

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojęczyn – działki nr 181/14, 181/11, 209

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rojęczyn, działki nr 181/14, 181/11, 209, gmina Rydzyna..

Projektowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym, w otoczeniu istniejących budynków jedno i wielorodzinnych oraz budynku Szkoły Podstawowej.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Rojęczyn zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Rojęczyn, gmina Rydzyna. ,
opracowano na podstawie:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Rojęczyn znajduje się w terenie w zabudowanym, w otoczeniu istniejących budynków jedno i wielorodzinnych oraz w otoczeniu budynku Szkoły Podstawowej. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi zmienna i wynosi 7,00 m – 16,50 m. Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Rojęczyn a także stanowi ciąg komunikacyjny dojazdu do Szkoły Podstawowej.

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną materiałem kamiennym, tłucznem kamiennym oraz innym kruszywem.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- linie energetyczne

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piaski gliniaste wymieszane z gliną piaszczystą. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 522 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1 - 2 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,0 % |
| - podłoże | - piaski gliniaste, grunt kat. G3 |

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejących zjazdów na posesjach z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 2 oraz rysunku nr. 3 przekroju normalnego.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – część jezdni

- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego AC 11S – 5 cm
- wiązanie międzywarstwowe z emulsji szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/1m²
- warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego AC 11W – 5 cm
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka mineralna pochodząca z przekruszenia skał naturalnych o ciągłym uziarnieniu (mieszanka GRH 0/31,5)
- warstwa wzmacniająca podłoże - grunt stabilizowany cementem z betoniarki C 3/4 - grubość warstwy 15 cm
- istniejące podłoże wg badań
- podłoże G3

b) Konstrukcja –zjazdów publicznych i indywidualnych oraz miejsc postojowych i spowalniaczy ruchu

Konstrukcję nawierzchni zjazdów, miejsc postoju oraz spowalniaczy ruchu projektuje się następująco :

- kostka betonowa gr. 8 cm „Domino” w kolorze szarym, czerwonym (miejscie postoju rowerów)
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C6/9 – gr. warstwy 18 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane
-

c) Konstrukcja –chodnika

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym;
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane

d) Obramowanie jezdni, zjazdów

a) ściek z kostki :

- kostka betonowa szara 8*10*20 na ławie z betonu B 15 w ilości 0,08 m³/m

b) obramowanie jezdni i zjazdów

- obrzeża betonowe o wymiarach 8*30*100 na ławie z betonu B 15 w ilości 0,06 m³/m
- krawężnik betonowy 15*22*100 oraz 15*30*100 na ławie z betonu B 15 w ilości 0,080 m³/m
- opornik betonowy 12*25*100 na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,08 m³/m

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej projektuje się powierzchniowo do i na tereny zielone przylegające do jezdni oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpust uliczny fi 500.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Na zjeździe publicznym projektuje się rury osłonowe dwudzielne DVK fi 110 mm na istniejącym uzbrojeniu podziemnym – kable en i teletechniczne.

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek 181/14, 181/11, 209 wynosi:

- jezdnia z betonu asfaltowego KR3-4 - 550 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej – 572 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej – 70 m²
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej – 72 m²
- progi zwalniające – kostka betonowa czerwona – 15 m²
- tereny zielone - 265 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.