

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr 222016G na działce nr 674/2 w miejscowości Przechlewo.**

adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Przechlewo; obręb geodezyjny Przechlewo.**

numery
ewidencyjne
działek: **674/2 obręb Przechlewo.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Przechlewo, ul. Człuchowska 26 , 77-320 Przechlewo**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **220306_2.0010 Przechlewo**

Nr projektu: **219-0101**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | | |
|----|--------------------|----------|---------|
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Plan orientacyjny | 1:25 000 | rys.1.0 |
| 3. | Plan sytuacyjny | 1:500 | rys.2.1 |
| 4. | Przekroje normalne | 1:50 | rys.3.1 |

| L.p. | Funkcja | Imię i Nazwisko nr uprawnień | Data | Podpis |
|------|-------------|--|------------|--------|
| 1. | Projektował | mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 24.09.2021 | |

Gdańsk, 24 wrzesień 2021

ADRES DO KORESPONDENCJI
ul. Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com
www.amjbudownictwo.pl
tel.: 888 247 054

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uzgodnienia
- IV. Uprawnienia i przynależności do izby.
- V. Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

| | |
|--|---|
| 1. Wstęp..... | 3 |
| 1.1 Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 1.2 Podstawa opracowania..... | 3 |
| 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty..... | 3 |
| 2. Opis stanu istniejącego..... | 3 |
| 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu..... | 3 |
| 2.2 Warunki geologiczne podłoża..... | 3 |
| 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi..... | 3 |
| 4. Rozwiązanie projektowe..... | 3 |
| 4.1 Zakres robót..... | 3 |
| 4.2 Parametry..... | 4 |
| 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym..... | 4 |
| 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym..... | 4 |
| 4.5 Przekroje normalne..... | 4 |
| 4.6 Projektowane odwodnienie..... | 5 |
| 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna..... | 5 |
| 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu..... | 5 |
| 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej..... | 5 |
| 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę..... | 5 |
| 4.12 Kanały technologiczne..... | 5 |
| 4.13 Organizacja ruchu..... | 5 |
| 4.14 Zagrożenie dla środowiska..... | 5 |

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 674/2 w miejscowości Przechlewo.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Przechlewo

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332).
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2012, poz. 462)
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni brukowej. Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą powiatową nr 2505G (Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo- Pawłówko-Kołdowo) w kierunku zachodnim. Zakres opracowania nie obejmuje połączenia z drogą powiatową. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- budowa drogi na odcinku długości 266,89 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 3,0 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,

4.2 Parametry

| Parametr techniczny | Wielkość |
|----------------------|----------|
| Klasa techniczna | D |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Typ przekroju | drogowy |
| Prędkość projektowa | Vp=30 |
| Przekrój poprzeczny | 1x1 |
| Szerokość pasa ruchu | 3,0 |
| Spadki poprzeczne | 2,0% |

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 266,89 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, zjazdów oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem: 1 358,73 m²
- jezdnia bitumiczna: 800,67 m²
- pobocze z kruszywa łamanego: 505,00 m²
- zjazdy bitumiczne: 53,06 m²

Zestawienie zaprojektowanych zjazdów:

| TAB.2.Zjazdy | | | | |
|--------------|----------|--------|--------------|--------------|
| Lp. | km | strona | nawierzchnia | powierzchnia |
| | | | | m |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+027,24 | L | bitumiczna | 5,43 |
| 2 | 0+050,00 | P | bitumiczna | 6,95 |
| 3 | 0+076,52 | L | bitumiczna | 6,40 |
| 4 | 0+080,00 | P | bitumiczna | 6,50 |
| 5 | 0+102,00 | P | bitumiczna | 6,39 |
| 6 | 0+146,00 | P | bitumiczna | 5,95 |
| 7 | 0+213,00 | P | bitumiczna | 7,43 |
| 8 | 0+264,64 | L | bitumiczna | 8,01 |
| SUMA | | | | 53,06 |

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą brukową.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu z bruku po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Jezdnia :

- istniejące podłoże;
- wyrównanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 15 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;

Jezdnia zjazdów bitumicznych :

- podłoże gruntowe;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny pasa drogowego.

4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi znajdują się następujące sieci:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci sanitarne,
- sieci wodociągowe.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 674/2 obręb Przechlewo. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr63,poz.735)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Dla omawianej inwestycji uzyskano decyzję o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego wydaną przez Ministra Cyfryzacji.

4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano i zatwierdzono projekt docelowej organizacji ruchu. Projekt jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

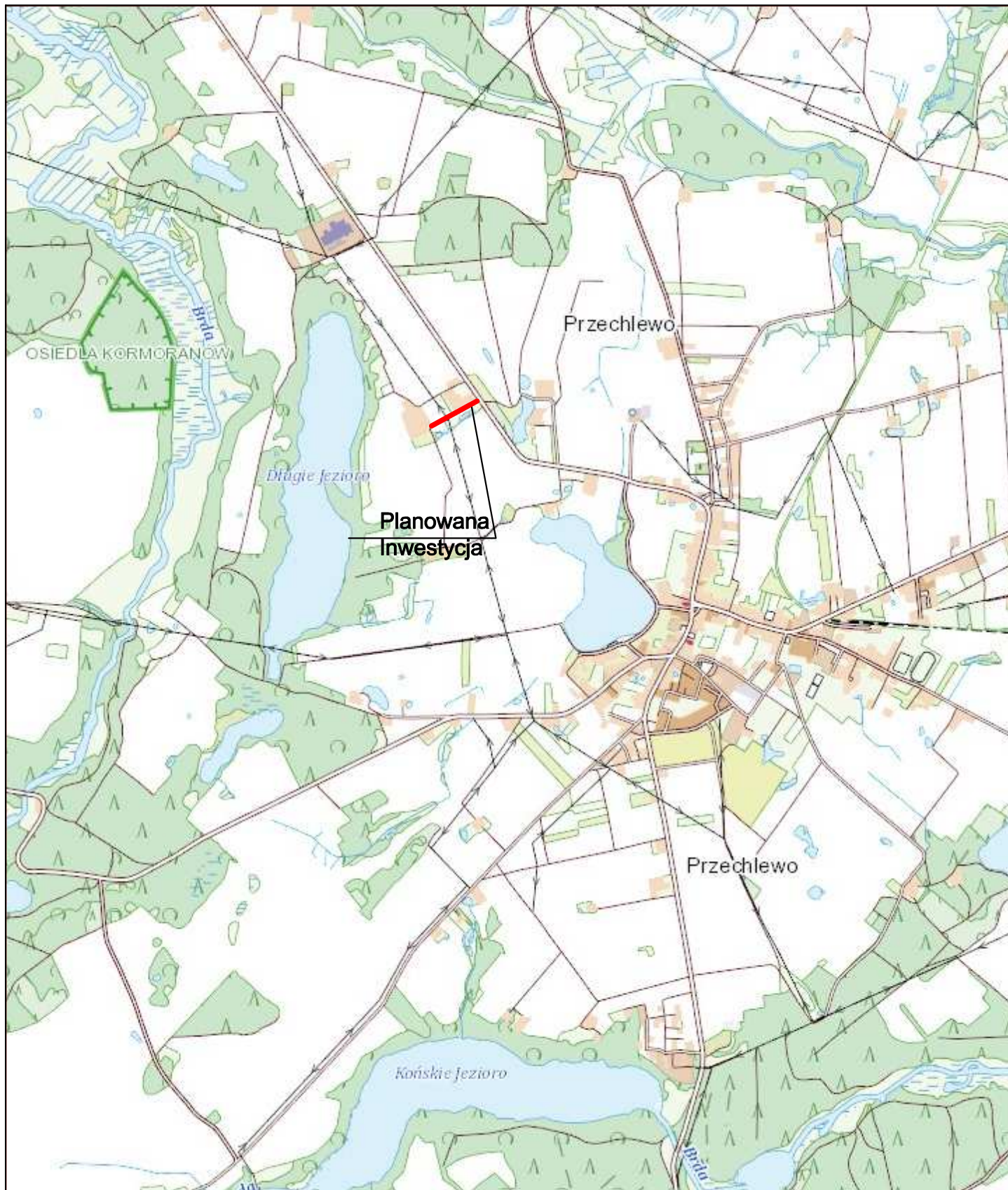
Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Uzgodnienia

IV. Uprawnienia i przynależność do izby

V. Część rysunkowa



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Człuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:
AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Michałajko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej nr 222016G na działce 674/2
w miejscowości Przechlewo.**

Nr rysunku

1.0

Projektował
mgr inż. Marcin Michałajko

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Sprawdził

Podpis

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Faza

PB

Nr projektu

219-0101

Branża

drogowa

Data

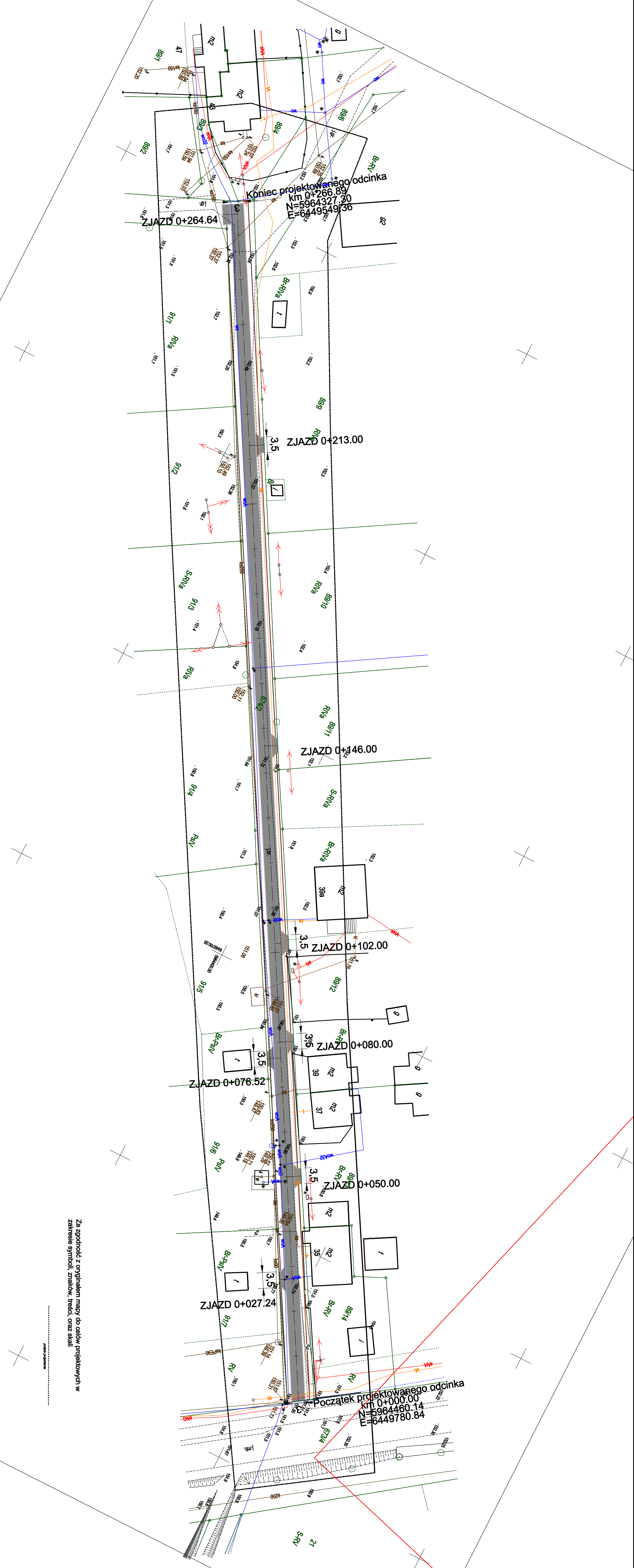
24.09.2021

Skala

1:10 000

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYS. 2.1

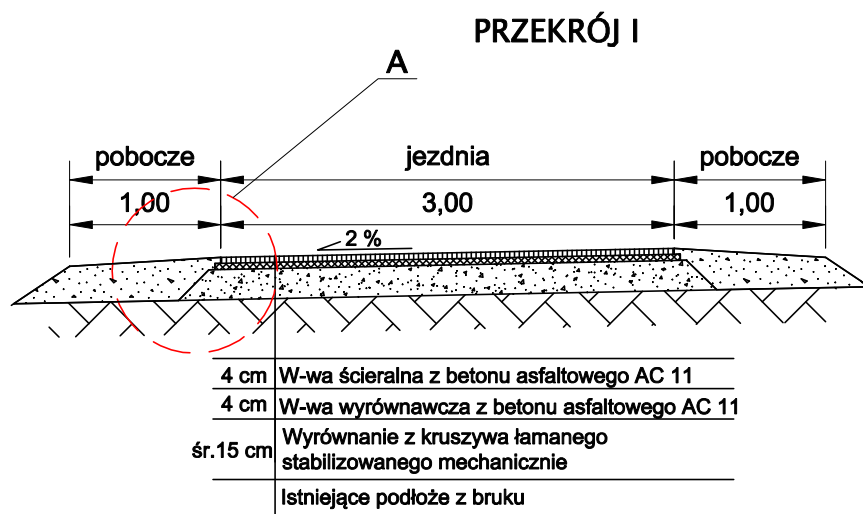
Skala 1:500
Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów
projektowych, zatwierdzonej pod numerem
GKK.6540.193.2018



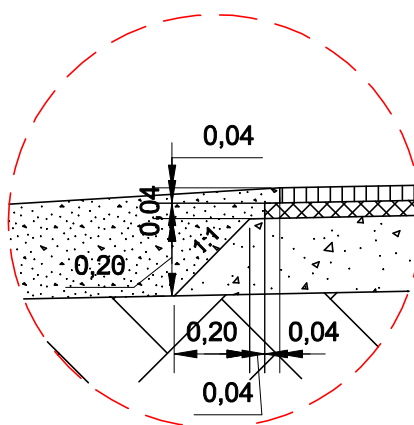
LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawężń jezdní bitumicznej
- projektowana krawężń pobocza
- projektowana ós drogi

| | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------|
| Inwestor: | | Projektant: | |
| Gmina Przecławo ul. Oczkowska 28 77-520 Przecławo tel. 508 83 34 831 fax 508 83 34 831 | | AMU BUDOWNICTWO Michał Michalski ul. Oczkowska 28 77-520 Przecławo tel. 508 83 34 831 e-mail: amu.budownictwo@gmail.com | |
| Przebudowa drogi gminnej nr 222016G na działce 67/4/2 w miejscowości Przecławo. | | Nr rysunku: 2.1 | |
| Projektant: mgr inż. Marcin Michalski | mgr inż. Marcin Michalski | Nr projektu: 219-0101 | Data: 24.09.2021 |
| Sprawił: mgr inż. Marcin Michalski | mgr inż. Marcin Michalski | Brzozka: drogowa | Skala: 1:500 |
| Typ rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | Faza: PB | |



Szczegół A
Skala 1:20



Inwestor:
Gmina Przechlewo
ul. Czuchowska 26
77-320 Przechlewo
tel.: 059 83 34 301
fax. 059 83 34 631



Projektant:

AMJ BUDOWNICTWO
Marcin Micha ejko
ul. Porębskiego 74/15
80-180 Gdańsk
tel.: 888 247 054



e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej nr 222016G na działce 674/2
w miejscowości Przechlewo.**

Nr rysunku

3.1

Projektował
mgr inż. Marcin Micha ejko

Sprawdzi 

nr upr. POM/0266/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Podpis

Podpis

Tytuł rysunku

**PRZĘKROJE
NORMALNE**

Faza

PB

Nr projektu

219-0101

Branża

drogowa

Data

24.09.2021

Skala

1:50