

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w miejscowości Sulmierzyce w  
zakresie budowy drogi dla pieszych na działce o numerze ewid. 94 obręb  
Dąbrowa o łącznej długości 881mb.**

**Zamawiający:****Gmina Sulmierzyce****ul. Urzędowa 1,****98-338 Sulmierzyce****Lokalizacja:**

Droga gminna i droga wewnętrzna, miejscowość Sulmierzyce, gmina Sulmierzyce, Powiat  
Pajęczański, województwo łódzkie,

**Działki:**

działka drogowa nr 94 obręb Dąbrowa

**Jednostka projektowa:****JM Budownictwo Joanna Młynarska****97 – 400 Bełchatów****ul. Szkolna 15d****tel. 535 935 150**

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność, uprawnień</b>	<b>nr</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracowała:</b>	<b>mgr inż. Joanna Młynarska</b>	<b>LOD/0294/OWOD/05</b>		<b>Maj 2023</b>	

## Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....	3
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	4
5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .....	4
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....	5
7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	5

### Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla „Przebudowy drogi gminnej nr 109253E w miejscowości Sulmierzyce w zakresie budowy drogi dla pieszych na działce o numerze ewid. 94 obręb Dąbrowa” o długości 881mb.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

## **3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Przedmiotowy odcinek na którym planuje się wykonać chodnik jest zlokalizowany w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym w miejscowości Sulmierzyce - Dąbrowa. Droga gminna kategorii D. Droga w obszarze zabudowanym posiada szerokość 6,0m. Poza obszarem zabudowanym 5,0 – 5,5m.

W stanie obecnym droga na odcinku poddanym przebudowie posiada jezdnię szerokości 5,5m m z pobocznymi gruntowymi. Projektowany krawężnik będzie usytuowany tuż przy krawędzi jezdni. Droga nie zostanie zawężona. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest stosunkowo niewielkie, panuje jedynie ruch lokalny pojazdów.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się:

- budowę chodnika
- przebudowę istniejących zjazdów
- budowę oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą dwóch lamp

#### 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

##### 4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się oznakowanie pionowe w zakresie oznaczenia przebiegu chodnika:

- a) znaki małe i średnie stalowe podwójne zagięte z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60,6 mm (słupki gięte)

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

##### 4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejścia dla pieszych.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno – lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm$  5mm,

#### 5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi. **Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2023 r. - IV kw. 2024r.** Inwestor 7 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

## 6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

## 7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

C-16 projektowany – 3 szt (słupek gięty)

C-16a projektowany – 2 szt (słupek gięty)

D-6 projektowany – 2 szt (słupek gięty)

A-12b projektowany – 1 szt (słupek gięty)

A-11a+B-33 istniejący – 2szt, (do wymiany słupek na gięty)

A-30 istniejący – 1 szt, (do wymiany słupek na gięty)

T – 20 (tabliczka) – projektowana – 6szt

E-18a+D-43 istniejące – 2szt (nowa konstrukcja kratowa, usytuowana poza chodnikiem)

E-17a+D-42 istniejące – 2szt (nowa konstrukcja kratowa, usytuowana poza chodnikiem)

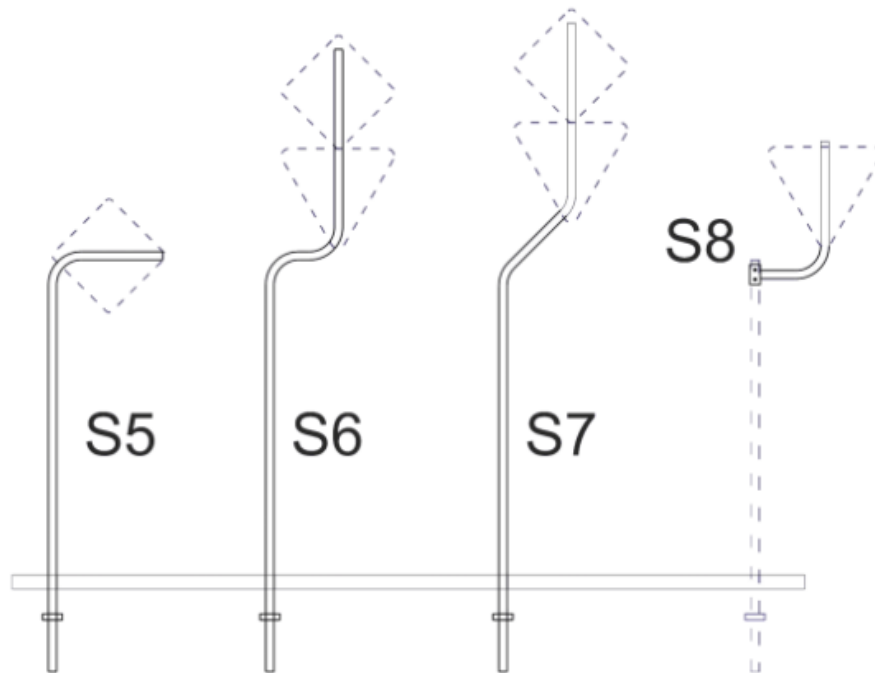
A-24 – do likwidacji

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

P10 – 12m<sup>2</sup>

P14 – 2,06m<sup>2</sup>

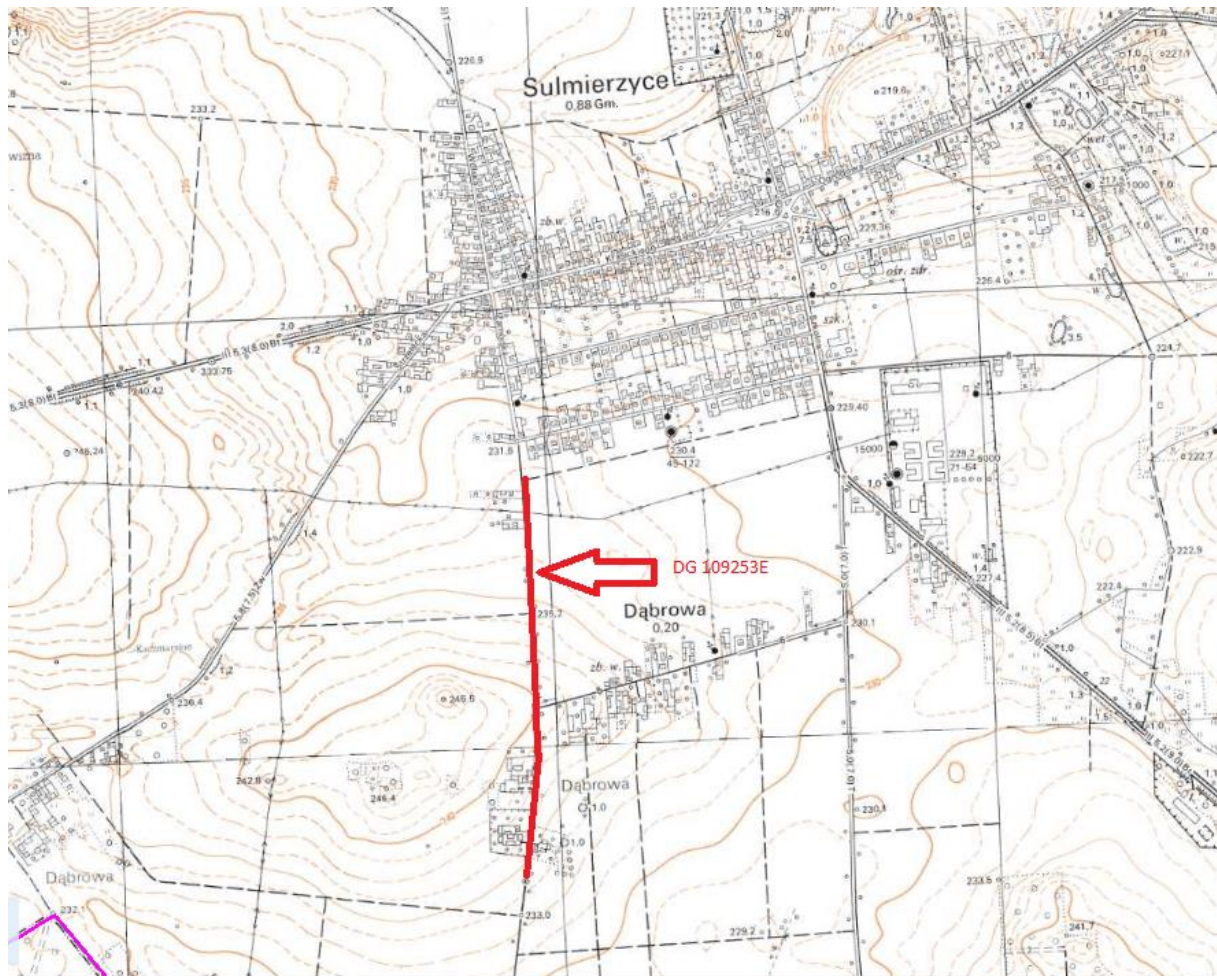
Przykładowy wygląd słupków giętych



Przykładowy wygląd konstrukcji wsporczej dla tablic drogowych



Plan orientacyjny



Skala 1:20 000



