

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu: **droga gminna nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka**

Branża: **Drogowa**

Zarządca drogi **Wójt Gminy Szczytno**
ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka projektowa **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Szczytno, styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
droga gminna nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka

Uzgodnienie Urząd Gminy Szczytno

Zatwierdzenie Starostwo Powiatowe w Szczytnie

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 196017N na odcinku Romany - Zielonka w związku z jej planowaną modernizacją.

3. Opis stanu projektowanego

Jezdnia jednopasowa o szerokości 3,50 m z mijanki. Nawierzchnia drogi zostanie z betonu asfaltowego. Otoczeniem drogi są grunty rolne i nieużytki.

4. Opis organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

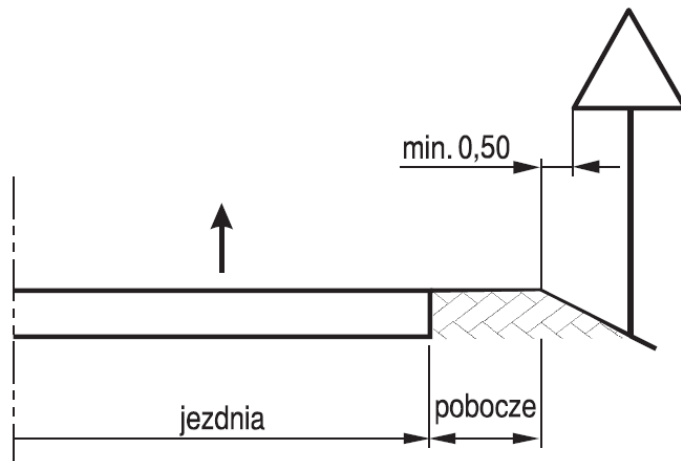
5. Warunki techniczne

Oznakowanie ulicy winno spełniać wymagania techniczne zgodne z wytycznymi ze Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Lica znaków wykonać z folii odbłaskowej II generacji.

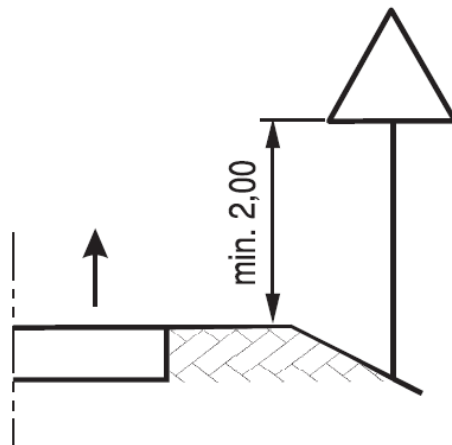
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:








Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



6. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki pionowe

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
B-15		2	5t
A-3		2	-
A-4		2	-
T-2		2	Treść „1,0 km”
T-3		2	-
T-0	-	2	„Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych”
razem		12	

Bariery ochronne: U-14a N2W2A – 110 m.

Stosować: odcinek początkowy – 12 m, odcinek końcowy – 8 m.

7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Do 31 grudnia 2024