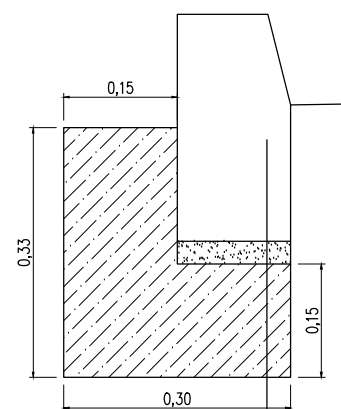


1. Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 50/70, grub. 5 cm
2. Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W 50/70, grub. 100 kg/m²
3. Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa,
4. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm,
5. Podsyпка cem.-piask. 1:4, grub. 3-5 cm,
6. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 grub. 10 cm,
7. warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- 8 Sprofilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

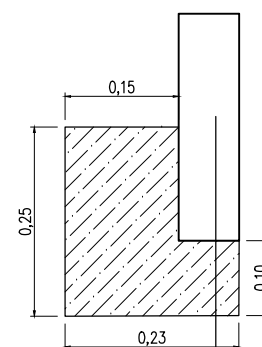
Spadek poprzeczy jezdni i chodników należy dostosować do istniejących spadków drogi wojewódzkiej

Szczegół A
skala 1:10



krawężnik bet. 15x30x100cm	30 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
ława betonowa C8/10 z oporem 15cm	15 cm

Szczegół B
skala 1:10



obrzeże bet. 8x30x100cm	30 cm
ława betonowa C8/10 z oporem 15cm	10 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 160227C Służewo - Broniszewo - Goszczego z drogą wojewódzką nr 250 w m. Służewo, km 13+760 str. P		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., m. Służewo		
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biurow projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PW/OD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	22.12.2020 r.	3