

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej nr 120416C Mościska-Czarnia
Duża**

Inwestor:
Wójt Gminy Skrwilno
ul. Rypińska 7
87-510 Skrwilno

Opracował:

mgr inż. Piotr Pakiela
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0205/PBD/17

Data opracowania: kwiecień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI
4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. ZALECENIA KOŃCOWE

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120416C Mościska - Czarnia Duża”.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: **WRZESIEŃ 2023 r.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

Projektowana oś jezdni przebiega po śladzie istniejącej drogi o szer. 5,0-5,5 m z betonu asfaltowego.

Teren przyległy do drogi stanowią grunty leśne i rolne z zabudową mieszkaniową zagrodową.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu tj.:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna doziemna nN,
- sieć energetyczna napowietrzna nN i sN.
- sieć teletechniczna

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 5,0 – 5,5 m
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m
- kategoria ruchu – KR1.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

Rozbiórka istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+206 wraz podbudową, wyprofilowanie i zagęszczenie koryta

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku od km 0+000 do km 0+206
- Wyrównanie podbudowy istniejącej kruszywem łamanym przy użyciu mechanicznej układarki w celu nadania profilu poprzecznego na odcinku od km 0+206 do km 0+995
- wykonanie nawierzchni jezdni betonu asfaltowego na odcinku 0+0+000 do km 0+995

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowy projekt stałej organizacji dla drogi gminnej obejmuje:

- geometrię drogi dla projektowanych parametrów technicznych zgodnie z projektem budowlanym
- wykonanie oznakowania pionowego.

5. ZALECENIA KOŃCOWE

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Wielkość znaków mała.

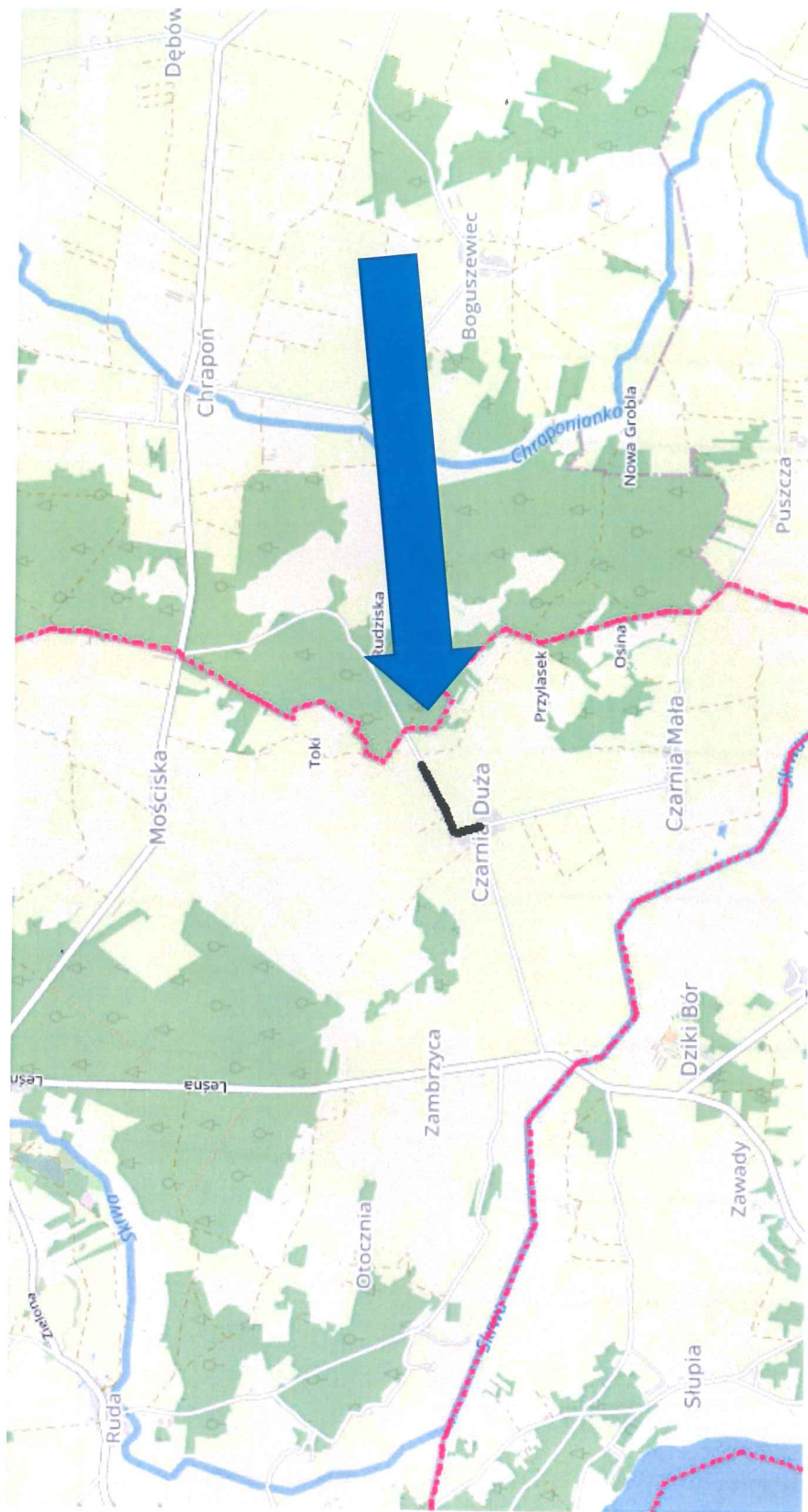
Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach („DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

mgr inż. Piotr Pakiela
Uprawnienie do projektowania
w specjalności inżynieria drogowej
Dok. ...
Nr ewid. MAZ/020518/D/17

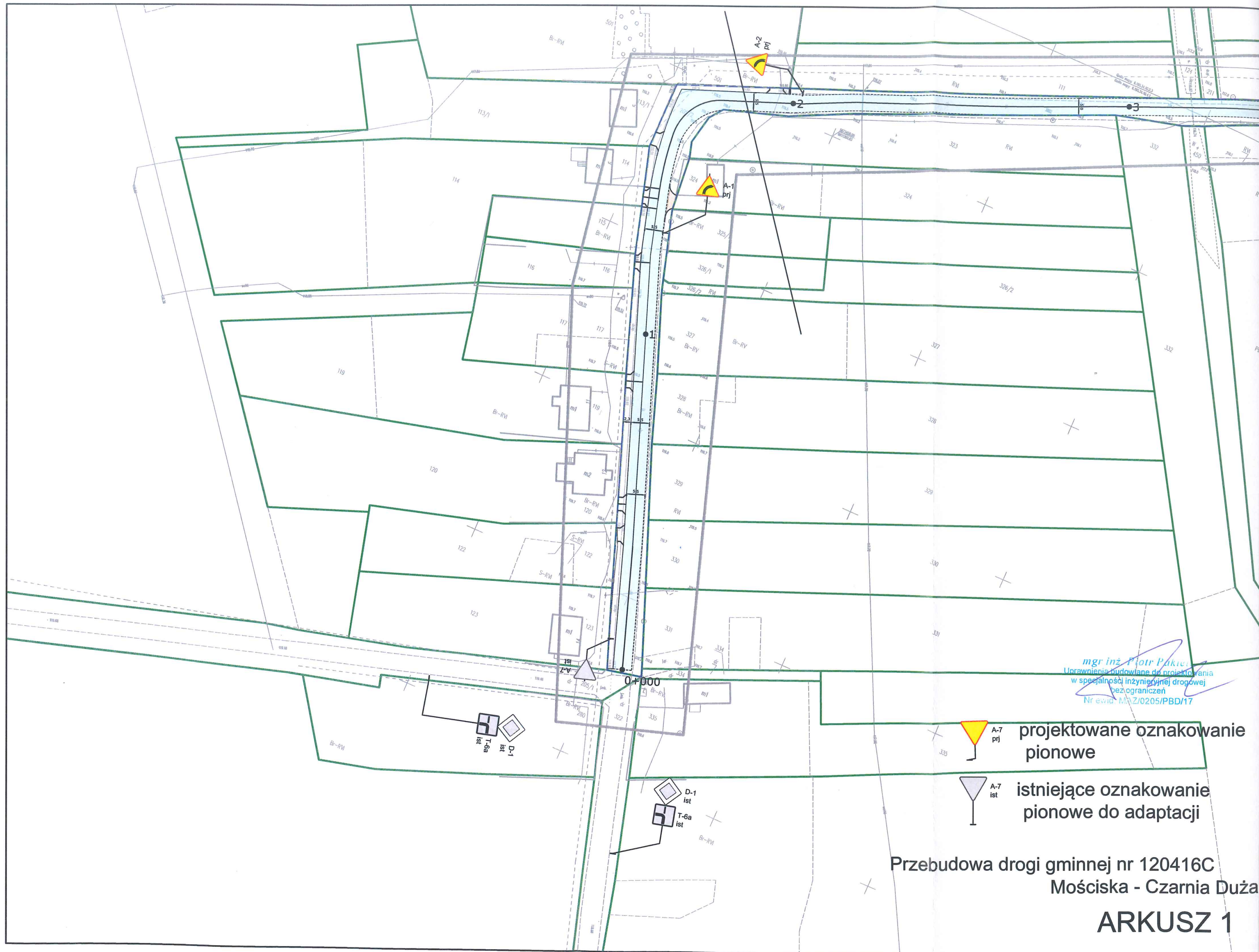
CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:20000*
2. *Plan sytuacyjny – rys nr 2 w skali 1:500*



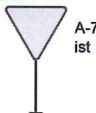
Orientacja Rys. Nr 1



mgr inż. Piotr Pakiel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 w specjalności inżynierii drogowej
 bez ograniczeń
 Nr ewid. M.Z/0205/PBD/17



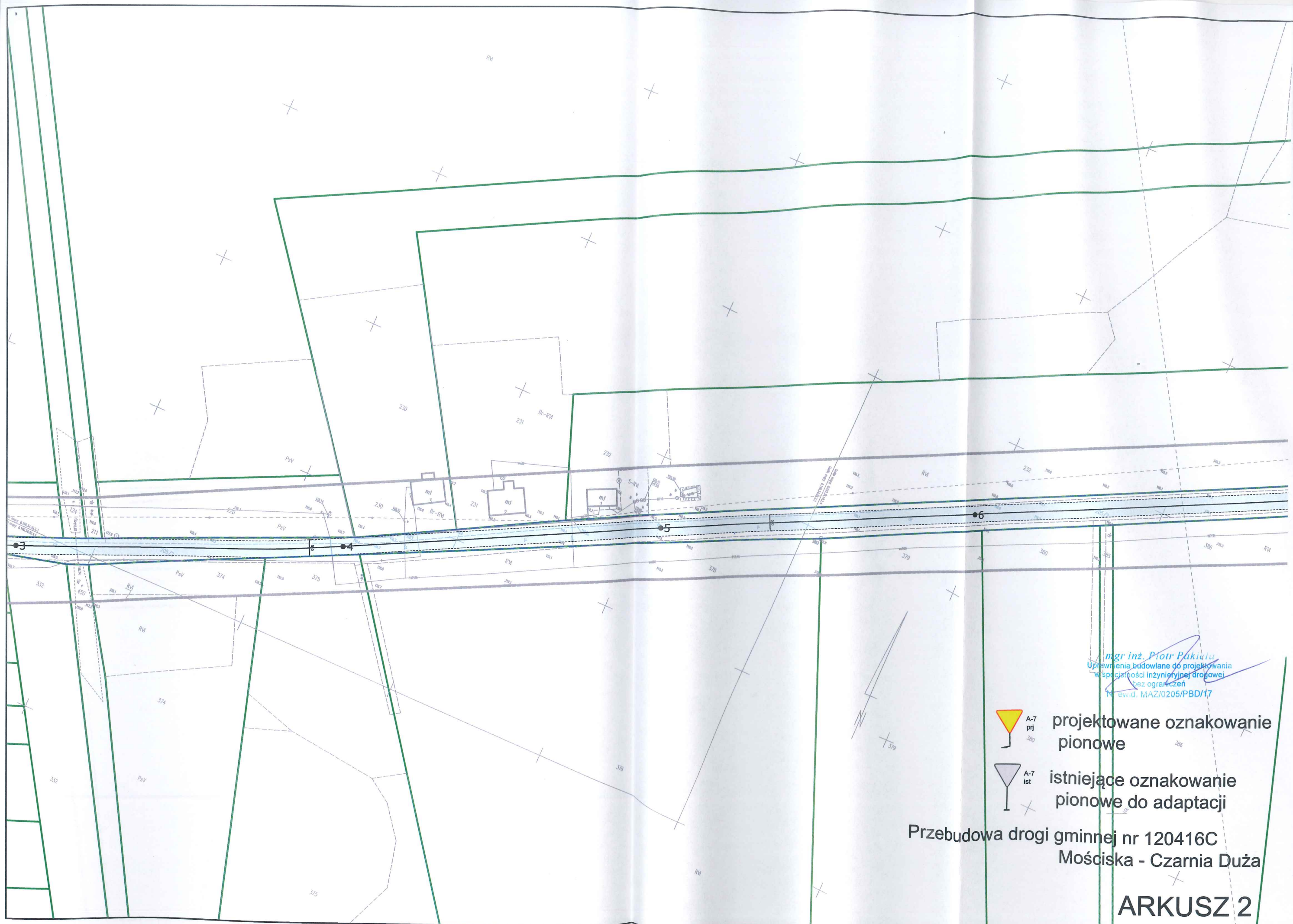
A-7 prj
 projektowane oznakowanie
 pionowe



A-7 ist
 istniejące oznakowanie
 pionowe do adaptacji

Przebudowa drogi gminnej nr 120416C
 Mościska - Czarnia Duża

ARKUSZ 1



mgr inż. Piotr Pakiel
 Upewnienia budowlane do projektowania
 w specjalności inżynierii drogowej
 bez ograniczeń
 Nr ewid. MAZ/0205/PBD/17



A-7
prj

projektowane oznakowanie
 pionowe

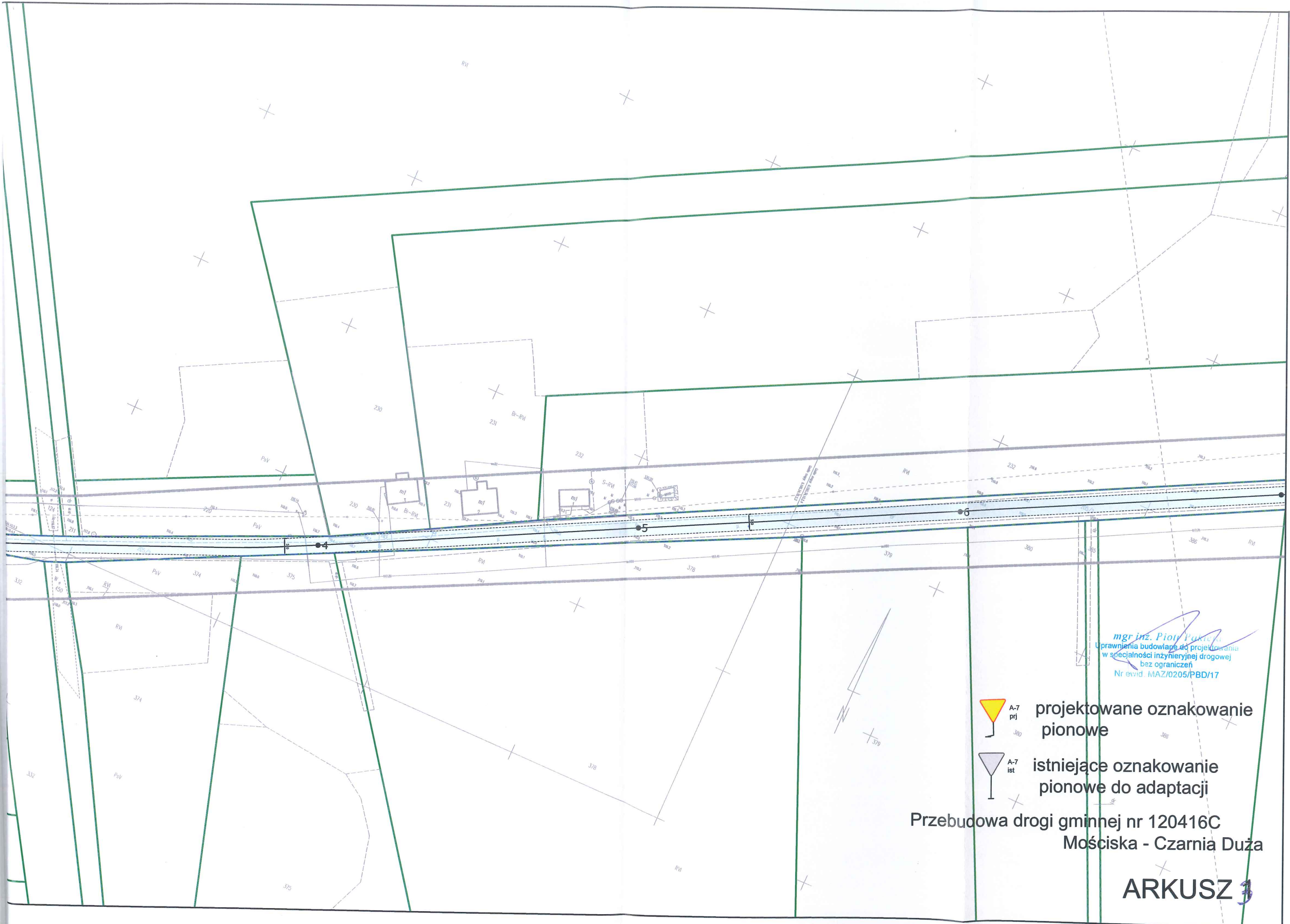


A-7
ist

istniejące oznakowanie
 pionowe do adaptacji

Przebudowa drogi gminnej nr 120416C
 Mościska - Czarnia Duża

ARKUSZ 2



mgr inż. Piotr Pajek
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
Nr ewid. MAZ/0205/PBD/17



A-7
prj

projektowane oznakowanie
pionowe

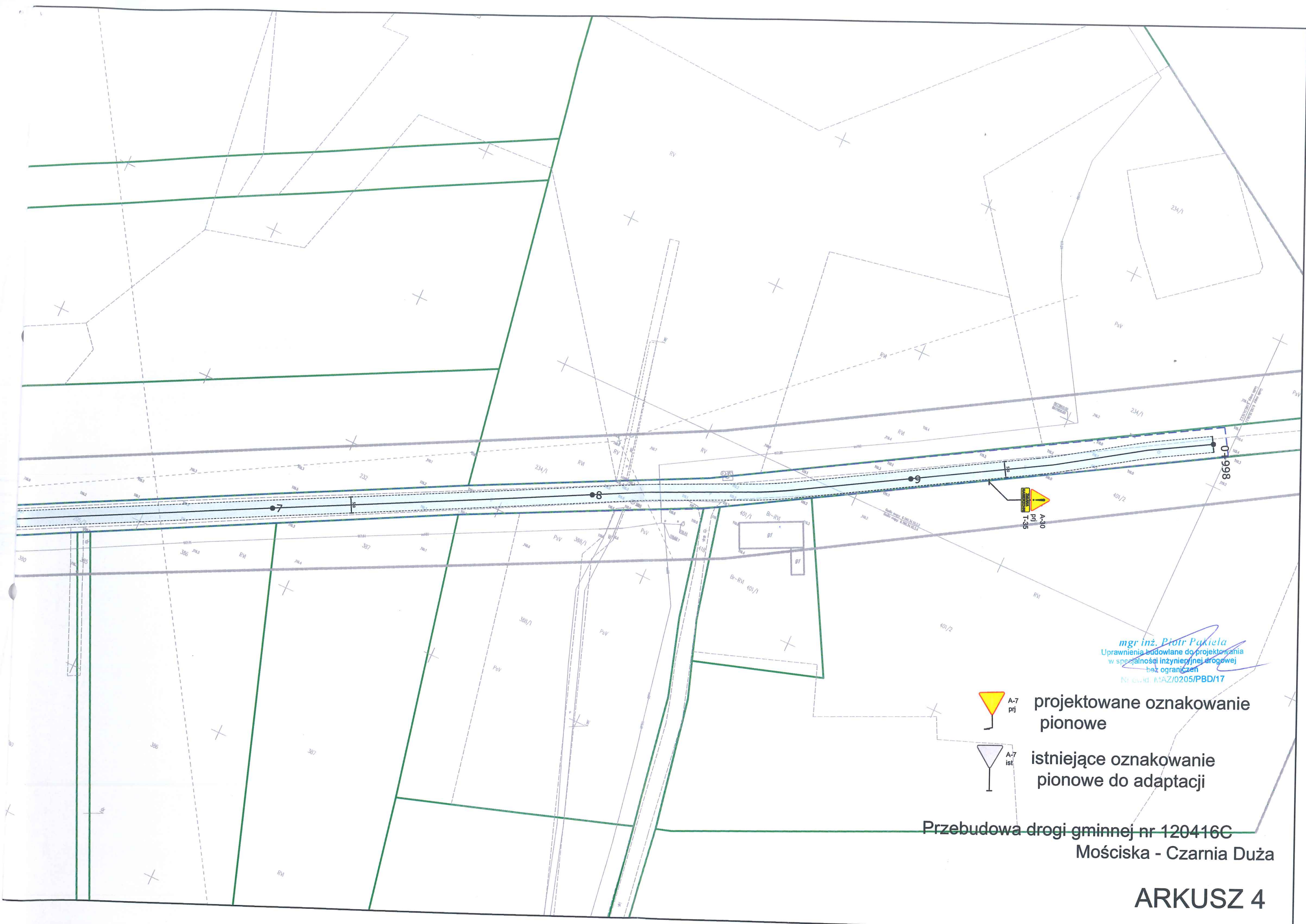


A-7
ist

istniejące oznakowanie
pionowe do adaptacji

Przebudowa drogi gminnej nr 120416C
Mościska - Czarnia Duża

ARKUSZ 3



mgr inż. Piotr Pakiela
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 w specjalności inżynierii drogowej
 bez ograniczeń
 Nr ewid. MAZ/0205/PBD/17



A-7
prj

projektowane oznakowanie
 pionowe



A-7
ist

istniejące oznakowanie
 pionowe do adaptacji

Przebudowa drogi gminnej nr 120416C
 Mościska - Czarnia Duża

ARKUSZ 4