



Warunki geologiczno-inżynierskie w obrębie strefy głębokości 4,5 m p.p.t. określono jako **niekorzystne** z uwagi na:  
- występowanie poziomu wodonośnego na głębokości ≤ 1,50 m p.p.t.  
- występowanie w podłożu gruntów słabonośnych: gruntów luźnych oraz gruntów organicznych.

Warunki geologiczno-inżynierskie w obrębie otworów nr A1 i A5 (strefa głębokości 1,5 m p.p.t.) m określono jako **niekorzystne**, ze względu na występowanie poziomu wodonośnego ≤ 1,50 m p.p.t.  
W obrębie pozostałych otworów w strefie głębokości 1,5 m p.p.t. warunki geologiczno-inżynierskie należy traktować jako **korzystne**.

Poswiadczenie, że niniejszy dokument jest zgodny z wynikami prac geologicznych i kartograficznych, których rezultaty zawierał raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geologicznego i kartograficznego  
**STARSOSTA WĄGROWIECKI**  
P. 2020. 113  
(identyfikator ewidencji materiałów zasobu państwowego)  
2020-03-05  
(data wpisu operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu)  
**Z up. STARSOSTY**  
limię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
Krzysztof Starys  
Zastępca Starosty Wydziału Geologii, Kartografii i Katastru

**LEGENDA:**

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowana oś główna
- Projektowana krawężnik jezdni
- Krawężnik zjazdów
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
- Projektowany opornik betonowy 12x25
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer dzialek objętych inwestycją
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa - przejazd przez zjazd
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej, pasu postojowego o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane pobocze
- Projektowane pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- Projektowany pas zieleni
- Zieleni przeznaczona do wycinki
- Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi

**OBSAŚNIENIA:**

- Grunty rodzime niespoiste - piaski drobne, piaski średnie, piaski grube (warstwy IIIA, IIIC, IIID, IIIF, IIIG)
- Grunty organiczne - torfy (warstwa IIA)
- Głębokość zwierciadła nawierconego / głębokość zwierciadła ustabilizowanego [m p.p.t.]
- Rzędna zwierciadła ustabilizowanego [m n.p.m.]
- Orientacyjna granica warstwy geotechnicznej
- Numer warstwy
- Średnia wartość I<sub>d</sub>
- Pozostałe objaśnienia zgodnie z załącznikiem nr 2.

**MAN GEO**  
usługi geologiczne i geotechniczne

PGiM ManGeo Mateusz Mańka  
ul. Dworcowa 24, 64-530 Kaźmierz

Inwestor:  
**Urząd Miasta i Gminy w Skokach**  
ul. Ciastowicza 11  
62-085 Skoki

**DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA**  
Budowa ulicy Polnej w Skokach  
gmina Skoki, powiat wągrowiecki, województwo wielkopolskie

Mapa warunków budowlanych (geologiczno-inżynierskich) na głębokości 1,5 m p.p.t. i 4,5 m p.p.t.

Geolog dozorujący:  
mgr inż. Ryszard Graf  
upr. geol. nr XI-4/98, VII-1617

Opracowała:  
mgr inż. Patrycja Sikora

Podpis:  
*R. Graf*

Data:  
04.2021 r.

Skala:  
1:500

Nr rys.  
13.1