

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „PROFIL” s.c.
Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak
43–340 Kozy, ul. Tęczowa 62
tel. 505-002-343, 504-015-728
e-mail: gnprofil@o2.pl, ppprofil@o2.pl
NIP 954-249-23-75, Regon 278328104

PROJEKT NR 71677

OBIEKT:

**Projekt dla zadania z BO – budowa miejsc postojowych przy
tężni solankowej przy ul. Tysiąclecia w Katowicach**

INWESTOR:

**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr inż. Piotr Przepaśniak

mgr inż. Grzegorz Nowakowski

kwiecień 2022

Spis treści

1 Dane ogólne.....	3
1.1 Podstawa opracowania:.....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji:.....	3
1.3 Cel i zakres opracowania:.....	3
1.4 Materiały wyjściowe:.....	3
1.5 Lokalizacja inwestycji:.....	3
2 Stan istniejący.....	4
2.1 Istniejący układ drogowy:.....	4
2.2 Istniejące uzbrojenie:.....	4
3 Stan projektowany.....	4
3.1 Projektowane rozwiązania w planie:.....	4
3.2 Rozwiązania wysokościowe:.....	4
3.3 Konstrukcje nawierzchni:.....	5
3.4 Odwodnienie:.....	5
3.5 Roboty ziemne.....	5
3.6 Uzbrojenie podziemne.....	6
3.7 Roboty rozbiórkowe.....	6
3.8 Technologia robót.....	6

Część graficzna:

Plan orientacyjny.....	rys. D.1
Plan sytuacyjno-wysokościowy.....	rys. D.2
Przekroje konstrukcyjne.....	rys. D.3
Przekroje poprzeczne.....	rys. D.4

Załączniki:

Zał. 1 Wyliczenie ilości robót ziemnych

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU DLA ZADANIA Z BO – BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY TĘŻNI SOLANKOWEJ PRZY UL. TYSIĄCLECIA W KATOWICACH

1 DANE OGÓLNE.

1.1 Podstawa opracowania:

Zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania z BO – budowa miejsc postojowych przy tężni solankowej przy ul. Tysiąclecia w Katowicach.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie miejsc postojowych przy tężni solankowej przy ul. Tysiąclecia w Katowicach. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie miejsc postojowych wraz z włączeniem do drogi prowadzącej do tężni oraz wykonanie odwodnienia.

1.3 Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy miejsc postojowych przy tężni solankowej przy ul. Tysiąclecia w Katowicach, umożliwiającej realizację zadania.

Zakres opracowania obejmuje:

- Projekt budowy miejsc postojowych,
- Sporządzenie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich,
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

1.4 Materiały wyjściowe:

- Zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach,
- Mapa zasadnicza,
- Pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5 Lokalizacja inwestycji:

Ulica Tysiąclecia zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Katowic, na osiedlu Tysiąclecia. Inwestycja stanowiąca przedmiot niniejszej dokumentacji projektowej zlokalizowana jest na zachód od ul. Tysiąclecia pomiędzy Rondem Sybiraków a Rondem Karola Stryi. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny”.

2 STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 Istniejący układ drogowy:

Obecnie miejsce inwestycji stanowią nieużytki porośnięte roślinnością niską, miejscami zadrzewione. Na przedmiotowym terenie zaprojektowana została budowa tężni solankowej i ogrodu sensorycznego, których uzupełnieniem będą miejsca postojowe stanowiące przedmiot niniejszej dokumentacji projektowej. Dojazd do terenu inwestycji odbywa się z ul. Mieszka I poprzez istniejący dojazd do sąsiadującej z przedmiotową inwestycją siedziby Komunalnego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach.

2.2 Istniejące uzbrojenie:

W sąsiedztwie prowadzonych robót znajdują się:

- kable energetyczne ziemne,
- kanalizacja,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja teletechniczna,

Orientacyjny przebieg urządzeń podziemnych przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

Uwaga: Pokazane na rysunkach uzbrojenie zlokalizowane jest orientacyjnie. Równocześnie należy się spodziewać uzbrojenia oraz urządzeń technicznych, których nie pokazano na rysunkach.

3 STAN PROJEKTOWANY.

3.1 Projektowane rozwiązania w planie:

Po zachodniej stronie ronda, na północny wschód od jezdni zaprojektowanej w ramach projektu budowy tężni, zaprojektowano parking na 10 miejsc postojowych o wymiarach 2.5m x 5.0m w formie zatoki postojowej, oraz utwardzenie terenu szerokości 15m, głębokości 5,0m również w formie zatoki. Obie zatoki umieszczono przy projektowanej wydzielonej drodze manewrowej szerokości 5,0m. Zaprojektowano miejsca postojowe do parkowania prostopadłego. Jezdnię manewrową obsługującą parking włączono do projektowanej jezdni tężni solankowej.

3.2 Rozwiązania wysokościowe:

Projektowane rzędne wysokościowe powiązano z rzędnymi drogi tężni solankowej. Zaprojektowano spadki podłużne drogi manewrowej 0.7% oraz 1.5%. Spadek poprzeczny jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych a także utwardzenia terenu 1% w kierunku południowym.

3.3 Konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

jezdnia manewrowa – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (typ 1):

- kostka brukowa betonowa kolor grafitowy – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 30 cm;

miejsca postojowe oraz utwardzenie terenu – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (typ 2):

- kostka brukowa betonowa kolor szary – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 20 cm;

Jako obramowanie strony zieleńców zaprojektowano krawężnik betonowy wystający 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Odkrycie krawężnika:

- krawężnik wystający – 10 cm,

3.4 Odwodnienie:

Przewidziano odwodnienie projektowych elementów zagospodarowania terenu poprzez spadki podłużne i poprzeczne do zaprojektowanego wpustu, a następnie poprzez projektowane przyłącze i studnię do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z nowymi konstrukcjami nawierzchni, co wiąże się z wykonaniem koryt, a także pracami zabezpieczającymi uzbrojenie terenu.

Roboty ziemne wyliczono na podstawie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu, uwzględniając fakt, że rzędne projektowane sytuują się średnio o 0,60 m poniżej rzędnych istniejących.

Wyliczone na podstawie powyższych założeń roboty ziemne, po uwzględnieniu usunięcia warstwy humusu, wynoszą:

$$W = 379 \text{ m}^3$$

$$N = 0 \text{ m}^3$$

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykopowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem szczegółowego zlokalizowania urządzeń podziemnych. Prace związane

z wykonaniem przekopów należy wykonać pod nadzorem właścicieli i użytkowników urządzeń podziemnych, z którymi należy uzgodnić sposób rozwiązania ewentualnych kolizji. Przyjęto, że roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje) będą wykonywane w 90% mechanicznie i w 10% ręcznie. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć w miejsce określone przez Wykonawcę z uwzględnieniem kosztu składowania (utylizacji) gruntu.

3.6 Uzbrojenie podziemne

Przy projektowanym parkingu zaprojektowano studzienkę ściekową betonową o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem oraz wpustem z polimerobetonu, typ ciężki D 400. Przyłączenie do istniejącej kanalizacji poprzez projektowany przykanalik o średnicy 200 mm z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC-U ze ścianką litą z wydłużonym kielichem, uszczelką klasa S (SDR 34, SN8) oraz projektowaną studnię rewizyjną betonową o średnicy 1200 mm.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Przekopy należy wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

Uwaga: Pokazane na rysunkach uzbrojenie zlokalizowane jest orientacyjnie. Równocześnie należy się spodziewać uzbrojenia oraz urządzeń technicznych, których nie pokazano na rysunkach.

3.7 Roboty rozbiórkowe

Należy dokonać rozbiórki warstw nawierzchni w zakresie niezbędnym do wykonania robót ujętych w niniejszej dokumentacji.

Elementy betonowe (krawężniki, kostki) należy odwieźć na bazę MZUiM ul. Milowicka. Pozostałe materiały rozbiórkowe odwieźć w miejsce określone przez Wykonawcę z uwzględnieniem kosztu utylizacji gruzu.

3.8 Technologia robót

Całość robót należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych (SST). Numery specyfikacji podano w przedmiarze robót dla poszczególnych jego pozycji.

Załącznik 1 Wyliczenie ilości robót ziemnych

WYLICZENIE ILOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Wykonanie koryt pod projektowane konstrukcje nawierzchni:

Założenia:

projektowane rzędne elementów zagospodarowania terenu – średnio 0,60 m poniżej rzędnych istniejących
usunięcie humusu – warstwa o grubości 0,15 m

Jezdnia	$155 \cdot (0,61 + 0,60 - 0,15)$	=	164,3 m ³
Miejsca postojowe	$129 \cdot (0,51 + 0,60 - 0,15)$	=	123,8 m ³
Utwardzenie terenu	$77 \cdot (0,51 + 0,60 - 0,15)$	=	73,9 m ³
Zieleńce	$110 \cdot (0,60 / 2 - 0,15)$	=	16,5 m ³
RAZEM:	W	=	379 m³
	N	=	0 m³