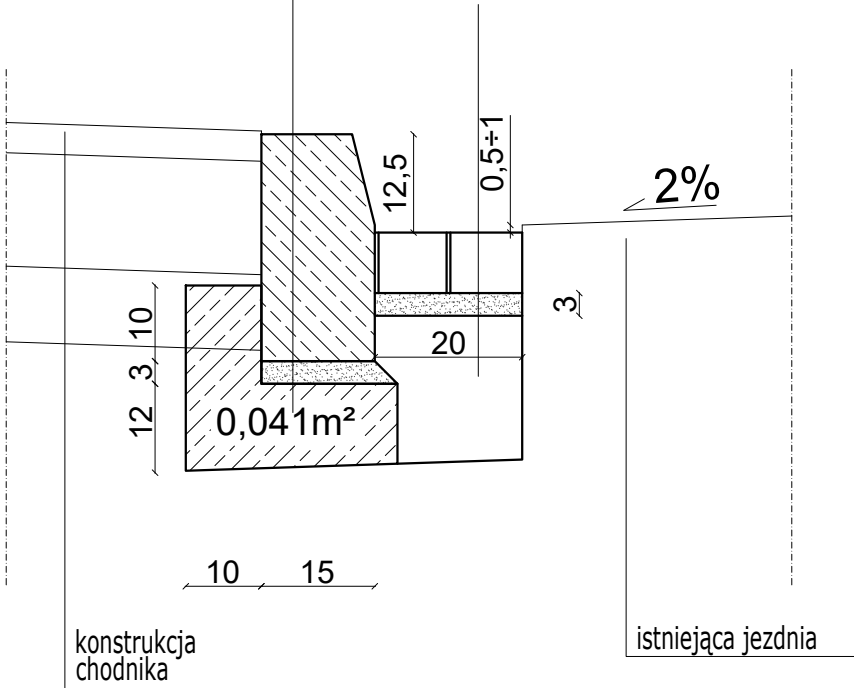


SZCZEGÓŁ A

- 1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 3. Konstrukcja jezdni

- 1. Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

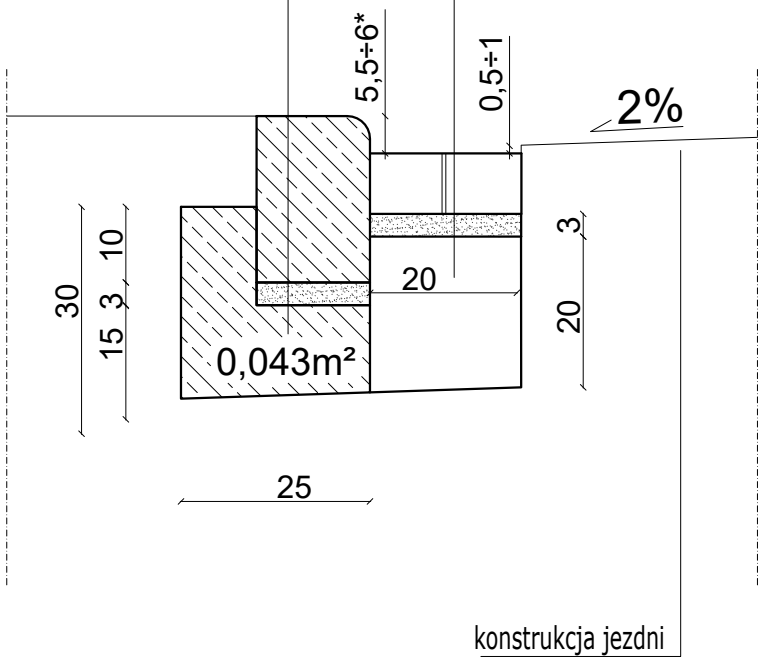


SZCZEGÓŁ B

- \* na przejściach wyniesiony 1 cm ponad naw. jezdni
- \* na zjazdach 4 cm ponad naw. jezdni

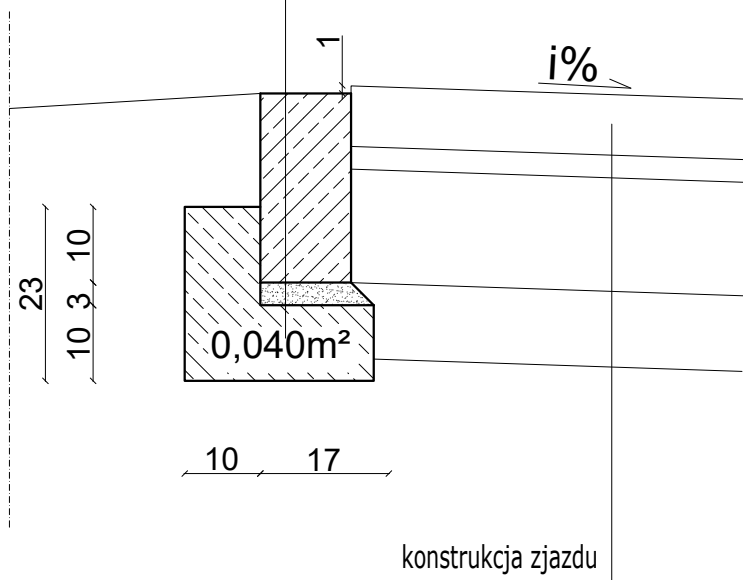
- 1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

- 1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 3. Konstrukcja jezdni



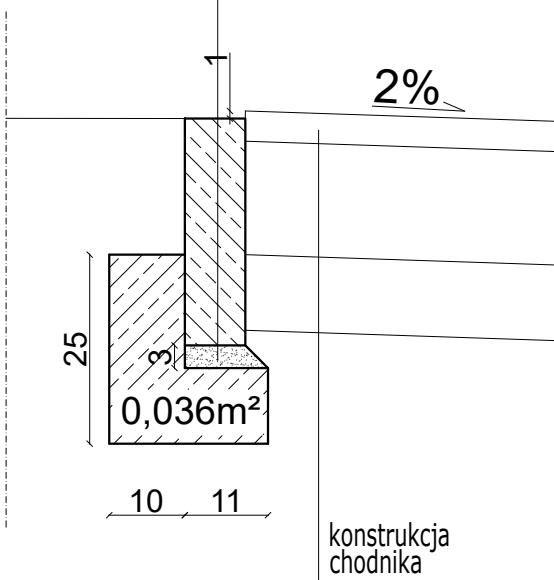
SZCZEGÓŁ C

- 1. Opornik betonowy 12x25 cm
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



SZCZEGÓŁ D

- 1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
- 3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
	Numer projektu - 642	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288
Projekt budowlany (wykonawczy)	przebudowa drogi nr 5300P w miejscowości Lewków na odc. dł. 976 m	lipiec 2020r.
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Nazarek