

IR.271.3.1.2024

Warka, dnia 20.02.2024r.

## Do Wszystkich Wykonawców

Dotyczy: „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Warka”

W dniu 05.02.2024r. oraz w dniu 13.02.2024r. od Wykonawców wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ na postępowanie pn.: „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Warka”.

**Zamawiający po zapoznaniu się z pytaniami, działając zgodnie z art. 284 ustawy PZP, przedstawia ich treść w załączniku nr 1 do niniejszego pisma oraz udziela odpowiedzi na pytania.**

### **Odpowiedzi:**

#### **Ad.1.**

Nie, Zamawiający wymaga aby spód zabudowy był zabezpieczony dodatkowo lakierem do podwozi.

#### **Ad.2**

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zwarte w załączniku nr 2 do SWZ.

#### **Ad. 3**

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 2 do SWZ.

#### **Ad. 4**

Większa rezerwa masy wymagana jest z uwagi na fakt, że jednostka OSP planuje montaż większej ilości wyposażenia, które posiada OSP.

#### **Ad. 5**

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Zamawiający wymaga, aby ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej wydane przez CNBOP-BIP zostało złożone wraz z ofertą.



Fundusze Europejskie  
dla Mazowsza



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**Mazowsze.**  
serce Polski

#### **Ad. 6**

Z wiedzy technicznej, jaką posiada Zamawiający, większa ilość elementów przeniesienia napędu zwiększa bezpieczeństwo oraz wydłuża żywotność autopompy.

Wszystkie zapisy w SWZ pozostają bez zmian.



Załącznik nr 1  
do pisma IR.271.3.1.2024  
z dnia 20.02.2024r.

### **Pytania do SWZ:**

1. Czy Zamawiający dopuści, by spód zabudowy nie był zabezpieczony dodatkowo lakierem do podwozi?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do powszechnie stosowanego poziomu, tj.: a) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w dostawie, usunięciu wad i usterek w okresie gwarancji lub w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze, b) 5% wartości brutto przedmiotu umowy z tytułu odstąpienia od umowy?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosiła do 20% wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Proszę o wyjaśnienie w pkt. 2.3 załącznika nr 10 tj. „Specyfikacja Techniczno-Użytkowa dla fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4” do postępowania nr IR.271.3.1.2024, w którym Zamawiający określił „Rezerwę masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 7%. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych.” Ponieważ w pkt. 1.1 w/w postępowania Zamawiający określił podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód na zgodny z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2. Normy te nie wskazują aby samochód kategorii ciężkiej musiał posiadać rezerwę masy na poziomie jaką określił Zamawiający tj. min. 7%. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie zapisu pkt. 2.3.
5. Czy Zamawiający dopuści ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka na dzień odbioru samochodu?
6. Proszę o wyjaśnienie na jakiej podstawie Zamawiający określił ilość wałów potrzebnych do przeniesienia napędu autopompy wg zapisu „...Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów” i czym jest spowodowana ilość potrzebna do przeniesienia napędu wg Zamawiającego?