

INWESTOR	<i>Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.</i> <i>ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław</i>	
REPREZENTOWANY PRZEZ	<i>Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.</i> <i>ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław</i>	
NAZWA ZADANIA	Wymiana kompletnych rozjazdów i odcinków torów na terenie Zajezdni Borek B 10, B11, B18, B19	
ADRES OBIEKTU	Zajezdnia Borek Powstańców Śląskich 209 52-443 Wrocław	
SPIS ZAWARTOŚCI OWZ	Szczegółowy spis zawartości opracowania zamieszczono na str. 2	

BRANŻA	STADIUM
DROGOWA	OGÓLNE WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO/ UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Tory	<i>Andrzej Talarczyk</i>		
ZATWIERDZIŁ	<i>Damian Talaga</i>		

Spis treści

1. Przedmiot zamówienia.....	3
2. Lokalizacja.....	3
3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – branża torowa	3
3.1. Opis stanu istniejącego.....	3
3.2. Stan projektowany.....	3
4. Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic.....	43
5. Uwagi końcowe	43
6. Zakres zamówienia	4
7. Termin wykonania zamówienia	4
8. Podstawa wykonania zadania	5
9. Wytyczne dla wykonawcy	5
9.1. Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia.....	5
9.1.1. Uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia	6
9.2. Wytyczne dotyczące realizacji robót budowlanych.....	67
9.3. Wytyczne techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.8

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

Wymiana kompletnych rozjazdów i odcinków torów na terenie Zajezdni Borek B10, B11, B18, B19 wraz z opcjonalnym wykonaniem podbudowy. Lokalizacja : Zajezdnia Borek ul. Powstańców Śląskich 209, 52-443 Wrocław

2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – BRANŻA TOROWA

2.1. Opis stanu istniejącego

Lokalizacja rozjazdów została wskazana na schematach załączonych do ogólnych wytycznych Zamawiającego. Ocena stanu istniejącego możliwa po fakultatywnej wizji lokalnej po umówieniu terminu z Zamawiającym.

Rozjazdy zakwalifikowane do wymiany charakteryzują się znacznym stopniem zużycia, powodującym brak możliwości ich efektywnej naprawy i bieżącego utrzymania, co skutkuje możliwością wykolejenia taboru i blokady torów zajezdni.

Zamawiający nie posiada specyfikacji rozjazdów.

2.2. Stan projektowany

Wymiana kompletnych rozjazdów na terenie Zajezdni Borek - B10, B11, B18, B19 wraz z odcinkami torów, oraz opcjonalnie podbudową polegać będzie na wpisaniu wymienianego układu rozjazdów w planie i profilu w istniejący układ torowy Wykonawca dostarczy i zamontuje rozjazdy jednotorowe, proste, dwa lewe i dwa prawe, krzyżownice płytkorowkowe, zwrotnice z iglicami sprężystymi 116 mm.. Szyny rowkowe 60R2, tor łącznie 13 mtp. Opcjonalnie (w przypadku stwierdzenia po odkryciu złego stanu istniejącej podbudowy) podbudowa betonowa grubości minimum 20 cm, beton C25/30, zabudowa torowiska betonem C30/37 zbrojonym polimerami. Rozjazdy i szyny torów kotwione do podbudowy z podlewem żywicami. Zamawiający nie posiada dokumentacji geodezyjnej rozjazdów w związku z czym na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania inwentaryzacji geometrii wymienianego układu torowego dla zamówienia rozjazdów w optymalnej geometrii. Wykonawca wykona podłączenia skrzynek rozjazdowych do istniejącego układu odprowadzania wód opadowych.

Wymagania materiałowe:

-**szyny**- szyny rowkowe o profilu 60R2 ze stali R260 wg. PN EN 14811

-rozjazdy: zwrotnice winny być ze stali (poza wymiennymi iglicami) R260, a w iglicach winien być użyty kształtownik ze stali R290GHT lub R350HT.

Zwrotnice winny być wykonane zgodnie z aprobatą techniczną.

-krzyżownice – przewidziano krzyżownice blokowe z nakładkami ze stali o wysokiej twardości 400HB(min. 380 HB). Końcówki krzyżownic , szyny łączące bloki krzyżownic na których wymagane jest wypłylenie rowka oraz kierownice przewidziano z profili 76C1 lub 73C1 (ze stali co najmniej w gatunku R220G1 wg. PN-EN 14811) z powierzchnią toczną obrobioną cieplnie do twardości 290-340HB.W

blokach krzyżownic oraz w szynach łączących bloki wykonać należy rowki trapezowe o głębokości 12 mm (pochylenie 1:6). W kierownicach rowki winny być głębokości 35 mm o szerokości 30 mm dla $R > 50$ m i 32 mm dla $R < 50$ m. Pozostałe szyny łączące w łukach wewnątrz rozjazdów z szyn 60R2 winny mieć także powierzchnię toczną obrobioną cieplnie do twardości 290-340HB. W krzyżownicach w nawierzchni drogowej między toki odchodzące od bloku pod ostrym kątem winny być wspawane w poziomie główki szyny blachy zapewniające szerokość nawierzchni drogowej w klinie nie mniejszą niż 20 cm.

3. Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic

Przekładanie zwrotnic mechaniczne, zwrotnice zjazdowo-najazdowe, z ogrzewaniem elektrycznym do podłączenia do istniejącego układu zasilania.

4. UWAGI KOŃCOWE

Z Inwestorem należy uzgodnić sposób i miejsce złożenia materiałów pochodzących z przebudowy. Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy bezwzględnie powiadomić wszystkich właścicieli oraz użytkowników urządzeń podziemnych i naziemnych znajdujących się w rejonie przebudowy.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz w zgodzie ze sztuką budowlaną.

5. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany czterech kompletnych rozjazdów na terenie Zajezdni Borek wraz z odcinkami torów. Na załączonym schemacie przedstawiono lokalizację rozjazdów i odcinki torów do wymiany.

Wykonawca będzie musiał wykonać specyfikację rozjazdów.

Wykonawca wyceni opcjonalnie wykonanie podbudowy pod przedmiotowym zakresem robót.

Wykonawca prześle Zamawiającemu w ramach dokumentacji powykonawczej wszelkie atesty, certyfikaty i świadectwa jakości dotyczące zabudowanych materiałów. Każdy materiał przed wbudowaniem podlega akceptacji Zamawiającego.

6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin na wykonanie rozjazdów wynosi 90 dla wyspecyfikowania rozjazdów i ich produkcji. Termin na wykonanie robót budowlanych wymagających wyłączenia komunikacji tramwajowej wynosi 60 dni.

Zamawiający dopuszcza wcześniejsze przekazanie terenu budowy przed zamknięciami tramwajowymi celem wykonania robót przygotowawczych. Ewentualne skrócenia terminu realizacji robót nastąpi wyłącznie na wniosek Wykonawcy.

Wykonawca przed przejazdem próbnym oraz wznowieniem komunikacji tramwajowej dokona wyczyszczenia torowiska (rowków szyn) na odcinkach wyłączonych z komunikacji tramwajowej dla potrzeb remontu torowiska. W/w roboty należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Do dnia ostatniego terminu realizacji należy zakończyć wszystkie roboty budowlane, przeprowadzić prace porządkowe, przywrócić teren do stanu pierwotnego, dokonać prób i sprawdzeń, oraz przeprowadzić odbiór końcowy i przekazać dokumentację powykonawczą niezbędną do przeprowadzenia odbioru końcowego – w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym, ewentualne braki w dokumentacji powykonawczej uzupełnić w terminie 14 dni od daty przekazania Wykonawcy uwag przez Zamawiającego.

7. PODSTAWA WYKONANIA ZADANIA

Przedmiotowe zadanie należy wykonać szczególnie w oparciu o:

- a) umowę z Zamawiającym na realizację przedmiotu zamówienia,
- b) wytyczne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zawarte w punkcie *Wytyczne dla Wykonawcy*,

Podstawę wykonania stanowią także między innymi, przepisy prawne, normy oraz inne dokumenty techniczno-budowlane w tym zasady sztuki budowlanej. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia obowiązujących norm, przepisów i wytycznych technicznych, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

8. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

8.1. Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

Rozjazdy (wraz z mechanizmami nastawczymi) dostarczy Wykonawca.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy prowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane

Zamawiający dopuszczamy zastosowanie mas na podłewy i zalewy pionowe tylko w technologii na zimno.

Zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i przedstawienia harmonogramu. W harmonogramie należy przyjąć prowadzenie robót w trybie zmianowym od godz. 6.00 rano do godz. 22.00 wieczorem przez 7 dni w tygodniu, a gdy wymaga tego technologia robót lub istnieje ryzyko opóźnień w terminowym zakończeniu robót prace

należy prowadzić 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu z zachowaniem dopuszczalnego poziomu hałasu. Roboty należy prowadzić w oparciu o zatwierdzony przez Zamawiającego harmonogram robót.

Inne wymagania Zamawiającego:

- a) W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi robotami budowlanymi, wizjami w terenie, badaniami, pomiarami, odkrywkami, uzyskiwaniem wytycznych, warunków technicznych, uzgodnień, ekspertyz, odstępstw oraz postępowaniami administracyjnymi, zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- b) Opracowania do przekazania Zamawiającemu: plan BIOZ oraz Harmonogram robót.
- c) Wszystkie zaproponowane rozwiązania techniczne należy na roboczo konsultować z Zamawiającym.
- d) Wykonawca winien dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- e) Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie sieci podziemnych jak i innych urządzeń nadziemnych w tym niedopuszczenie do ich uszkodzenia.

8.1.1. Uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia

W celu zapewnienia właściwej realizacji zamówienia Wykonawca musi wykazać, przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia, że dysponuje osobami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje do realizacji przedmiotu zamówienia w tym minimum:

- uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności drogowej,
- uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, urządzeń i instalacji elektroenergetycznych,

W razie zaistnienia takiej konieczności Wykonawca będzie również dysponować osobą:

Wymagane będzie potwierdzenie przez te osoby posiadanych kwalifikacji właściwymi zaświadczeniami o posiadaniu uprawnień oraz aktualnym wpisem do właściwej izby samorządu zawodowego. Dokumenty te należy przedstawić w ciągu 3 dni od daty podpisania Umowy.

Wykonawca powinien przedstawić referencje, że posiada doświadczenie przy wykonywaniu robót budowlanych tramwajowych.

8.2. Wytyczne dotyczące realizacji robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo na placu budowy, bezpieczeństwo ruchu drogowego, metody użyte w budowie. W trakcie robót Wykonawca ponosi ryzyko związane z organizacją robót budowlanych, zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia, zapewnieniem ochrony środowiska, zabezpieczeniem interesów osób trzecich, zorganizowaniem zaplecza budowy. Przed rozpoczęciem realizacji Wykonawca sporządzi, a następnie przekaze Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przedłożenie planu BIOZ nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności w zakresie BHP w żadnym zakresie.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- a) przestrzegania obowiązujących aktów prawnych, w szczególności ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- b) przed dopuszczeniem do pracy podległych pracowników, zapewni ich poinformowanie o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia (podstawa: rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy);

Wykonawca w czasie robót zobowiązuje się do utrzymania drogi publicznej w rejonie inwestycji wolnej od zanieczyszczeń powstałych w trakcie prac. Wprowadzenie, uzgodnienie i zatwierdzenie organizacji ruchu (stałej i tymczasowej) na koszt Wykonawcy po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu realizacji Wykonawca zobowiązuje się do przywrócenia stanu dróg do stanu przed rozpoczęciem robót.

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy dokonać klasyfikacji materiałów na staro użyteczne, do ponownego wbudowania oraz odpad. Materiały staro użyteczne należy przekazać na plac składowy Zamawiającego zlokalizowany na terenie m. Wrocław.

Materiały budowlane niezbędne do wykonania robót budowlanych przed ich wbudowaniem podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora nadzoru. Zakupione i wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom ustawy Prawo budowlane, ustawy o wyrobach budowlanych oraz polskim normom.

Wykonawca każdorazowo przekaze do odbioru roboty zanikające bądź ulegające zakryciu. Zamawiający zobowiązuje się do dokonywania odbiorów przez upoważnionego przedstawiciela.

Gwarancja na wszystkie wykonane prace wynosi: **3 lata od odbioru końcowego** . Do czasu odbioru końcowego użytkowanie przez Zamawiającego jakiegokolwiek części robót wykonanych w ramach przedmiotu zamówienia będzie rozumiane jako użytkowanie tymczasowe. Zamawiający wymaga, aby w okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zapewnił usunięcie wad, usterek i awarii niezwłocznie od ich zgłoszenia, lecz nie później niż w wyznaczonych terminach.

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą. Dokumentacja powykonawcza powinna być opracowana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć w wersji papierowej i cyfrowej.

W razie zaistnienia konieczności i odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia właściwego

wojewódzkiego konserwatora zabytków (Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami) oraz zapewnienia nadzoru archeologicznego na swój koszt.



