



DROMAG Magdalena Młynarczyk  
Ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

---

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa ul. Zacisze w miejscowości Darłowo.**

Adres obiektu  
budowlanego: działka nr 19/3, 117/7, 119 obręb 12 Darłowo, m. Darłowo, pow. sławieński, woj.  
zachodniopomorskie;

Inwestor: Miasto Darłowo, Plac T. Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Opracowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk

# OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu pn.

**Budowa ul. Zacisze w miejscowości Darłowo.**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem

## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Zacisze w miejscowości Darłowo.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakres prac obejmował będzie wykonanie jedni i chodników.

Przebudowa dróg przyczyni się do poprawienia warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Poprawiona geometria jezdni i skrzyżowań oraz przejrzystość nowej stałej organizacji ruchu znacznie usprawni przejeżdżność, poprawi komfort jazdy i zapewni odpowiednie bezpieczeństwo w ruchu kołowym i ruchu pieszym.

## 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Opracowaniem objęta jest budowa ul. Zacisze w miejscowości Darłowo o nawierzchni gruntowej o łącznej długości około 207 m, która stanowi drogę dojazdową do przyległych posesji. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi (w odległości od 2 do 30 m) istniejąca zabudowa jest zwarta, występują głównie domy jednorodzinne. Szerokość istniejących dróg wynosi około 3,0 m. Występująca pod drogą infrastruktura podziemna to: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektryczna i telekomunikacyjna.

## 4. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO

Długość projektowanego odcinka wynosi 207 m. Odcinek drogi dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni do km 0+052,50 wynosi 6,0m, a dalej 5,0m. Chodniki obustronne na całej długości zaprojektowano o szerokości 2 m z lokalnymi przewężeniami. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy o wartości 2%. Spadek podłużny dostosowany jest do istniejącego

terenu oraz sąsiadującej zabudowy i działek przyległych. Na końcu drogi zaprojektowano plac manewrowy do zawracania.

Nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników na wszystkich odcinkach zaprojektowano z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10 cm, a przy zjazdach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 2 cm. W obrębie przejść dla pieszych światło krawężnika 0 cm. Krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

## **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Przyjęte rozwiązania dotyczące tymczasowej organizacji ruchu mają na celu usprawnienie układu komunikacyjnego i bezpieczeństwo uczestników ruchu podczas prowadzonych prac budowlanych. Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych robót, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, niekontrolowane wtargnięcie pieszych w miejsce robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, zastawy, tablice, skrajniowe, pachółki itp.), przewidziane przepisami.

**Podczas prowadzenia prac należy zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji, a w momentach kiedy będzie to niemożliwe poinformować ich o tym z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem.**

Projektowane oznakowanie pionowe dostosowane jest do istniejącego. Oznakowanie tymczasowe należy zastosować w sposób następujący:

- w odległości 50 m od prowadzonych prac na ulicy Tkackiej ustawić znaki drogowe ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” i A-12b „prawostronne zwężenie jezdni;
- w odległości 50 m od prowadzonych prac na ulicy Kanałowej ustawić znaki drogowe ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”
- na ulicy Tkackiej w odległości 5 m od prowadzonych prac należy ustawić w poprzek drogi z jednej strony tablicę prowadzącą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35a koloru żółtego, a z drugiej strony przed wjazdem na posesję prywatną zaporę drogową szeroką U-20b wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35a koloru żółtego;
- na wjeździe na ul. Zacisze ustawić w poprzek drogi tablicę prowadzącą U-3c ze światłami ostrzegawczymi U-35a koloru żółtego, nad nią znak zakazu B-1 z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy”, obok tablicy postawić zaporę drogową szeroką U-20b wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35a koloru żółtego;

Wszystkie materiały niezbędne do budowy zjazdu należy składować na działce Inwestora.

Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym przez uprawnione osoby (np. w czasie manewrów maszyn i pojazdów budowy) należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie przepisy. Czynność powyższa musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (Dz.U. z 2010 r. nr 123 poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”.

**Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.**

#### 4.1. Wielkości i widoczność znaków

Do oznakowania należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 1.

#### 4.2. Zasady umieszczania znaków pionowych.

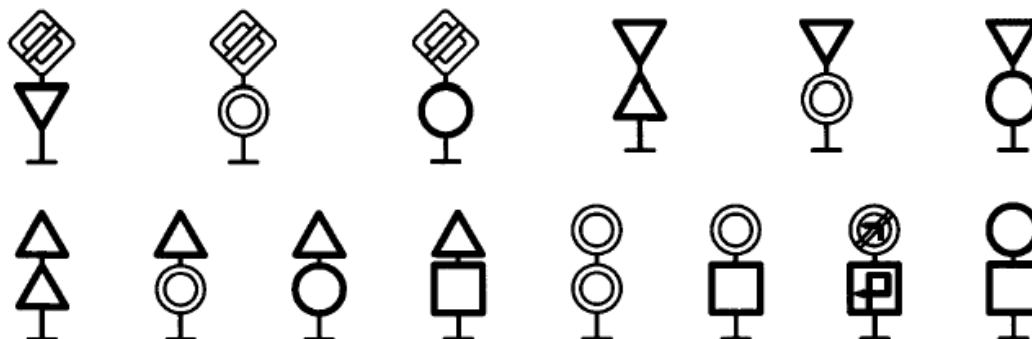
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Należy umocować je na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnych, latarni do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków.

Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

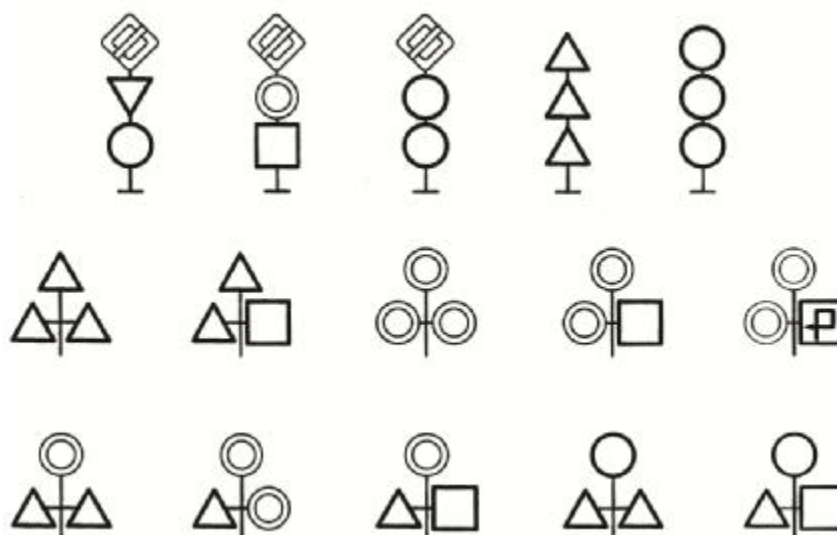
- 10m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60km/h,
- 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60km/h,
- 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90km/h,

W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym pod następującymi warunkami: łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne; ewentualne odstępstwa od tej zasady podane są w opisach szczegółowych znaków.

##### *Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku*



##### *Sposoby umieszczania trzech znaków na jednym słupku*

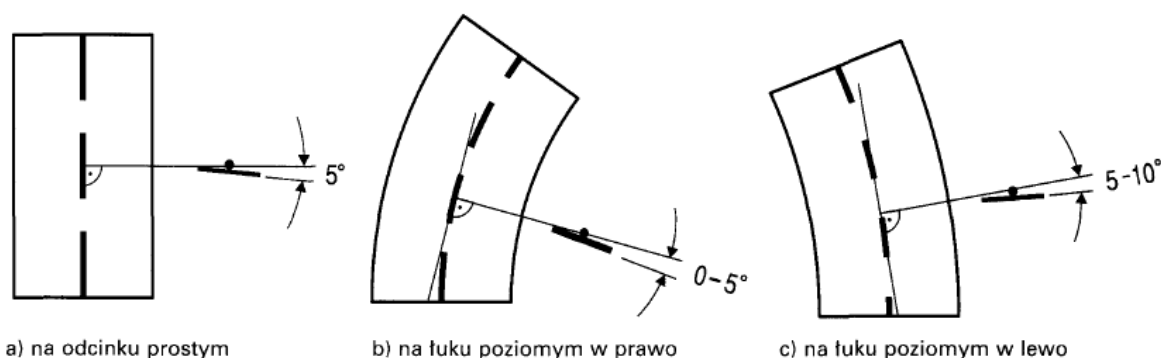


Przy umieszczaniu znaków należy uwzględniać następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok.  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

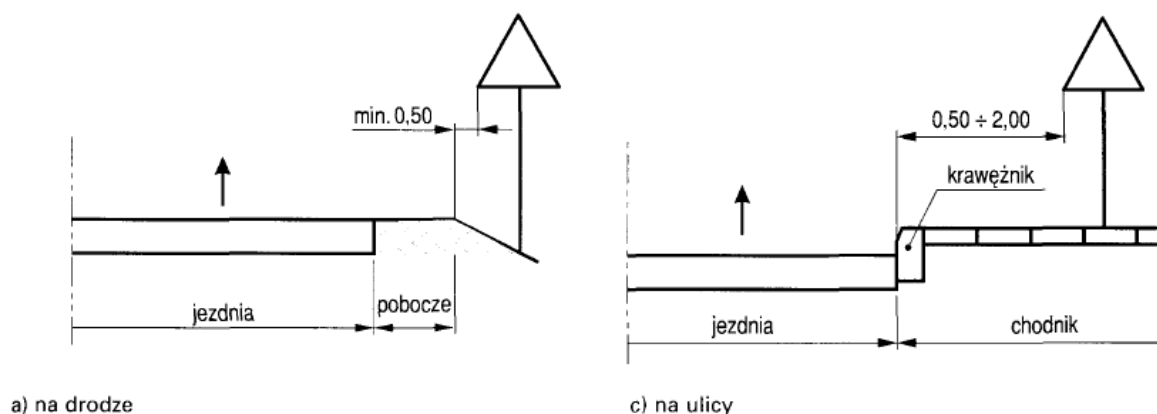
#### **Odchylenie tarczy znaków**



#### **Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

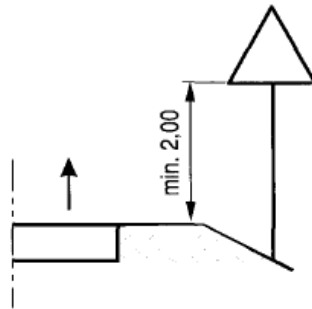
Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić  $0,5 \div 2,0$  m.

#### **odległość znaków**

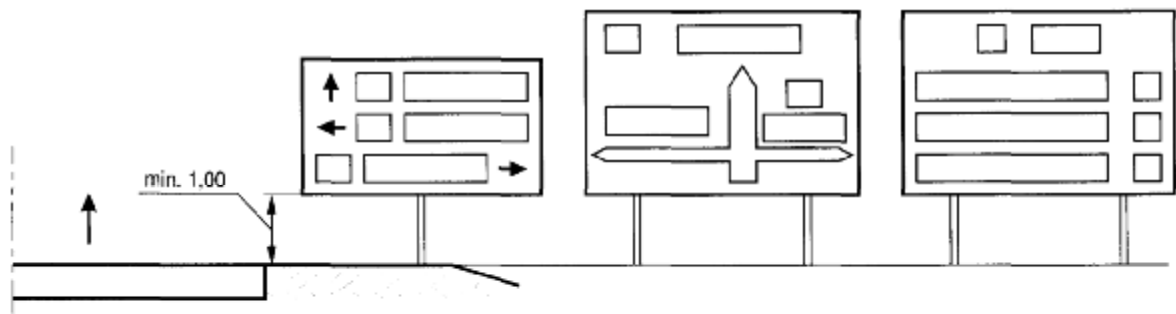


Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków od poziomu gruntu lub nawierzchni do dolnej krawędzi znaku na ulicach w obszarze zabudowanym powinna wynosić 2,20 m.

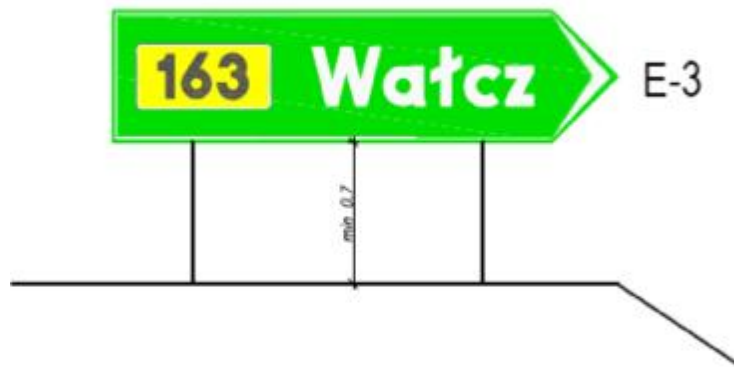
*wysokość znaków*



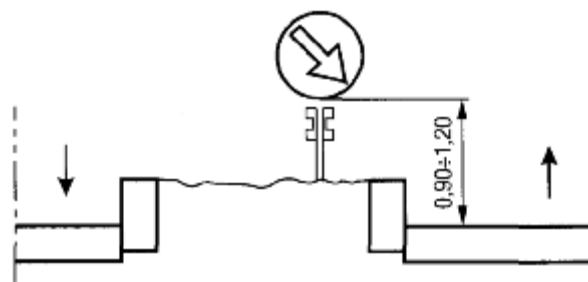
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



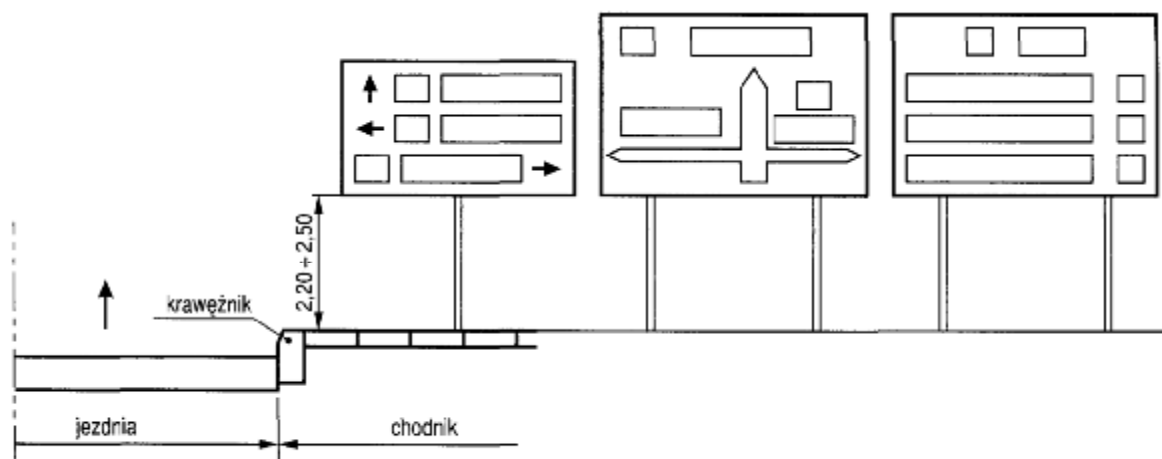
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



d) E-3 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C i D to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się również na wysokości 2,20m. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami

### Widoczność znaków

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Oprócz czynników decydujących o widoczności znaku, takich jak odpowiednia lokalizacja i sposób umieszczania znaku wykluczając jakiegokolwiek przeszkody fizyczne zasłaniające znak.

Istotna jest również odpowiednia ilość światła niezbędna do wizualnego odbioru przez kierujących pojazdami treść znaku. Czynnikiem związany z ilością światła oraz odpowiednim jego skierowaniem jest szczególnie ważny w porze nocnej, tj. od zmierzchu do świtu.

Znaki i urządzenia widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

### Poprawę widoczności znaku w porze nocnej można uzyskać przez:

- oświetlenie znaku z zewnątrz,
- prześwietlenie znaku, którego powierzchnia czołowa wykonana jest z materiału przepuszczającego światło ze źródła umieszczonego za tą powierzchnią,

- zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie (współdrożnie) światło reflektorów pojazdów.

#### **8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	-	marzec 2022r.
Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu	-	grudzień 2022r.

opracowała

.....  
mgr inż. Magdalena Młynarczyk