normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem










Ireneusz Bartyka


Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Legenda:

-  istn. sieć telekomunikacyjna
-  istn. napowietrzna sieć elektroenergetyczna
-  istn. wodociąg
-  istn. granice działek
-  224/2 nr działki
-  proj. jezdnia z kruszywa
-  proj. pobocze z kruszywa
-  proj. przepust
-  proj. rura osłonowa

Oznaczenie
Nr Rob. V
Skala ma
Arkusz
Miejsc
Jednos

Obręb

Nazwa

Oznaczenie
aktualizacji
Oznaczenie
miejsc
lokalizacji
Oznaczenie
ust. ujawn.

16-200 D

nr

stan z

sta

Wrt

Jak

zow

K.P.T. 0+234.16

262

K.P.T.	
X	5942016.71
Y	8452508.09


Uzgodniono.

z up. Zarządu Powiatu Sokólskiego

Andrzej Wnukowski

Zastępca Dyrektora

Wydziału Konstruktacji, Transportu, Inwestycji Drogowych i Kabinanowych

Tytuł opracowania Budowa drogi leśnej w leśnictwie Dąbrowa na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb 0033 Sławno, jedn. ewid. 201101_5 Dąbrowa Białostocka			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga leśna na działkach o nr ewid.: 224/2, 34, obręb Sławno, gmina Dąbrowa Białostocka			
Inwestor Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Czarna Białostocka ul. Marszałkowska 27, 16-020 Czarna Białostocka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Projekt zagospodarowania terenu			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 12.06.2023	Skala 1:500	Nr rysunku 2 9

VIII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA