



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER bank w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496  
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal  
tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Dla projektu rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę  
chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko**

**Zamawiający:** *Wójt Gminy Sokolniki  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1  
98-420 Sokolniki*

**Branża:** *Projekt Stałej Organizacji Ruchu*

**Lokalizacja:** *Droga gminna Nr 118202E, miejscowość Sokolniki, miejscowość Gumnisko,  
gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, województwo łódzkie*

**Stadium:** *Projekt stałej organizacji ruchu*

**Zawartość  
Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schemat oznakowania*

**Jednostka  
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	23 styczeń 2021r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	23 styczeń 2021r.	

Okrzyce, 23 styczeń 2021r.

Egzemplarz nr 1

# KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu -  
dla rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę  
chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej  
na odcinku Sokolniki - Gumnisko

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
4.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5.	NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU .....	4
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU .....	4
7.	ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....	6

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko. Celem opracowania projektu jest zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszym i rowerzystom na odcinku objętym projektem budowy chodników i ścieżki pieszo-rowerowej.

Przedmiotowa organizacja ruchu uwzględnia kompleksowe oznakowanie drogi gminnej Nr 118202E i ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej poza pasem drogowym drogi gminnej.

Ponadto w zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu rozbudowy drogi gminnej.
- Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do

rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. poz. 2311.

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (ist.), oraz oznakowanie projektowane (prj.) które ma znaleźć się na drodze gminnej objętej niniejszym opracowaniem.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

### 4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek opracowania projektu Stałej Organizacji Ruchu zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w miejscowości Sokolniki w km 0+000,00 (kilometraż lokalny). Koniec odcinka drogi objętego opracowaniem Stałej Organizacji Ruchu zlokalizowany jest na wysokości istniejąco przystanku autobusowego w miejscowości Gumnisko.

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej. Średnia szerokość nawierzchni drogi ~ 5,0m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe, na krótkim odcinku w Sokolnikach po lewej stronie drogi zlokalizowany jest chodnik, od którego rozpoczyna się niniejszy projekt rozbudowy. Stan techniczny nawierzchni drogi, chodników i gruntowych poboczy jest dostatecznie dobry.

## 5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym ruch drogowy można zaliczyć do ruchu małego. Przedmiotowym odcinkiem drogi gminnej wzdłuż której projektuje się chodniki i ścieżkę pieszo-rowerową poruszają się generalnie mieszkańcy ul. Parkowej w Sokolnikach i mieszkańcy miejscowości Gumnisko.

Powyższa droga jest obciążana głównie ruchem osobowym. Kumuluje w sobie ruch miejscowy.

Ze względu na aktualnie panujące na terenie Polski ograniczenia poruszania się związane z pandemią korony wirusa, istniejący zaobserwowany ruch pojazdów i pieszych może być nieadekwatny do rzeczywistego natężenia ruchu.

## 6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Parametry rozbudowy drogi gminnej:

1. Ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się w obu stronnym obrzeżu za istniejącym rowem drogowym na odcinku od km 0+158,38 do km 0+655,56, a następnie przy krawędzi drogi gminnej na odcinku od km 0+655,56 do km 0+706,18. Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości min. 2,5m. Spadek poprzeczny projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku terenu zielonego bądź jezdni drogi gminnej.

2. Od km 0+000,00 do km 0+158,38 oraz od km 0+704,21 do km 0+999,67 projektuje się chodnik po prawej stronie drogi gminnej. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni drogi gminnej.

3. Projekt rozbudowy drogi gminnej nie ingeruje w istniejącą konstrukcję i nawierzchnię drogi gminnej. Chodniki i ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się jako samodzielne elementy, które będą stanowiły infrastrukturę towarzyszącą drodze gminnej.

Rozwiązania stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na rysunkach przedstawiono projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu na rozbudowywanym odcinku drogi wprowadzono:

- Istniejące oznakowanie drogi wewnętrznej w kierunku na Zagórze oznakowane jest w stanie istniejącym jak skrzyżowanie dróg publicznych znakami A-7 i A-6c oraz A-6b ustawionymi w nienormatywnej odległości. Niniejsza droga wewnętrzna docelowo w projekcie została oznakowana znakami D-46 i D-47 oraz krawędź jezdni drogi gminnej

- wyróżniono oznakowaniem poziomym P-7c. Zaprojektowano usunięcie istniejących znaków A-7, A-6c i A-6b). (Droga wewnętrzna nie stanowi skrzyżowania z drogą publiczną).
- Ujednolicono oznakowanie miejscowości Zagórze i miejscowości Sokolniki dodając znaki E-18a i E-17a informujące o początku i końcu tych obszarów.
  - W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu w ustalonej lokalizacji w ciągu drogi gminnej w miejscowości Gumnisko zaprojektowano próg zwalniający płytowy U-16b + oznakowanie poziome P-25.
  - Próg obustronnie poprzedzono znakiem ostrzegawczym A-11a z tabliczką T-1 „20m” oraz znakiem pionowym B-33(30).
  - Na początku ścieżki pieszo-rowerowej ustawiono oznakowanie pionowe C-13/16.
  - Ścieżkę pieszo-rowerową na całej długości oznakowano znakami poziomymi - piktogramami: P-23+P-26 w rozstawie co 50m w obu kierunkach.
  - Koniec ścieżki rowerowej oznakowano znakami C-13a.
  - Na odcinku drogi gminnej wzdłuż której zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową ustawiono znaki pionowe B-9.
  - Przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10+P-14, szerokość przejścia w terenie zabudowanym 4,0m. W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
  - Przed końcem/początkiem ścieżki pieszo-rowerowej ustawiono znaki ostrzegawcze A-24.
  - Oznakowanie pionowe
    - a) znaki małe i średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
    - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

#### **Istniejące oznakowanie poziome - brak**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{mm}$  długości wymaganej.
- Oznakowanie poziome istniejące do którego należy dowiązać oznakowanie projektowane, należy odtworzyć jak w stanie istniejącym. Wykonawca powinien połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym. Nie dopuszcza się pozostawienia ewentualnych przerw w oznakowaniu poziomym

## 7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

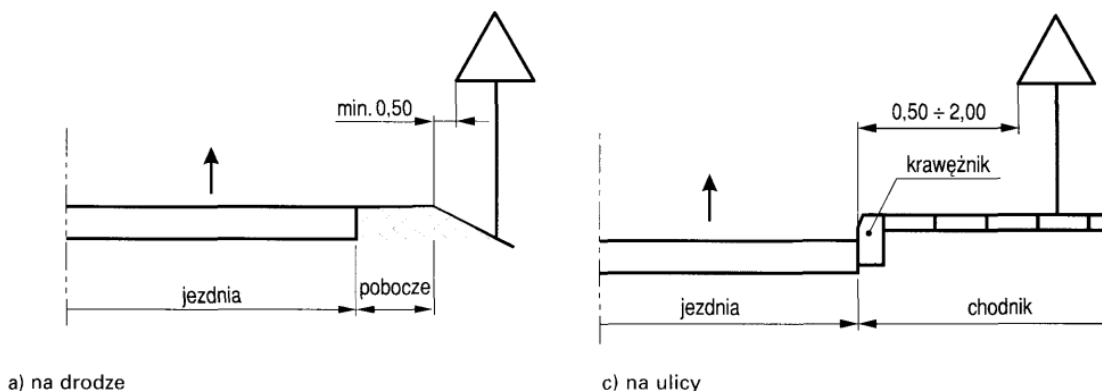
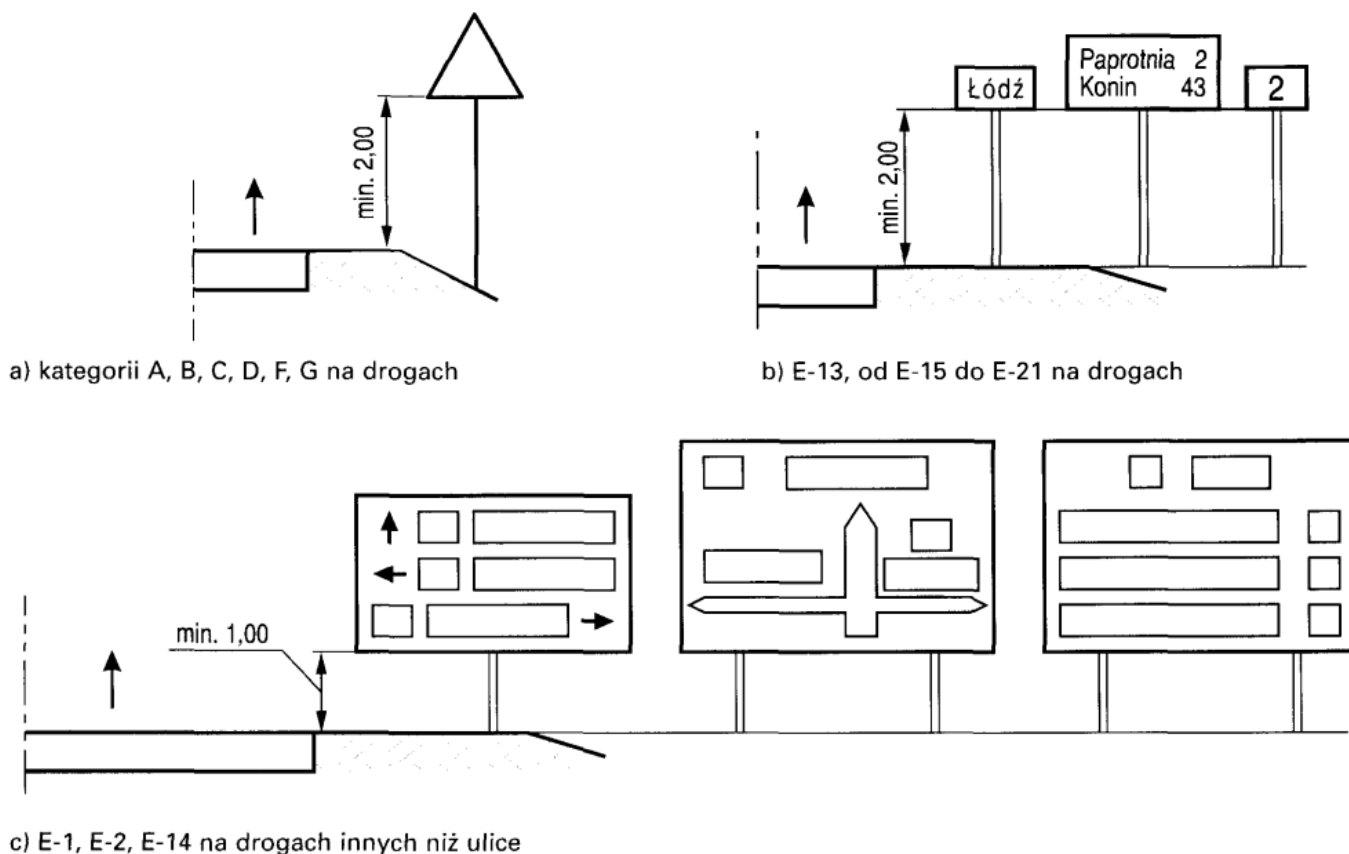
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

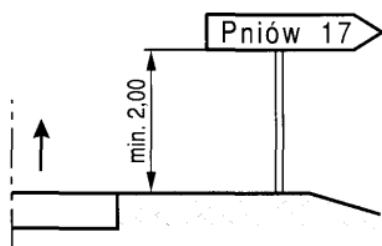
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 11.2021r.

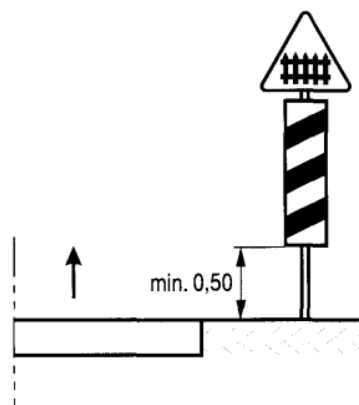
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.



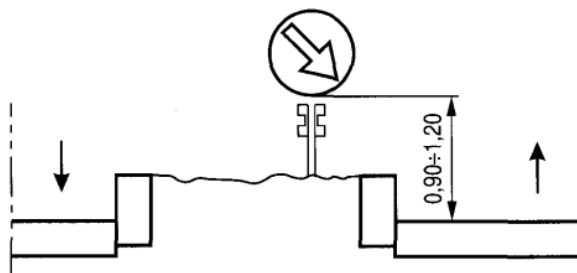
**Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:**Odległość znaków od krawędzi jezdniWysokość umieszczenia znaków



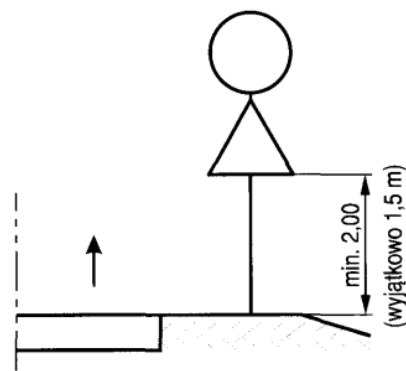
d) E-3 na drogach



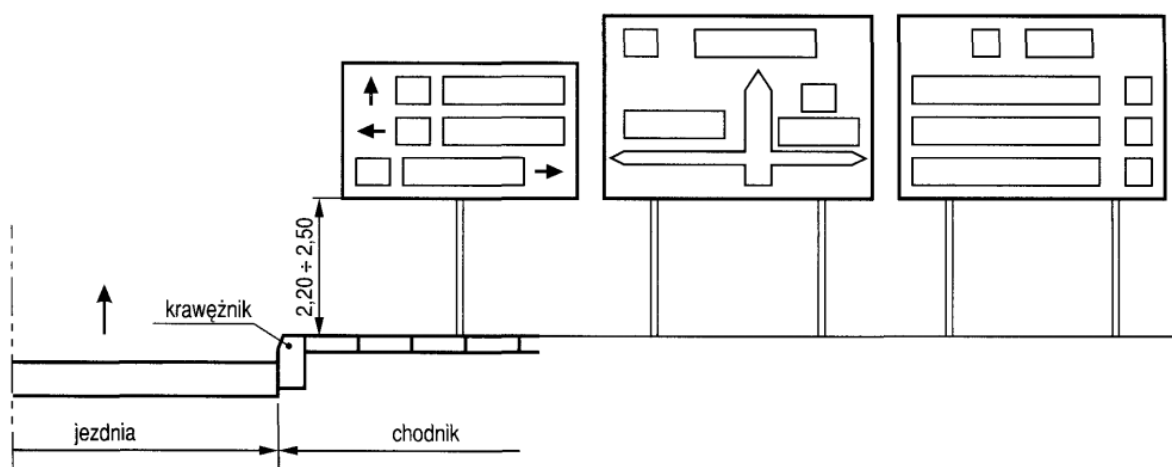
e) G-1 na drogach



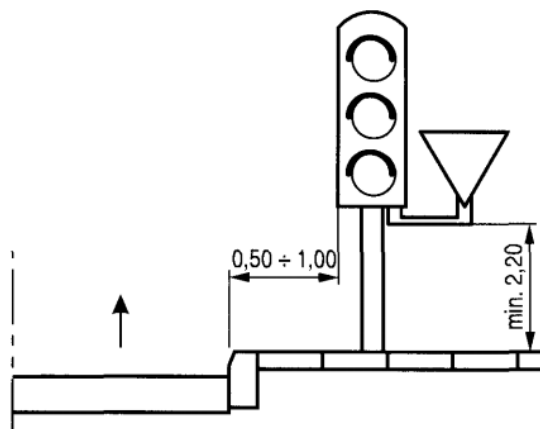
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



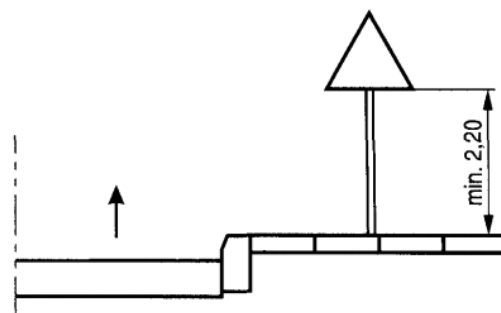
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



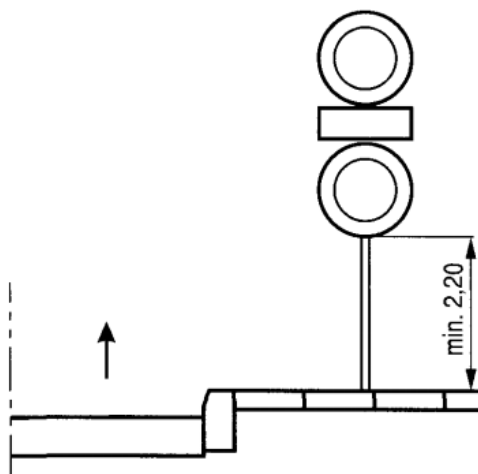
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



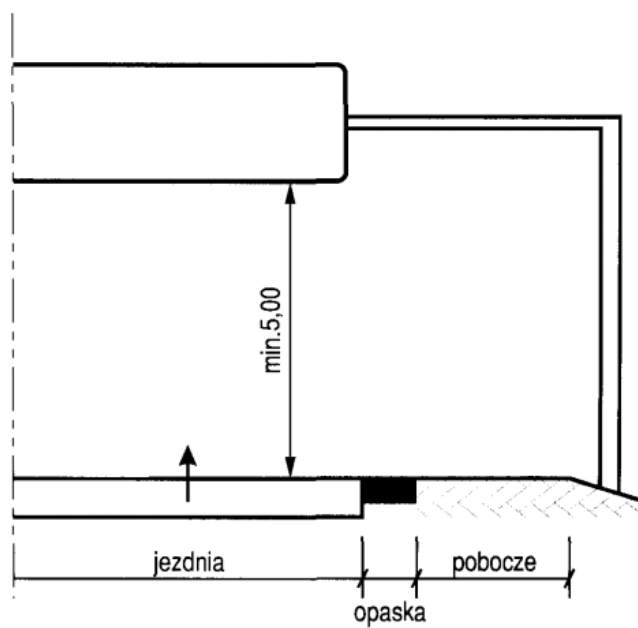
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>3)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

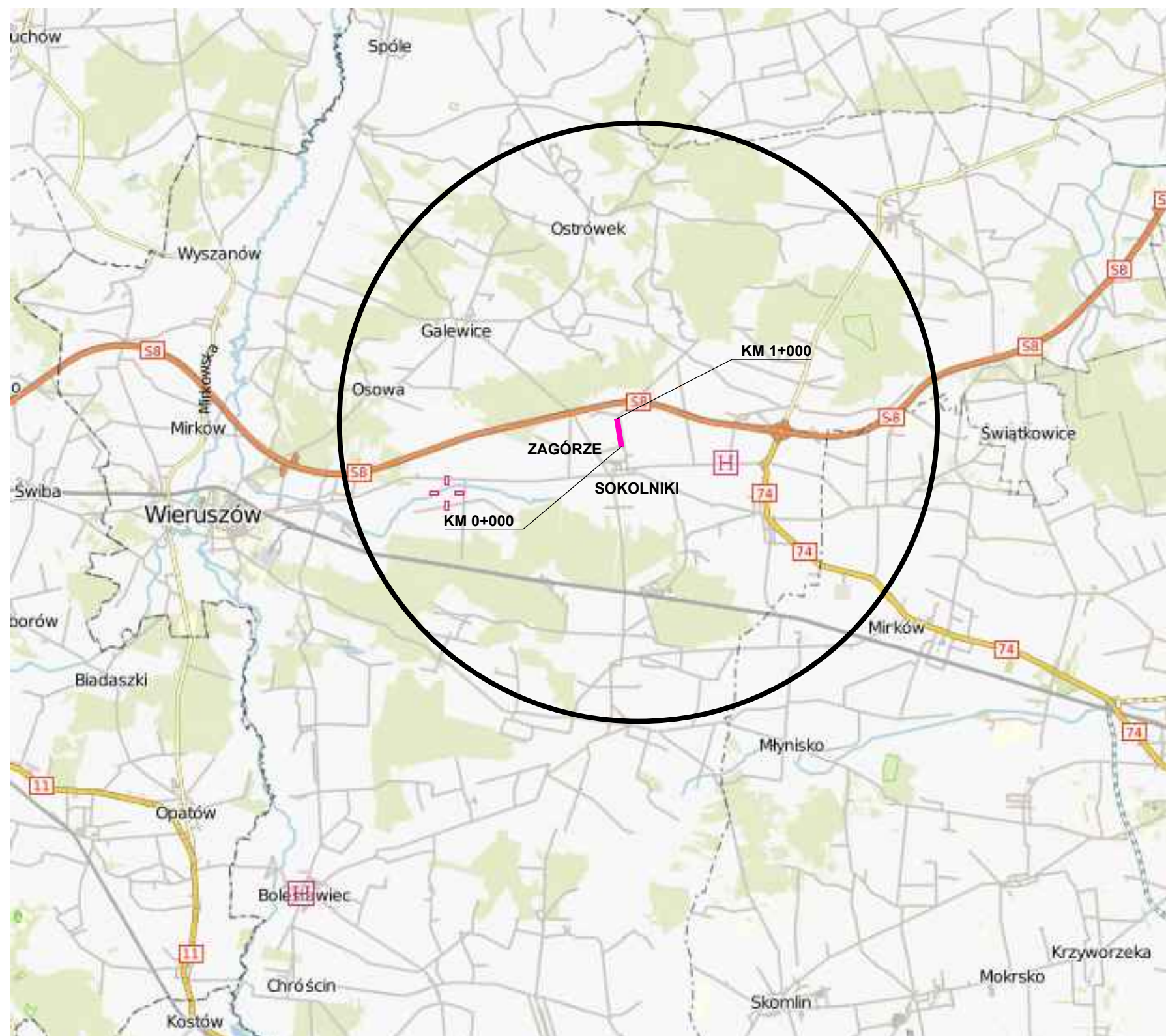
<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.


<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

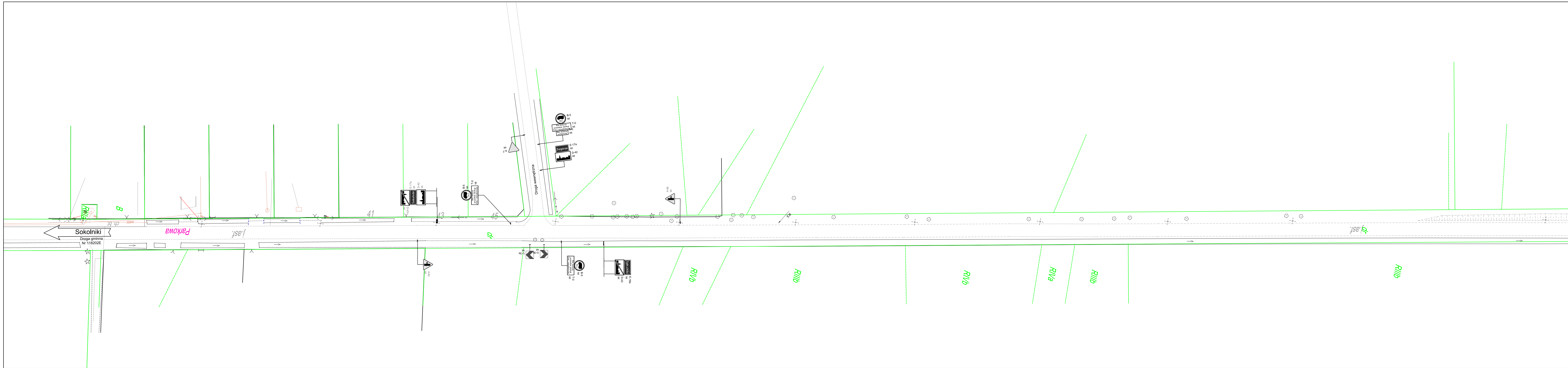
<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.


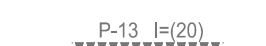



		Inwestor / Zamawiający		
		<b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
Jednostka projektowa				
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b> <b>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal</b> tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01		
Branża Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 23.01.2021r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			





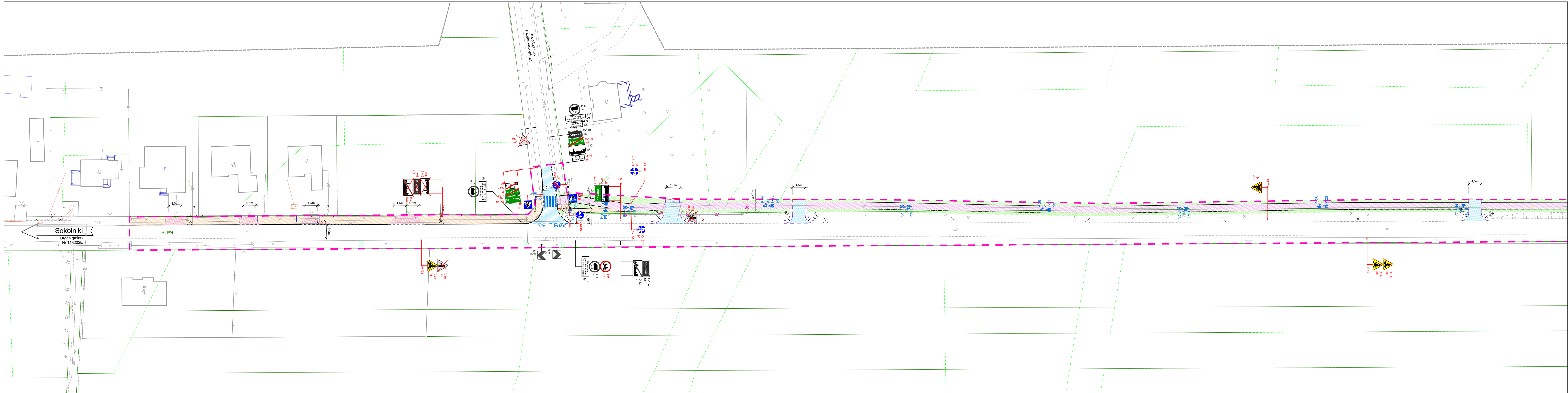
# LEGENDA

-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome

	Inwestor / Zamawiający			<b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki	
Jednostka projektowa					
 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. 509 872 050, 0-62 78 167 01					
Brana		Zadanie			
Projekt Stalęj Organizacji Ruchu		Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumisko			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku			
INWENTARYZACJA					
Stanowisko		Imię i nazwisko		Podpis	
Projektant		mgr inż. Jacek Małecki		Skala	
Opracował				1:500	
Opracował				Data opracowania 23.01.2021r.	
Sprawdzający		mgr inż. Joanna Małecka		Nr rys. 2.1	
				Nr egz.	









LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana zieleń niska
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
- projektowany krawężnik betonowy na płask 15x30cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- istniejące granice ewidencyjne

LEGENDA

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Inwestor / Zamawiający			
 <b>Gmina Sokolniki</b> ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa			
 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża	Zadanie		
Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko		
Kod CPV	Tytuł rysunku		
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		1:500
Opracował			Data opracowania
Opracował			01.11.2020r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Nr rys.
			3.1
			Nr egz.



