



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel. 62 78 16 701, 509 872 050
mail: prikepno@wp.pl

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

dla projektu rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez
budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko

Inwestor: Wójt Gminy Sokolniki
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Branża: Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: kat. IV, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja: Droga gminna nr 118202E, ul. Parkowa-miejscowość Sokolniki, miejscowość Gumnisko,
gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie
Działki nr: 85/3, 142, 180/6 (180/13), 120/3 (120/4), 120/1 /(120/6), 292, 97/10 (97/11), 97/9
(97/13), 97/8 (97/15), 97/7, 97/2, 110 - obręb 0007 Kolonia Sokolniki, jedn. ew. 101806_2
Sokolniki

Zawartość

Opracowania: 1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Część formalno-prawna
3. Projekt Zagospodarowania Terenu
4. Opis Techniczny
5. Informacja BiOZ
6. Uprawnienia
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.
7. Część Rysunkowa

Kody CPV: 45000000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7

Jednostka

projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	Drogowa	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06	06.09.2021r.	
Asystent Projektanta	Drogowa	mgr inż. Jacek Małecki	-	06.09.2021r.	
Asystent Projektanta	Drogowa	mgr inż. Joanna Małecka	-	06.09.2021r.	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02	06.09.2021r.	

Okrzyce, 06 wrzesień 2021r.

Egzemplarz nr 1

Okrzyce, 06.09.2021r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany:

Projekt pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko” jest wykonany zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

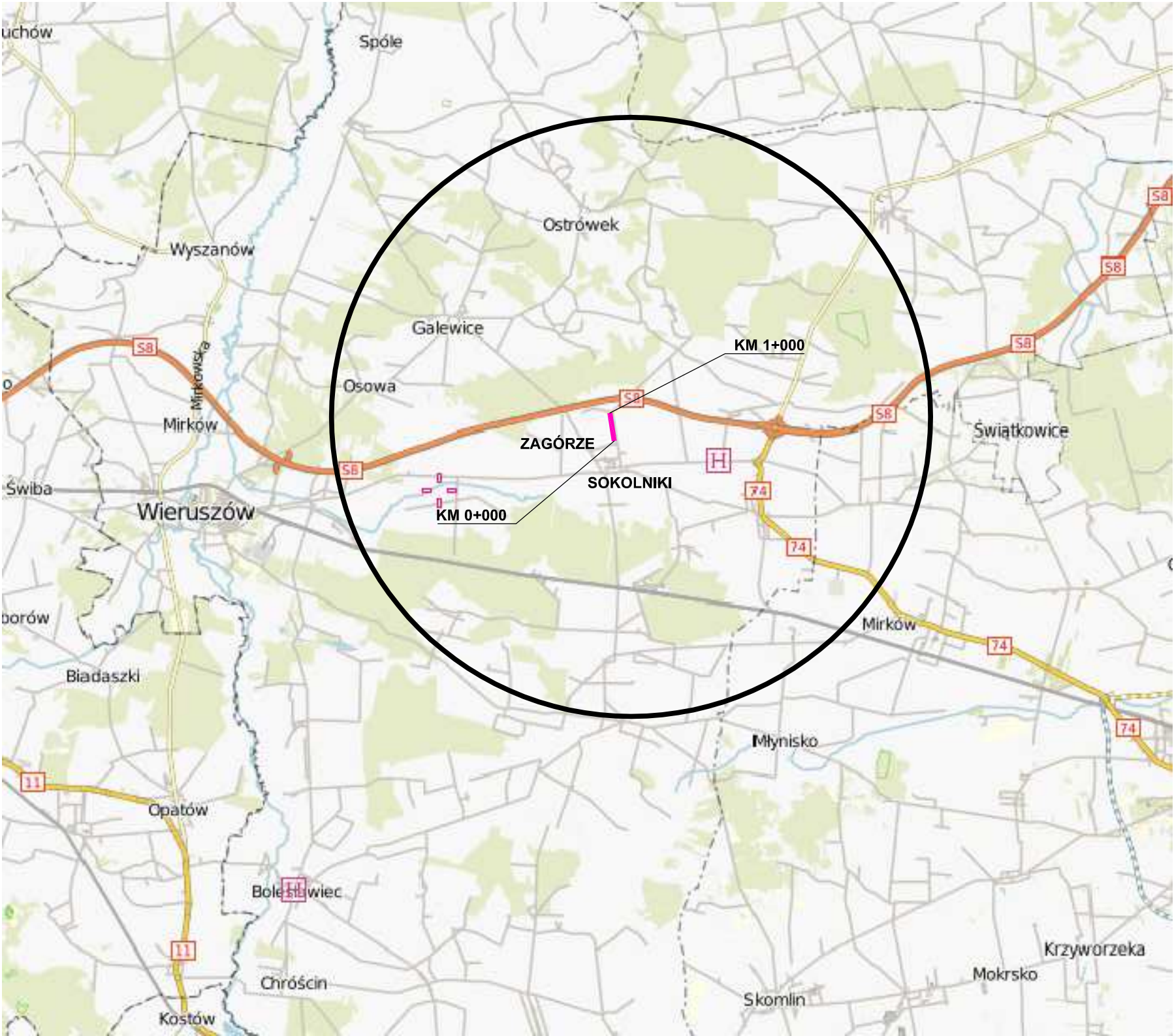
.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06



Spis treści

LOKALIZACJA	5
CZĘŚĆ FORMALNO–PRAWNA (UZGODNIENIA).....	7
Decyzja Ministra Cyfryzacji - zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego..	8
Decyzja pozwolenie wodnoprawne.....	11
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....	18
Uzgodnienie Wójta Gminy Sokolniki.....	33
Pismo Gminnej Spółki Wodnej.....	34
Uzgodnienie spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu.....	35
Uzgodnienie Energa Operator	36
Pismo ComNet Multimedia Sp. z o.o.	40
Pismo - uzgodnienie Operatora Orange Polska z dnia 15.02.2021r.	43
Pismo - Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi	47
Pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu ..	49
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	50
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	51
1. Przedmiot inwestycji.....	51
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....	51
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	52
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.	55
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	55
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	56
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	56
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.	57
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	58
OPIS TECHNICZNY.....	62
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	63
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	63
1.2. INFORMACJE O MAPIE	63

1.3. INWESTOR	63
2. LOKALIZACJA	64
3. STAN ISTNIEJĄCY	64
3.1. Warunki gruntowo – wodne	65
3.2. Urządzenia obce	65
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne	65
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	66
4.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	66
4.2. Parametry techniczne drogi powiatowej po inwestycji.....	67
4.3. Przekrój normalny	67
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta	70
4.5. Roboty ziemne	71
4.6. Odwodnienie	71
4.7. Obiekty inżynierskie.....	73
4.8. Regulacja istniejących studni, wpustów, zasuw itp.	74
4.9. Ustawienie elementów małej architektury	75
4.10. Rozbiórka i budowa ogrodzeń.....	75
4.11. Zieleń	75
4.12. Budowa kanału technologicznego.....	76
4.13. Zakres robót rozbiórkowych.....	76
5. ORGANIZACJA RUCHU	76
6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	77
7. URZĄDZENIA OBCE	78
7.1. sieć teletechniczna i światłowodowa.....	78
7.2. sieć energetyczna i oświetleniowa.....	79
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY.....	79
9. TECHNOLOGIA ROBÓT	81
INFORMACJA BioZ.....	89
UPRAWNIENIA.....	95
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	100

LOKALIZACJA



		Inwestor / Zamawiający			
		Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa					
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Drogowa		Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Numer upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02			

CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA(UZGODNIENIA)

Decyzja Ministra Cyfryzacji - zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego

Warszawa, dnia 11 sierpnia 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.200.2021
Poprzedni nr sprawy: DT-WIT.420.168.2020

Wójt Gminy Sokolniki

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki
Reprezentowany przez:
Joanna Małecka
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku pani Joanny Małeckiej z dnia 9 lutego 2021 r. (znak PRI ZUP-K-14/SGŚ/02/21, data wpływu 12 lutego 2021 r.) o zwolnienie Wójta Gminy Sokolniki z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi gminnej nr 181202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki-Gumnisko”,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Sokolniki – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Niniejsza decyzja zostaje wydana przed upływem terminu wskazanego w zawiadomieniu o zakończeniu zbierania materiału dowodowego z dnia 9 sierpnia 2021 r., w związku z oświadczeniem Pani Joanny Małeckiej z dnia 10 sierpnia 2021 r. (data wpływu 11 sierpnia 2021 r.) o orzeczeniu się prawa do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

*niepodległa*POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCIwww.premier.gov.pl

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 3 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania wyrazi zgodę na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 344) i wskaże organowi administracji publicznej adres elektroniczny, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążyących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych



POLSKA
RZECZPOSPOLITA
NIEPODLEGŁOŚĆ

www.premier.gov.pl

Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Decyzja pozwolenie wodnoprawne



Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
Wód Polskich w Kaliszu
PO.ZUZ.2.4210.59.2021.MŻ

Kalisz, dnia 28 lipca 2021 r.

Decyzja

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a i lit. f, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b, art. 389 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 1, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.), § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.)

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu
orzeka

- I. **Udzielić** Gminie Sokolniki, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki, pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki-Gumnisko”, na:
1. **Wykonanie urządzenia wodnego** – polegającego na przebudowie istniejącego przepustu pod drogą gminną Nr 118202E (dz. ewid. nr 85/3 obręb: Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki, powiat wierszowski, woj. łódzkie) w km 0+660,90 na działkach o nr ewid. 85/3, 292, 97/10 (obrub Sokolniki Kolonia, gmina Sokolniki, powiat wierszowski, woj. łódzkie) na rowie melioracyjnym R-M (parametry projektowane: przepust drogowy 2,0x1,5 m, długość 14,0 m, rzędna wlotu: 167,10 m n.p.m., rzędna wylotu: 166,95 m n.p.m.) wraz z przebudową wylotu Wi2 oraz budową wylotów W2 i Wp3 o parametach jak w *Tab. nr 1* i *Tab. nr 2* poniżej:

Ozn. wylotu	Km	Oznaczenie odbiornika	Średnica przed przeb.	Średnica po przeb.	Rzędna wylotu [m n.p.m.] przed przeb.	Rzędna wylotu [m n.p.m.] po przeb.	Nr działki	Obręb	Współrzędne przed przebudową	Współrzędne po przebudowie
Wi2	0+662,44	Rów melioracyjny R-M	400	400	168,03	167,97	292	Kolonia Sokolniki	X: 5686969.52 Y: 6522390.87	X: 5686967.78 Y: 6522391.22

Tab.1 Parametry wylotu Wi2 przeznaczonego do przebudowy

Oznaczenie wylotu	Km	Oznaczenie odbiornika	Średnica	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne
W2	0+661,79	Rów melioracyjny R-M	400	167,1	85/3	Kolonia Sokolniki	X: 5686965.69 Y: 6522380.84
Wp3	0+662,07	Rów melioracyjny R-M	200	167,3	85/3	Kolonia Sokolniki	X: 5686966.35 Y: 6522384.13

Tab.2 Parametry budowanych wylotów W2 i Wp3

2. **Wykonanie urządzenia wodnego** – polegającego na likwidacji rowu drogowego wzdłuż drogi gminnej Nr 118202E str. L od km 0+000 do km 0+153 o długości 153 m, na działkach o nr ewid. 85/3, 180/6,142 (obrub Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki, powiat wierszowski, woj. łódzkie) o współrzędnych w geodezyjnym

układzie odniesienia PL-ETRF2000: początek: X:5686320.19 Y:6522494.03 koniec: X:5686462.64 Y:6522459.81 na potrzeby budowy chodnika.

3. **Wykonanie urządzeń wodnych** - polegających na budowie wylotów przedstawionych w tabelce poniżej:

Oznaczenie wylotu	Km	Oznaczenie odbiornika	Średnica	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne
Wp1	0+083,61	Rów drogowy	200	177,2	85/3	Kolonia Sokolniki	X: 5686474.73 Y: 6522476.12
W1	0+145,91	Rów drogowy	315	175,98	85/3	Kolonia Sokolniki	X: 5686474.73 Y: 6522476.12
Wp2	0+143,17	Rów drogowy	200	176	85/3	Kolonia Sokolniki	X:5686461.88 Y: 6522478.10

Tab.3 Parametry budowanych wylotów Wp1, W1 i Wp2

4. **Wykonanie urządzeń wodnych** – polegających na przebudowie istniejącego wylotu przedstawionego w tabelce poniżej:

Ozn. wylotu	Km	Oznaczenie odbiornika	Średnica przed przeb.	Średnica po przeb.	Rzędna wylotu [m n.p.m.] przed przeb.	Rzędna wylotu [m n.p.m.] po przeb.	Nr działki	Obręb	Współrzędne przed przebudową	Współrzędne po przebudowie
Wi1	0+000,09	Rów drogowy	200	200	178,83	178,4	85/3	Kolonia Sokolniki	X: 5686320.71 Y: 6522493.94	X: 5686320.91 Y: 6522502.59

Tab.4 Parametry przebudowywanego wylotu Wi1

5. **Usługa wodna** – obejmująca odprowadzenie do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego R-M zlokalizowanego na nieruchomości o numerze 292 (obręb Sokolniki Kolonia, gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie), wód opadowych lub roztopowych z projektowanej ścieżki rowerowej od km 0+714,66 do km 0+999,67 wylotem „W2” o którym mowa w tabeli w pkt. 3 niniejszego pisma o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 X: 5686965.69 Y: 6522380.84 w ilości:

$$\text{maksymalnej w m}^3/\text{s} - Q_{\max} = 0,017 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$\text{średniej w m}^3/\text{rok} = Q_{\text{sr.r.}} = 1 \text{ 089 m}^3/\text{rok}$$

$$\text{z powierzchni}$$

$$\text{zlewni rzeczywistej} - F_{rz} = 0,229 \text{ ha}$$

$$\text{zlewni zredukowanej} - F_{rz} = 0,182 \text{ ha}$$

6. **Usługa wodna** – obejmująca odprowadzenie do urządzenia wodnego – rowu melioracyjnego R-M zlokalizowanego na nieruchomości o numerze 292 (obręb Sokolniki Kolonia, gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie), wód opadowych lub roztopowych z projektowanej ścieżki rowerowej od km 0+655,15 do km 0+714,66 wylotem „Wp3” o którym mowa w tabeli w pkt. 3 niniejszego pisma o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 X: 5686966.35 Y: 6522384.13 w ilości:

$$\text{maksymalnej w m}^3/\text{s} - Q_{\max} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$\text{średniej w m}^3/\text{rok} = Q_{\text{sr.r.}} = 246 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$\text{z powierzchni}$$

$$\text{zlewni rzeczywistej} - F_{rz} = 0,046 \text{ ha}$$

$$\text{zlewni zredukowanej} - F_{rz} = 0,041 \text{ ha}$$

7. **Usługa wodna** – obejmująca odprowadzenie do urządzenia wodnego – rowu drogowego zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej Nr 118202E (dz. ewid. nr 85/3 obręb: Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki, powiat

wieruszowski, woj. łódzkie) wód opadowych lub roztopowych z projektowanej ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+083,51 wylotem „Wp1” o którym mowa w tabeli w pkt. 3 niniejszego pisma o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 X: 5686403.20 Y: 6522488.29 w ilości:

maksymalnej w m^3/s – $Q_{\text{max}} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s}$,
 średniej w m^3/rok – $Q_{\text{sr.r.}} = 246 \text{ m}^3/\text{rok}$

z powierzchni
 zlewni rzeczywistej – $F_{rz} = 0,047 \text{ ha}$
 zlewni zredukowanej – $F_{zr} = 0,041 \text{ ha}$

8. **Usługa wodna** – obejmująca odprowadzenie do urządzenia wodnego – rowu drogowego zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej Nr 118202E (dz. ewid. nr 85/3 obręb: Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie) wód opadowych lub roztopowych z projektowanej ścieżki rowerowej od km 0+083,51 do km 0+143,07 wylotem „Wp2” o którym mowa w tabeli w pkt. 3 niniejszego pisma o współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 X: 5686461.88 Y: 6522478.10 w ilości:

maksymalnej w m^3/s – $Q_{\text{max}} = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$,
 średniej w m^3/rok – $Q_{\text{sr.r.}} = 188 \text{ m}^3/\text{rok}$

z powierzchni
 zlewni rzeczywistej – $F_{rz} = 0,036 \text{ ha}$
 zlewni zredukowanej – $F_{zr} = 0,031 \text{ ha}$

- II. **Przyjąć** za podstawę udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego - operat wodnoprawny opracowany w lutym 2021 r. przez zespół w składzie mgr inż. Joanna Małecka oraz mgr inż. Jacek Małecki wraz z Aneksami do operatu wodnoprawnego opracowanym w maju 2021 r. przez zespół w składzie mgr inż. Joanna Małecka oraz mgr inż. Jacek Małecki oraz z uzupełnieniami.

III. Zobowiązać uzyskującego niniejsze pozwolenie do:

1. Wykonania robót budowlanych, związanych z realizacją niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, pod nadzorem osób uprawnionych,
2. Uporządkowania terenu wykorzystywanego w czasie robót budowlanych związanych z wykonaniem urządzeń wodnych po jego zakończeniu,
3. Utrzymywania wykonanych urządzeń wodnych w sposób pozwalających na zachowanie ich funkcji oraz w należytym stanie technicznym i eksploatacyjnym, poprzez systematyczne czyszczenie i konserwację,
4. Utrzymywania wylotów urządzeń kanalizacji deszczowej, o których mowa w pkt I. niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, oraz sieci kanalizacyjnej, służącej do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych tymi wylotami, w stanie technicznym pozwalającym na zachowanie ich funkcji i zgodnie z ich przeznaczeniem,
5. Dokonywania oględzin stanu technicznego urządzeń wodnych o których mowa w punkcie I niniejszego pozwolenia i wykonywać ich niezbędne remonty,
6. Zapewnienia odpowiedniej jakości wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych do rowu melioracyjnego R-M oraz rowu drogowego w zakresie substancji zanieczyszczających w ilości nie przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,
7. Naprawy wszelkich szkód w stosunku do osób trzecich powstałych w wyniku realizacji niniejszego, pozwolenia wodnoprawnego,
8. W przypadku wystąpienia awarii na terenie odwadnianym, która może wpłynąć na zanieczyszczenie wód opadowych i roztopowych należy zastosować skuteczne metody usuwania jej skutków, powiadomić odpowiednie służby w jak najkrótszym czasie i podjąć natychmiastowe działania zmierzające do likwidacji zagrożenia,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz
 tel.: (62) 600 60 00 | e-mail: zz-kalisz@wody.gov.pl

3

9. Niezwłocznego przystąpienia do uszczelnienia rurociągu (nieszczelności rur) w przypadku awarii oraz likwidowania powstałych uszkodzeń na bieżąco,
10. Ponoszenia kosztów z tytułu odszkodowań wynikających z nieprawidłowej gospodarki wodnej oraz nieprawidłowej eksploatacji urządzeń wodnych.

IV. Zastrzec, że:

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne),
2. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne),
3. Jeżeli po wydaniu pozwolenia zajdzie potrzeba jego zmiany lub uzupełnienia o dodatkowe obowiązki, organ wydający pozwolenie wodnoprawne może ich dokonać w terminie późniejszym,
4. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 415 i art. 417 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w ww. przepisach,
5. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia wnioskodawcy z innych obowiązków, określonych w przepisach odrębnych,
6. Nie rozpoczęcie wykonywania urządzenia wodnego w **terminie 6 lat od dnia**, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne spowoduje jego wygaśnięcie (art. 414 ust. 1 pkt. 4 Prawa wodnego).

V. Udzielić niniejszego pozwolenia **bezterminowo** z zastrzeżeniem, o którym mowa w pkt IV ppkt 6 niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

VI. Ustalić termin obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usług wodnych na okres **30 lat**, liczony od dnia w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Uzasadnienie

W dniu 19 lutego 2021 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wpłynął wniosek z dnia 18 lutego 2021 r. Pełnomocnika Gminy Sokolniki, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki Pani Joanny Małeckiej prowadzącej działalność pod nazwą Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki-Gumnisko”, szczegółowo wymienionych w decyzji w pkt. I.

Do wniosku w sprawie wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 407 ust. 2 ustawy Prawo wodne, dołączono operat wodnoprawny opracowany w lutym 2021 r. przez zespół w składzie mgr inż. Joanna Małecka oraz mgr inż. Jacek Małecki wraz z Aneksiem do operatu wodnoprawnego opracowanym w maju 2021 r. przez zespół w składzie mgr inż. Joanna Małecka oraz mgr inż. Jacek Małecki oraz z uzupełnieniami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest realizowane na podstawie zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki-Gumnisko”. Celem i zakresem zamierzonego korzystania z wód jest odwodnienie odcinka chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej projektowanej wzdłuż drogi gminnej Nr 118202E na odcinku 1 km w gminie Sokolniki, powiecie wierszowski, województwo łódzkie.

W toku postępowania administracyjnego Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, po sprawdzeniu spełniania przez wniosek wymagań, określonych w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pismem z dnia 5 maja 2021 r., wezwał Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełniania braków formalnych we wniosku.

W dniu 21 maja 2021 r. (data wpływu do tut. Organu) Pełnomocnik Wnioskodawcy uzupełnił brakujące informacje i przedstawił materiały, które pozwoliły na kontynuowanie postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismami z dnia 1 czerwca 2021 r., Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz jednocześnie przekazał informacje o wszczęciu postępowania do Urzędu Gminy w Sokolnikach w celu jej upublicznienia. Informacja o wszczęciu postępowania wodnoprawnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego została wywieszona na tablicy w Urzędzie Gminy w Sokolnikach od dnia 15 czerwca 2021 r. do dnia 22 czerwca 2021 r. Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego, zamieszczono również na stronie BIP PGW Wody Polskie RZGW Poznań.

W toku postępowania administracyjnego, pismem z dnia 1 czerwca 2021 r. w oparciu o art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wezwano Wnioskodawcę w celu dołączenia do wniosku zgodny zarządcy rowu R-M na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej nr 118202E.

W dniu 11 czerwca 2020 r. w odpowiedzi na ww. wezwanie do tut. Organu, Wnioskodawca przesłał oryginał zgody Gminnej Spółki Wodnej w Sokolnikach z dnia 18 maja 2021 r.

W czasie upublicznienia informacji o toczącym się postępowaniu administracyjnym oraz udostępnieniu do wglądu operatu wodnoprawnego do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi, odnośnie wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego.

Po przeanalizowaniu zebranych dowodów i materiałów w sprawie tut. Organ stwierdził, że wnioskowany zakres pozwolenia wodnoprawnego nie narusza przepisów ustawy Prawo wodne, wobec czego nie znaleziono przeciwwskazań do jego udzielenia.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie przepisów:

1. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne:

- art. 14 ust. 1 pkt 5 – informującego, że właściwym organem w sprawach gospodarowania wodami jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich,
- art. 16 pkt 65 lit. a – mówiącego, że przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, tj. urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy,
- art. 16 pkt 65 lit. f – określającego, iż przez urządzenie wodne rozumie się wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych,
- art. 17 ust. 1 pkt 4 – stanowiącego, że przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji,
- art. 35 ust. 3 pkt 7 – informujący, iż usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast,
- art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b – ustalającego, że zarządy zlewni wykonują zadania Wód Polskich (z uwzględnieniem przepisów art. 397 ust. 3) tj. prowadzą m. in. sprawy dotyczące zgód wodnoprawnych, w tym pozwoleń wodnoprawnych,
- art. 389 pkt 6 – stanowiącego, że pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych,

- art. 397 ust. 3 pkt 2 lit a – informującego, że właściwym organem w sprawie tego rodzaju pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich,
 - art. 400 ust. 1 – określający, iż pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony nie dłuższy niż 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna,
 - art. 400 ust. 6 – mówiącego, że obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych,
 - art. 403 ust. 1 i ust. 2 – precyzującego informacje i ustalenia, które powinny się znaleźć w treści pozwolenia wodnoprawnego, w tym m. in. cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, w dostosowaniu do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie,
2. rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, które w § 17 ust. 2 ustala warunki wprowadzania do wód i do ziemi - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących z innych niż zanieczyszczone powierzchni szczelnych,
3. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, tj. art. 104 – stanowiącego, że organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości, kończąc jej bieg w danej instancji.

Wobec powyższego na podstawie złożonego wniosku oraz w oparciu o ww. art. 403 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo wodne w niniejszym pozwoleniu ustalono cel wykonanych urządzeń wodnych, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień, a także obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód (zobowiązania wymienione w pkt III pozwolenia).

Mając na uwadze żądanie Wnioskodawcy oraz działając zgodnie z ww. przepisami ustawy Prawo wodne, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne opłata za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego wynosi 230,05 zł. Pobrano opłatę za 10 pozwoleń wodnoprawnych w łącznej wysokości 2 300,50 zł (słownie: dwa tysiące trzysta zł 50/100) na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Decyzja stała się ostateczna

i prawomocna dnia 21.08.21r.

DYREKTOR
Aneta Mirecka



DYREKTOR
Aneta Mirecka

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz
tel.: (62) 600 60 00 | e-mail: zz-kalisz@wody.gov.pl

6

Otrzymują:

1. Joanna Małecka (Pełnomocnik)
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7
63-630 Rychtal
2. Małgorzata Kopacka
3. MANEX I Sp. z o.o.
ul. Słoneczna 37
98-410 Kąty Walichnowskie
4. Gminna Spółka Wodna w Sokolnikach
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki
5. ZZ w Kaliszu, ZUZ, a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu (RZl)
PGW Wody Polskie
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań
2. Zarząd Zlewni w Kaliszu, ZZl
3. NW Wieruszów.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz
tel.: (62) 600 60 00 | e-mail: zz-kalisz@wody.gov.pl

7

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

WOJTA
GMINY SOKOLNIKI
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki
RGK.6220.1.15.2021

Sokolniki, 11.05.2021 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 247 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.02.2021 r. Wójta Gminy Sokolniki, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko.” na działkach Nr ewidencyjny 85/3, 180/6, 142, 120/3, 120/1, 110, 292, 97/10, 97/9, 97/8, 97/7, 97/2 położonych w obrębie geodezyjnym **Kolonia Sokolniki**, gmina Sokolniki.

orzekam

I stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia **polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko.” na działkach Nr ewidencyjny 85/3, 180/6, 142, 120/3, 120/1, 110, 292, 97/10, 97/9, 97/8, 97/7, 97/2 położonych w obrębie geodezyjnym Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki.**

II **Określić warunki i wymagania** dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia;

2. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
3. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;
4. podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;
5. zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
6. gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, min. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. W szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu (np. Folią PEHD/HOPE gr. min. 1,5 mm) w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. Zanieczyszczonych mas ziemnych;
7. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów drogowych;
8. zaplecze budowy zaopatrzyć w przenośne toalety, opróżniane przez uprawniony podmiot;
9. koryto cieku Dopływ i Tybli oraz rowy zabezpieczyć przed wpadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki i budowy przepustu;
10. przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów;

11. zadrzewienia narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nieskładowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczania do przesuszenia systemu korzeniowego, zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
12. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00;
13. w przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

UZASADNIENIE

Dnia 1.02.2021 r. Wójt Gminy Sokolniki, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 98-420 Sokolniki złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko.” na działkach Nr ewidencyjny **85/3, 180/6, 142, 120/3, 120/1, 110, 292, 97/10, 97/9, 97/8, 97/7, 97/2** położonych w obrębie geodezyjnym **Kolonia Sokolniki**, gmina Sokolniki.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Wójt Gminy Sokolniki. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości *przedsięwzięcia* powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; ”.

Zawiadomieniem z dnia 11 lutego 2021 r. znak RGK.6220.1.2.2021 zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie i w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędu gminy w Sokolnikach, na stronie internetowej, na tablicy ogłoszeń sołectwa Bagatelka zawiadomiono strony o planowanym przedsięwzięciu. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przeprowadzenie oceny zależne jest od woli samego organu wydającego decyzję środowiskową. Organ ten stwierdza bowiem obowiązek bądź brak obowiązku przeprowadzenia oceny (art. 63 ust. 1 i ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

Zgodnie z art. 64 ww. ustawy, pismem znak RGK.6220.1.5.2021 z dnia 11 lutego 2021 r. Wójt Gminy Sokolniki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, pismem znak RGK.6220.1.4.2021 z dnia 11 lutego 2021 r. Wójt Gminy Sokolniki wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. Pismem znak RGK.6220.1.6.2021 z dnia 11 lutego 2021 r. Wójt Gminy Sokolniki wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. Pismem znak PPIS.ZNS-90293-2/21 z dnia 17 lutego 2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie przekazał pismo Wójta Gminy Sokolniki do Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi. Pismem znak PO.RZŚ.435.22.2021.Nsz z dnia 22 lutego 2021 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu przekazał pismo Wójta Gminy Sokolniki do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu. Pismem znak PO.ZZŚ.5.435.115.2021.AC z dnia 2 marca 2021 r. Dyrektor Zarządu

Zlewni Wód Polskich w Sieradzu przekazał wniosek Wójta Gminy Sokolniki do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu. Pismem znak LPWIS.NSOZNS.9022.7.11.2021.AM z dnia 25 lutego 2021 r. Łódzki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Łodzi odesłał wniosek Wójta Gminy Sokolniki Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Wieruszowie. Pismem znak WOOŚ.4220.118.2021.Iba z dnia 26 lutego 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi przesłał postanowienie, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko” na działkach nr ewid. 85/3, 180/6, 142, 120/3, 120/1, 110, 292, 97/10, 97/9, 97/8, 97/7, 97/2 położonych w obrębie geodezyjnym Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zadrzewienia narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nieskładowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

6. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
7. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
8. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
9. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

Pismem znak PPIS.ZNS-90291/1-2/21 z dnia 3 marca 2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie przesłał opinię, zgodnie z którą dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko” na działkach nr ewid. 85/3, 180/6, 142, 120/3, 120/1, 110, 292, 97/10, 97/9, 97/8, 97/7, 97/2 położonych w obrębie geodezyjnym Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Pismem znak PO.ZZŚ.2.435.66.2021.AN z dnia 15 marca 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu przesłał opinię, zgodnie z którą dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko” na działkach nr ewid. 85/3, 180/6, 142, 120/3, 120/1, 110, 292, 97/10, 97/9, 97/8, 97/7, 97/2 położonych w obrębie geodezyjnym Kolonia Sokolniki, gmina Sokolniki nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;

2. prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku;
3. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;
4. plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych;
5. zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
6. odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. W szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu (np. Folią PEHD/HDPE gr. Min. 1,5 mm) w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków w przypadku magazynowania odpadów masowych np. Zanieczyszczonych masz ziemnych;
7. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów drogowych;
8. zaplecze budowy zaopatrzyć w przenośne toalety, opróżniane przez uprawniony podmiot;
9. koryto cieku Dopływ i Tybli oraz rowy zabezpieczyć przed wpadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki i budowy przepustu.

Analizując wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu jest fakultatywne.

Teren, na którym planowana jest lokalizacja przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Sokolniki uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Gminy Sokolniki w miejscowości Sokolniki i Gumnisko, w powiecie wieruszowskim, województwie łódzkim na łącznej długości 1 km.

Na terenie, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z przydomowymi ogródkami oraz pola i łąki.

Planowane przedsięwzięcie ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność, a przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poprzez budowę chodników i ścieżki pieszo-rowerowej.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

a) budowę chodników:

- od km 0+000,00 do km 0+158,38 projektuje się budowę chodnika po lewej stronie drogi gminnej,
- od km 0+704,21 do km 0+999,67 projektuje się chodnik po prawej stronie drogi gminnej.

b) budowę ścieżki pieszo-rowerowej:

- od km 0+158,38 do km 0+706,18 projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową po lewej stronie drogi gminnej,

c) wykonanie robót ziemnych,

d) wykonanie rozbiórki istniejących i przebudowy, budowy zjazdów indywidualnych i publicznych,

e) wykonanie elementów odwodnienia chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej,

f) rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi,

g) rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą gminną i budowę nowego,

- h) odtworzenie nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod koroną drogi gminnej oraz wpustów i przykanalików,
- i) wykonanie poboczy,
- j) wyrównanie i wyprofilowanie terenu,
- k) budowę terenów zieleni niskiej,
- l) budowę rur osłonowych na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- m) ewentualną przebudowę kolidujących odcinków sieci teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej,
- n) przestawienie kolidującej latarni oświetleniowej,
- o) wykonanie zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów,
- p) wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury w pasie drogowym,
- q) rozbiórkę i budowę ogrodzeń,
- r) rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego,
- s) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Przebieg w planie drogi gminnej Nr 118202E nie ulegnie zmianie. Zaprojektowano chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej. Od strony drogi gminnej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego, od strony posesji projektuje się ustawienie obrzeża betonowego.

Ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się w obustronnym obrzeżu za istniejącym rowem drogowym na odcinku od km 0+158,38 do km 0+655,56, a następnie przy krawędzi drogi gminnej na odcinku od km 0+655,56 do km 0+706,18. Od strony drogi gminnej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego. Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szer. min. 2,5 m.

W związku z projektowaną inwestycją zachodzi kolizja projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z istniejącym oświetleniem ulicznym. Projektuje się przestawienie kolidującej latarni poza ścieżkę pieszo-rowerową.

Ponadto projektuje się na istniejącym rowie drogowym wykonać umocnienie płytami ażurowymi wokół wylotu przykanalika, natomiast na rowie melioracyjnym w km drogi 0+660,90 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego.

W ramach budowy nawierzchni chodnika zostanie zastosowana nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Dolne warstwy konstrukcji zostaną dostosowane do lokalnych

warunków gruntowych. W ramach budowy nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej zostanie zastosowana nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Dolne warstwy konstrukcji dostosowano do lokalnych warunków gruntowych.

W związku z rozbudową drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu przedsięwzięcia i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nieskładowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, paliw oraz wody. Materiały wykorzystane podczas rozbudowy drogi gminnej to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa i woda. Podczas prowadzenia prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewożnych beczkwozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania).

Na etapie budowy będą powstawały ścieki socjalno-bytowe, które będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów i odbierane przez firmy posiadające stosowne pozwolenia do ich dalszego zagospodarowania. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Na etapie eksploatacji nie będą również powstawały ścieki socjalno-bytowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków

socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i pojazdów. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Do najbardziej uciążliwych prac pod względem akustycznym należy zaliczyć: frezowanie nawierzchni, wykonanie stabilizacji gruntu spoiwami hydraulicznymi, wykonanie ścianek szczelnych, wykonanie pali wierconych, układanie warstw nawierzchni (w szczególności ich zagęszczanie).

Przewiduje się, że budowa chodników i ścieżki pieszo-rowerowej, na które zostanie przeniesiony ruch pieszy i rowerowy wpłynie na ograniczenie hałasu. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia źródłem hałasu będzie tylko niewielki hałas rowerowy.

Powstające wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne projektowanymi elementami odwodnienia będą odprowadzane do istniejących rowów drogowych. Rowy drogowe są rowami trawiastymi i spełniać będą funkcję urządzeń infiltracyjno-doczyszczających.

Podczas fazy budowy powstaną następujące rodzaje odpadów: 02 01 03, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 05, 15 01 06, 17 01 01, 17 01 81, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 03*, 17 05 04, 17 09 04, 20 03 01. Wytwórcą odpadów w przypadku przedsięwzięcia jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady winny być magazynowane w wyznaczonym miejscu, w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej.

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto w obszarze przedsięwzięcia nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-błotne czy inne obszary o płytki zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. Na terenie przedsięwzięcia nie występują także obszary wybrzeży, obszary górskie i obszary leśne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Prosną w odległości ok. 4,2 km,
- Rezerwat przyrody Ryś w odległości ok. 7,3 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Park zabytkowy w miejscowości Sokolniki w odległości ok. 0,1 km,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowiska nad Prosną PLH100037 w odległości ok. 11,3 km.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym.

Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz

pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga w ramach rozbudowy, której przewiduje się budowę chodników i ścieżki pieszo-rowerowej aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami i ruchem pieszych.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Sokolniki, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. Z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia i doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Wieruszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Grüner
Ryszard Grüner
.....
(podpis)

Otrzymują:

1. pełnomocnik inwestora;
2. strona internetowa i tablica ogłoszeń Gminy Sokolniki i sołectwa Bagatelka;
3. a /a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi;
2. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu.

Klauzula wykonaności:
Niniejsza decyzja jest ostateczna i podlega wykonaniu
od dnia 8.06.2021

Z up. WÓJTA
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Grüner
Ryszard Grüner

Uzgodnienie Wójta Gminy Sokolniki

URZĄD GMINY
w SOKOLNIKACH
98-420 Sokolniki, ul. M. J. Piłsudskiego 1
tel. 62/ 78 45 159, fax 78 45 194
NIP 619-00-21-220

Sokolniki, 2021-02-04

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

RIP.041.3.2020

W odpowiedzi na pisma nr PRI ZUP-K-09/SGŚ/01/21 z dnia 25 stycznia 2021r. oraz PRI ZUP-K-11/SGŚ/01/42 z dnia 29 stycznia 2021r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko” proszę uwzględnić odprowadzenie wody deszczowej z istniejącej kanalizacji prowadzącej od przepompowni ścieków, do wylotu do rowu otwartego w punkcie 0+000 (początek opracowania).

W pozostałym zakresie projekt uzgadniamy bez uwag.

Projekt stałej organizacji ruchu uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem

WÓJT GMINY SOKOLNIKI
Sylwester Skrzypek

Pismo Gminnej Spółki Wodnej

GMINNA SPÓŁKA WODNA
w Sokolnikach
98-420 Sokolniki
Regon 250614493
NIP 619-11-12-261

Sokolniki, 2021-05-18

Pani Joanna Małecka
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno

Informuję, że Gminna Spółka Wodna w Sokolnikach jako zarządca rowu melioracyjnego R-M w miejscowości Gumnisko wyraża zgodę na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej nr 118202E.

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCY
Gminnej Spółki Wodnej w Sokolnikach
Zdzisław Mielczarek
Zdzisław Mielczarek

Uzgodnienie spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu



TT/T II/PK/...../2021

Kalisz, 2021-01-26

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno
Okrycie 7
63-630 Rychtal**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo PRI ZUP-K-03/SGS/01/21 otrzymane dnia 22.01.2021 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przestawienie istniejących latarni oświetlenia ulicznego kolidujących z projektowaną modernizacją drogi dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumisko” informuje, że kolidująca z projektowaną modernizacją infrastruktura oświetleniowa nie jest własnością Spółki OUID i przedmiotową koncepcję uzgadnia bez uwag.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Sprawę prowadzi: *Patryk Kopczyński*
tel.: 62 598-52-82, tel. kom.: 606 130 081, email: pkopczyński@ouid.pl

Do wiadomości:

a/a (744)

Prezes Zarządu: *Maciej Witczak*
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 91 496 000 zł NIP: 618-16-07-268
Konto bankowe Santander Bank Polska SA: 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001, Bank Pekao SA I O./Kalisz: 74124029461111000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. **62 598 52 70**
Fax **62 598 52 74**
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

Uzgodnienie Energa Operator



Do Gmina Sokolniki

Znak EOP-43MMD-000258-2021
NIKul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 SokolnikiDot. Opinia dotycząca realizacji inwestycji – rozbudowa
drogi gminnej nr 118202E poprzez budowę chodnika
i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki-
Gumnisko

Kalisz, 28-01-2021 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje kablowa oraz napowietrzna sieć średniego SN (15 kV) i niskiego nN (0,4 kV) napięcia. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.**
3. Bezwzględnie zachować warunki bezpiecznego wykonywania prac budowlanych wynikające m.in. z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.) *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych*, w którym mówi się, że nie jest możliwe wykonywanie prac pod czynnymi liniami elektroenergetycznymi, gdyż:
 - Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu znamionowym 0,4 kV
 - W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem
 - Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod liniami średniego i niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem
 - Żurawie samojazdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





W związku z tym prace pod linią lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do Rejonu Dystrybucji w Kępnie, ul. Młyńska 10 z co najmniej 2 miesięcznym wyprzedzeniem. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.

4. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
5. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
6. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
7. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
8. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata, od dnia wystawienia.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Kępnie

Jacek Marczak

2

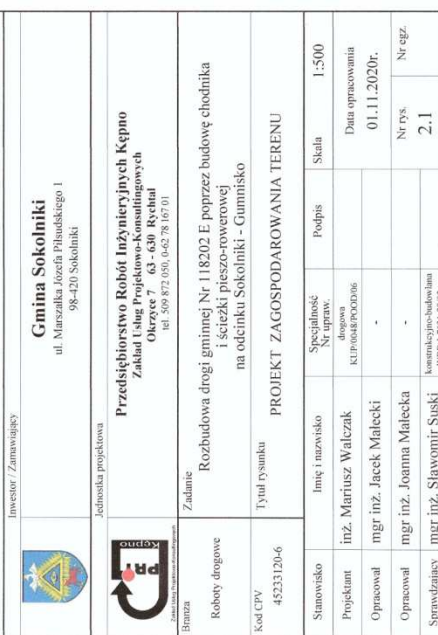
Faktura VAT została dołączona do korespondencji.

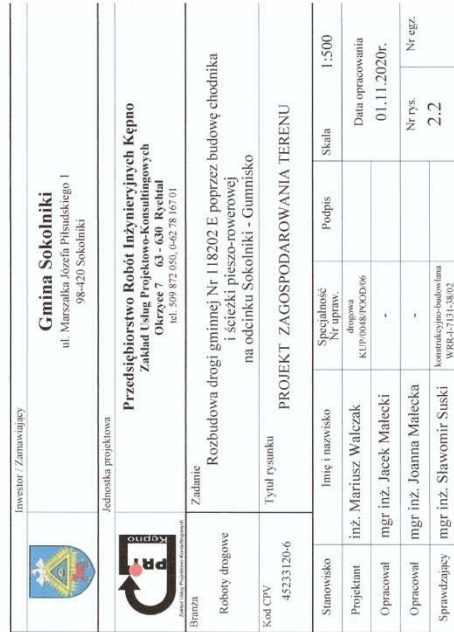
W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument, prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kępnie (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu – 1 szt.

Kontakt: Marek Poziemski, T: 62 500 2488, e-mail: marek.poziemski@energa-operator.pl





Pismo ComNet Multimedia Sp. z o.o.



ComNet Multimedia Sp. z o.o.
98-400 Wieruszów, Rynek 27-29/23
tel: 62 636 4445

e-mail: bok@w2s.net.pl
www.w2s.net.pl

Wieruszów, 29.01.2021r.

Uzgodnienia dla:

Urząd Gminy w Sokolnikach
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Dotyczy:

*Uzgodnienie dokumentacji projektu Rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E
na odcinku Sokolniki-Gumnisko*

Uwagi i zastrzeżenia:

Na odcinku, gdzie planowana jest inwestycja

projekt Rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E na odcinku Sokolniki-Gumnisko

został umieszczony telekomunikacyjny kabel światłowodowy. Aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom przewodu prace związane z realizacją przedmiotowego projektu należy prowadzić w obecności przedstawiciela ComNet Multimedia wykonując przekopy kontrolne w celu dokładnego usytuowania sieci światłowodowej w terenie. W przypadku uszkodzenia sieci będziemy dochodzić odszkodowania z tytułu naprawy sieci oraz utraty wpływów z tytułu przerwy w pracy sieci telekomunikacyjnej. Jednocześnie zastrzegamy, że wszelkie kolizje, skrzyżowania oraz zbliżenia z siecią ComNet Multimedia należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przy obecności przedstawiciela ComNet Multimedia oraz protokolarnego odbioru z naszą firmą.

Prace należy zgłosić przedstawicielowi ComNet Multimedia z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Termin nadzoru należy ustalić z trzydniowym wyprzedzeniem.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

COMNET MULTIMEDIA SP. Z O.O.

mgr inż. Monika Jędrzyśiak

COMNET MULTIMEDIA SP. Z O.O.
ul. Rynek 27-29/23, 98-400 Wieruszów
NIP 6342761165 REGON 14117151
tel. 62 636 4444 / 62 636 4445

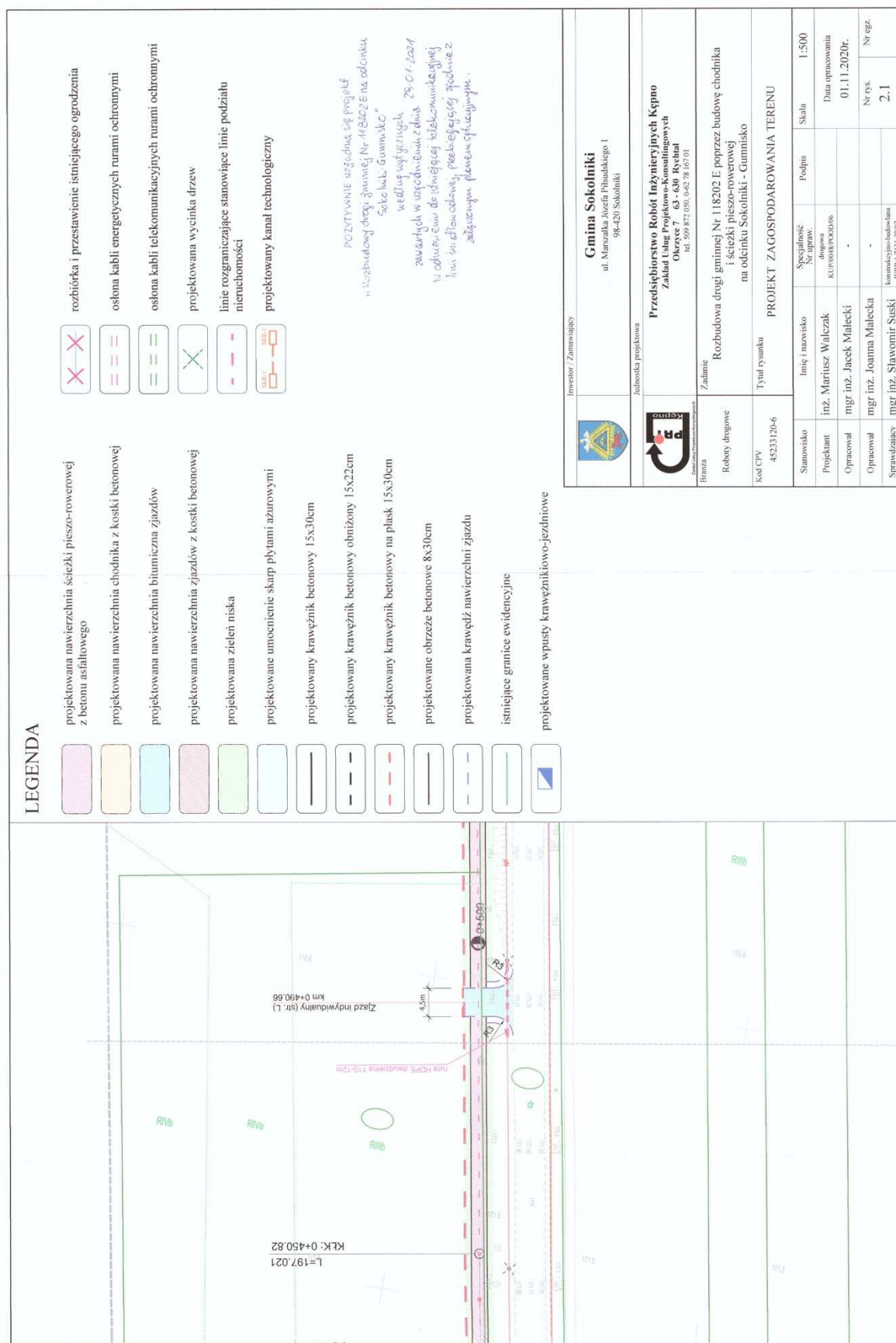
Kontakt:

Monika Jędrzyśiak
m.jedrysiak@cnmultimedia.pl
tel. 691 935 980

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny istniejącej telekomunikacyjnej
sieci światłowodowej ComNet Multimedia Sp. z o.o.
(Rys. 1-4)







Pismo - uzgodnienie Operatora Orange Polska z dnia 15.02.2021r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

PRI KĘPNO Zakład Usług
Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Łódź, 15 lutego 2021 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-5031/21

Temat: Uzgodnienie projektu rozbudowy drogi gminnej nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt rozbudowy drogi gminnej nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Południe
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Głęboka 4/12, 92-331 Łódź
e-mail: DISU.RSWUUilLodz2@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-926) przy ul. Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 000070851, REGON 01200794, NIP: 626-02-50-666 z polityką w zakresie kapitału zakładowym wynoszącym 2 937 072,427 złotych

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową w miejscach projektowanych wjazdów istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z Klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Janusz Skupień



Starszy Specjalista

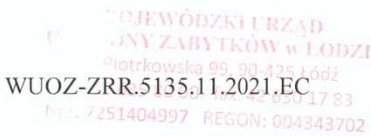
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-209) przy ul. Al. Jerozolimskie 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 000020961, REGON 012100794, NIP: 626-60-50-626 z połytnym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072,457 złotych



Pismo - Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi



**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW w ŁODZI**
 Piotrkowska 99, 90-135 Łódź
 WUOZ-ZRR.5135.11.2021.EC
 Tel. 7251404997 REGON: 004343702

08-02-2021
 Łódź, dnia

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce nr 7, 63-630 Rychtal

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia 2021 r. (data wpływu do WUOZ w Łodzi: 25 stycznia 2021 r.), w sprawie przekazania wykazu budynków wpisanych do rejestru i ewidencji zabytków oraz stanowisk archeologicznych, w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki-Gumnisko”, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż na przewidzianym pod inwestycję terenie nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i ujętych w zasobie wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

Inwestycja nie koliduje z żadnym znanym stanowiskiem AZP, ale położona jest w sąsiedztwie i dużym skupisku stanowisk zewidencjonowanych w AZP 75-41; 76-41 np. 75-41/46 (punkt osadniczy- materiały kultury łżyckiej); AZP 75-41/47 (śląd osadniczy- materiały kultury łżyckiej; śląd osadniczy- materiały z okresu nowożytnego); AZP 76-41/96 (śląd osadniczy- materiały kultury łżyckiej; śląd osadniczy- materiały z okresu nowożytnego); Stanowiska o podobnej chronologii i charakterze w wielu przypadkach są ze sobą powiązane i z dużym prawdopodobieństwem można założyć, że stanowiły one większe jednostki osadnicze, przedzielone obszarami, na których relikty osadnictwa były rozmieszczone w większej odległości od siebie. Ponieważ trasa planowanej inwestycji wiedzie przez tereny, które zarówno w okresie pradziejowym, jak i w czasach późniejszych były atrakcyjne dla osadnictwa, prawdopodobieństwo natrafienia na zabytki archeologiczne – w tym na nowe, niezarejestrowane jeszcze stanowiska - jest bardzo duże. W przypadku prac ziemnych polegających na zejściu poniżej humusu należy przeprowadzić badania w formie nadzorów. Zgodnie z art. 31 ust. 1a i 2 tej ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki objęte ochroną konserwatorską, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji w niezbędnym zakresie.



**WOJEWÓDZKI
URZĄD
OCHRONY
ZABYTKÓW
w ŁODZI**

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
 90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,
 tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783
 e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>
 ePUAP/WUOZ-Łódź/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
 Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
 czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
 przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
 w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /(+48) 42 6317892.

O pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzorów należy wystąpić do Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi składając wniosek o pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych (wzór wniosku na stronie http://www.wuoz-lodz.pl/Stnowisko_ds_zabytkow_archeologicznych,14,34) wraz z wymaganymi załącznikami, które określa § 9 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków z dnia 22 sierpnia 2018 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 1609 ze zmianami)

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a.

ŁÓDZKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Aleksandra Sępień

Sprawę prowadzą:

St. specjalista w Wydziale Zabytków Ruchomych i Rejestru Zabytków - Elżbieta Cieślak, nr tel.: /42/ 635 80 06

Inspektor Wydziału Zabytków Archeologicznych - Anna Mazurek 42/ 635 80 07



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi
90-425 Łódź, ul. Piotrkowska 99,
tel.: (+48) 42 6317892, fax: (+48) 42 6301783
e-mail: sekretariat@wuoz-lodz.pl
<http://www.wuoz-lodz.pl/bip/>
ePUAP: WUOZ-Łódź/Skrytka

Administratorem danych osobowych jest
Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dane przetwarzane są w celu realizacji
czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia
przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.wuoz-lodz.pl
w zakładce ochrona danych osobowych lub pod numerem telefonu /(+48) 42 6317892.

Pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kalisz, 03.03.2021 r.

PO.ZPU.2.434.14.2021.TR

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu w odpowiedzi na pismo z dnia 21.01.2021 r., sygn.: PRI ZUP-K-08/SGŚ/01/21 dotyczące wydania uzgodnienia w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Sokolniki – Gumnisko”, po zapoznaniu się z załączonym materiałem, informuje, że zgodnie z prowadzoną przez nas ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów na terenie inwestycji występuje rów oznaczony jako R-M, na którym projektowany jest przepust 2,0 m x 1,5 m i długości L = 14 m, na wykonanie którego wymagane będzie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, gdyż zgodnie z art. 17 ust. 1, pkt 3 lit a) i pkt 4 w związku z art. 389 pkt 6 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), wykonanie urządzeń wodnych (odbudowa, rozbudowa, przebudowa, rozbiórka lub likwidacja urządzenia) wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej udzielonej przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

W przedstawionym projekcie występują wpusty krawężnikowe, dlatego można przypuszczać, że woda opadowa będzie odprowadzana do w/w rowu.

W związku z powyższym stosownego uzgodnienia należy dokonać wg kompetencji, a ponadto trzeba zaznaczyć także, że należy uzyskać zgodę właściciela lub administratora danego urządzenia wodnego na jego przebudowę.

W trakcie realizacji inwestycji na omawianym terenie, należy uwzględnić zapisy art. 77 i 78 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.) zabraniające wprowadzania ścieków i odpadów do wód i do ziemi.

Z-CĄ DYREKTORA

Adam Nowak

Do wiadomości:

- 1) Nadzór Wodny w Wieruszowie, ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów;
- 2) ZPU a/a.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kaliszu
ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz
tel.: +48 62 600 60 00 | e-mail: zz-kalisz@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko.”

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie wieruszowskim, na terenie gminy Sokolniki.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 118202E: polega na budowie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej jako infrastruktury towarzyszącej istniejącej drodze gminnej.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Inwestycja będzie obejmowała swoim zakresem podziały nieruchomości niezbędne dla wyznaczenia nowego pasa drogowego drogi gminnej.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanego zagospodarowania terenu inwestycji oraz tereny przyległe.

Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej do Starosty Wieruszowskiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sokolniki, w miejscowości Sokolniki - ul. Parkowa i w miejscowości Gumnisko. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wraz z poboczami, zjazdami i rowami. Brak jest chodników i ścieżek pieszo-rowerowych. Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Droga biegnie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, pól uprawnych i łąk.

Projektowany chodnik na początkowym odcinku projektuje się w miejscu istniejącego rowu drogowego. W związku z tym projektuje się likwidację istniejącego rowu drogowego, a odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane będzie przez przejęcie wód opadowych i roztopowych projektowanymi wpustami kanalizacji deszczowej i odprowadzenie do istniejącego rowu drogowego po prawej stronie drogi gminnej.

Ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się częściowo poza istniejącym pasem drogowym. Teren pod projektowaną ścieżkę zostanie wywłaszczony i wykupiony przez Gminę Sokolniki i stanie się pasem drogowym. Trasę ścieżki pieszo-rowerowej częściowo poprowadzono po gruntach prywatnych, aby pozostawić wszystkie istniejące drzewa.

W stanie istniejącym teren zajęty pod chodniki i ścieżkę pieszo-rowerową to tereny porośnięte trawą bądź pola uprawne.

Sąsiadująca z inwestycją nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym.

Stan techniczny poboczy gruntowych jest niedostateczny. Pobocza są zarośnięte trawą.

Droga w stanie istniejącym, odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na pobocza i tereny zielone. Brak jest kanalizacji deszczowej.

Projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko nie zmieni formy odwodnienia. Nie projektuje się kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe projektowanymi wpustami deszczowymi odprowadzone zostaną do rowu drogowego po prawej stronie drogi gminnej.

W ramach rozbudowy drogi gminnej poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się w km 0+660,90 rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego przepustu z prefabrykatów żelbetowych o wymiarach 200x150cm długości 14,0m.

Realizacja inwestycji obejmuje działki nr: 85/3; 180/6; 142; 120/3; 120/1; 110; 292; 97/10; 97/9; 97/8; 97/7; 97/2 - obręb 7 Kolonia Sokolniki, jednostka ewidencyjna - Sokolniki, powiat wieruszowski, województwo łódzkie.

Opis robót rozbiórkowych:

- projektuje się rozbiórkę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbiórkę istniejącego przepustu pod koroną drogi gminnej,
- rozbiórkę przepustów ze ściankami czołowymi pod zjazdami,
- rozbiórkę kolidujących ogrodzeń posesji,
- rozbiórkę jednej kolidującej latarni oświetleniowej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przedmiotowy projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię drogi gminnej Nr 118202E.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje:

- budowę chodników:
 - od km 0+000,00 do km 0+158,38 projektuje się budowę chodnika po lewej stronie drogi gminnej,
 - od km 0+704,21 do km 0+999,67 projektuje się chodnik po prawej stronie drogi gminnej.
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej:
 - od km 0+158,38 do km 0+706,18 projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową po lewej stronie drogi gminnej,
- wykonanie robót ziemnych,

- wykonanie rozbiórki istniejących i przebudowy, budowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie elementów odwodnienia chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi,
- rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą gminną i budowę nowego,
- odtworzenie nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod koroną drogi gminnej oraz wpustów i przykanalików,
- wykonanie poboczy,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,
- budowę terenów zieleni niskiej,
- budowę rur osłonowych na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- przestawienie kolidującej latarni oświetleniowej,
- wykonanie zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury w pasie drogowym,
- rozbiórkę i budowę ogrodzeń,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Poza wyżej opisanymi zmianami rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowane, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Zestawienie projektowanych parametrów chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej:

- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	- min. 2,5m,
- szerokość chodnika	- min. 2,0m,
- spadek poprzeczny:	
ścieżka pieszo-rowerowa	- 2,0%,
chodnik	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu, i drogi gminnej

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Układ komunikacyjny

Chodnik i ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się wzdłuż istniejącej drogi gminnej Nr 118202E:

- od km 0+000,00 do km 0+158,38 projektuje się budowę chodnika po lewej stronie drogi gminnej,
- od km 0+158,38 do km 0+706,18 projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową po lewej stronie drogi gminnej,
- od km 0+704,21 do km 0+999,67 projektuje się chodnik po prawej stronie drogi gminnej.

Droga gminna stanowi układ komunikacyjny zapewniający komunikację pomiędzy miejscowościami Sokolniki - Gumnisko - Zdzierczyzna oraz pomiędzy miejscowościami Sokolniki - Gumnisko - Tyble.

Projektowane elementy pasa drogowego tj. chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa zapewnią mieszkańcom Gumniska bezpieczne przemieszczanie się pieszo lub rowerem.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W rejonie inwestycji teren jest płaski.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi gminnej w projektowanym pasie drogowym znajdują się zadrzewienia przydrożne.

Żadne istniejące drzewo nie koliduje z inwestycją. Wszystkie istniejące drzewa przydrożne planuje się zabezpieczyć na czas budowy.

Projekt budowy chodników i ścieżki pieszo-rowerowej poprowadzono częściowo w nowym śladzie pasa drogowego, aby pozostawić wszystkie istniejące drzewa.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć oświetleniowa.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009.124.1030) drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku, należy doprowadzić do:

1) budynku zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I lub ZL II;

2) budynku należącego do grupy wysokości: średniowysoki, wysoki lub wysokościowy, zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, ZL IV lub ZL V;

3) budynku zawierającego strefę pożarową produkcyjną lub magazynową oraz do strefy pożarowej poza budynkiem, obejmującej urządzenia technologiczne, plac składowy lub wiatę, jeżeli gęstość obciążenia ogniowego wymienionych stref pożarowych przekracza 500 MJ/m² i zachodzi co najmniej jeden z warunków:

a) powierzchnia strefy pożarowej przekracza 1.000 m²,

b) występuje pomieszczenie zagrożone wybuchem;

4) budynku zawierającego strefę pożarową produkcyjną lub magazynową o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m² o powierzchni przekraczającej 20.000 m²;

5) budynku niskiego:

a) zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III o powierzchni przekraczającej 1.000 m², obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza, lub

b) zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL V i mającego ponad 50 miejsc noclegowych;

6) obiektu budowlanego innego niż budynek, przeznaczonego do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób;

7) stanowiska czerpania wody do celów przeciwpożarowych.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżkę pieszko-rowerową na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

Wzdłuż istniejącej drogi gminnej zlokalizowana jest istniejąca sieć wodociągowa. Istniejąca droga gminna Nr 118202E zapewnia dojazd pojazdów jednostek przeciwpożarowych do stanowisk czerpania wody do celów przeciwpożarowych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Orientacyjny bilans terenu dla projektowanego przedsięwzięcia:

Powierzchnia projektowanej ścieżki pieszko-rowerowej: ok. 1375m²

Powierzchnia projektowanego chodnika: ok. 1020m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej: ok. 112m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z betonu asfaltowego przez ścieżkę rowerową i chodnik: ok. 271m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej: ok. 121m²

Powierzchnia projektowanej zieleni: ok. 1200m²

Długość rozbudowywanej drogi: 1km

Całkowita powierzchnia terenu objętego rozbudową drogi gminnej wynosi ok. 7 tys.m².

Dla Inwestycji zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zgodnie z art.11i pkt. 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2020r. poz. 1363) „w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086)” i w związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji lokalizacyjnej drogi oraz wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi nr WUOZ-ZRR.5135.11.2021.EC z dnia 08.02.2021r. na terenie przewidzianym pod inwestycję nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i ujętych w zasobie wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

Inwestycja nie koliduje z żadnym znanym stanowiskiem AZP, ale położona jest w sąsiedztwie i dużym skupisku stanowisk zaewidencjonowanych w AZP 75-41; 76-41 np. 75-41/46 (punkt osadniczy - materiały kultury łużyckiej); AZP 75-41/47 (śląd osadniczy - materiały kultury łużyckiej; śląd osadniczy - materiały z okresu nowożytnego); AZP 76-41/96 (śląd osadniczy - materiały kultury łużyckiej; śląd osadniczy - materiały z okresu

nowożytnego).

Stanowiska o podobnej chronologii i charakterze w wielu przypadkach są ze sobą powiązane i z dużym prawdopodobieństwem można założyć, stanowiły one większe jednostki osadnicze, przedzielone obszarami, na których relikty osadnictwa były rozmieszczone w większej odległości od siebie. Ponieważ trasa planowanej inwestycji wiedzie przez tereny, które zarówno w okresie pradziejowym, jak i w czasach późniejszych były atrakcyjne dla osadnictwa, prawdopodobieństwo natrafienia na zabytki archeologiczne - w tym na nowe, niezarejestrowane jeszcze stanowiska - jest bardzo duże.

W przypadku prac ziemnych polegających na zejściu poniżej humusu należy przeprowadzić badania w formie nadzorów.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Zgodnie z art. 71 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko niniejsza inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na łączną długość projektowanych dróg równą 1km.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i okresowy (hałas związany jedynie z odbywającymi się ruchem kołowym) mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Dodatkowo, z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań,

a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowanie uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu otaczającego środowiska oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i okolicznych mieszkańców.

Odpadki stałe - Powstające w trakcie trwania inwestycji odpady (gruz, śmieci) będą składowane w kontenerach i wywożone na wysypisko śmieci. W trakcie użytkowania obiektu powstające odpady i śmieci będą gromadzone w pojemnikach na odpadki stałe i wywożone przez koncesjonowane przedsiębiorstwo.

Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. - Projektowany chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa nie emitują żadnych zanieczyszczeń.

Emisja hałasów i wibracji. - Projektowany chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa nie emitują szczególnych hałasów i wibracji wymagających dodatkowych środków zaradczych.

Wpływ projektowanego chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne - Projektowany chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa nie wprowadzają szczególnych zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich: Projektowany chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa ze względu na funkcję nie wywołują uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Wszelki interes osób trzecich w rozumieniu przepisów prawa został uwzględniony i zachowany.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżkę pieszo-rowerową na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

Wzdłuż istniejącej drogi gminnej zlokalizowana jest istniejąca sieć wodociągowa. Istniejąca droga gminna Nr 118202E zapewnia dojazd pojazdów jednostek przeciwpożarowych do stanowisk czerpania wody do celów przeciwpożarowych.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy i dróg gminnych w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz § 13a rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Mając na uwadze przepisy odrębne, w tym ochrony środowiska, w żaden sposób inwestycja nie będzie wpływała na ograniczenie zabudowy i użytkowania działek sąsiednich, jak również nie będzie uciążliwa dla działek sąsiednich.

Projektowany chodnik i ścieżka pieszo-rowerowa nie kolidują i nie wpływają ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

Inwestycja nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Budowa chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej i ich użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej drogi gminnej, natomiast poprawią bezpieczeństwo użytkowników drogi gminnej.

W związku z powyższym nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zasięg oddziaływania obiektu – ogranicza się do projektowanego pasa drogowego.

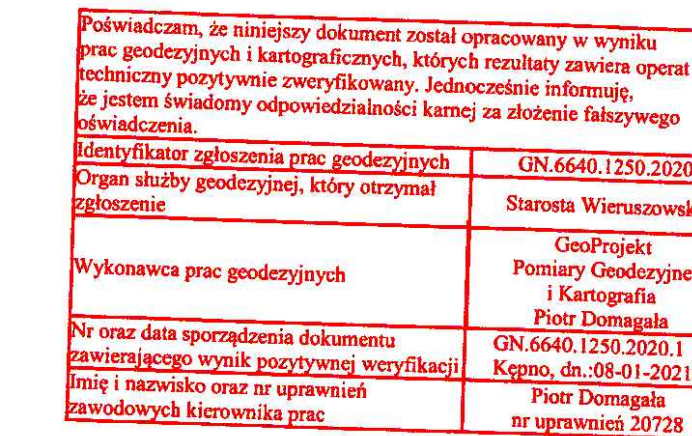
Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe.





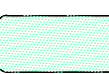
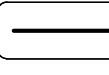
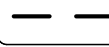
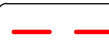

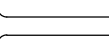



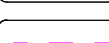
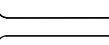



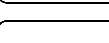
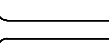
Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, zastosowanie znajduje:


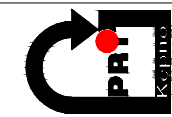
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne,
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- prawo geodezyjne i kartograficzne,
- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,

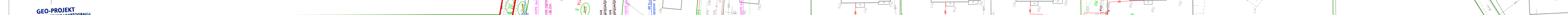
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- uzgodnienia z gestorami sieci,
- uzgodnienia z Inwestorem.


Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późn. zm., dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.



- | | |
|---|--|
|  | projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego |
|  | projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej |
|  | projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdów |
|  | projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej |
|  | projektowana zielen niska |
|  | projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi |
|  | projektowany krawężnik betonowy 15x30cm |
|  | projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22cm |
|  | projektowany krawężnik betonowy na płask 15x30cm |
|  | projektowane obrzeże betonowe 8x30cm |
|  | projektowana krawędź nawierzchni zjazdu |
|  | projektowane wpusty krawężnikowo-jezdniowe |
|  | rozbiórka i przestawienie istniejącego ogrodzenia |
|  | osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi |
|  | osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi |
|  | istniejące granice ewidencyjne |
|  | linie rozgraniczające stanowiące linie podziału nieruchomości |
|  | linie stanowiące tymczasowe wejście w teren dla przebudowy sieci i drugiego między kategorii |
|  | numery działek przed podziałem |
|  | numery działek po podziale |

		Inwestor / Zamawiający Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowych Okrężyce 7 63 - 630 Rychnal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Roboty drogowe		Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP.0048/POOD.06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-			
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjna, budowlana WR-R-1731-38-02		Nr rys. 2.1	Nr egz.



57/4	numery działek przed podziałem	Jednostka projektowa	 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</p>
------	--------------------------------	----------------------	---

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu pn. "Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. "Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko".

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Wójta gminy Sokolniki w związku z budową chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej, która ma polepszyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Inwestycja będzie obejmowała swoim zakresem podziały nieruchomości niezbędne dla wyznaczenia pasa drogowego drogi gminnej.

Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej do Starosty Wieruszowskiego.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Mapę do celów projektowych wykonało biuro GEO-PROJEKT Pomiary Geodezyjne i Kartografia Piotr Domagała, ul. Wrocławska 3/3, 63-600 Kępno.

Mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Nr sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji GN.6640.1250.2020.1 z dnia 08.01.2021r.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Sokolniki z siedzibą 98-420 Sokolniki, ul. M. J. Piłsudskiego 1.

2. LOKALIZACJA

Realizacja inwestycji zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie wieruszowskim, na terenie gminy Sokolniki. Obejmuje działki nr: 85/3; 180/6; 142; 120/3; 120/1; 110; 292; 97/10; 97/9; 97/8; 97/7; 97/2 - obręb 7 Kolonia Sokolniki, jednostka ewidencyjna - Sokolniki, powiat wieruszowski, województwo łódzkie.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 118202E: polega na budowie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej jako infrastruktury towarzyszącej istniejącej drodze gminnej.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Inwestycja będzie obejmowała swoim zakresem podziały nieruchomości niezbędne dla wyznaczenia nowego pasa drogowego drogi gminnej.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sokolniki, w miejscowości Sokolniki - ul. Parkowa i w miejscowości Gumnisko. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wraz z poboczami, zjazdami i rowami. Brak jest chodników i ścieżek pieszo-rowerowych. Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Droga biegnie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, pól uprawnych i łąk.

Chodnik na początkowym odcinku projektuje się w miejscu istniejącego rowu drogowego. W związku z tym projektuje się likwidację istniejącego rowu drogowego, a odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane będzie przez przejęcie wód opadowych i roztopowych projektowanymi wpustami kanalizacji deszczowej i odprowadzenie do istniejącego rowu drogowego po prawej stronie drogi gminnej.

Ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się częściowo poza pasem drogowym. Teren pod projektowaną ścieżkę zostanie wywłaszczony i wykupiony przez Gminę Sokolniki i stanie się pasem drogowym. Trasę ścieżki pieszo-rowerowej częściowo poprowadzono po gruntach prywatnych, aby pozostawić wszystkie istniejące drzewa.

W stanie istniejącym teren zajęty pod chodniki i ścieżkę pieszo-rowerową to zieleni drogowej bądź pola uprawne.

Sąsiadująca z inwestycją nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym.

Stan techniczny poboczy gruntowych jest niedostateczny. Pobocza są zarośnięte trawą.

Droga w stanie istniejącym, odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na pobocza i tereny zielone. Brak jest kanalizacji deszczowej.

Projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko nie zmieni formy odwodnienia. Nie projektuje się kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe projektowanymi wpustami deszczowymi odprowadzone zostaną do rowu drogowego po prawej stronie drogi gminnej.

Wzdłuż istniejącej drogi znajdują się zjazdy publiczne i indywidualne. Projektuje się rozbiórkę i budowę nowych zjazdów.

Na terenie inwestycji nie występują skrzyżowania.

W ramach rozbudowy drogi gminnej poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się w km 0+660,90 rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego przepustu z prefabrykatów żelbetowych o wymiarach 200x150cm długości 14,0m.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania projektu rozbudowy drogi gminnej wykonane zostały badania geotechniczne podłoża.

Na analizowanym obszarze wykonano 4odwierty badawcze do głębokości 2,0m p.p.t. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Warunki gruntowe

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 0,4 ~ 0,7m występują grunty organiczne (żywna ziemia urodzajna). Bezpośrednio pod ziemią urodzajną zalegają gliny plastyczne.

Na całej długości inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć oświetleniowa.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami rozbudowywanej drogi gminnej Nr 118202E.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Droga biegnie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, pól uprawnych i łąk. Rozbudowa drogi na przedmiotowym odcinku przede wszystkim ma zapewnić bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

W celu budowy chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się wykup (przez wywłaszczenie) części działek prywatnych na wymaganych odcinkach.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawić jakość życia okolicznych mieszkańców, poprawę warunków ruchu wszystkich użytkowników poruszających się drogą gminną, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa w przemieszczaniu się rowerzystów i pieszych.

Celem przedsięwzięcia jest budowa infrastruktury towarzyszącej drodze gminnej Nr 118202E.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodników:
 - od km 0+000,00 do km 0+158,38 projektuje się budowę chodnika po lewej stronie drogi gminnej,
 - od km 0+704,21 do km 0+999,67 projektuje się chodnik po prawej stronie drogi gminnej.
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej:
 - od km 0+158,38 do km 0+706,18 projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową po lewej stronie drogi gminnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie rozbiórki istniejących i przebudowy, budowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie elementów odwodnienia chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi,
- rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą gminną i budowę nowego,
- odtworzenie nawierzchni jezdni po wykonaniu przepustu pod koroną drogi gminnej oraz wpustów i przykanalików,
- wykonanie poboczy,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,
- budowę terenów zieleni niskiej,
- budowę rur osłonowych na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- przestawienie kolidującej latarni oświetleniowej,
- wykonanie zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury w pasie drogowym,
- rozbiórkę i budowę ogrodzeń,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Poza wyżej opisanymi zmianami rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowane, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne drogi gminnej po inwestycji

Przedmiotowy projekt budowy chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię drogi gminnej Nr 118202E.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | - min. 2,5m, |
| - szerokość chodnika | - min. 2,0m, |
| - spadek poprzeczny: | |
| ścieżka pieszo-rowerowa | - 2,0%, |
| chodnik | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu, i drogi gminnej. |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Trasa w planie

Przebieg w planie drogi gminnej Nr 118202E nie ulegnie zmianie. Droga przebiegać będzie w swoim dotychczasowym śladzie.

Zgodnie z założeniami i ustaleniami z Inwestorem trasa chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej częściowo zlokalizowana jest poza pasem drogowym.

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Droga gminna Nr 118202E to główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowość Sokolniki z miejscowością Gumnisko. W miejscowości Gumnisko droga gminna Nr 118202E przechodzi w drogę gminną Nr 118207E w kierunku miejscowości Zdzierzyna oraz w drogę gminną Nr 118212E w kierunku miejscowości Tyble.

Na terenie inwestycji brak jest skrzyżowań z drogami publicznymi istnieją jedynie gminne drogi wewnętrzne.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne podano w pkt. 4.2.

Ścieżka pieszo-rowerowa

W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów projektuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego.

Ścieżkę pieszo-rowerową projektuje się za istniejącym rowem drogowym na odcinku od km 0+158,38 do km 0+655,56, a następnie przy krawędzi drogi gminnej na odcinku od km 0+655,56 do km 0+706,18 w obustronnym obrzeżu. Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową o szer. min. 2,5m.

Spadek poprzeczny projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku terenu zielonego bądź jezdni.

Chodniki

Projekt rozbudowy drogi gminnej zakłada budowę chodników z kostki betonowej gr. 8cm:

- od km 0+000,00 do km 0+158,38 projektuje się budowę chodnika po lewej stronie drogi gminnej,
- od km 0+704,21 do km 0+999,67 projektuje się chodnik po prawej stronie drogi gminnej.

Projektuje się wykonanie chodnika przy krawędzi drogi gminnej w obramowaniu od strony drogi krawężnikiem betonowym, od strony posesji obrzeżem betonowym.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Zjazdy

Wzdłuż istniejącej drogi gminnej Nr 118202E znajdują się zjazdy publiczne i indywidualne.

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę istniejących zjazdów i budowę nowych.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się wykonać z betonu asfaltowego (zjazdy na pola) oraz z kostki betonowej (zjazdy do posesji zabudowanych).

Zjazdy należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:

- szerokość - min. 4,5m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (na szerokości 2,0m).

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:

- szerokość - min. 4,5m,
- promień wyokrąglające - Rmin=3,0m.

Parametry projektowanych zjazdów publicznych:

- szerokość - min. 5,0m,
- promień wyokrąglające - Rmin=6,0m.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów:

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	15cm
3.	Nasyp z piasku grubego (wymiana ziemi urodzajnej)	~min. 55cm
Razem konstrukcja nawierzchni		~ min. 74cm

Konstrukcja chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15cm
4.	Nasyp z piasku grubego	~min. 20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		~min. 48cm

Konstrukcja zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	min. 4cm
2.	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
4.	Nasyp z piasku grubego	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 48cm

Konstrukcja zjazdów przez chodnik		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor grafit)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20cm
4.	Nasyp z piasku grubego	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		53cm

Konstrukcja odtworzenia przejść poprzecznych pod drogą gminną		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Warstwa wiążąca AC 11 W 50/70	8cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
4.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		52cm

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadki podłużne i poprzeczne niwelety chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano z uwzględnieniem spadków podłużnych istniejącej drogi gminnej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej.

Niweleta chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”.

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach wykonania niniejszego zadania polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,7m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów, nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia gruntu rodzimego.

Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Uwaga:

Na dnie i skarpach zabudowywanego istniejącego rowu drogowego od km 0+000,00 do km 0+158,38 zalega warstwa osadu (namułu) o miąższości ok. 0,7m, który należy bezwzględnie usunąć z terenu budowy a całość wykopu należy zasypać i zagęścić materiałem piaszczystym niespoistym, zagęszczalnym np. piasek gruby.

Trawniki należy wykonać przez humusowanie gr. 15cm z obsianiem trawą.

4.6. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne projektowanymi elementami odwodnienia odprowadzone będą do istniejącego rowu drogowego.

W ramach odwodnienia projektuje się:

- 4 szt. wpustów Dn500 z osadnikiem 0,8m,
- 4 szt. studni kanalizacyjnych osadnikowo-wlotowe o średnicy fi 1200,
- rów kryty z rur PEHD o średnicy fi 400 SN 8 długości 45,0m + 2,0m,
- rów kryty z rur PEHD o średnicy fi 315 długości 26,0m,
- przykanaliki z rur PEHD o średnicy fi 200 o łącznej długości 30,0m.

Wpusty deszczowe

Studzienki ściekowe o średnicy Dn 500 należy wykonać wg PN-EN - 1917: 2004 jako prefabrykowane z typowych elementów betonowych z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych. Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Projektuje się kraty żeliwne proste, klasy D400 krawężnikowo-jezdniowe.

Na studzienki ściekowe zastosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy Dn 500, wysokości 30 lub 50 cm oraz kręgi z wylotem o średnicy Dn 500 i wysokości 50cm z betonu klasy C35/40.

Dla studzienek wpustów deszczowych należy zastosować wpust ściekowy z żeliwa PN-EN 124:2000 kl. D400 krawężnikowo-jezdniowy, beton klasy C35/45 osadzony na adapterze z betonu klasy C35/45 o średnicy 765mm i wysokości 80mm.

Studzienki należy wykonać z osadnikiem o głębokości 80cm.

Projektowane wpusty należy posadzić na podbudowie betonowej z bet.C12/15 gr. 0,15cm.

Usytuowanie wpustów wykonać zgodnie z projektem drogowym.

Studnie kanalizacyjne

Wykonanie zgodnie ze standardem Europejskim:

- włazy żeliwne bez części ruchomych (śrub, rygle) z małymi otworami, typu ciężkiego klasy D400 w drodze zabezpieczone przed obrotem. Na terenie nie utwardzonym włazy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- wyposażenie studni w procesie produkcji w stopnie złączowe wykonane z materiałów odpornych na korozję np. w otulinie tworzywowej.
- studnie betonowe z prefabrykowanych elementów o klasie wytrzymałości min C35/45, mrozoodporności F150 i nasiąkliwości max. 4% łączonych na uszczelki gumowe, stożkowe z fabrycznymi kinetami, przejściami szczelnymi pod rury PVC
- uszczelki do elementów studni wykonane z elastomeru i z podwójną wargą, test na ciśnienie (0,5 bara podciśnienia i nadciśnienia)
- uszczelki na wlotach do studni wykonane z elastomeru test na ciśnienie (0,5 bara podciśnienia i nadciśnienia)
- deklaracja zgodności z aprobatą przy dostarczeniu studni na obiekt (przed rozpoczęciem realizacji inwestycji)
- wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia zgodności wykonania wyrobu z warunkami określonymi w aprobacie.

Montaż studni należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta studni. Właz studni należy zrównać z poziomem terenu, w terenie o nawierzchni gruntowej brukować kwadratem o wymiarach 1,2x1,2m na zaprawie cementowej.

Montaż studni wykonać zgodnie z instrukcją producenta studni

Przed wlotem do studni ϕ 1200 zastosować osadnik betonowy z betonu hydrotechnicznego C30/37 wraz z montażem kraty zabezpieczającej wg KPED 01.14. Osadnik wykonać na ławie betonowej z betonu C16/20 grubości 20cm.

Wykonanie:

Rury łączyć poprzez połączenia kielichowe i uszczelki gumowe. W trakcie montażu zwrócić należy uwagę na właściwy stan techniczny rur (bez zarysowań i pęknięć). Rury należy układać luźno na zagęszczonej podsypce z piasku. Podsypka oraz zasypka nie powinna zawierać elementów o ostrych krawędziach. Jeżeli grunt lokalny spełniać będzie wymagania materiału na podsypkę to rury można układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu. Do montażu należy używać rur o prawidłowym kształcie opalizacji <1,02 De bez zarysowań. Łączenie rur za pomocą kształtek odpowiednich dla zastosowanego systemu rur. Obsypkę rurociągu wykonać z materiału ziarnistego (piasek, żwir) o max. 15 % pozostałościach na sicie frakcji 0,75mm. Zagęszczanie zasypki dokonywać warstwami o grubości 10-30cm do wysokości 30cm ponad poziom rur. Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30-0,40m gruntami sybkimi zagęszczając je do wskaźnika min. $I_s = 1,0$. Pod jezdnią zasypka do głębokości 120cm powinna być zagęszczona do

$Is \geq 1,00$, natomiast w górnej warstwie do 20cm od niwelety robót ziemnych $Is \geq 1,03$.

Prace w obrębie istniejących rowów

Na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0,153 projektuje się likwidację istniejącego rowu drogowego po lewej stronie drogi, poprzez zasypanie i budowę chodnika.

Projektuje się na istniejącym rowie drogowym po prawej stronie drogi gminnej wykonać umocnienie skarp płytami ażurowymi wokół wylotów przykanalików.

Natomiast na rowie melioracyjnym w km drogi 0+660,90 projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego.

4.7. Obiekty inżynierskie

W ramach rozbudowy drogi gminnej poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się w km 0+660,90 rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego przepustu z prefabrykatów żelbetowych o wymiarach 200x150cm długości 14,0m. Projektuje się przepust z żelbetowymi ściankami czołowymi.

Projektowane parametry przepustu

- światło przepustu: 200x150cm,
- długość przepustu: 14,00m,
- rzędna wlotu: 167,10m n. p. m,
- rzędna wylotu: 166,95m n. p. m,
- spadek: 1%,
- kąt skrzyżowania osi przepustu z drogą: 89,0°.

WLOT PN=5686964,29 WSCH=6522378,95

WYLOT PN=5686967,05 WSCH=6522392,68

Przepust projektuje się z prefabrykatów żelbetowych na klasę obciążenia „A” + STANAG 150 na ławie betonowej z betonu C16/20 gr. 40cm.

Izolacja na przepuszczanie:

Powierzchnia zewnętrzna elementów prefabrykowanych należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne malowanie bitumem oraz płytą żelbetową zespalającą gr. min. 14cm, beton C25/30.

Powierzchnię górną elementów prefabrykowanych należy dodatkowo zabezpieczyć na całej powierzchni poprzez izolację z papy termozgrzewalnej mostowej oraz stosując beton ochronny C20/25 gr. 5cm.

Dno przepustu - ława z kruszywa 0/31,5mm gr. 50cm, nasyp z piasku grubego gr. 80cm - wymiana gruntu, geowłóknina separacyjna-filtracyjna gr. > 250g/m².

Zakończenie przepustu należy wykonać ściankami czołowymi z betonu C30/37.

Po budowie przepustu dno i skarpy zostaną umocnione brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podłożu betonowym C8/10 gr. 20cm.

Dla zabezpieczenia ruchu pieszego i rowerowego od strony wlotu i wylotu zastosowano bariery ochronne zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Algorytm postępowania podczas przebudowy przepustu:

- usunięcie humusu,
- wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu i umocnień,
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję,
- rozładunek dostarczonych elementów,
- wykonanie przepustu,
- wykonanie koryta na odcinkach objętych robotami,
- wykonanie nawierzchni drogowych na przepuszcie,
- humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów.

Rozwiązania techniczne stosowane w celu ograniczenia zanieczyszczenia cieków w rejonie przepustów:

- ingerencja w koryto cieków ograniczona będzie wyłącznie do budowy przepustu wraz z kształtowaniem i umocnieniem rowu w górę i w dół rowu,
- zdejmowany humus zostanie ułożony w przyłazach poza obrębem koryta cieków i wykorzystany przy robotach wykończeniowych podczas humusowania skarp,
- zwierzęta z zaczerpniętych osadów będą natychmiast wybierane i uwalniane do odcinków poza pracami,
- prace związane z ingerencją w koryto cieków w przypadku użycia sprzętu ciężkiego wykonywane będą wyłącznie ze stanowisk brzegowych,
- trasa przewozu materiałów po istniejącej drodze,
- dno przepustu zostanie ukształtowane zgodnie z linią nurtu cieków,
- po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy niezwłocznie uporządkować,
- należy się ograniczyć do zajęcia terenu niezbędnego do realizacji inwestycji,
- materiały i surowce wykorzystane podczas robót budowlanych magazynowane będą poza rowem i obszarem spływu wód opadowych i będzie ograniczone do minimum, prowadzony będzie dowóz materiałów bezpośrednio przed ich wbudowaniem,
- w przypadku wycieku olejów należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające migrację szkodliwych substancji do ziemi, poprzez zastosowanie np. sorbentów.

Odmulanie koryta rowów polega na ręcznym lub mechanicznym wygarnięciu namułu, piachu, liści, trawy i innych zanieczyszczeń naniesionych przez wodę czy wiatr. Odmulenia i oczyszczenia koryt rowów nie wykonuje się koparką. Głowica do odmulania rozrzuca ziemię tak, że nie istnieje potrzeba późniejszego rozplantowania wygarniętych zanieczyszczeń z rowu. Dno rowu tworzy ładne i czyste koryto a skarpy są w stanie nienaruszonym, co nie powoduje usuwania się ziemi do wewnątrz rowu i nie tworzą się tzw. zatory tamujące swobodny przepływ wody.

Wykaszanie skarp wykonuje się kosiarką bijakową. Wykaszana jest trawa, trzcina, krzaki o średnicy do 8cm, krzaki oraz samosiejki drzew o średnicy większej niż 8 cm wycina się piłą mechaniczną.

Odtworzenie rowów polega na wybraniu namułu z dna rowów oraz usunięciu przetamowań jak też naprawę uszkodzonych skarp i dna rowów.

4.8. Regulacja istniejących studni, wpustów, zasuw itp.

Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych, studzienek rewizyjnych sieci wodociągowej - do projektowanego poziomu niwelety jezdni lub terenu zielonego polega na:

- oczyszczeniu studni,
- wymianie górnego kręgu w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub złego stanu technicznego,
- wymianie pokryw,

- wymianie pierścieni odciążających,
- wymianie wjazdu żeliwnego na nowy typ ciężki.

4.9. Ustawienie elementów małej architektury

Wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się ustawienie koszy na śmieci.

Wykonawca przed zakupem elementów małej architektury przedstawi Inwestorowi proponowane modele powyższego elementu zagospodarowania terenu w co najmniej trzech wariantach - Inwestor dokona wyboru i dokona zatwierdzenia konkretnego modelu, koloru i materiału.

4.10. Rozbiórka i budowa ogrodzeń

W ramach inwestycji zachodzi konieczność rozbiórki kolidującego ogrodzenia posesji.

Nowe ogrodzenia tymczasowe projektuje się wykonać z siatki metalowej ocynkowanej gr. 3mm i wysokości 1,5m na słupkach stalowych osadzonych na betonowym cokole. Rozstaw słupków co 2,5m. Słupki osadzić w betonowym fundamencie o wymiarach 0,4x0,4x1,0m. Beton fundamentu co najmniej klasy C16/20 wg. PN-EN 206-1:2000.

Bramy i furtki należy przestawić istniejące.

4.11. Zieleń

Wzdłuż rozbudowywanej drogi gminnej w projektowanym pasie drogowym znajdują się zadrzewienia przydrożne.

Żadne istniejące drzewo nie koliduje z inwestycją. Wszystkie istniejące drzewa przydrożne planuje się zabezpieczyć na czas budowy.

Projekt budowy chodników i ścieżki pieszo-rowerowej poprowadzono częściowo w nowym śladzie pasa drogowego, aby pozostawić wszystkie istniejące drzewa.

Dla drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę poprzez:

- zabezpieczenie pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi,
- wypełnienie pomiędzy deskami a pniem materiałem izolacyjnym w postaci mat słomianych lub geowłokniny,
- wytyczenie trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego,
- podlewanie drzew wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych,
- wykonanie wykopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, dla ochrony systemu korzeniowego roślin.

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4.12. Budowa kanału technologicznego

W związku z pismem ComNet Multimedia Sp. z o.o. z dnia 29.01.2021r. wzdłuż drogi gminnej została wybudowana telekomunikacyjna sieć światłowodowa aktualnie posiadająca 58% wolnych włókien, umożliwiającą dostęp do Internetu szerokopasmowego mieszkańcom, podmiotom gospodarczym oraz jednostką samorządu terytorialnego.

Na podstawie w/w pisma złożono wnioszek do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnienie Zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego. Decyzja została wydana przez Ministra Cyfryzacji w dniu 11.08.2021r. pismem DT.WIT-II.7110.200.2021.

4.13. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbiórkę istniejącego przepustu pod koroną drogi gminnej,
- rozbiórkę przepustów ze ściankami czołowymi pod zjazdami,
- rozbiórkę kolidujących ogrodzeń posesji,
- rozbiórkę jednej kolidującej latarni oświetleniowej.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością Wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym bądź na wysypisko śmieci. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wynika z faktu jej rozbudowy o budowę ścieżki rowerowej. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome:

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą

występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki małe i średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0\text{mm}$.

Projektowaną organizację ruchu opisano w oddzielnym opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowane wykonanie projektu rozbudowy drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko spowoduje poprawienie przede wszystkim bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

7.1. Sieć teletechniczna i światłowodowa

Operator ComNet Multimedia Sp. z o.o.

Zgodnie z pismem z dnia 29.01.2021r. prace związane z realizacją niniejszej inwestycji należy prowadzić w obecności przedstawiciela ComNet Multimedia Sp. z o.o., wykonując przekopy kontrolne w celu dokładnego usytuowania sieci światłowodowej w terenie.

Wszelkie kolizje, skrzyżowania oraz zbliżenia z siecią ComNet Multimedia należy wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przy obecności przedstawiciela ComNet Multimedia.

Prace należy zgłosić przedstawicielowi ComNet Multimedia z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Orange Polska- wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr TTISILU/JS.215-5031/21 z dnia 15.02.2021r.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi oraz inspektora nadzoru.

Prace w strefie sieci telekomunikacyjnej należy zgłosić przedstawicielowi ORANGE POLSKA S.A. min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

7.2. Sieć energetyczna i oświetleniowa

Energa-Operator S.A. - wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr EOP-43MMD-000258-2021 z dnia 28.01.2021r.

W ramach inwestycji zachodzi konieczność przestawienia latarni oświetlenia ulicznego w km 0+689,85 poza projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej Nr 118202E na odcinku Sokolniki - Gumnisko należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem niniejszego zadania należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby wykonanie robót budowlanych było bezpieczne należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopu o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich za pomocą szczelnego ogrodzenia oddzielającego teren robót od przestrzeni publicznej.

OPINIA GEOTECHNICZNA

**Wykonywanie odwiertów
Odwiert nr 1, km 0+050**



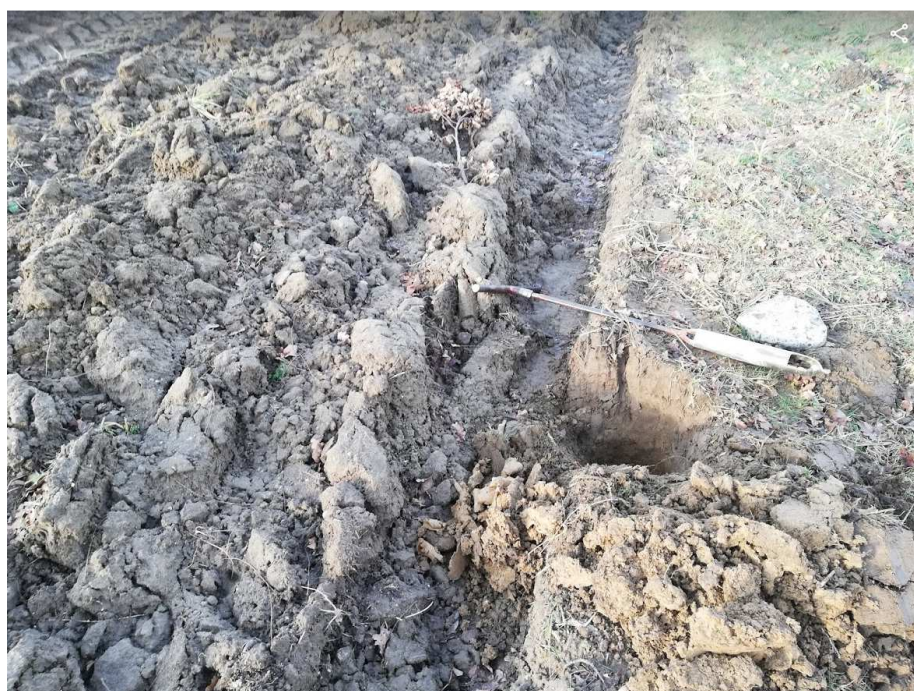
**Wykonywanie odwiertów
70cm namuł 50cm, nb+ziemia, 80cm glina plastyczna**

**Wykonywanie odwiertów
Odwiert nr 2, km 0+200**



**Wykonywanie odwiertów
60cm ziemia urodzajna; 140cm glina plastyczna**

**Wykonywanie odwiertów
Odwiert nr 3, km 0+350**



**Wykonywanie odwiertów
60cm ziemia urodzajna; 140cm glina plastyczna**

**Wykonywanie odwiertów
Odwiert nr 4, km 0+650**



**Wykonywanie odwiertów
70cm ziemia urodzajna; 130cm glina plastyczna**

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania projektu rozbudowy drogi gminnej wykonane zostały badania geotechniczne podłoża.

Na analizowanym obszarze wykonano 4 odwierty badawcze do głębokości 2,0m p.p.t. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Warunki gruntowe

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 0,4 ~ 0,7m występują grunty organiczne (żywna ziemia urodzajna). Bezpośrednio pod ziemią urodzajną zalegają gliny plastyczne.

Na całej długości inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-
rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko

Adres obiektu budowlanego:

miejsowość Sokolniki - ul. Parkowa, miejscowość Gumnisko,
gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, woj. łódzkie

Działki nr: 85/3; 180/6; 142; 120/3; 120/1; 110; 292; 97/10; 97/9; 97/8; 97/7; 97/2 -
obręb 7 Kolonia Sokolniki, jednostka ewidencyjna: Sokolniki

Inwestor:

Wójt Gminy Sokolniki
ul. M. J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko" na terenie gminy Sokolniki, w powiecie wieruszowskim, województwie łódzkim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Sokolniki i Gumnisko, w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigui sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
 - Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
 - Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,
 - Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- Ze względu na realizację inwestycji w bezpośredniej bliskości drogi publicznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
 - zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
 - maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych – trwałe ogrodzenie szczelne,
 - ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiających szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

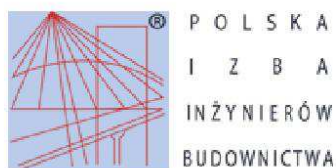
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.

Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyny urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZXJ-U5S-NWB *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02

adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
na d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

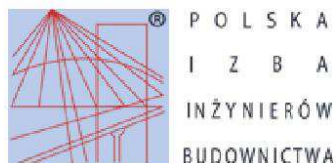
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-C36-1WE-9T8 *

Pan Sławomir Leszek Suski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0389/16
adres zamieszkania ul. Nieborowska 41/15, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

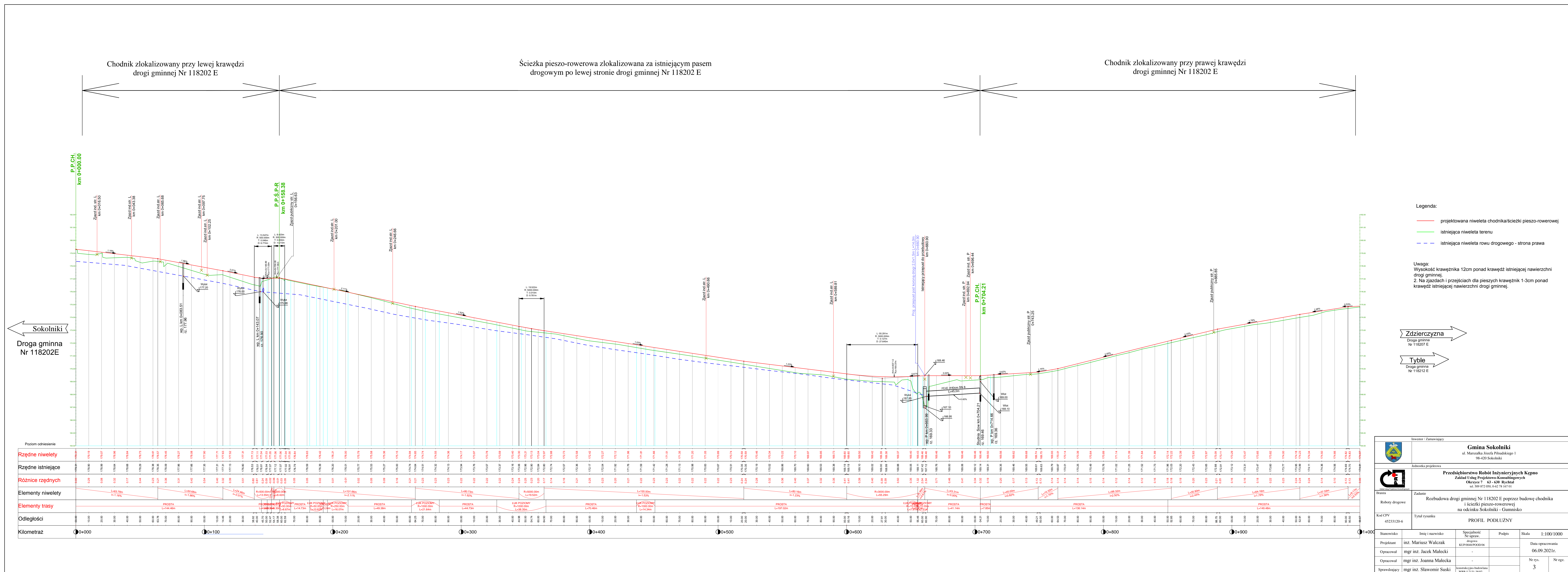
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

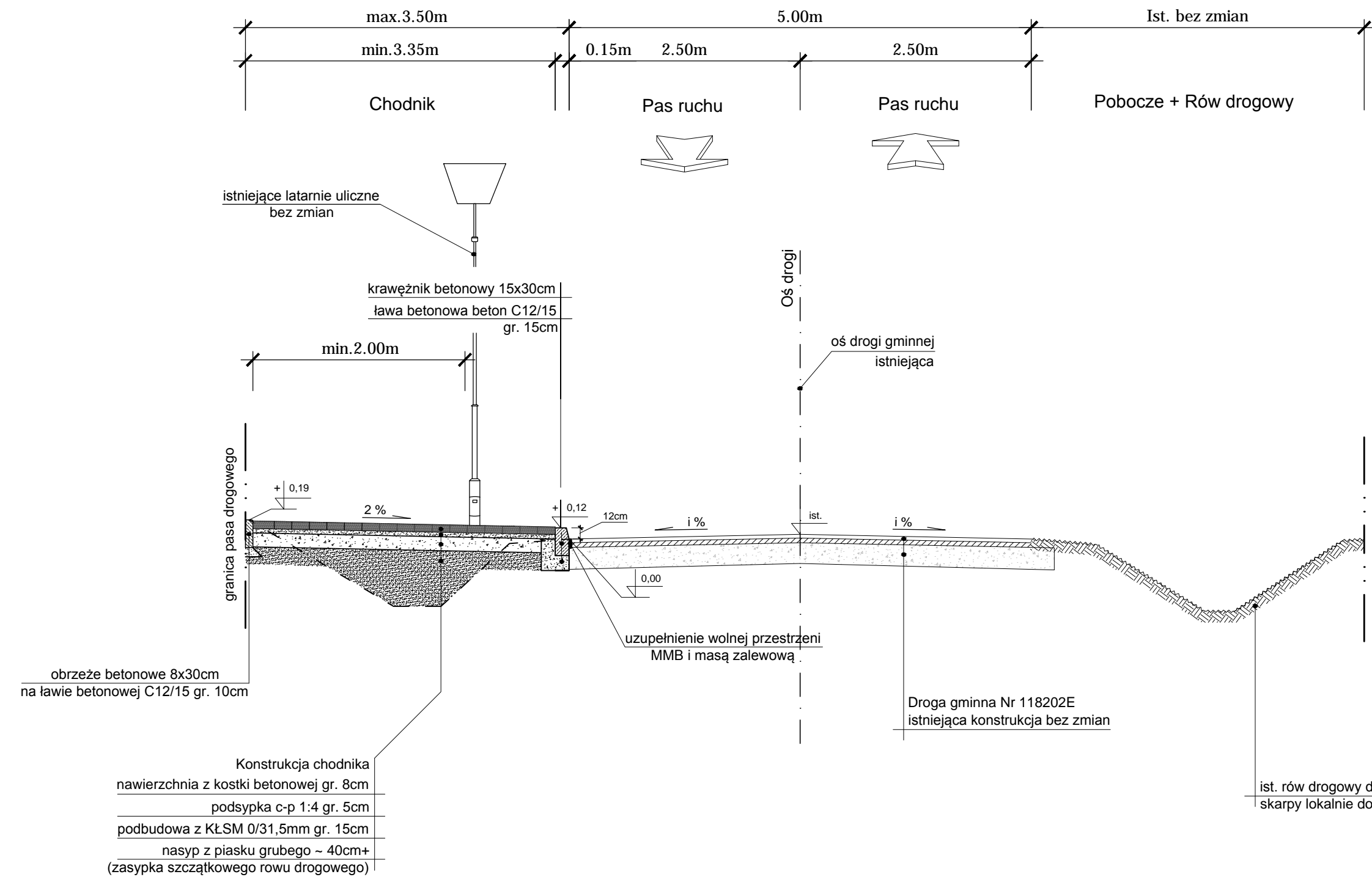


R. Kuczyński
Romuald Kuczyński

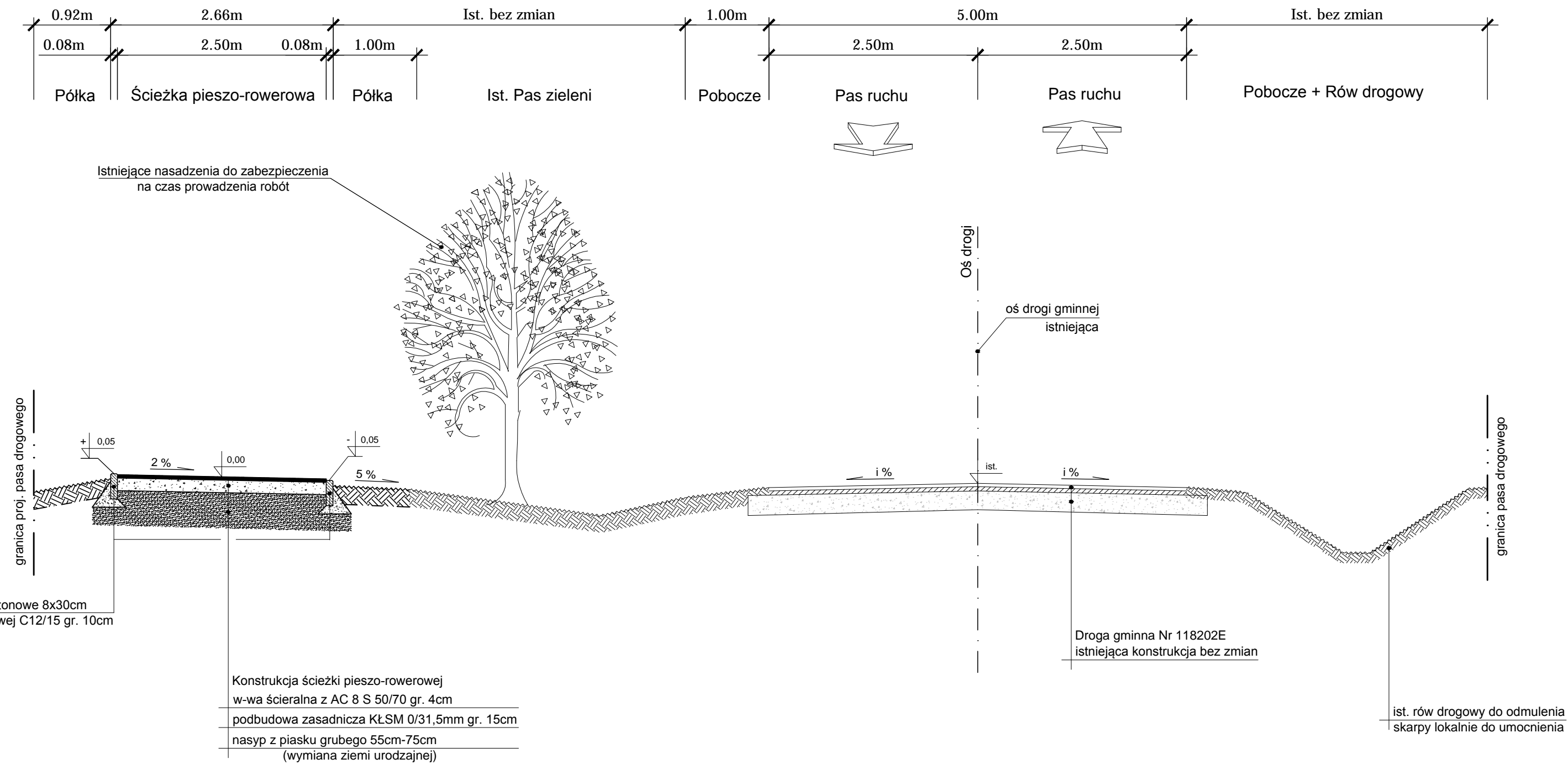
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



1 Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+156,63



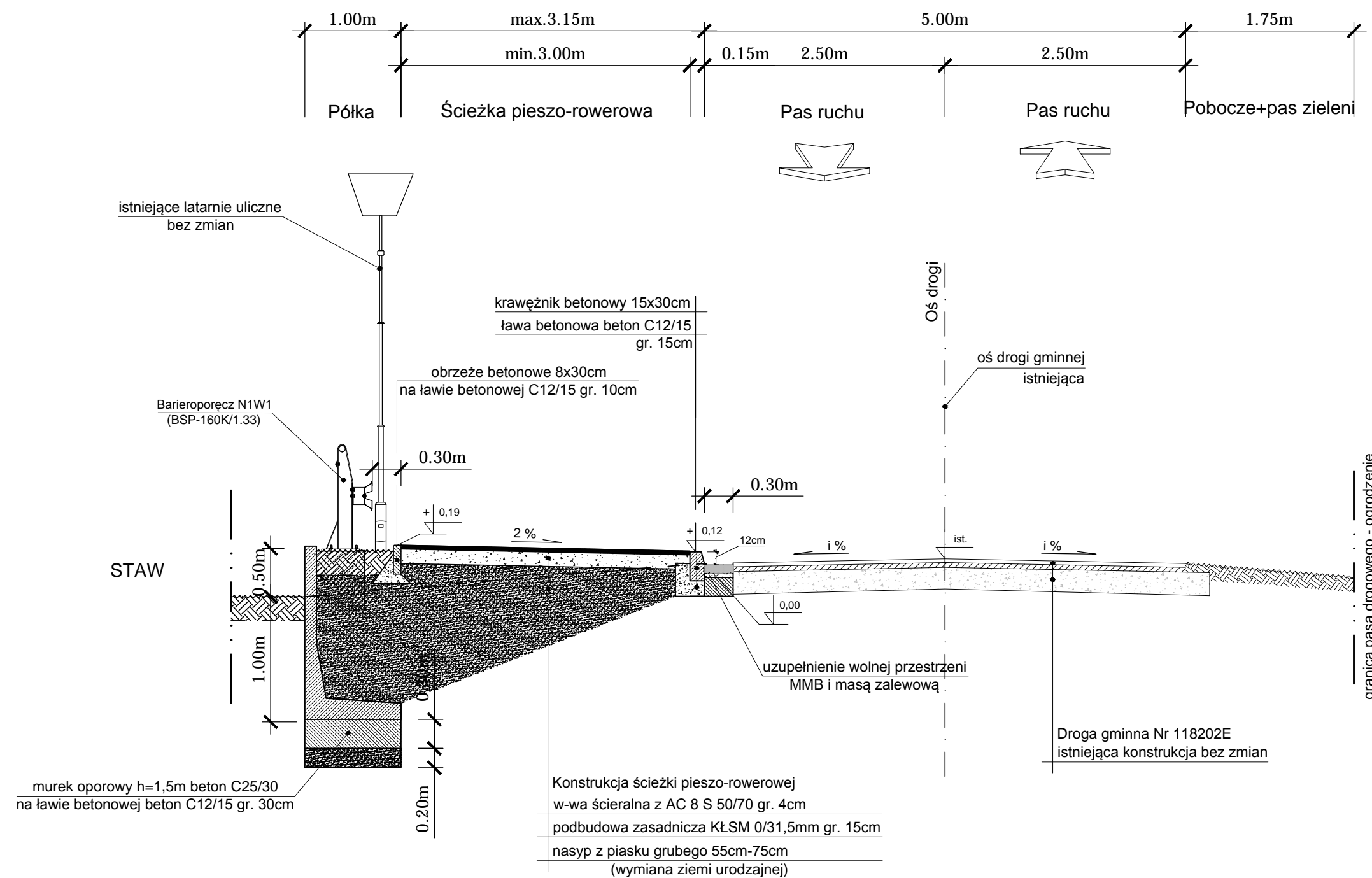
2 Przekrój normalny od km 0+156,63 do km 0+663,99



UWAGA na odcinku:
- od km 0+637,44 do km 0+663,99
Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej zmienna od 2,5m do 3,0m

Inwestor / Zamawiający					
 Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki					
Jednostka projektowa					
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01					
Branża	Zadanie				
Roboty drogowe	Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02			

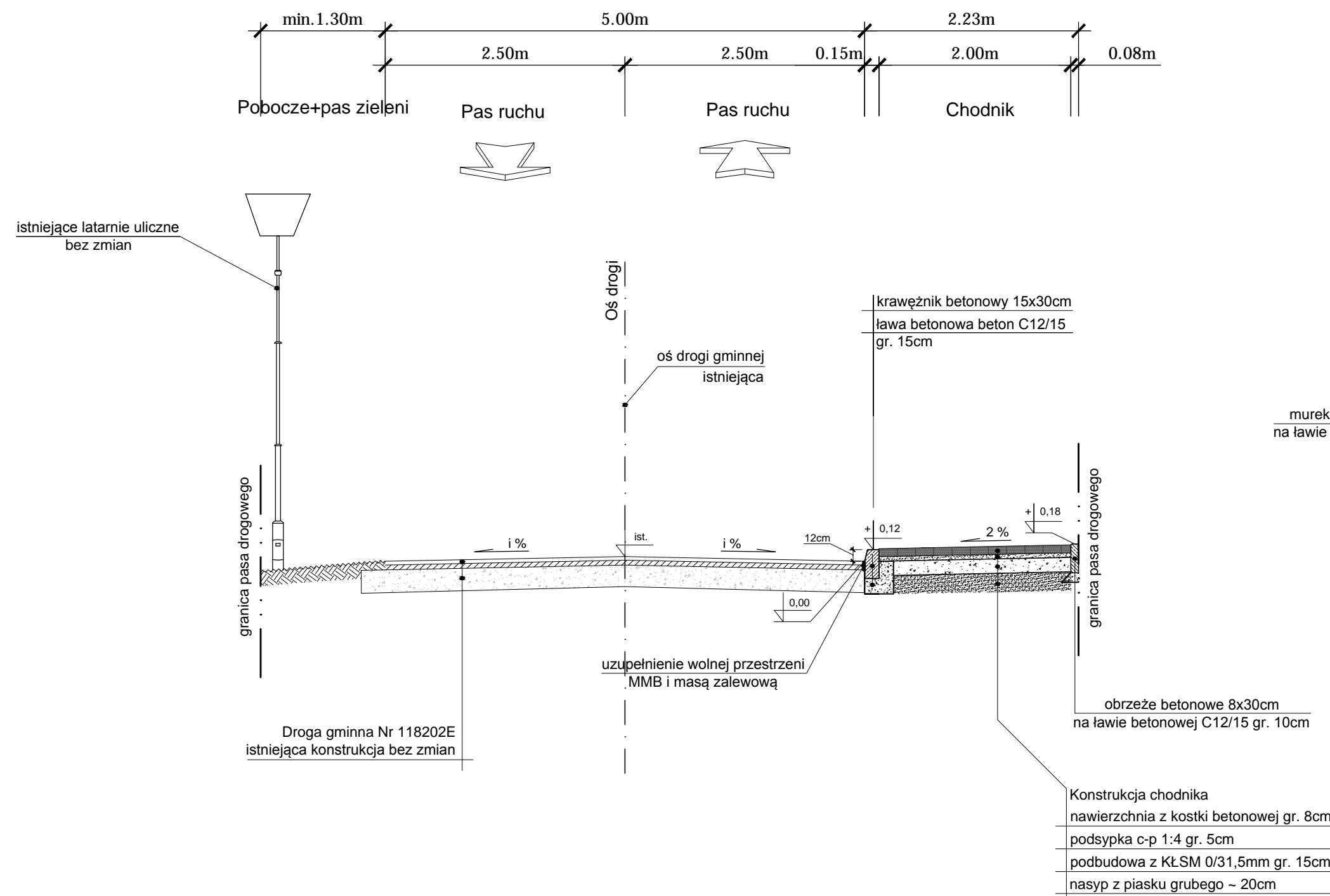
Przekrój normalny od km 0+663,99 do km 0+704,21



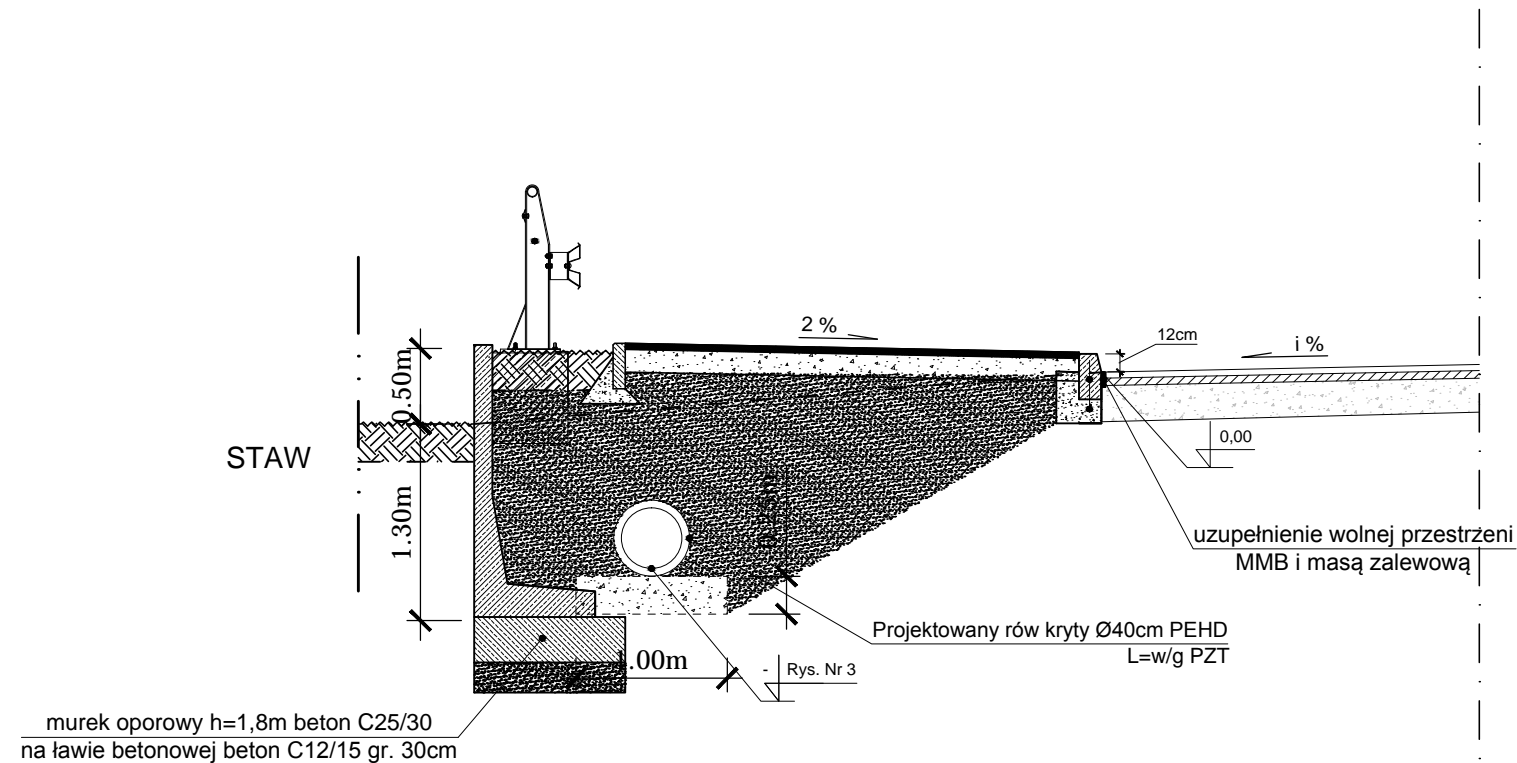
Na odcinku:



- od km 0+704,21 do km 0+712,00
Przejście poprzeczne

Przekrój normalny od km 0+712,00 do km 0+999,67

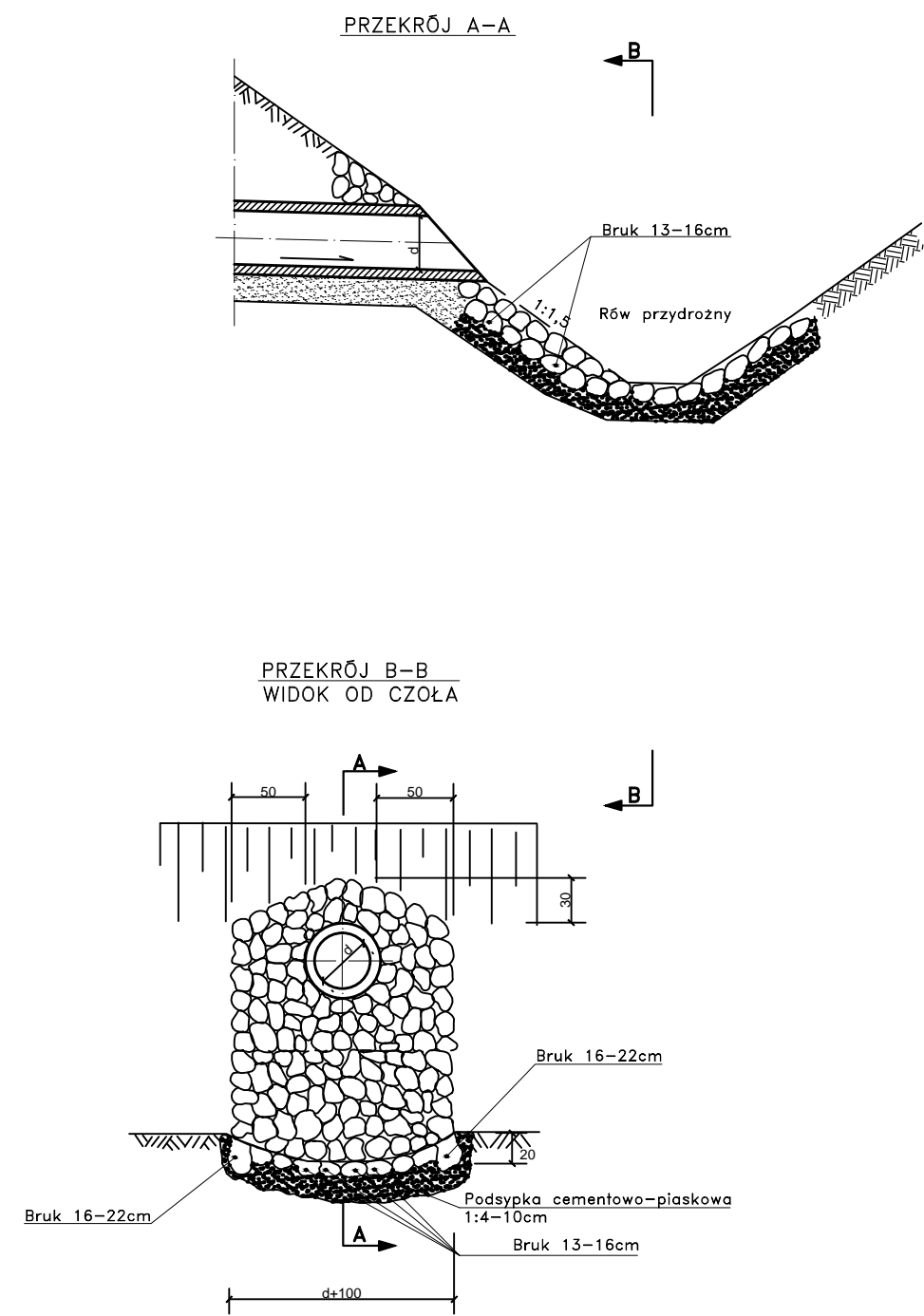


Schemat rowu krytego Ø40cm PEHD SN8

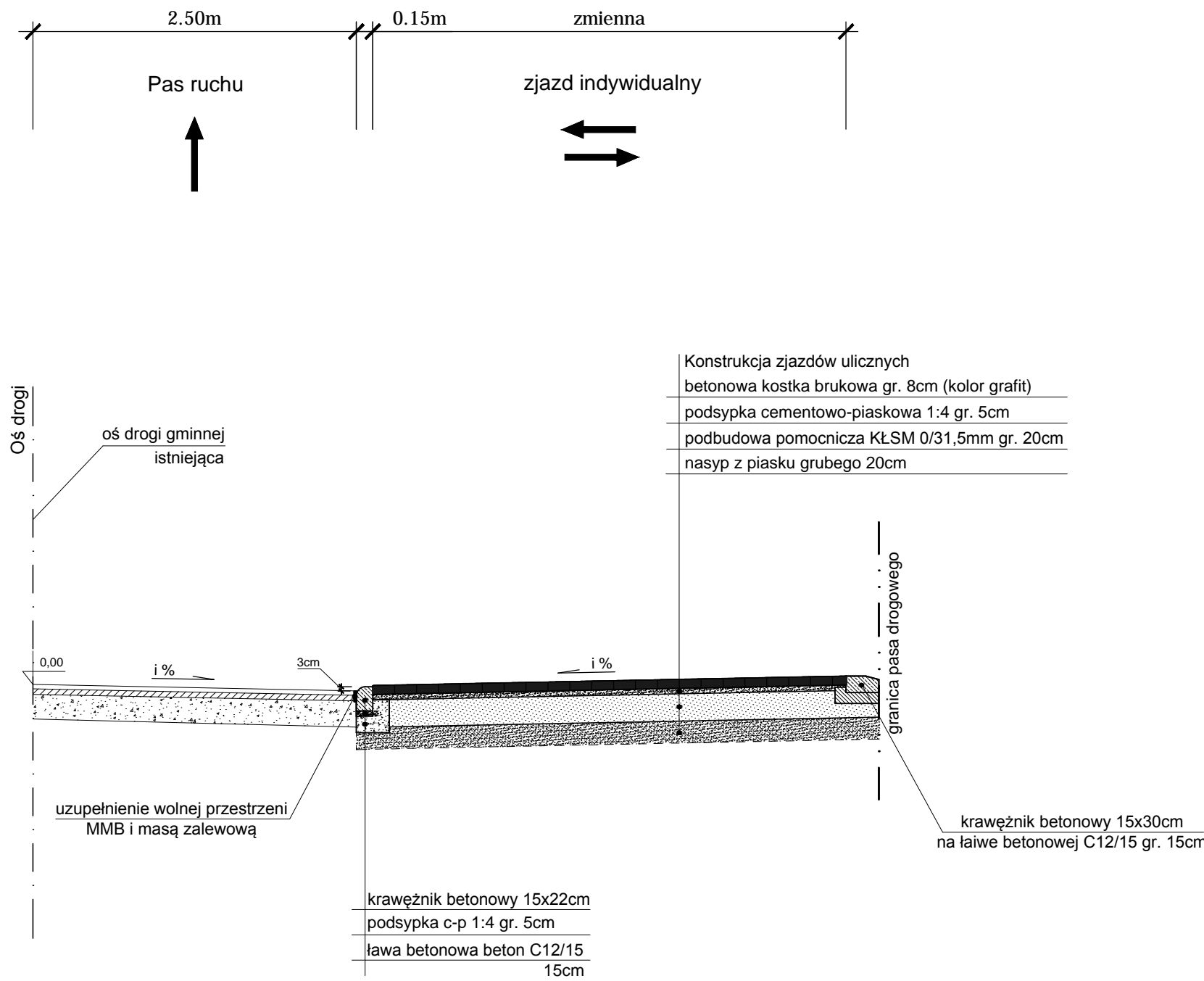


		Inwestor / Zamawiający Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Roboty drogowe		Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02		4.2	

Szczegół wlotu przykanalika
Ø200 PVC-U SN 8 do rowu otwartego

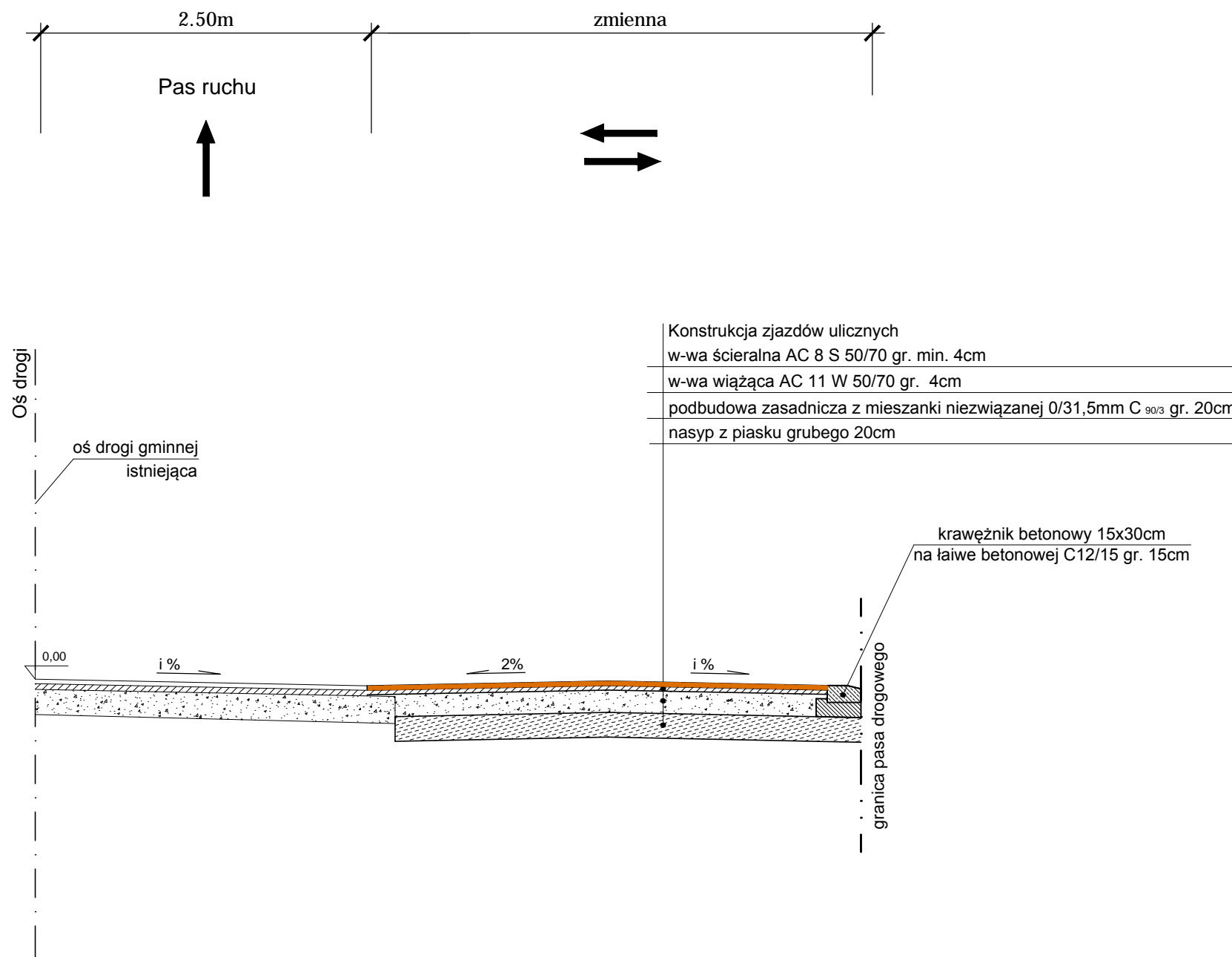


5 Przekrój normalny - zjazdy przez chodnik



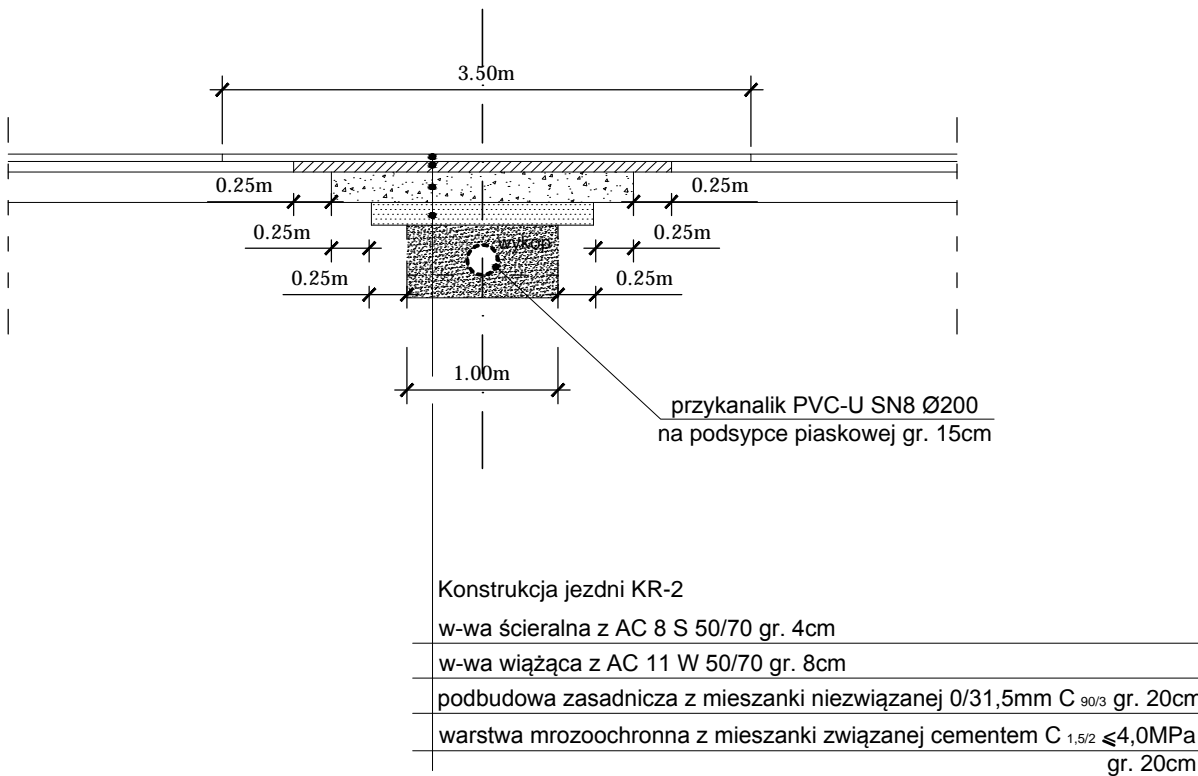
i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu
max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

6 Przekrój normalny - zjazdy przez ścieżkę pieszo-rowerową



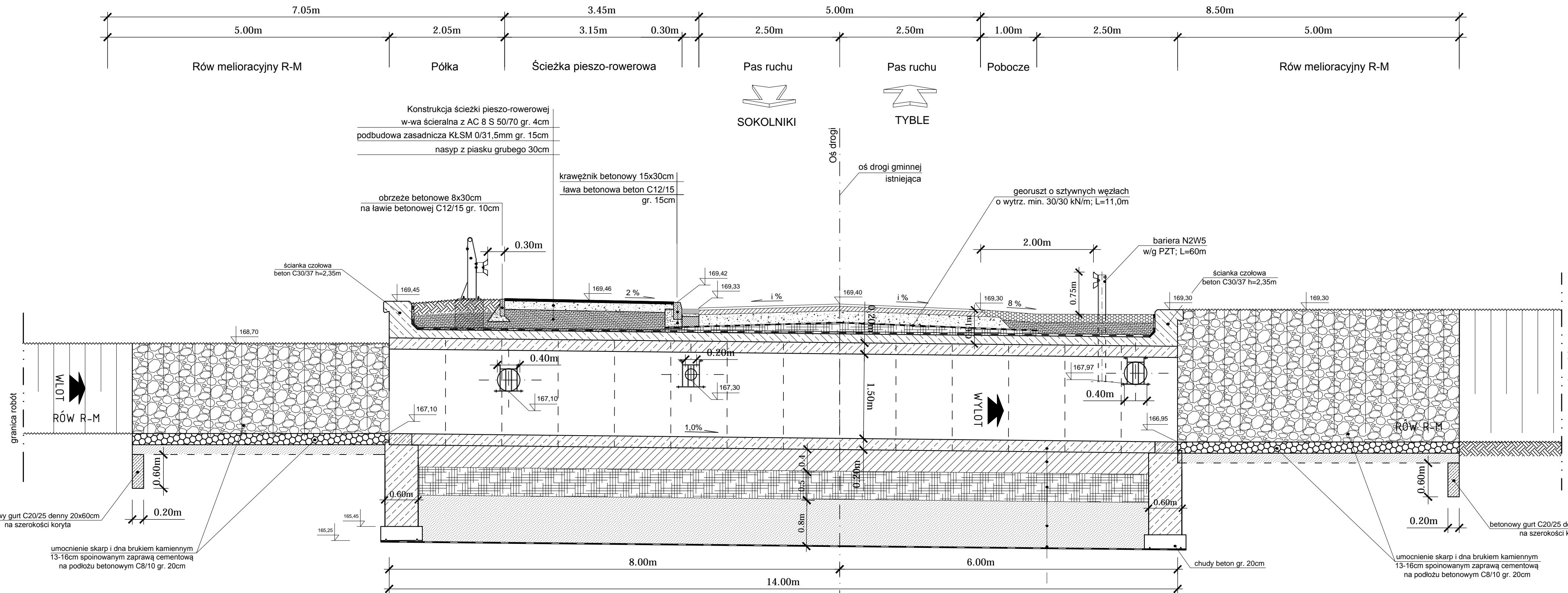
i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu
max. 5% na pierwszych 5,0m od krawędzi korony drogi

SCHEMAT ODTWORZENIA PRZEJŚĆ
POPPRZECZNYCH POD DROGĄ GMINNĄ



Inwestor / Zamawiający		Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża	Roboty drogowe	Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZESKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 4.3	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-1-7131-38/02			

przepust 200x150cm wymiary po długości przepustu - RÓW R-M





Rzędna wlotu - 167,10 n.p.m
Rzędna wylotu - 166,95 n.p.m
Spadek - 1,0‰
Długość przepustu - 14,0m
Przepust żelbetowy - 200x150cm
na klasę obciążenia A + STANAG 150
 $\angle = 89,00^\circ$

Współrzędne osi przepustu:

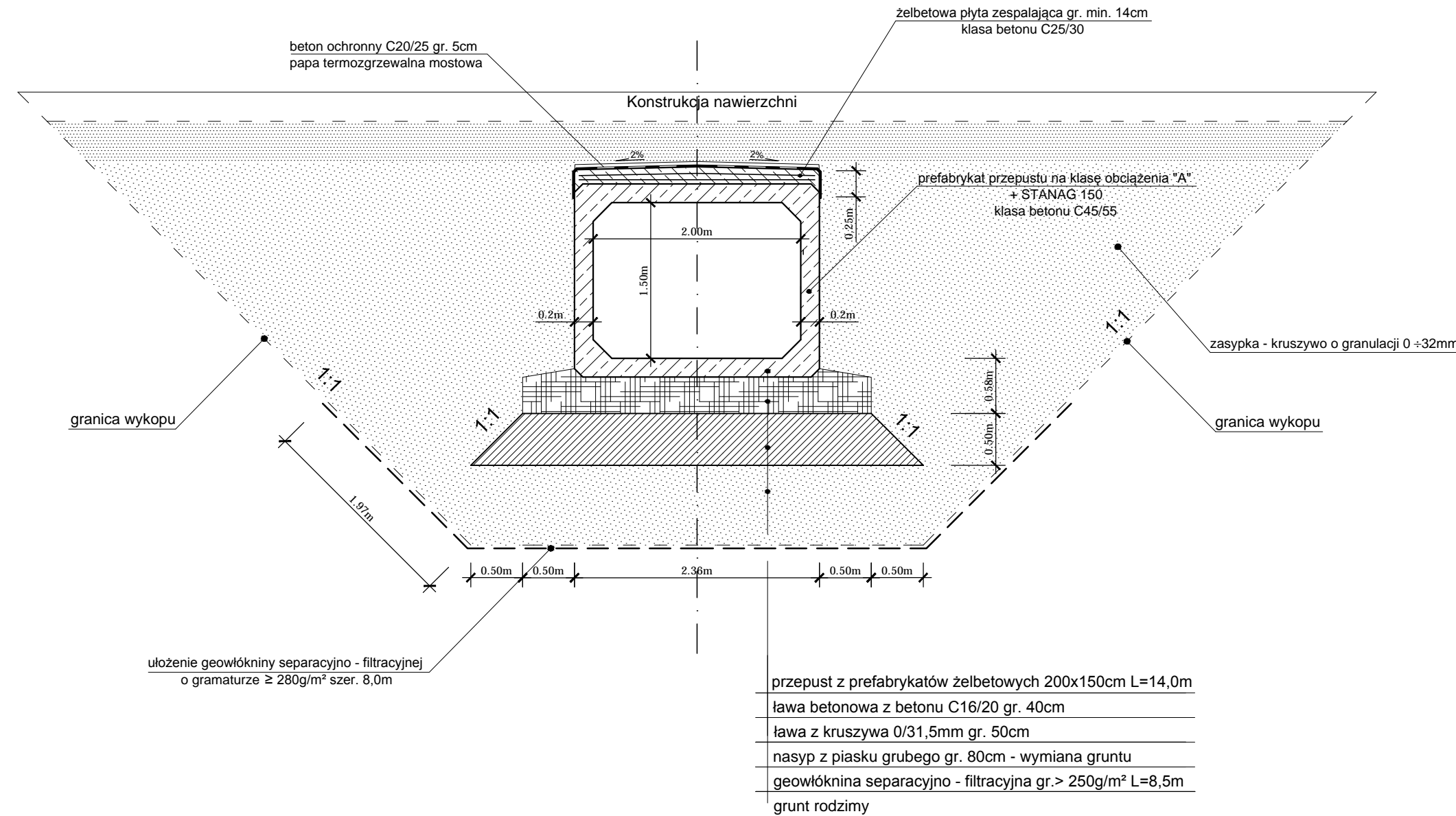
km 0+660,90

WLOT PN= 5686964.29 WSCH= 6522378.95

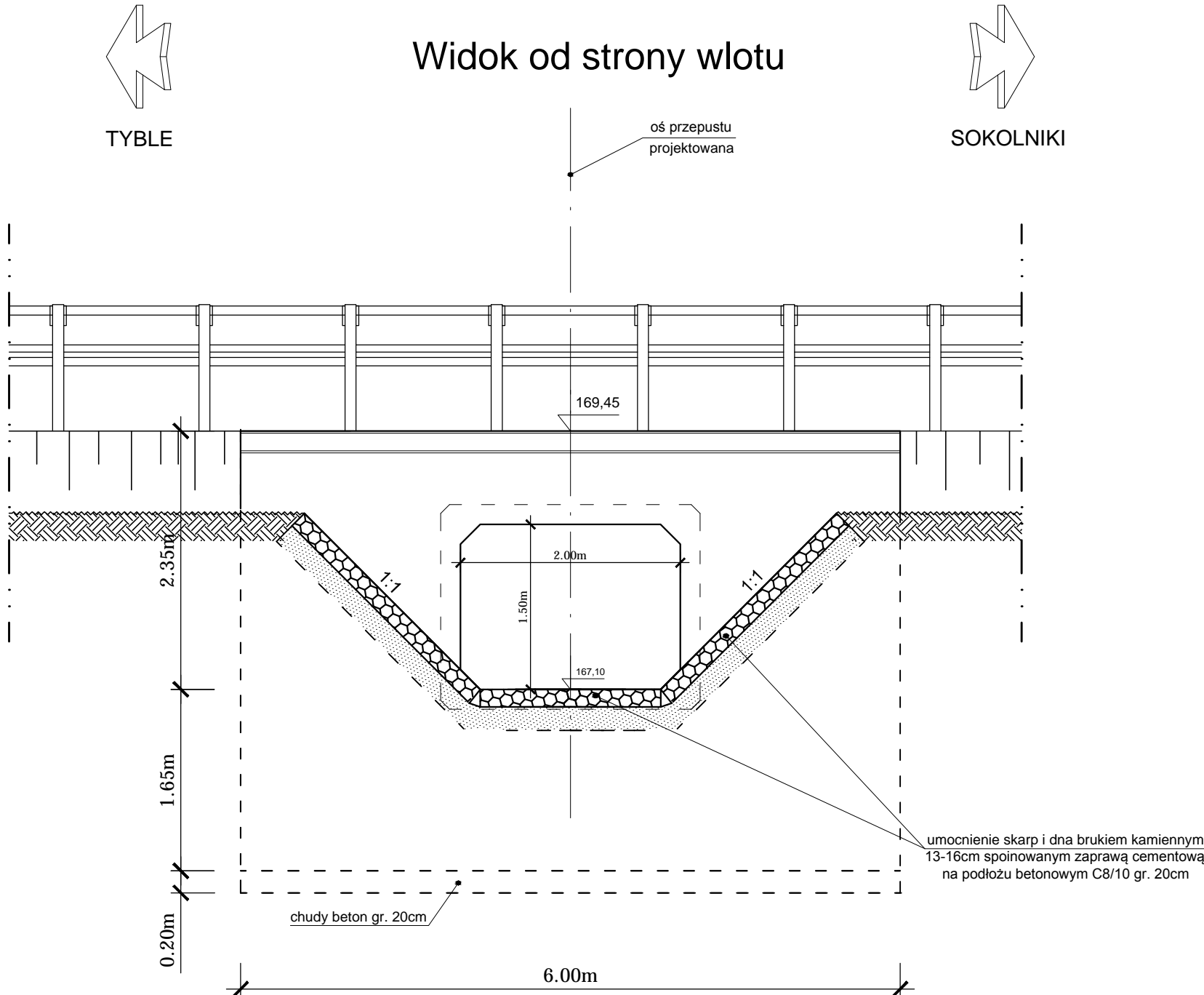
WYLOT PN= 5686967.05 WSCH= 6522392.68

		Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa					
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzycze 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Roboty drogowe		Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE - PRZEPUST			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzący	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-4-7131-38/02		4.4	

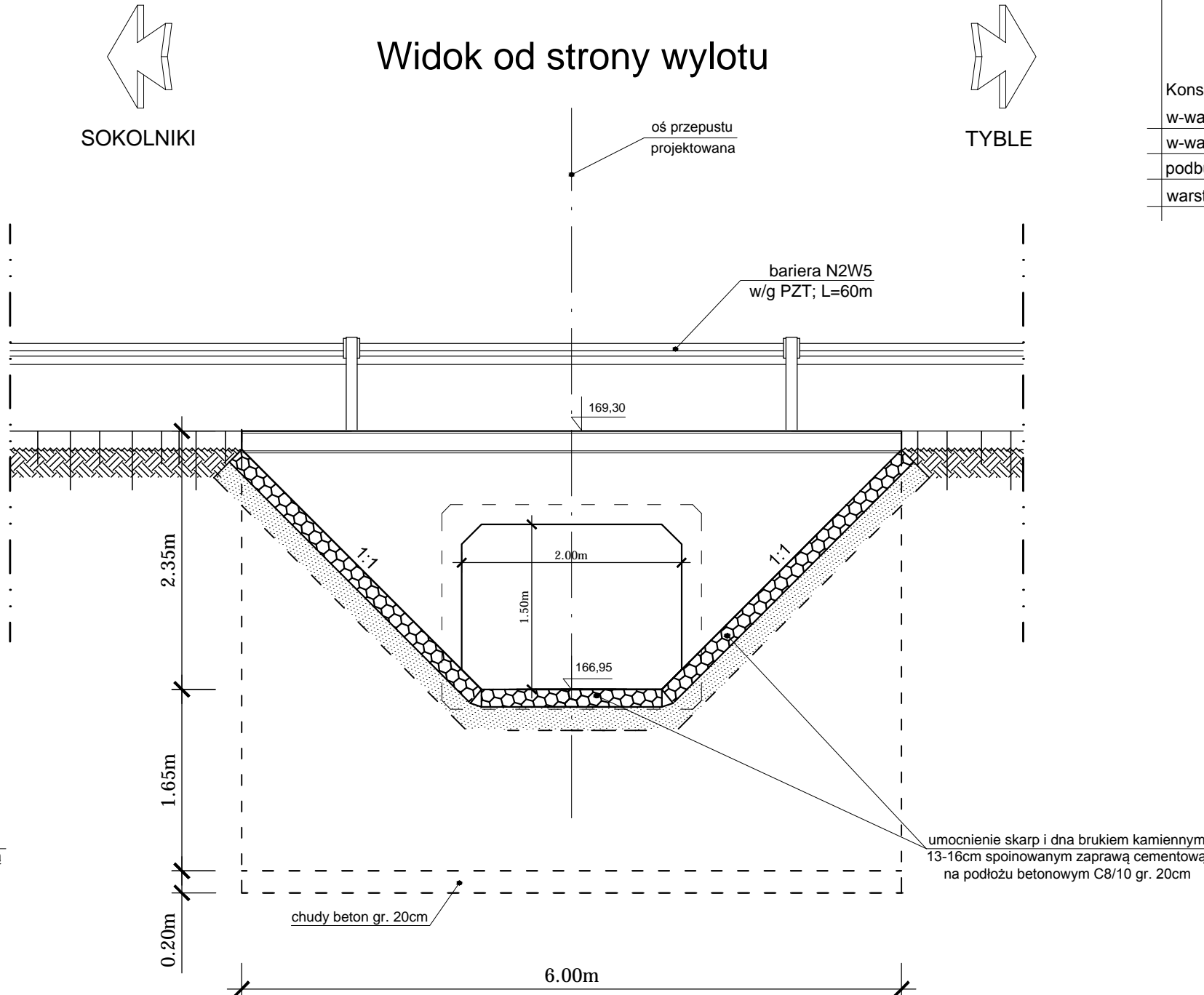
Przekrój poprzeczny przepustu
skala 1:50



Widok od strony wlotu





Widok od strony wylotu

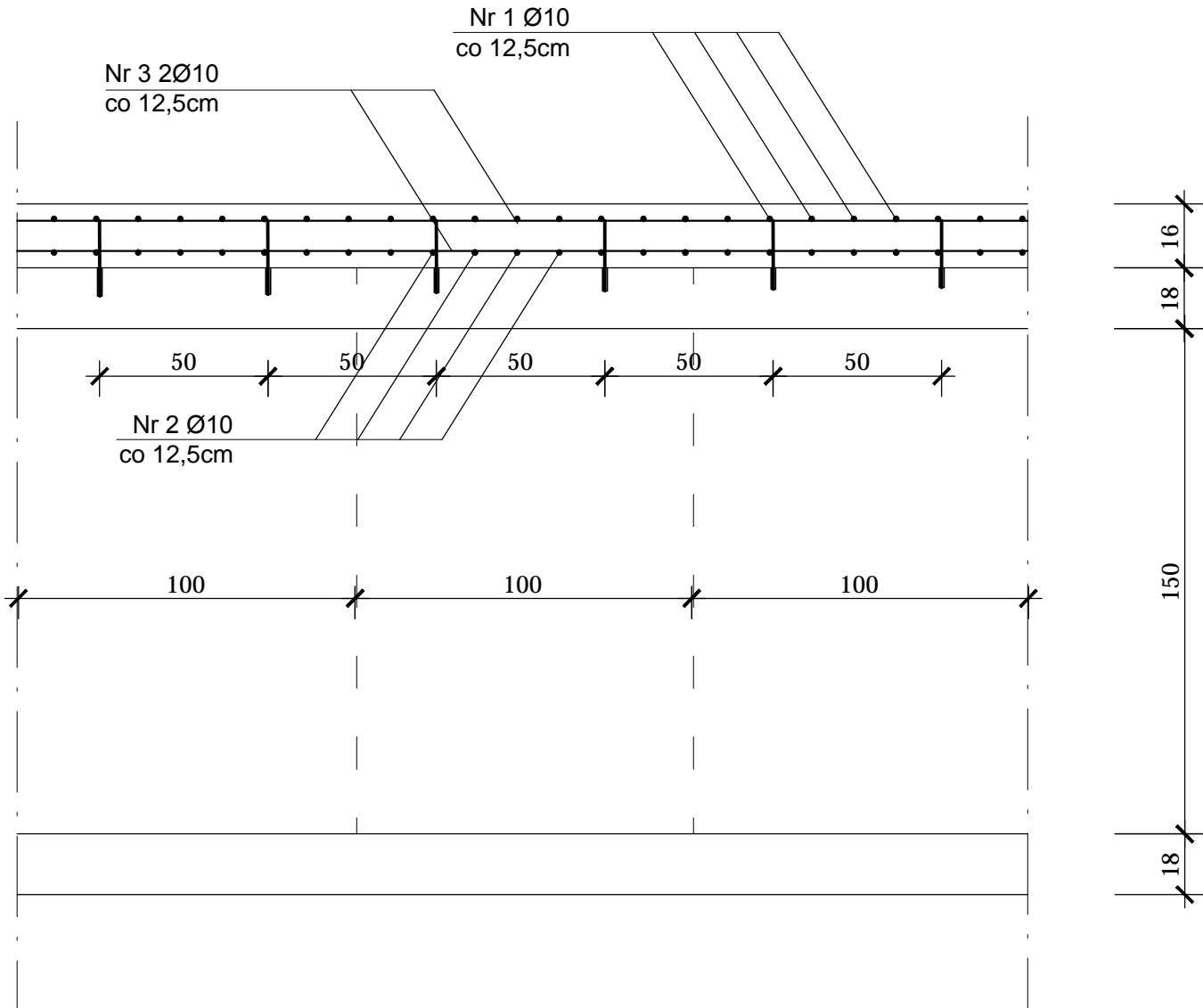
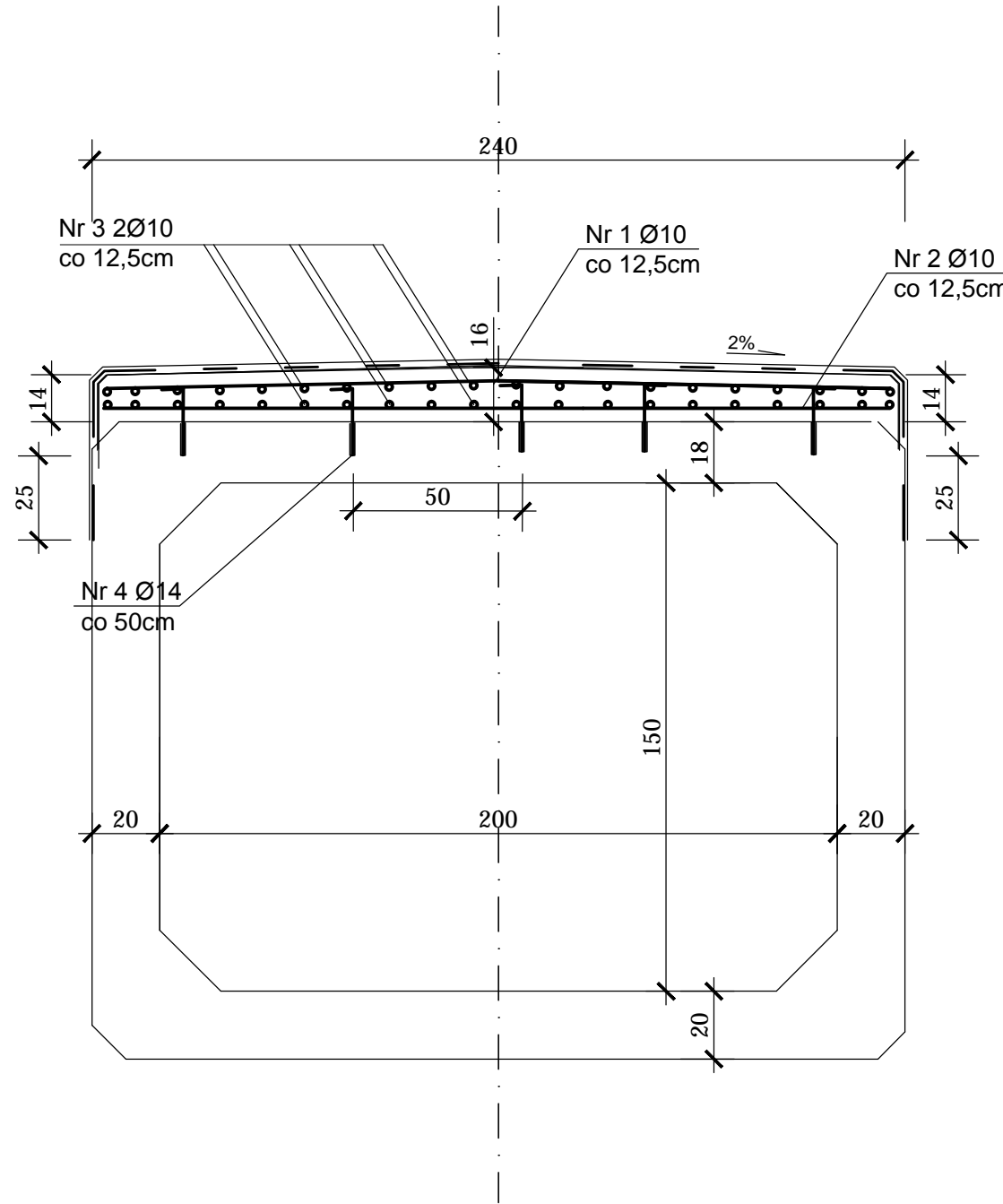


SPOSÓB ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI

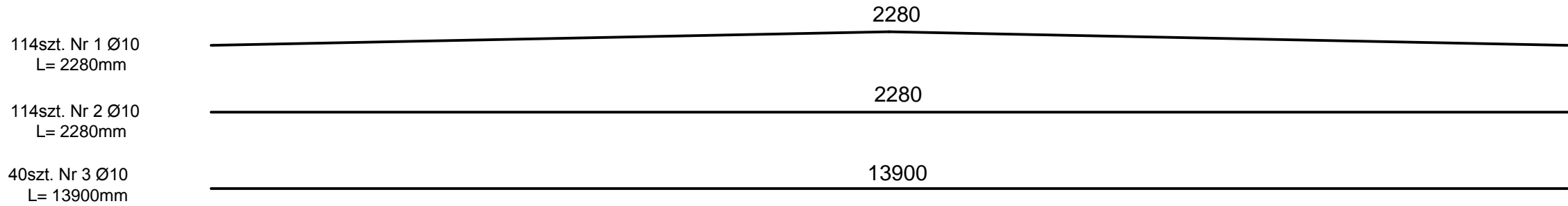
Konstrukcja jezdni KR-2
w-wa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
w-wa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 8cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C_{90/3} gr. 20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa gr. 20cm

Inwestor / Zamawiający				
 Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki				
Jednostka projektowa				
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01				
Branża	Zadanie			
Roboty drogowe	Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE - PRZEPUST			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		1:50
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		06.09.2021r.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-1-7131-38/02		Nr rys.
				4.5
				Nr egz.

ZBROJENIE ŻELBETOWEJ PŁYTY ZESPALAJĄCEJ
SKALA 1:20

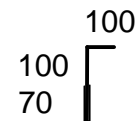


Beton C25/30
 $V_{bet} = 3,61m^3$





Zestawienie stali zbrojeniowej

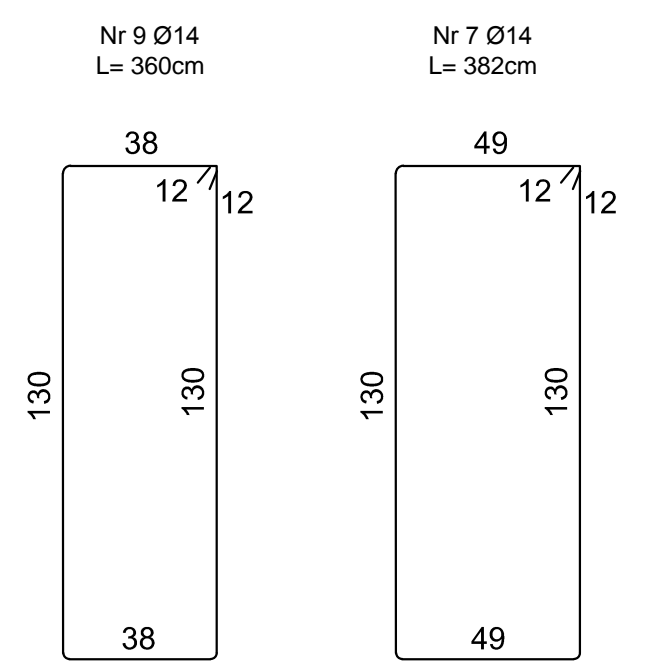
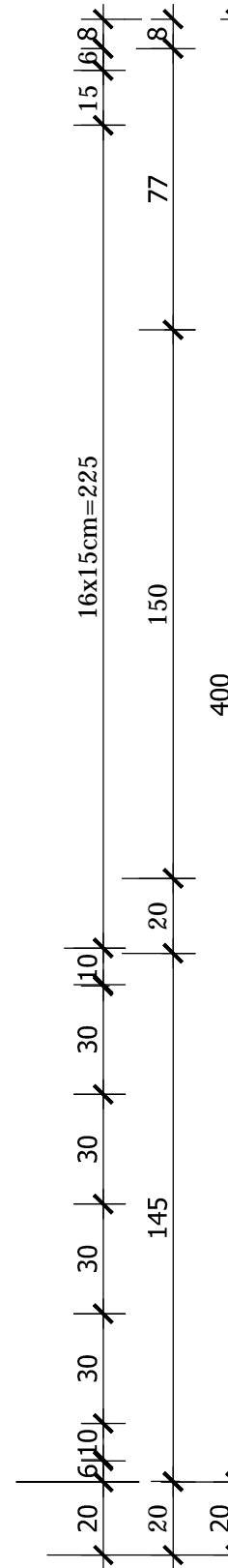
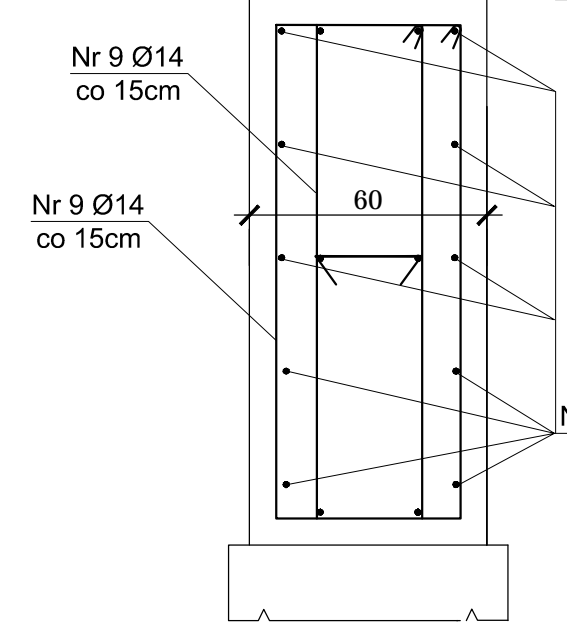
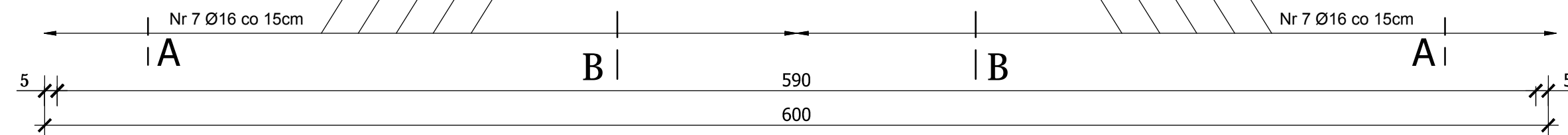
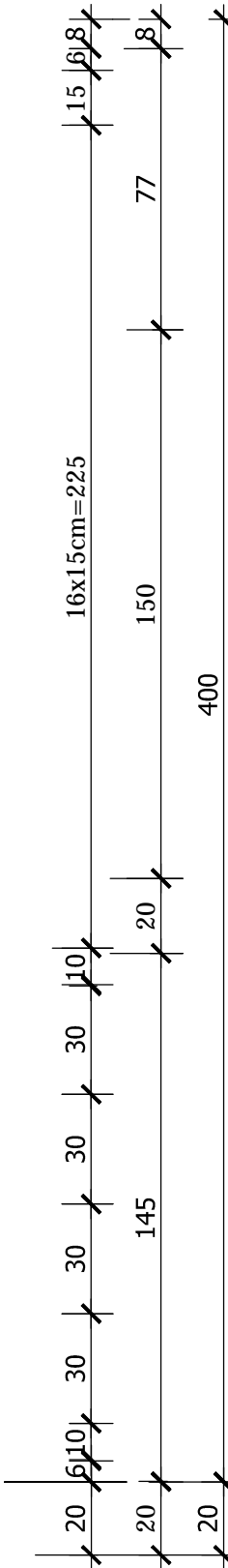
DLA PŁYTY ZESPALAJĄCEJ							
Nr Pręta	Średnica	Długość	Liczba	Długość w [m] dla średnic			
				Stal A-IIIIN	RB 500W/BSr 500S		uwagi
	[mm]	[m]	[szt]	10	12	14	
1	10	2,28	114	259,92			
2	10	2,28	114	259,92			
3	10	13,90	40	556,00			
4	14	0,27	140			37,80	
Razem długość			[m]	1075,84		37,80	
Masa lmb			[kg]	0,617	0,89	1,208	
Razem masa dla		1 elem.	[kg]	663,79		45,662	
OGÓŁEM dla		1 elem.	[kg]			709,46	



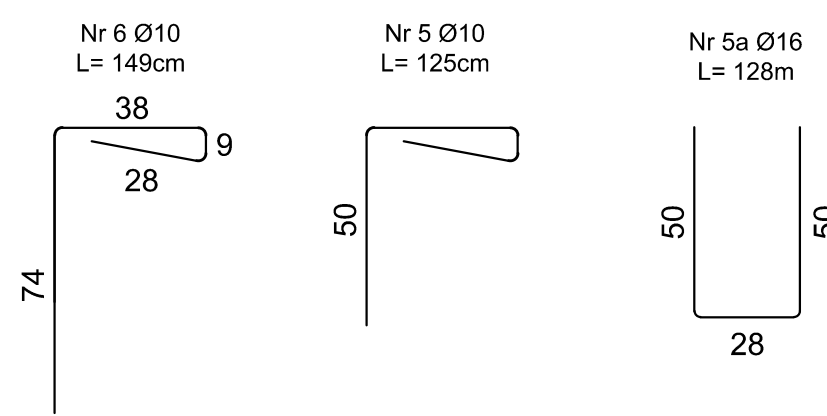
Łącznik - pręt kotwiący
140szt. Nr 4 Ø14
L= 27cm



Pręty Nr 4 Ø14 wklejane za pomocą kleju epoksydowego
o otworach Ø 16mm, głębokość 7,0cm

Inwestor / Zamawiający				
 Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki				
Jednostka projektowa				
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01				
Branża	Zadanie			
Roboty drogowe	Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumnisko			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE - PRZEPUST			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.6
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02		
				Nr egz.



Beton mostowy C30/37
 $V_{\text{bet}} = 9,64\text{m}^3 / 1\text{element}$
 $V_{\text{bet}} = 19,28\text{m}^3 / 2\text{elementy}$
 Otulina min.5cm



		Inwestor / Zamawiający Wójt Gminy Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrężycze 7 63 - 630 Rychnal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Branża Roboty drogowe		Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Nr 118202 E poprzez budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Sokolniki - Gumniszko			
Kod CPV 4523310-6		Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE - PRZEPUST			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.09.2021r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzący	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-4-7131-38-02		4.7	