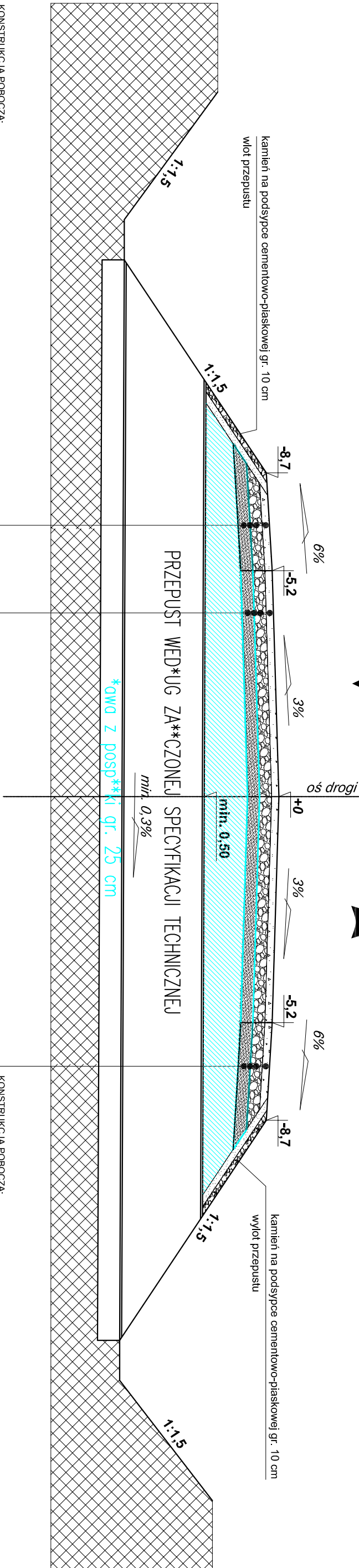
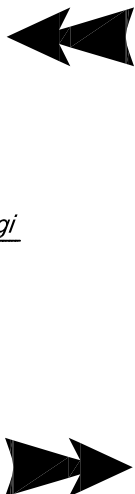
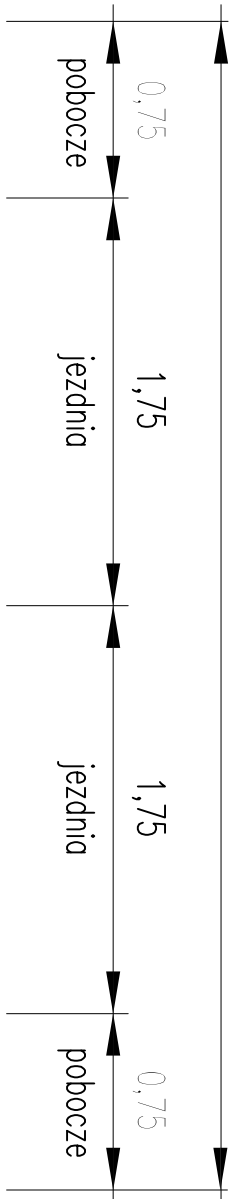


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU
km 0+241,80

korona drogi



KONSTRUKCJA POBOCZA:

warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, E2>25 MPa	gr. 12 cm
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, E2>25 MPa	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP 23	
Istniejąca nawierzchnia drogi/podłoże	
Grubość łączna ~52 cm	

KONSTRUKCJA POBOCZA:

warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, E2>25 MPa	gr. 12 cm
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, E2>25 MPa	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP 23	
Istniejąca nawierzchnia drogi/podłoże	
Grubość łączna ~52 cm	

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ:

warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm, E2>25 MPa	gr. 12 cm
warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm, E2>25 MPa	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP 23	
Istniejąca nawierzchnia drogi/podłoże	
Grubość łączna ~52 cm	

Jednostka Projektowa:		STREETWISE Tomasz Rykowski	
Nadleśnictwo Górnio Iławeckie, ul. Gen. Sikorskiego 30A, 11-220 Górnio Iławeckie		13-100 Nidzica, Dobrzyń 23	
Nazwa obiektu:		"Projekt przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Dęby"	
Temat opracowania:		"Przebudowa drogi leśnej"	
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - przepust	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	
Inicjator i nazwisko:		Maj 2023	
Projektant:		WAM/0219/PWOD/21	
Inż. Tomasz Rykowski		4.2	