

- BUDYNKI (nr budynku na rysunku ujęto w kółku)**
 - na terenie Węzła Integracyjnego:
 1. Budynek dworca kolejowego do przebudowy
 2. Stacja transformatorowa PKP Energetyka
 3. Noclegownia - do rozbiórki
 3a. Budynek przy noclegowni - do rozbiórki
 4. Wieża ciśnień
 5. Budynek administracyjno-biurowy i schron artyl.- do rozbiórki
 6. Budynek szatniowo - socjalny
 7. Budynek naprawy taboru
 8. Wieża ciśnień
 9. Stary budynek dworcowy
 10. Hala - do rozbiórki
 11,12,13,14,15,16,17. Budynki gospodarcze - do rozbiórki
 17a,18. Budynki garażowe - do rozbiórki.
 19,20. Budynki mieszkalne - do rozbiórki.
 - poza terenem Węzła Integracyjnego:
 21,22. Budynki gospodarcze.
 23. Budynek gospodarczy
 24,25,26. Budynki mieszkalne
 27. Budynek pocztowy
 28. Budynek gospodarczy
 29. Budynek mieszkalny
 30. Budynki kolejowe (drezynownia)
 31. Budynek magazynowo - składowy

- OZNACZENIA GRAFICZNE**
- WIATA A - wiata dworca autobusowego projektowana
 - WIATA B - wiata przystanku MZK projektowana
 - WIATA 2,3 - wiaty peronowe projektowane
 - WIATA IST. - istniejąca wiata peronowa
 - obiekt do rozbiórki
 - granice zadania I.
 - granice terenów A,B zadanie II.
 - granice terenów A,C,D zadanie III.
 - granice terenu I. "przy ul.Towarowej" zadanie IV.
 - granice strefy ochrony konserwatorskiej
 - granice opracowania aktualizacji
 - stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych szer.2,5 m (+ miejsca dla inwalidów) utwardzone kostką kamienną rzędową, przedzielone pasami z kostki kamiennej o kolorystyce zróżnicowanej względem nawierzchni
 - kierunek jazdy, zjazd →
 - drzewo istniejące
 - latarnie (lampy) uliczne: pojedyncza, podwójna, potrójna
 - element do likwidacji ✕

- OZNACZENIA LITEROWE**
- w - winda przy zejściu do tunelu projektowana
 - wc - ustęp publiczny
 - zej.ist. - zejście do tunelu istniejące
 - zej.proj. - zejście do tunelu projektowane
 - ścieżka r. - ścieżka rowerowa
 - ciąg p-r. - ciąg pieszo - rowerowy
 - p.b. - nawierzchnia z płytek z betonu niebarwionego z masie z powierzchnią ze żwiru płukanego o wymiarach 30x30 gr.6 cm
 - bruk bet. - bruk betonowy bezfazowy
 - asf. - jezdnia o nawierzchni asfaltowej
 - gr., granit. - jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej szarej 8/11- granit b. - jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej rzędowej typu bałtyckiego
 - bazalt - jezdnia o nawierzchni z kostki bazaltowej
 - kam. - jezdnia o nawierzchni z kostki kamiennej
 - park.row., parking rowerowy - plac przeznaczony do zamontowania stojaków na rowery lub SRM
 - stojaki r. szt.... - stojaki na rowery
 - SRM ... - st. - stacja roweru miejskiego nr ilość stanowisk systemowych rowerów miejskich
 - SŁRE - stacja ładowania roweru elektrycznego
 - SNR - samoobsługowa stacja naprawcza roweru
 - pgs - powyżej główki szyny
 - dz.660/47 - nr ewidencyjny działki gruntu

Transportowy węzeł integrujący w Chojnicach
 Zadanie II. Teren między ul.Nad Dworcem i torowiskiem, a ul.Towarową
 Zadanie III. Teren dworca kolejowego
 Zadanie IV Teren przy ul.Towarowej (w części)

Inwestor Gmina Miejska Chojnice		
Skala graficzna	Nazwa rysunku Koncepcja zagospodarowania węzła integracyjnego - aktualizacja	
Autor koncepcji Z.Kufel		lutym 2015 r.
Zaktualizował J.Marczewski		lutym 2018 r.

UWAGI
 Rysunek ten obejmuje zagospodarowanie:
 w całości:
 Zadanie I. Tereny I, II, III, IV, V.
 Zadanie II. Teren między ul.Nad Dworcem i torowiskiem, a ul.Towarową.
 Zadanie III. Teren dworca kolejowego, oraz
 w części:
 Zadanie IV. Teren II przy ul.Towarowej (ograniczony wschodnią krawędzią jezdni ul.Towarowej - do krawężnika lub krawężnika wtopionego zatoki autobusowej).
 Pozostała część Zadania IV jest przedmiotem "Koncepcji ścieżki rowerowej i chodnika przy Al.Brzozowej" i "Koncepcji ścieżek pieszo - rowerowych - aktualizacja" sporządzonych przez B.Nitka.

Rysunek nie stanowi projektu wstępnego. Rysunek ma zobrazować pogląd Zamawiającego w zakresie rozmieszczenia zadań i ich poszczególnych elementów. Zagospodarowanie może podlegać zmianom poprawiającym funkcjonalność obiektów, zwiększającym ilość miejsc postojowych lub zatok BUS, mającym na celu dostosowanie do przepisów oraz wymogów organów administracji.

