
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi na odcinku pomiędzy miejscowościami Piaseczno-Chłopowo Gmina Trzcińsko Zdrój”
ADRES INWESTYCJI: działki ewidencyjne nr: 200 i 260/2 obręb 0014, m. Piaseczno, Gmina Trzcińsko-Zdrój,
NAZWA INWESTORA: Gmina Trzcińsko-Zdrój
ADRES INWESTORA: ul. Rynek 15, 74-510 Trzcińsko-Zdrój

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
drogowa mgr inż. Edyta Mączyńska

DATA OPRACOWANIA: wrzesień 2023r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
wrzesień 2023r.

Data zatwierdzenia

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi na odcinku pomiędzy miejscowościami Piaseczno-Chłopowo Gmina Trzcińsko-Zdrój”

Zakres niniejszego opracowania obejmuje remont ok. 1.5 km konstrukcji drogi oraz wykonaniu 5 poszerzeń (mijanek) jezdni. Przewiduje się:

- sfrezowanie istniejącej jezdni oraz wykonanie nakładki bitumicznej - 3594 m.kw.,
- remont całej konstrukcji drogi - 1456 m.kw.,
- wykonanie poszerzeń (mijanek) remontowanej drogi - 220 m.kw.,
- wykonanie pobocza gruntowego - 2945 m.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty drogowe			
1.1		Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
		1,5	km	1,500	
				RAZEM	1,500
1.2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.1.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
		2945 + 220	m ²	3 165,000	
				RAZEM	3 165,000
3 d.1.2	KNR 2-31 1510-03 analogia	Transport humusu na odległość do 0.5km	t		
		(2945 + 220) * 0,15 * 2,0	t	949,500	
				RAZEM	949,500
4 d.1.2	KNR 2-31 1511-02 analogia	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (łącznie 5km) Krotność = 9	t		
		(2945 + 220) * 0,15 * 2,0	t	949,500	
				RAZEM	949,500
5 d.1.2	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		3594	m ²	3 594,000	
				RAZEM	3 594,000
6 d.1.2	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		1456	m ²	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
7 d.1.2	KNR 2-31 1511-02 analogia	Dodatek za transport bitumu z rozbiórki na każde dalsze 0.5 km (łącznie 5km) Krotność = 9	t		
		(3594 + 1456) * 0,1 * 2,3	t	1 161,500	
				RAZEM	1 161,500
8 d.1.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
		1456	m ²	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
9 d.1.2	KNR 2-31 1510-03 analogia	Transport kruszywa z rozbiórki na odległość do 0.5km	t		
		1456 * 0,2 * 2,4	t	698,880	
				RAZEM	698,880
10 d.1.2	KNR 2-31 1511-02 analogia	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (łącznie 5km) Krotność = 9	t		
		1456 * 0,2 * 2,4	t	698,880	
				RAZEM	698,880
1.3		Roboty drogowe			
1.3.1		Korytowanie i roboty ziemne			
11 d.1.3. 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
		1456	m ²	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
12 d.1.3. 1	KNR 2-31 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta	m ²		
		220	m ²	220,000	
				RAZEM	220,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1.3. 1	KNR 2-31 1510-04	Transport na odkład gruntu z korytowania pojazdami samowładowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
		$((1456 * 0,2) + (220 * 0,3)) * 2$	t	714,400	
				RAZEM	714,400
14 d.1.3. 1	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (łącznie 5 km) Krotność = 9	t		
		$((1456 * 0,2) + (220 * 0,3)) * 2$	t	714,400	
				RAZEM	714,400
15 d.1.3. 1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (projektowane nawierzchnie)	m2		
		1456 + 220 + 2945	m2	4 621,000	
				RAZEM	4 621,000
1.3.2		Poszerzenia			
16 d.1.3. 2	KSNR 6 0111-02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	m2		
		220	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
17 d.1.3. 2	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		220	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
18 d.1.3. 2	KNR 9-11 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m2		
		220	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
19 d.1.3. 2	KNR 2-31 0312-01 0312-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		220	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
20 d.1.3. 2	KNR 2-31 0312-05 0312-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		220	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
1.3.3		Jezdnia - remont konstrukcji			
21 d.1.3. 3	KSNR 6 0111-02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	m2		
		1456	m2	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
22 d.1.3. 3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		1456	m2	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
23 d.1.3. 3	KNR 2-31 0312-01 0312-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		1456	m2	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
24 d.1.3. 3	KNR 2-31 0312-05 0312-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		1456	m2	1 456,000	
				RAZEM	1 456,000
1.3.4		Jezdnia - remont warstw bitumicznych			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.3. 4	KNR 2-31 0312-01 0312-02	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		3594	m2	3 594,000	
				RAZEM	3 594,000
26 d.1.3. 4	KNR 2-31 0312-05 0312-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		3594	m2	3 594,000	
				RAZEM	3 594,000
1.3.5		Pobocze			
27 d.1.3. 5	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		2945	m2	2 945,000	
				RAZEM	2 945,000
1.3.6		Organizacja ruchu			
28 d.1.3. 6	kalkulacja indywidualna 0510-02	Czasowa organizacja ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000