

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1618C LISEWO – LIPIENEK  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+068 DO KM 0+400

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe – CPV: 45.23.31.40-2**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chelmno**
3. Spis zawartości:
  - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
  - 2) plan orientacyjny dróg
  - 3) mapka z lokalizacją robót
  - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chelmno**
5. Data opracowania: 01.06.2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelminie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
*inż. Krzysztof Żukowski*

# CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

## REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1618C LISEWO – LIPIENEK

### 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 1618C Lisewo – Lipienek na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Lisewo,

– odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+068 do km 0+400,

Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej nr terenie gminy Lisewo. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

1) jednostka ewidencyjna: Lisewo

– obręb Lisewo, działka nr 264/2.

### 2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1618C Lisewo – Lipienek, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości wynoszącej od 4,3 , do 6,4 m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest odcinkowo chodnik o nawierzchni z brukowej kostki betonowej, natomiast po stronie lewej występuje odcinkowo pobocze utwardzone masą bitumiczną o szerokości ok. 1,0 m oraz pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę stanu technicznego istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### 3. Stan projektowany

Projekt dotyczy remontu drogi powiatowej nr 1618C Lisewo – Lipienek na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Lisewo (wg kilometrażu drogi: od km 0+068 do km 0+400). Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje:

1) remont istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1618C wraz z poboczem utwardzonym

– odcinek od km 0+068 do km 0+118, szerokość jezdni - 6,40 m

– odcinek od km 0+118 do km 0+200, średnia szerokość jezdni i pobocza - 7,35 m

– odcinek od km 0+200 do km 0+300, średnia szerokość jezdni - 4,95 m

– odcinek od km 0+300 do km 0+400, średnia szerokość jezdni - 4,40 m

2) dostosowanie nawierzchni skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej: w km 0+146,5, strona prawa (powierzchnia 20,0 m<sup>2</sup>), w km 0+205,5, strona lewa (powierzchnia 57,5 m<sup>2</sup>) oraz z drogą o nawierzchni z brukowej kostki betonowej w km 0+215,0, strona prawa (powierzchnia 20,0 m<sup>2</sup>) do projektowanej niwelety nawierzchni drogi powiatowej,

3) ustawienie poręczyci ochronnych w km 0+296, strona lewa,

- 4) regulację pionową zlokalizowanych w jezdni kraterów ściekowych (2 szt.) i zaworów wodociągowych (3 szt.),
- 5) uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych, na odcinku od km 0+210 do km 0+400, strona lewa,
- 6) ulepszenie istniejących poboczy gruntowych kruszywem kamiennym, na odcinku od km 0+118 do km 0+200, strona lewa.

### **3.1. Parametry techniczne odcinka drogi**

- klasa drogi - lokalna (L)
- długość remontowanego odcinka - 332 m
- szerokość jezdni - 4,3 ÷ 6,4 m
- szerokość pobocza utwardzonego masą bitumiczną - 0,8 ÷ 1,1 m
- powierzchnia jezdni, pobocza utwardzonego oraz skrzyżowań - 1935,20 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość poboczy gruntowych - 1,0 m
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem kamiennym - 1,0 m
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%

### **3.2. Projektowana konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 4 cm.

### **3.3. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót**

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), strona lewa, od km 0+118 do km 0+400,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, średnia głębokość 4 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubość warstwy 5 cm,
- regulacja nawierzchni z brukowej kostki betonowej,
- ustawienie poręczy ochronnych,
- regulacja pionowa istniejącego uzbrojenia terenu, kolidującego z realizacją przedsięwzięcia,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.4. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1618C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących elementów kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone pasa drogowego.

### 3.5. Uzbrojenie terenu

Na remontowanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

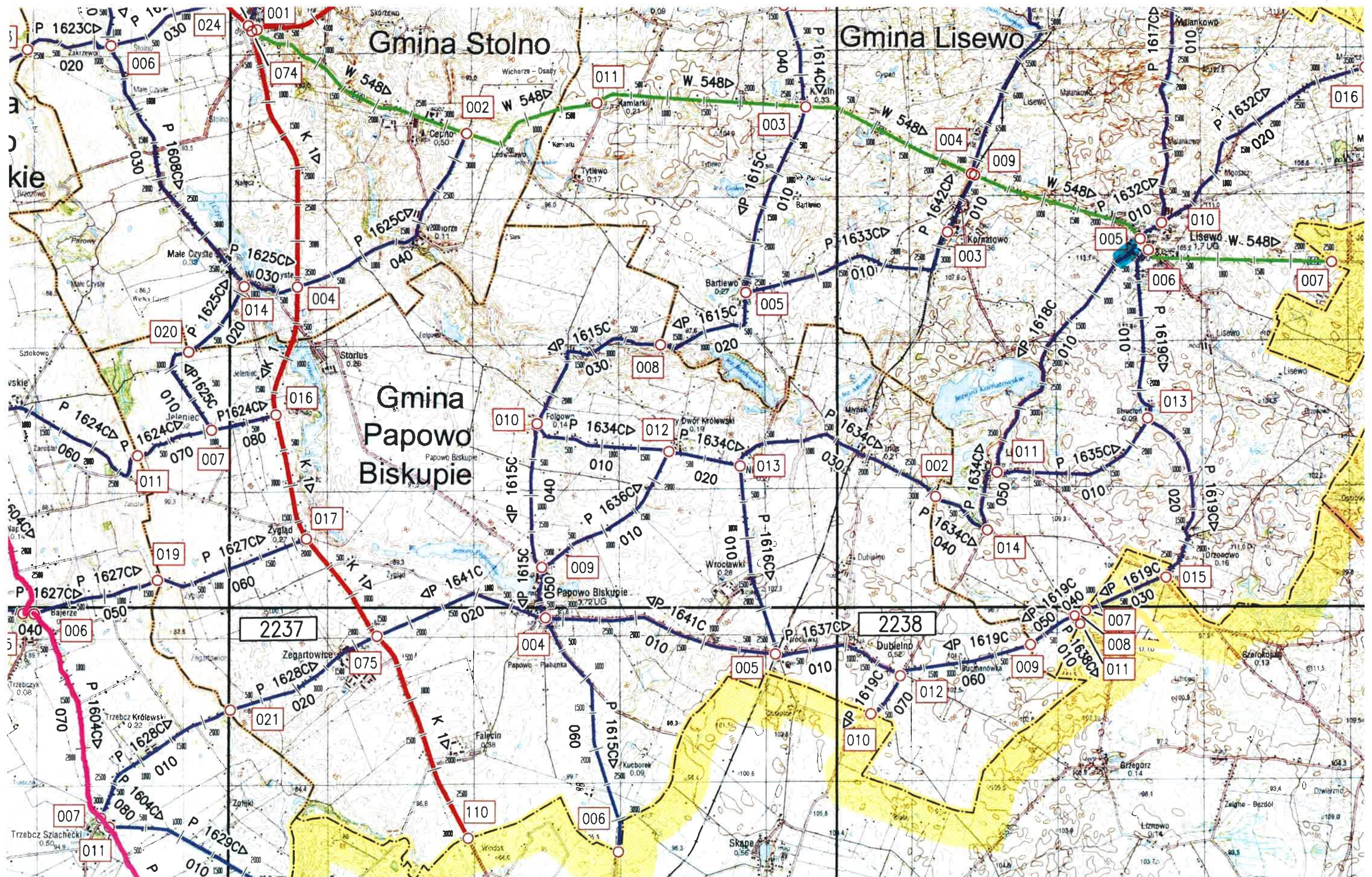
Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją przedsięwzięcia.

### 3.6. Organizacja ruchu

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
*inż. Krzysztof Wukowski*







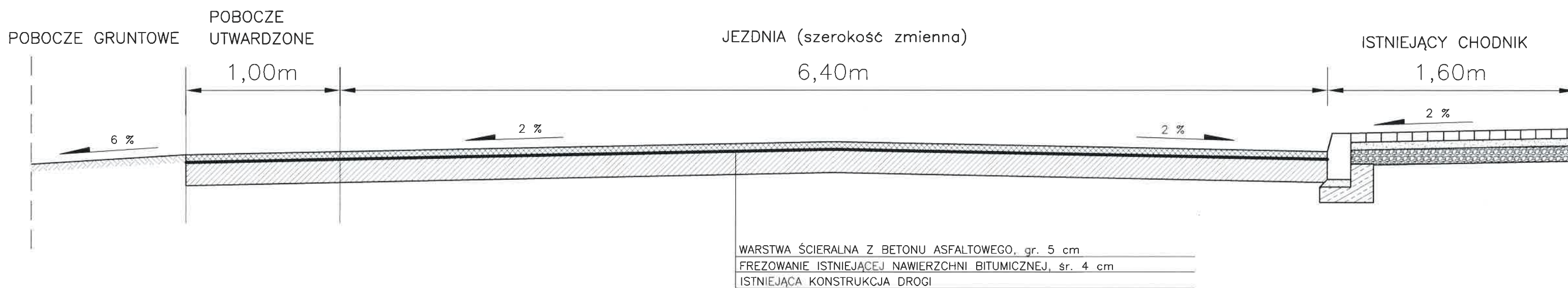


# PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1618C LISEWO – LIPIENEK

Skala 1:25

KM 0+155



*[Handwritten signature]*

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1618C LISEWO – LIPIENEK

Skala 1:25

KM 0+230

