

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY – BUDOWA SKATEPARKU MODUŁOWEGO W SŁUBICACH

NR EWID. DZIAŁKI : 458/64, OBRĘB EWID. NR 1- SŁUBICE

INWESTOR: GMINA SŁUBICE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dotyczący budowy obiektów małej architektury w miejscu publicznym, tj. urządzeń skateparku oraz toru modułowego pumtrack wraz z utwardzeniem terenu, stanowiący załącznik do zgłoszenia budowy zgodnie z art. 30 ust. 2a pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie części działki ewidencyjnej nr 458/64 przy ul. Konstytucji 3 Maja, obręb 1 – Słubice miasto o powierzchni 2080 m² (40 m x 52 m) na cele rekreacyjno- sportowe, na podstawie umowy użyczenia z dnia 01 marca 2021 r. pomiędzy Uniwersytetem im. A. Mickiewicza a Gminą Słubice. Szczegółowy zakres inwestycji obejmuje:

- utwardzenie terenu pod urządzenia rekreacyjne oraz dojścia w postaci nawierzchni z betonu szlifowanego i kostki betonowej o maksymalnej powierzchni 850 m² ,
- montaż obiektów małej architektury w postaci pojedynczych, prefabrykowanych, urządzeń skateparku i modułowego toru rowerowego pumtrack o konstrukcji drewniano- kompozytowej, projektowane urządzenia rekreacyjne nie są na stałe związane z gruntem
- montaż obiektów małej architektury, tj. stojaka na rowery, ławek, koszy na śmieci,
- prace rozbiórkowe, tj. rozbiórkę pozostałości po fundamentach budynku,
- niwelacja części terenu.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dla obszaru, na jakim planuje się zrealizować inwestycję nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Obecnie teren inwestycji to niezagospodarowany teren zieleni niskiej. W granicach opracowania znajduje się sieć elektroenergetyczna, która nie stanowi kolizji z projektowanym zagospodarowaniem, ponieważ roboty ziemne będą prowadzone powyżej poziomu posadowienia infrastruktury technicznej. Na przedmiotowym terenie znajdują się pozostałości fundamentów, które zaplanowano do rozbiórki. Od wschodu teren inwestycji ma dostęp do drogi publicznej- ul. Konstytucji 3 Maja. Od strony północnej, na dz. nr 458/56, do terenu inwestycji przylega parking, stanowiący

własność inwestora, w związku z powyższym inwestycja nie wymaga budowy nowych miejsc postojowych. Od strony południowej i zachodniej teren działki nr 458/56 nieobjęty zakresem opracowania pozostanie w istniejącym stanie. Istniejące drzewa znajdują się poza zakresem opracowania.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Szczegółową lokalizację elementów zagospodarowania terenu określa załącznik graficzny.

4.1. Specyfikacja nawierzchni

- nawierzchnia z betonu szlifowanego o wymiarach około 31,50 m x 12 m pod urządzenia skateparku:

- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 60mm gr. 15cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5mm gr. 15cm – stopień zagęszczenia $I_d > 0,98$.
- Płyta betonowa z betonu C20/25 XF3 (W8, F150), zatarta na gładko mechanicznie, grubości 15cm, zbrojona włóknami polipropylenowymi, mieszanka pół na pół, z włókien o dł. 38mm i 54mm, w ilości 1 kg/m³ lub siatką z drutu fi 12mm oczko 25cm x 25cm dołem. Posadzka impregnowana preparatem do utwardzania i zagęszczania betonu np. Litoxil Max. Po wykonaniu posadzki zostaną nacięte dylatacje w polach maksymalnie 5m x 5m (w zależności od ukształtowania skateparku). Po min. 28 dniach następuje wypełnienie dylatacji, fazowanie krawędzi dylatacji, założenie sznurów dylatacyjnych oraz wypełnienie dylatacji masą poliuretanową.
- Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, długość 87mb, ustawione na ławie betonowej zwykłej, z betonu klasy C12/15.
- Płyta musi posiadać spadki w przedziale 1 - 1,5%, jeżeli geometria skateparku na to pozwala spadki powinny być jednostronne.

- nawierzchnia z kostki brukowej bez fazy o wymiarach około 28,4 m x 15 m pod pumtrack:

- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 60mm gr. 15cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5mm gr. 15cm – stopień zagęszczenia $I_d > 0,98$.
- Kostka bezfazowa gr. 6 cm
- Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, długość 87mb, ustawione na ławie betonowej zwykłej, z betonu klasy C12/15
- spadki nie mogą przekraczać 1%

- dojście z kostki brukowej o wymiarach około 2 m x 15 m od ul. Konstytucji 3 Maja: warstwy jak nawierzchnia pod pumtrack

4.2. Specyfikacja urządzeń

- mała architektura: ławki, kosze na śmieci, stojak na rowery, instrukcja użytkowania skateparku, stacja naprawy rowerów

- urządzenia rekreacyjne nie związane na stałe z gruntem, w postaci modułowych przeszkód i ramp wykonanych w konstrukcji drewniano- kompozytowej, służące do jazdy na rolkach, deskorolkach, rowerach, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	Nazwa urządzenia	Przybliżone wymiary (cm) (szer., dł., wys.)	ilość
1	Bank Ramp	470x366x180	1
2	Quarter Pipe	345x366x180	1
3	Funbox z grindboxem 3/3+ poręcz 2/3	720x488x60	1
4	Poręcz prosta	400x5x40	1
5	Ławka 2	286x60x35	1
6	Pumptrack PC3	Długość toru 60 m, wymiary 22,60 m x 12,30 m, maksymalna wysokość 100 cm	1

Urządzenia projektuje się w formie elementów modułowych wykonanych ze sklejki laminowanej gr. 18mm oraz belek drewnianych. Górna warstwa elementu wykonana z laminatu 6 mm w kolorze jasnym w celu zwiększenia wytrzymałości elementu jezdni. Wszystkie sklejki i maty jezdni wycięte za pomocą maszyn numerycznych CNC. Elementy stalowe wykonane ze stali czarnej ocynkowanej. Urządzenia muszą posiadać certyfikat zgodności normą PN-EN 14974:2019. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności itp., oraz muszą być zastosowane zgodnie z ich kartami technicznymi podanymi przez producentów. Wszystkie urządzenia sportowe, zabawowe i rekreacyjne oraz komunalne zainstalowane na terenie objętym niniejszym opracowaniem muszą bezwzględnie spełniać wszystkie wymagania w zakresie bezpieczeństwa użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami (PN-EN 14974+A1:2010 - Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań).

KONSTRUKCJA URZĄDZEŃ SKATEPARKU

- Płyty nośne (konstrukcyjne) muszą być wykonane ze sklejki ciemnej wodoodpornej obustronnie laminowanej o grubości nie mniejszej niż 18mm.
- Moduły elementów muszą mieć otwory o średnicy 12mm pomiędzy belkami. Otwory służą do skręcania modułów ze sobą za pomocą śrub galwanizowanych M12. Zewnętrzne otwory elementów mają dodatkową funkcję wentylacji. Widoczne śruby muszą być zakończone grzybkiem.

- Poszczególne sekcje muszą być wewnątrz wzmocnione za pomocą belek o profilu 60x90mm, rozmieszczonych minimum co 250mm od swoich środków i pokrytych środkiem konserwującym. W tylnych konstrukcjach dopuszczalne belki 80x80mm, obite 9mm ciemną sklejką wodoodporną laminowaną.
- Na płytach bocznych zewnętrznych paneli konstrukcyjnych o gr. 18mm musi zostać zainstalowany system wentylacji z HPL-u o grubości 6mm w taki sposób, aby powodował swobodny przepływ powietrza przez element.
- Wszystkie panele boczne muszą być umieszczone na stopkach w celu wyeliminowania wchłaniania wilgoci przez elementy. Podstawki tego typu będą też pełniły funkcję dodatkowego systemu wentylacji.
- Co najmniej 80% belek konstrukcyjnych musi być dodatkowo wzmocnionych elementami wsporczymi.
- W elementach wyższych niż 1m i szerszych niż 1,8m wymagany jest włącz konserwacyjno-inspekcyjny.
- Wkręty i śruby znajdujące się po bokach (konstrukcji) muszą być przykręcone na równo z obiciem (przed przykręceniem otwory muszą być rozwiercane i frezowane na maszynie numerycznej CNC tak, aby łebek śruby czy wkrętu schował się).
- Belki konstrukcyjne muszą być przykręcone do płyt nośnych za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Torx 6x140. Na końcu każdej belki muszą znajdować się minimum 2 wkręty.
- W celu wyeliminowania wybijania belek podczas użytkowania należy wzmocnić ich osadzenie dodatkowymi wspornikami (wspornik najazdu, konstrukcja wsporcza).
- W celu przedłużenia płyty nośnej (konstrukcyjnej) trzeba zastosować łączenie w kształt puzzle'a, aby uniknąć rozdzielania się elementów na skutek dużych obciążeń i naprężeń.
- We wszystkich sekcjach o łukowym kształcie warstwa podkładowa (warstwa oddzielająca nawierzchnię jezdnią od kantówek konstrukcyjnych) wykonana jest ze sklejki ciemnej wodoodpornej obustronnie laminowanej o grubości nie mniejszej niż 9mm (dopuszcza się wykonanie z 10mm Polietylenu) i przykręcona do konstrukcji za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Torx 5x60 lub 6x60.
- We wszystkich sekcjach o prostym kształcie warstwa podkładowa wykonana jest ze sklejki ciemnej wodoodpornej obustronnie laminowanej o grubości nie mniejszej niż 18mm (dopuszcza się wykonanie z 12mm Polietylenu) i przykręcona do konstrukcji za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Torx 5x60 lub 6x60.
- W celu zwiększenia precyzji wykonania i powtarzalności elementów, wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne płyty nośne (konstrukcje) muszą być wycinane za pomocą maszyny numerycznej CNC*.

NAWIERZCHNIA JEZDNA

- Końcową powierzchnią jezdnią musi być 6mm profesjonalna mata RampLine (odmiana HPL o nieśliskiej powierzchni), przykręcona za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Spax lub Torx 6x60.

- 90% otworów pod wkręty musi być przewierconych i rozwierconych pod główki wkrętów za pomocą numerycznej maszyny CNC.
- 90% krawędzi w macie RampLine musi być fazowanych przy użyciu numerycznej maszyny CNC
- Wszystkie główki wkrętów muszą być zagłębione w wierzchniej warstwie nawierzchni jezdnej na maksymalnie 1 mm (główki wkrętów nie mogą wystawać ponad powierzchnię płyty).
- Ze względu na rozszerzalność termiczną materiałów, bądź też nierówności podłoża, na którym stoi element, na łączeniach płyt mogą występować szczeliny. W takim wypadku wszystkie takie miejsca muszą zostać zaślepiene masą uszczelniająco-klejącą
- Elementy takie jak grindbox, z racji na ich specyfikę użytkowania muszą być dodatkowo zabezpieczone z każdej strony jezdnej matą RampLine gr. 6mm.

BARIERKI OCHRONNE

- Wszystkie urządzenia o wysokości powyżej 1m muszą mieć poręcze ochronne wzdłuż tyłu i boków podestu (nie dotyczy to wysokich funboxów do skoków, gdzie zastosowanie barierki w takim elemencie prowadzi do zwiększenia ryzyka wypadku).
- Barierki muszą posiadać pionowe poprzeczki, aby nie prowokowały nikogo do wspinania się.
- Wysokość barierki ochronnych ponad podestem musi wynosić co najmniej 1,2m.
- Rama zewnętrzna barierki musi być wykonana ze stali galwanizowanej, z profili 30x30mm i rurek Ø16mm o rozstawach zgodnych z obowiązującą normą PN-EN 14974 z późniejszymi zmianami.
- Tylne i boczne barierki muszą być skręcone razem ze sobą za pomocą śrub metrycznych.
- Barierki muszą być przymocowane do ramp przy pomocy wkrętu do drewna o zakończeniu sześciokątnym SW 17Ø10x90.

STAL

- Poręcze i inne elementy stalowe będą ze stali ocynkowanej.
- Copping musi być wykonany z rury stalowej ocynkowanej o średnicy w przedziale od 48 do 60,3 mm.
- Copping musi być przymocowany do podestów za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Spax lub Torx 6x60. Końcówki rur muszą być zaślepiene stalowymi zaślepkami, aby zapobiec skaleczeniom
- Coppingiem na grindboxach może też być stalowy profil o wymiarach 50x30x2mm.
- Na podestach gdzie jest zainstalowany coping, muszą być zamocowane blachy wzdłuż copingu o grubości 3mm i szerokości 120mm, aby chronić górną warstwę jezdnią od uszkodzeń mechanicznych.
- Wszystkie kątowniki muszą mieć na zgięciu zaokrąglenia (stal walcowana na zimno), a ich końce muszą być zaokrąglone.

- Poręcze do ślizgania się muszą być zamontowane na 6mm blachach o wymiarach 60x300mm i przykręcone do podłoża za pomocą wkrętów typu Spax 6x60.
- Wszystkie otwory na blachach muszą być rozwiercone i fazowane tak, aby po przykręceniu wkrętów główki nie wystawały.
- Wszystkie blachy najazdowe muszą mieć szerokość w zakresie 350÷400mm, i grubość 3mm. Muszą być montowane do elementów za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Spax 6x40 lub 6x60 i wspierać się na konstrukcji minimum 60mm.
- Miejsce pod blachę musi być wyfrezowane. Muszą stykać się z podłożem, by stworzyć swobodną linię przejazdu
- Na narożach i na kantach piramid progi metalowe muszą tworzyć gładkie przejście.
- Wszystkie odsłonięte krawędzie maty RampLine muszą być zabezpieczone galwanizowanymi stalowymi kątownikami o grubości 3mm i szerokości w zakresie 30÷50mm. Kątowniki muszą być przymocowane wzdłuż środkowej linii co 250mm za pomocą wkrętów typu Spax lub TorxSpax 6x40 lub 6x60. Na elementach łukowych kątowniki muszą być wywalcowane (nie dopuszcza się nacinania kątowników lub stosowania płaskowników).
- Okucie górne na grindboxach na krótszym boku jest zawsze wpuszczane na równo z płytą. W przypadku gdy grindbox jest szerszy niż 60cm, dłuższy kątownik też jest wpuszczony na równo z płytą, w innym wypadku można zamontować go na płytę. Okucie musi być wykonane z kątownika o minimalnych wymiarach 50x50mm oraz grubości ścianki co najmniej 3mm.

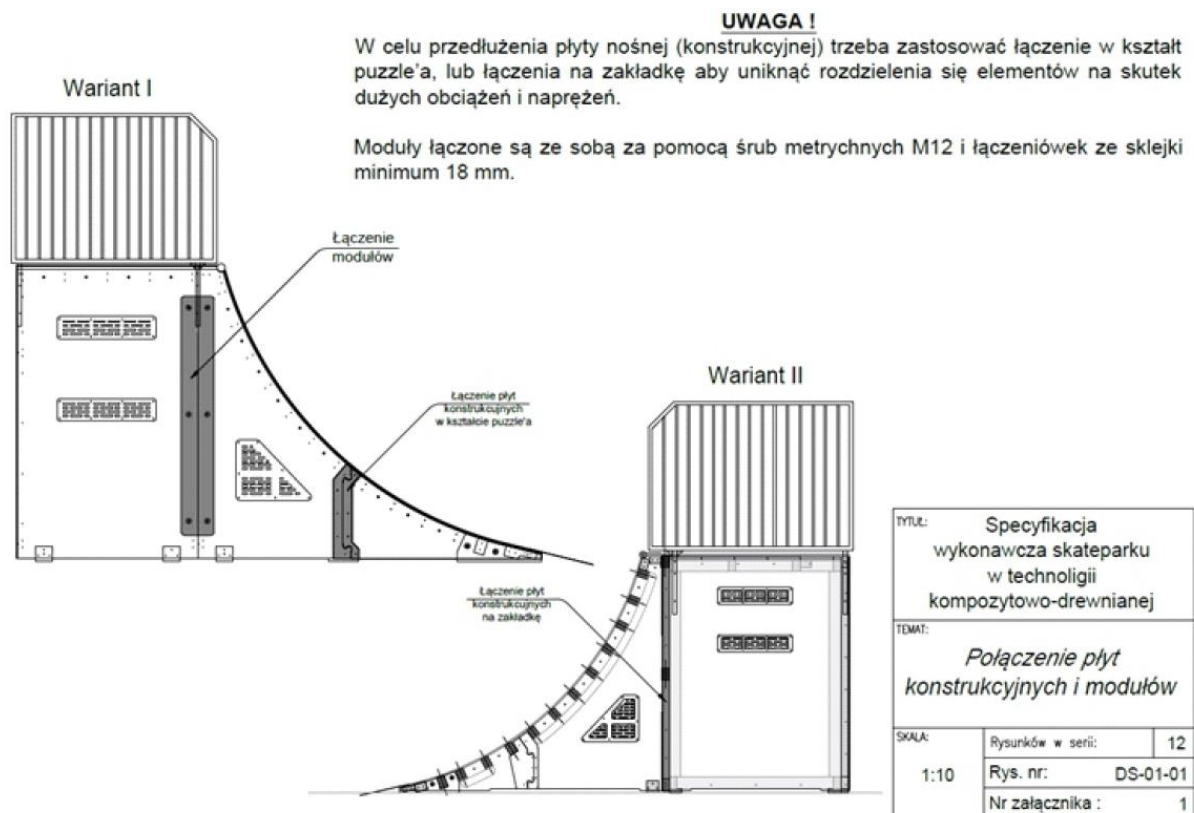
TOLERANCJE

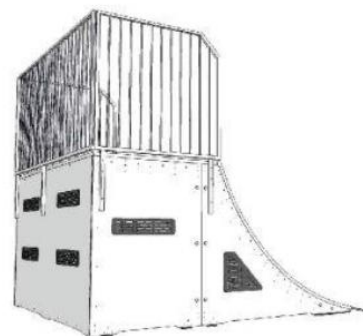
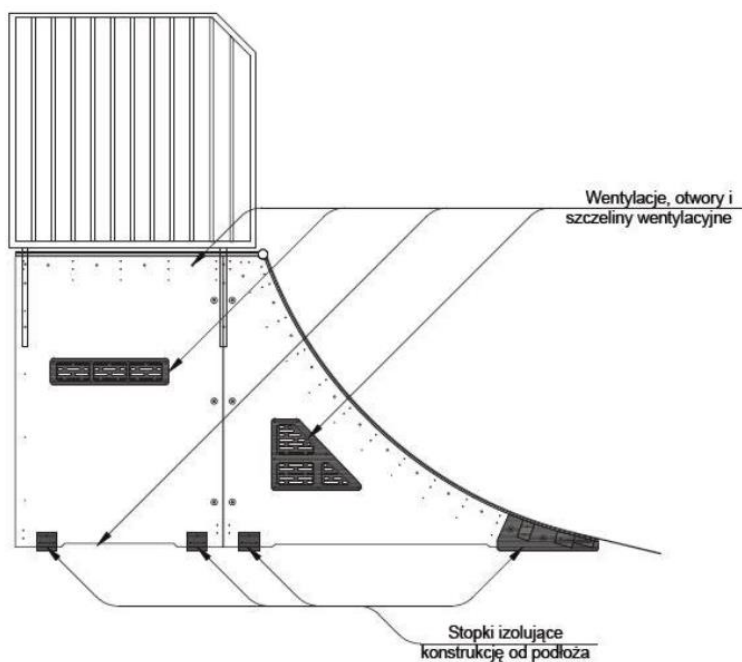
- Wszystkie wystawione krawędzie muszą być ochronione galwanizowaną stalą.
- Copingi mogą wystawać nie bardziej niż 12mm ponad powierzchnię blatu.
- Wszystkie promienie nie mogą zmieni się bardziej niż 20mm od określonego wymiaru.
- Otwory na płytach w linii poziomej muszą być w odstępach minimum 450mm.
- Przestrzenie otworów na krawędziach arkusza płyt muszą być w odstępach minimum 250mm.
- Wszystkie otwory przy krawędziach stykających się ze sobą muszą być symetryczne.
- Wymiary gabarytowe urządzeń mogą różnić się o 6% w zależności od kątów.

PUMPTRACK

- wysokość modułów zakrętów minimum 95 cm,
- wysokość modułów garbów minimum 49 cm,
- szerokość warstwy jezdnej minimum 1 m,
- elementy oparte o konstrukcję ze sklejk wodoodpornej, obustronnie laminowanej o
- grubości 18 mm oraz drewna impregnowanego, modrzewiowego,
- każdy moduł zakrętu stanowi 15° wycinek kąta pełnego,

- moduły winny być ze sobą połączone przy pomocy śrub 10/60 mm,
- element jezdny wykonany z kompozytu szklanego w oparciu o żywicę posiadającą wysokie parametry mechaniczne i wysoką odporność.
- górna część kompozytu pokryta jest warstwą antypoślizgową TechGrip. Na górnej powierzchni warstwy jezdnej nie mogą znajdować się elementy łączące ją z elementami konstrukcyjnymi,
- dolne połączenia śrubowe muszą być wzmocnione ocynkowanymi ogniowo kątownikami z blachy stalowej o grubości min 4mm,
- urządzenia muszą być odizolowane od podłoża za pomocą podstawek ze sklejki.
- wszystkie elementy toru muszą posiadać uchwyty ułatwiające ich podnoszenie i manipulację,
- wszystkie elementy toru muszą być ze sobą sparowane z tolerancją 5mm,
- wszystkie zastosowane wkręty - TORX, cynkowane,
- wszystkie zastosowane metalowe elementy muszą być cynkowane ogniowo,
- rowerowy plac zabaw musi dawać możliwość rozbudowy o kolejne elementy,
- tor rowerowy musi być zgodny z normą PN-EN 14974+A1:2010,
- dopuszcza się zmianę konfiguracji ułożenia toru,
- nawierzchnia jezdna pumptracka powinna być koloru niebieskiego.

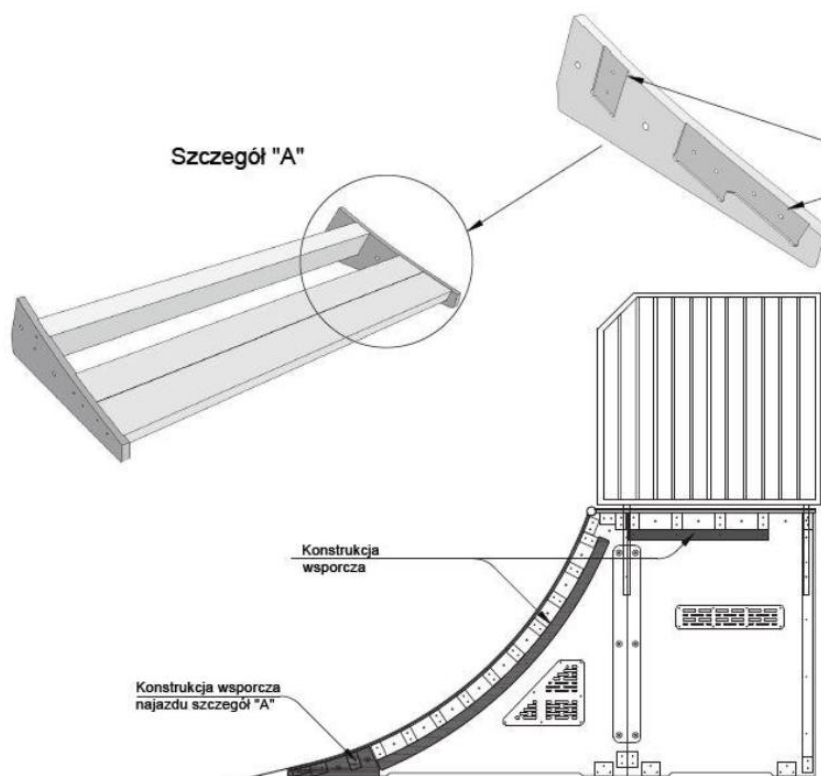




Uwaga !!!

Wszystkie wentylacje muszą być wykonane z HPL-u o grubości min. 6 mm. Ich zewnętrzne krawędzie muszą być fazowane. W urządzeniach których wymaga tego specyfikacja, wentylacje muszą zostać wpuszczone na lico z płytą, do której są przymocowane.

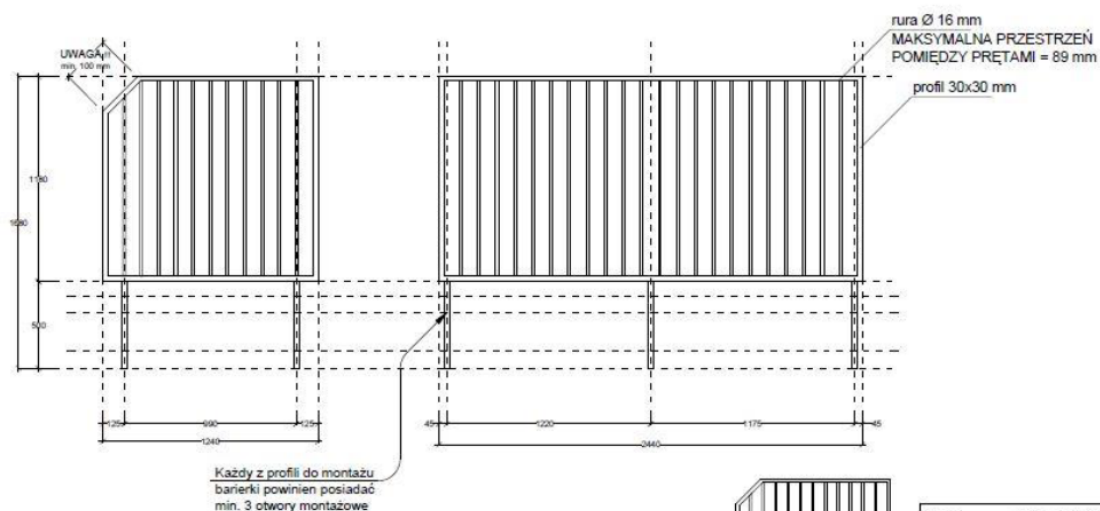
TYTUŁ: Specyfikacja wykonawcza skateparku w technologii kompozytowo-drewnianej		
TEMAT: Wentylacja i izolacja elementów		
SKALA: 1:10	Rysunków w serii:	12
	Rys. nr:	DS-01-02
	Nr załącznika :	2



Uwaga!!!

W celu wyeliminowania wybijania belek, a tym samym zwiększenia nośności, profile konstrukcji wsporczej najazdu muszą posiadać wyfrezowane **gniazda** pod belki na głębokość min. 3 mm.

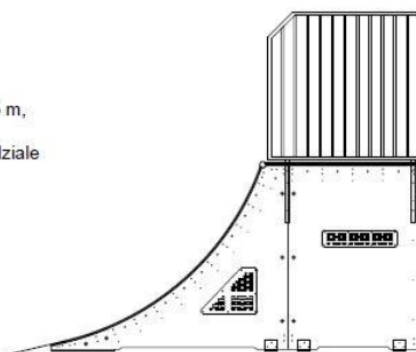
TYTUŁ: Specyfikacja wykonawcza skateparku w technologii kompozytowo-drewnianej		
TEMAT: Elementy wzmacniające konstrukcję		
SKALA: 1:10	Rysunków w serii:	12
	Rys. nr:	DS-01-03
	Nr załącznika :	3



Minimalna liczba profili montażowych:
 - jeżeli całkowita długość barierki jest mniejsza niż 1,5 m, wtedy minimalna ilość profili montażowych wynosi 2
 - jeżeli całkowita długość barierki znajduje się w przedziale między 1,5 a 2,5 m wtedy minimalna ilość profili montażowych wynosi 3.

Uwaga !!!

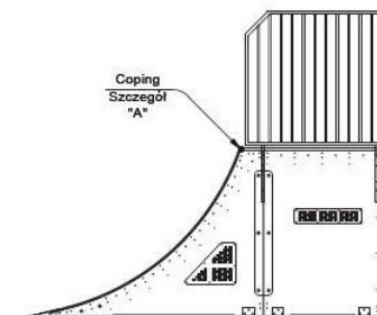
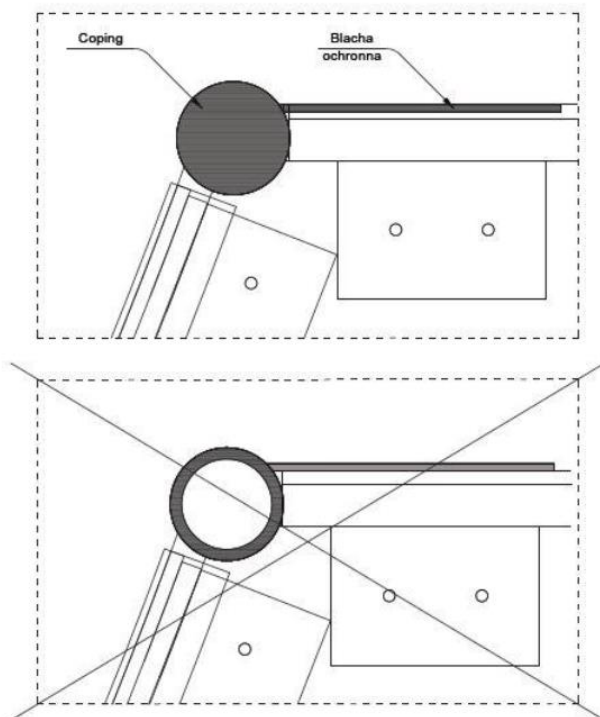
Barierki ochronne mocowane są wkrętem do drewna M10x90 o zakończeniu sześciokątnym



TYTUŁ: Specyfikacja wykonawcza skateparku w technologii kompozytowo-drewnianej		
TEMAT: Barierki		
SKALA: 1:10	Rysunków w serii: 12	Rys. nr: DS-01-07
Nr załącznika : 7		

Szczegół "A"

Coping - powinien być zaślepiony z obu stron, a jego krawędzie powinny być delikatnie zaokrąglone i gładkie.



TYTUŁ: Specyfikacja wykonawcza skateparku w technologii kompozytowo-drewnianej		
TEMAT: Coping		
SKALA: 1:10	Rysunków w serii: 12	Rys. nr: DS-01-08
Nr załącznika : 8		

5. Sieci uzbrojenia terenu:

- 5.1.zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy
- 5.2.zaopatrzenie w energię elektryczną: nie dotyczy
- 5.3.zaopatrzenie w energię ciepłą: nie dotyczy
- 5.4.odprowadzanie ścieków bytowych: nie dotyczy
- 5.5.odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych: do gruntu w obrębie terenu inwestycji, przy zachowaniu przepisów odrębnych
- 5.6.gospodarowanie odpadami: zgodnie z obowiązującymi przepisami

6. Zestawienie powierzchni :

Powierzchnia całkowita w granicach opracowania, w tym:	2080 m ²	100 %
Ciągi pieszce	30 m ²	1,44 %
Nawierzchnia betonowa pod urządzeniami	378 m ²	18,17%
Nawierzchnia z kostki brukowej pod pumtrackiem	426 m ²	20,48 %
Teren zielony/ powierzchnia biologicznie czynna	1246 m ²	59,90 %

7. Uwarunkowania prawne

- 7.1.Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247).
- 7.2.Teren opracowania jest objęty wymaganiami w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej : obszar inwestycji położony jest w mieście Słubice, które ujęte jest w Gminnej Ewidencji Zabytków jako: „miasto przy średniowiecznym szlaku handlowym z Berlina do Poznania, lokacja w 1253 r., d. osada targowa z kościołem, do 1945 r. prawobrzeżne przedmieście Frankfurtu n/O, lokacja” w strefie ochrony konserwatorskiej B.
- 7.3.Teren opracowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- 7.4.Na terenie opracowania nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.
- 7.5.Projektowane zamierzenie nie kwalifikuje się do obiektów istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, w związku z tym projekt zagospodarowania terenu nie wymaga uzgodnienia w tym zakresie.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

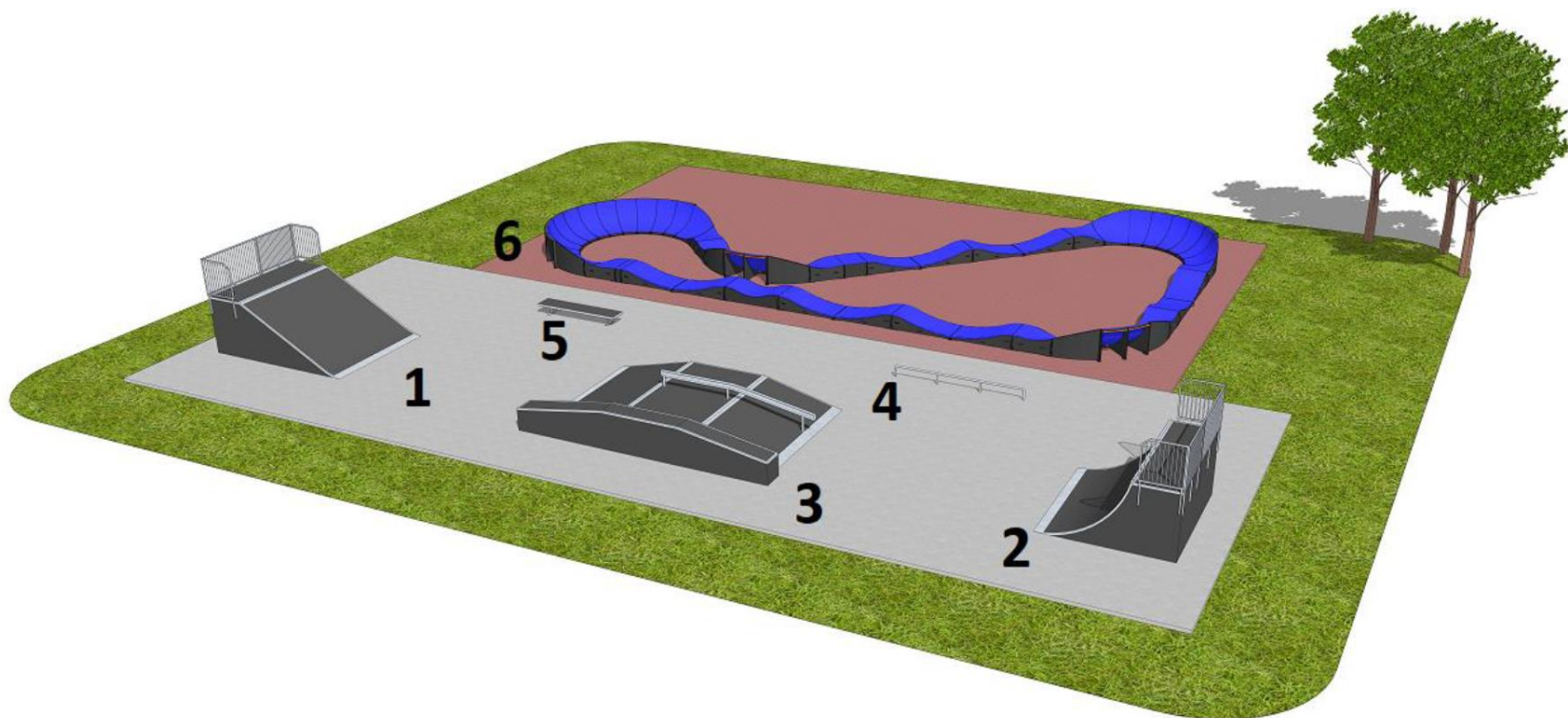
Projektowane zagospodarowanie terenu oraz związane z nim obiekty małej architektury zostały zlokalizowane na obszarze zainwestowania z zachowaniem wszelkich wymagań, o jakich mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tj. zachowane zostały minimalne odległości miejsca rekreacyjnego od stanowisk postojowych, okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, linii rozgraniczających ulicę. Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu. W związku z powyższym stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach terenu objętego opracowaniem.

Obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Kierowano się także zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie .

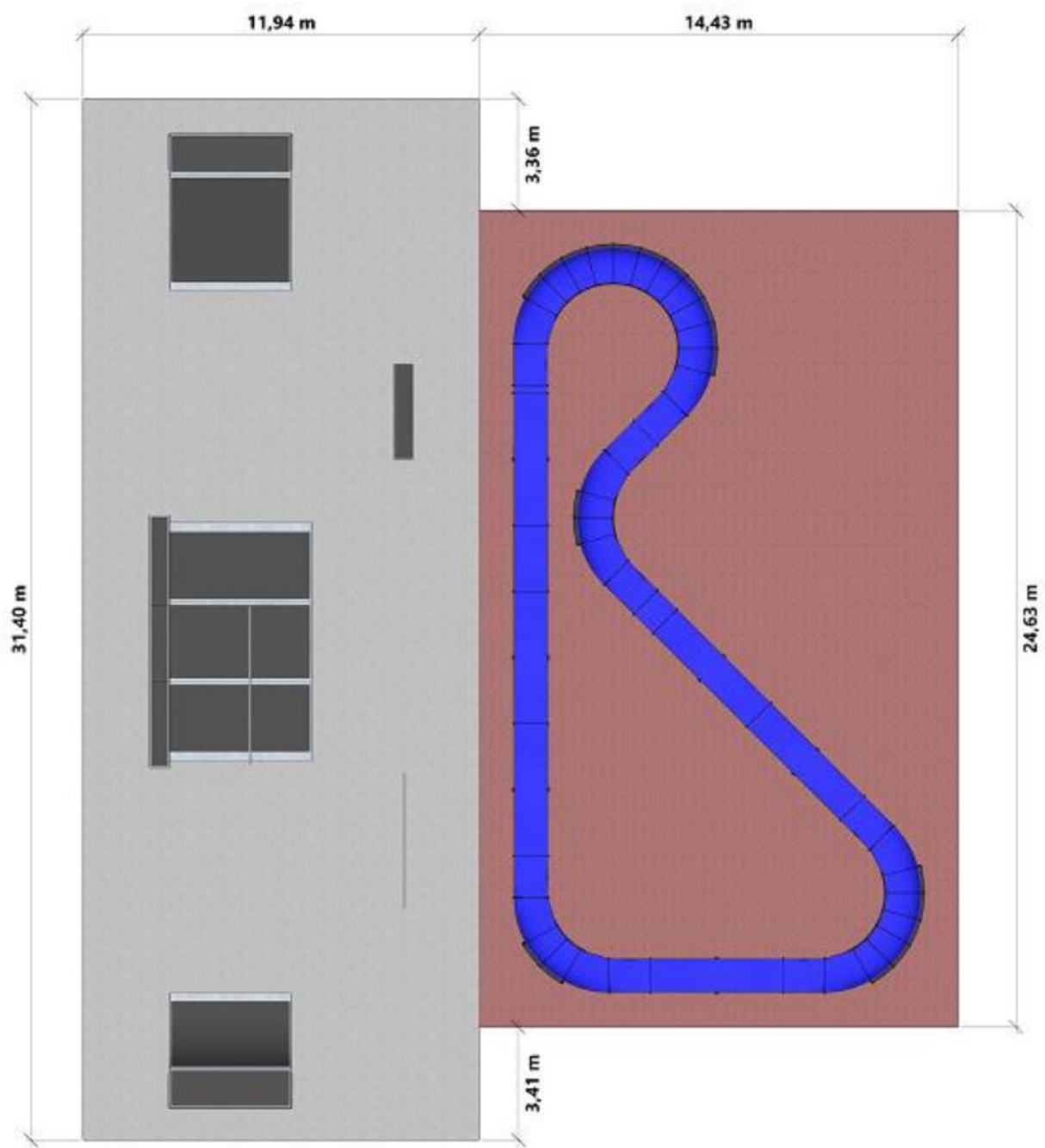
9. Część rysunkowa

9.1. Projekt zagospodarowania terenu

9.2. Wizualizacje poglądowe

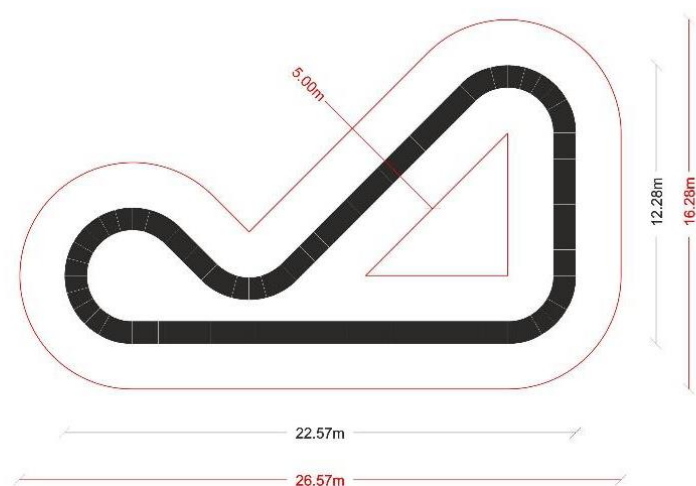


Lp.	Nazwa urządzenia
1	Bank Ramp
2	Quarter Pipe
3	Funbox z grindboxem 3/3+ poręcz 2/3
4	Poręcz prosta
5	Ławka 2
6	Pumptrack PC3



Pumptrack PC3

Strefa bezpieczeństwa



Długość toru: 60 m

Strefa bezpieczeństwa: 16,2m x 26,5m



