



STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.186.2023.ZR

Kłodzko, 07.06.2023 roku

**INWEST-BUD Kompleksowa
obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędzierska
Ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko**

ZATWIERDZENIE nr 157 / 2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2022 roku, poz. 988 ze zm./ oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

- zatwierdzam -

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych – ulicach: Fredry, Niepodległości i Świdnickiej w miejscowości Nowa Ruda dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyswietlacze prędkości, z uwagami:

1. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2024 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczątowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych
[Podpis]
Włodzisław Pachulski

OTRZYMUJĄ:

1. adresat,
2. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: m.gorski@powiat.klodzko.pl



STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,
e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl

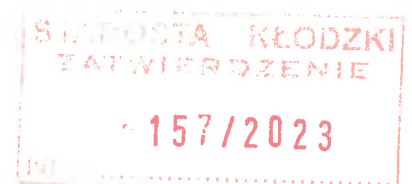


KLAUZULA INFORMACYJNA:

Na podstawie art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27.04.2016 roku, informuje, że:

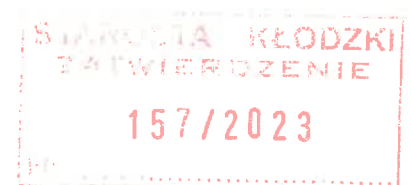
1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, jest Starosta Kłodzki, mający siedzibę w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
2. Inspektor Ochrony Danych: adres e-mail: iod@powiat.klodzko.pl, adres pocztowy: ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 28. Z Inspektorem ochrony danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych,
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji wybranych usług świadczonych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku na podstawie przepisów prawa. Przetwarzanie danych odbywa się wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/ w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa,
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych może być Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
5. Osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych tj. Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa telefon: 22 860 70 86,
6. Wszystkim osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania,
7. Dane będą przechowywane przez okres niezbędny dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych organów starostwa, w tym również zgodnie z przepisami w zakresie dot. archiwizacji dokumentacji,
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i niezbędne dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa.

Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda – doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości – drogi gminne.
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Gmina Miejska Nowa Ruda, ulice: Fredry, Niepodległości i Świdnicka.
Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1 57-400 Nowa Ruda



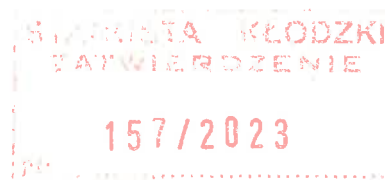
OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|---------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 5 |
| 3. Opis wprowadzonych zmian | str. 7 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 9 |
| 5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego | str. 11 |



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:25 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 4	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 5	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 6	Plan sytuacyjny	skala: 1:500



1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego na drogach gminnych bez numeru w miejscowości Nowa Ruda (ulice Fredry, Niepodległości i Świdnicka), polegająca na doposażeniu przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości (urządzenia wskazujące prędkość rzeczywistą) w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinki w/w drogi, które przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z inwestorem.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miejscowość Nowa Ruda, drogi gminne – ulice: Fredry, Niepodległości i Świdnicka.

1.5. Materiały wejściowe

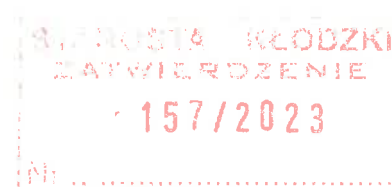
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” /tekst jednolity: Dz.U. z 2022 roku, poz. 988 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784/,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /tekst jednolity: Dz.U. z 2019, poz. 2311 ze zm./,
- plany sytuacyjne w skali 1: 500,
- plan orientacyjny w skali 1: 25 000.

1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **STAŁYM**.

1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2024 roku**.



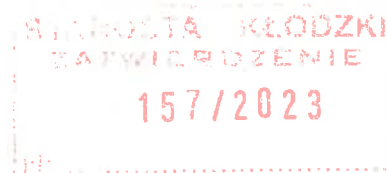
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO (CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DRODZE)

Ulica Fredry położona jest w ciągu drogi gminnej bez numeru, stanowi własność Gminy Miejskiej Nowa Ruda i wchodzi w układ sieci drogowej tej miejscowości. Droga o przebiegu: od drogi gminnej na granicy z Gminą Wiejską Nowa Ruda do skrzyżowania z ul. Cmentarną (droga gminna bez numeru) i Wąską (droga gminna 118573D). Klasa techniczna drogi: G – główna. Droga ta obsługuje tereny średniej intensywności. Średni dobowy ruch wynosi: SDRR: ok. 3200 poj./dobę. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości 7,20 – 8,20 m, obustronne chodniki o zmiennej szerokości. Przekrój drogi: jednojezdniowy. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych średni. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka w większości jednostronna zabudowa o charakterze zwartym. Droga z pierwszeństwem na skrzyżowaniach z innymi drogami gminnymi. Na rozpatrywanym odcinku brak ograniczeń w ruchu drogowym. W jezdni zlokalizowane znaki poziome: linie segregacyjne P-1b, P-1e, P-4 i P-6, krawędziowa P-7c, znaki poprzeczne P-10 oraz linia warunkowego zatrzymania się P-14.

Ulica Niepodległości położona jest w ciągu drogi gminnej bez numeru, stanowi własność Gminy Miejskiej Nowa Ruda i wchodzi w układ sieci drogowej tej miejscowości. Droga o przebiegu: od skrzyżowania z ulicą Kopernika (odcinek drogi gminnej bez numeru i odcinek drogi powiatowej nr 3337D) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 381. Klasa techniczna drogi: G – główna. Droga ta obsługuje tereny średniej intensywności. Średni dobowy ruch wynosi: SDRR: ok. 6500 poj./dobę. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości 5,70 – 7,20 m, obustronne chodniki o zmiennej szerokości. Przekrój drogi: jednojezdniowy. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych średni. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka w większości obustronna zabudowa o charakterze zwartym. Droga z pierwszeństwem na skrzyżowaniach z innymi drogami gminnymi i drogą powiatowa nr 3337D. Na rozpatrywanych odcinkach brak ograniczeń w ruchu drogowym. W jezdni zlokalizowane znaki poziome: linie segregacyjne P-1b, P-1e, P-4 i P-6, krawędziowa P-7c, znaki poprzeczne P-10 oraz linia warunkowego zatrzymania się P-14.

Ulica Świdnicka położona jest w ciągu drogi gminnej bez numeru, stanowi własność Gminy Miejskiej Nowa Ruda i wchodzi w układ sieci drogowej tej miejscowości. Droga o przebiegu: od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego (odcinek drogi gminnej bez numeru) i Obozową (droga gminna nr 118655D) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 381. Klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza. Droga ta obsługuje tereny średniej intensywności. Średni dobowy ruch wynosi: SDRR: ok. 5000 poj./dobę. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Jezdnia o

szerokości 7,00 – 7,50 m, obustronne chodniki o szerokości 2,00 – 3,50 m. W jednym chodniku wyznaczona droga dla pieszych i rowerów. Przekrój drogi: jednojezdniowy. Krawędź jezdni jest regularna ograniczona krawężnikiem. Ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych średni. Przebiega w całości w obszarze zabudowanym. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka w większości obustronna zabudowa o charakterze zwartym. Droga z pierwszeństwem na skrzyżowaniach z innymi drogami gminnymi i drogą powiatowa nr 3319D. Na rozpatrywanych odcinkach brak ograniczeń w ruchu drogowym. W jezdni zlokalizowane znaki poziome: linie segregacyjne P-1b, P-1e i P-4, znaki poprzeczne P-10 oraz linie warunkowego zatrzymania się P-14 i znaki P-23.



3. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu drogowego w rejonie przejść dla pieszych na ulicy Fredry, Niepodległości i Świdnickiej w Nowej Rudzie polegająca na doposażeniu 7 przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości (wyświetlacze prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym i zasilaniem solarnym zlokalizowane na osobnych konstrukcjach wsporczych) – urządzenia zgodne z wytycznymi zawartymi w pkt. 13.6 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Wprowadzone rozwiązania przyczynią się do zmniejszenia prędkości pojazdów i uspokojenia ruchu w obrębie przejść dla pieszych, co ograniczy liczbę zdarzeń drogowych i zminimalizuje ich skutki.

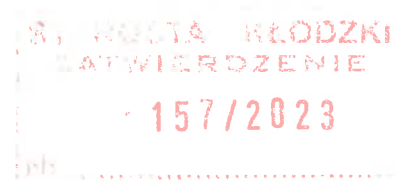
Dla przejścia dla pieszych na ul. Fredry (rejon skrzyżowania z droga gminną nr 118578D – ulicą Martwą) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściem dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 2. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajdują się 4 obiekty użyteczności publicznej: przystanek komunikacji zbiorowej, stadion piłkarski, NZOZ Euromed, biuro tłumaczeń.

Dla przejść dla pieszych na ul. Niepodległości przy dworcu PKS (rejon skrzyżowania z droga gminną powiatową nr 3337D – ulicą Żeromskiego i droga gminną nr 118567D – ulicą Srebrną) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściami dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 3. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajduje się 5 obiektów użyteczności publicznej: dworzec PKS, Placówka Poczty Polskiej, Pakówka Banku BGS, noworudzkie Usługi Komunalne Sp. z o.o., pawilon handlowo-usługowy.

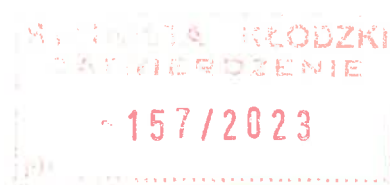
Dla przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości przy „Lewiatanie” (rejon skrzyżowania z droga gminną nr 118570D – ulicą Żółtą) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściem dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 4. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajdują się 2 obiekty użyteczności publicznej: sklep „Lewiatan” i Centrum Orgodniczo – Rolnicze.

Dla przejść dla pieszych na ul. Świdnickiej (rejon skrzyżowania z droga powiatową nr 3319D – ulicą Górniczą) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściami dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 5. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajdują się 2 obiekty użyteczności publicznej: Noworudzka Szkoła Techniczna i Zakład Usługowy Szwalnia Odzieży.

Dla przejścia dla pieszych na ul. Świdnickiej (przy szkole) zaprojektowano dwa wyświetlacze prędkości przed przejściem dla pieszych na obu kierunkach w lokalizacjach wskazanych na rys. 6. W



obszarze oddziaływania przedmiotowego przejścia dla pieszych znajdują się 4 obiekty użyteczności publicznej: szkoła, Parafia św. Barbary, sklep odzieżowy i kościół.



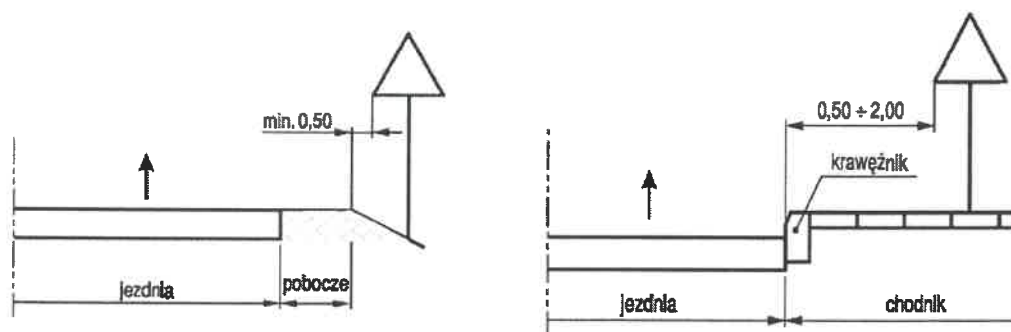
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

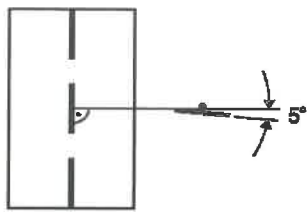
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



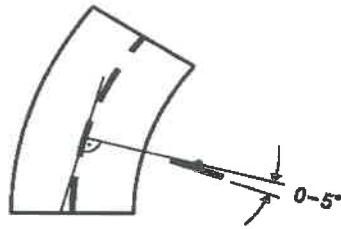
4.3. Wysokość umieszczenia znaków

Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

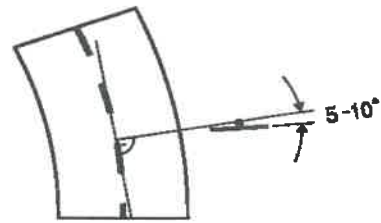
4.4. Odchylenie tarczy znaku



a) na odcinku prostym



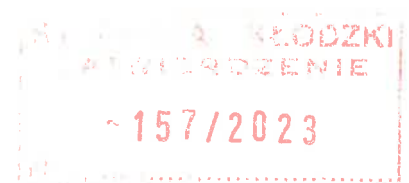
b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Opracowała:

INWEST-BUD
Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędziarska
57-300 KŁODZKO, ul. Spółdzielcza 27/4
NIP 8831882344 / REGON 366817559



+

+

+

C

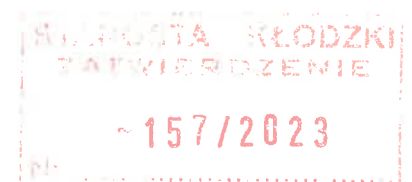
C

5. KARTA UZGODNIENÍ DO „PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA ZADANIA PN. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W GMINIE MIEJSKIEJ NOWA RUDA – DOPOSAŻENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W WYŚWIETLACZE PRĘDKOŚCI – DROGI GMINNE”.

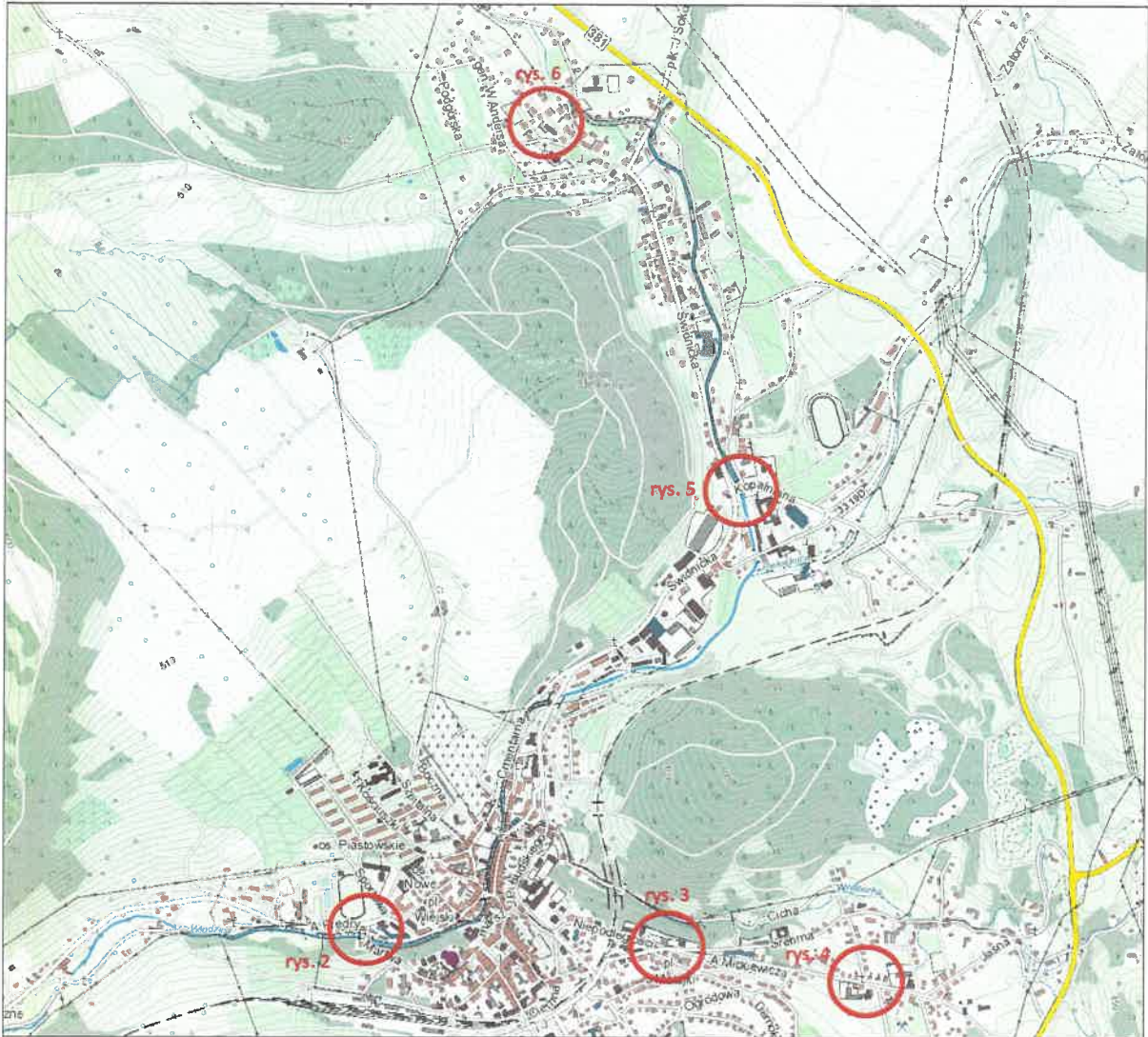
- Burmistrz Miasta Nowa Ruda – zarząd dróg gminnych

Uzgodniam pozytywnie
BURMISTRZ
[Signature]
Tomasz Kiliński

- Starosta Kłodzki – zarządzający ruchem na drogach gminnych



NOWA RUDA

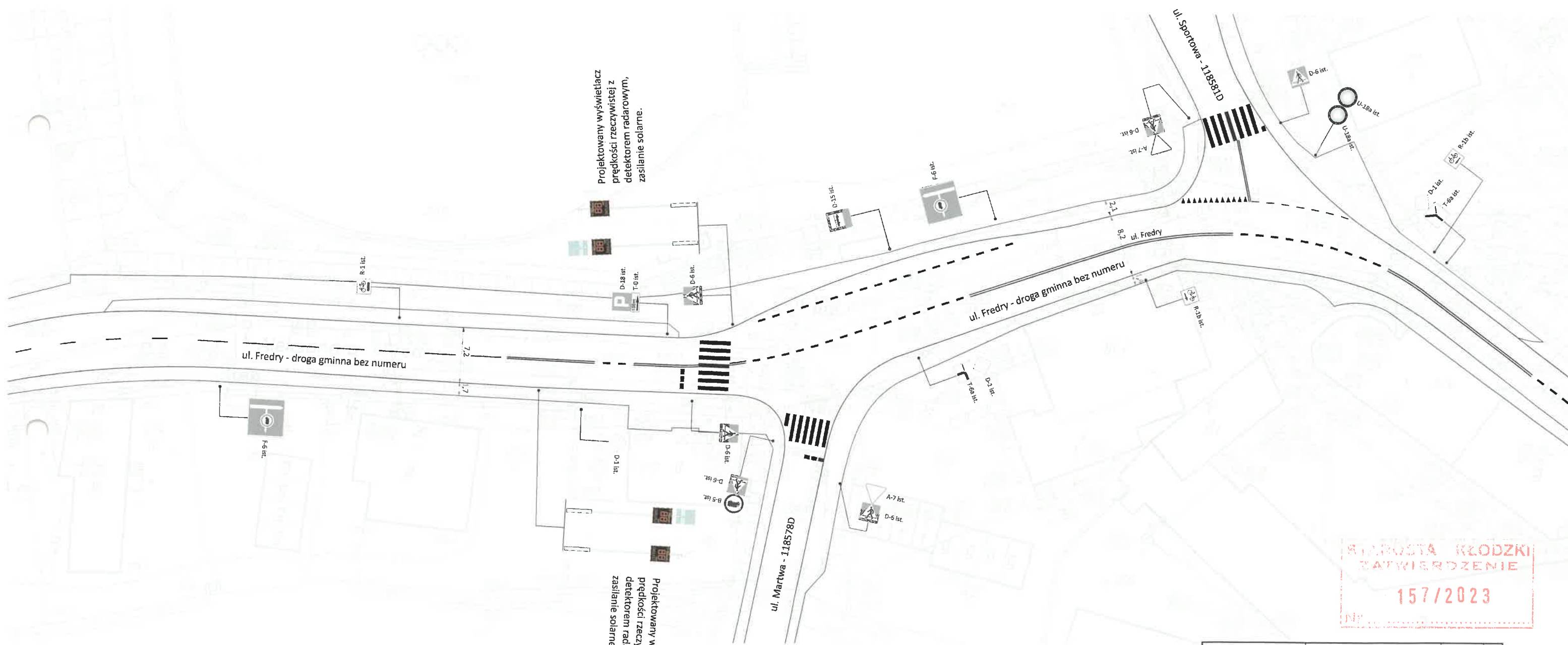
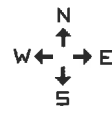


URZĄD MIASTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
157/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - drogi gminne.	1 : 25 000
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan orientacyjny.	1

LEGENDA

	D-1 ist.	istniejące znaki pionowe
	D-1 proj.	projektowane znaki pionowe
	D-1 ist. lkw.	istniejące znaki pionowe do usunięcia
		istniejące znaki poziome
		istniejące znaki poziome do usunięcia
		projektowane znaki poziome

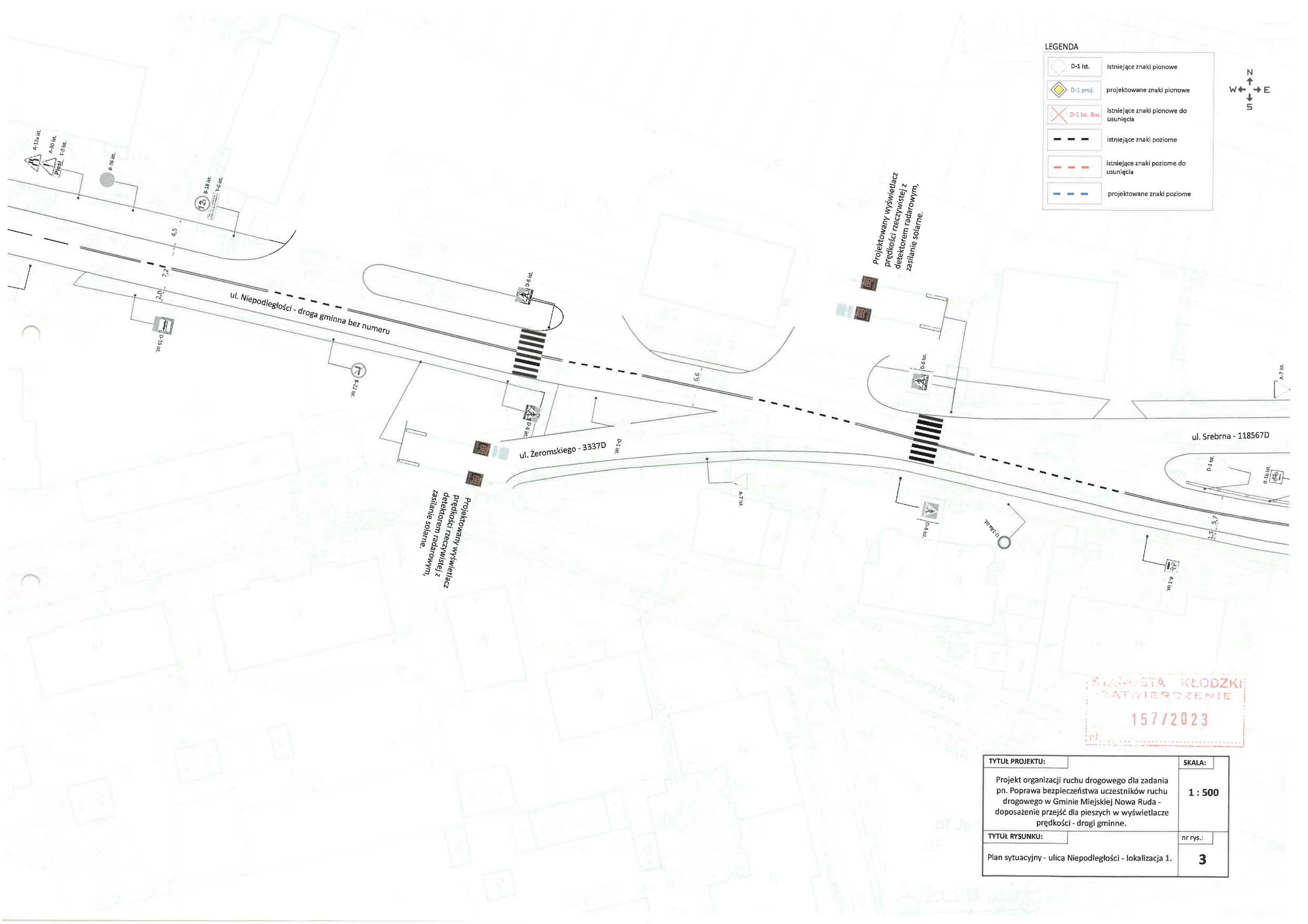


Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym, zasilanie solarne.

Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym, zasilanie solarne.

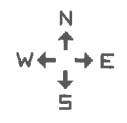
STAROSTA RZODZKI
ZATWIERDZENIE
157/2023
Nr

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - drogi gminne.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Fredry.	2



LEGENDA

	D-1 ist.	istniejące znaki pionowe
	D-1 proj.	projektowane znaki pionowe
	D-1 ist. lkw.	istniejące znaki pionowe do usunięcia
		istniejące znaki poziome
		istniejące znaki poziome do usunięcia
		projektowane znaki poziome








Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z zasilaniem solarnym.

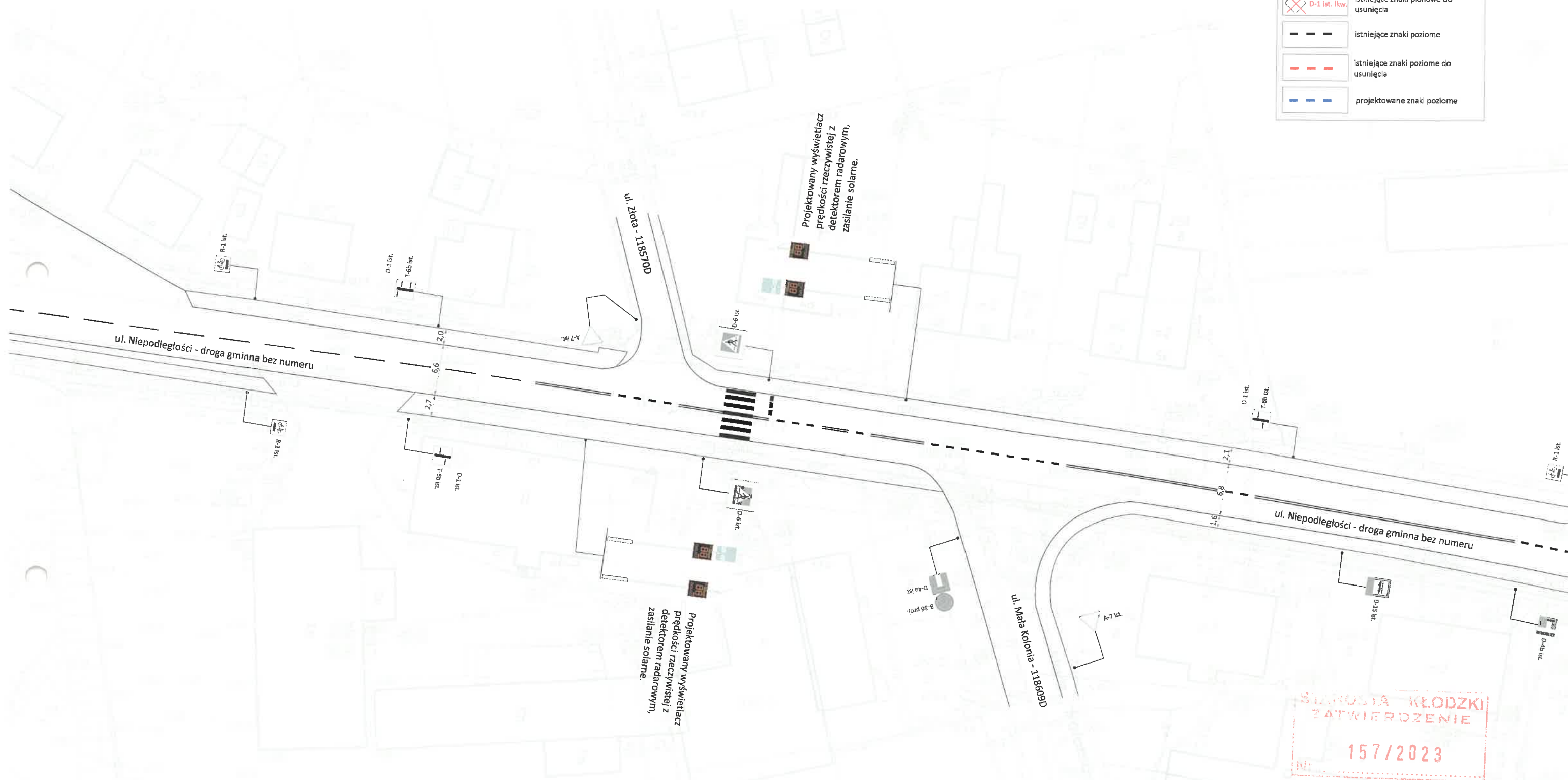
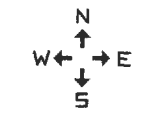
Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym, zasilanie solarne.

AGATA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
157/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - drogi gminne.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Niepodległości - lokalizacja 1.	3

LEGENDA

	D-1 ist.	istniejące znaki pionowe
	D-1 proj.	projektowane znaki pionowe
	D-1 ist. lkw.	istniejące znaki pionowe do usunięcia
		istniejące znaki poziome
		istniejące znaki poziome do usunięcia
		projektowane znaki poziome



Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym, zasilanie solarne.

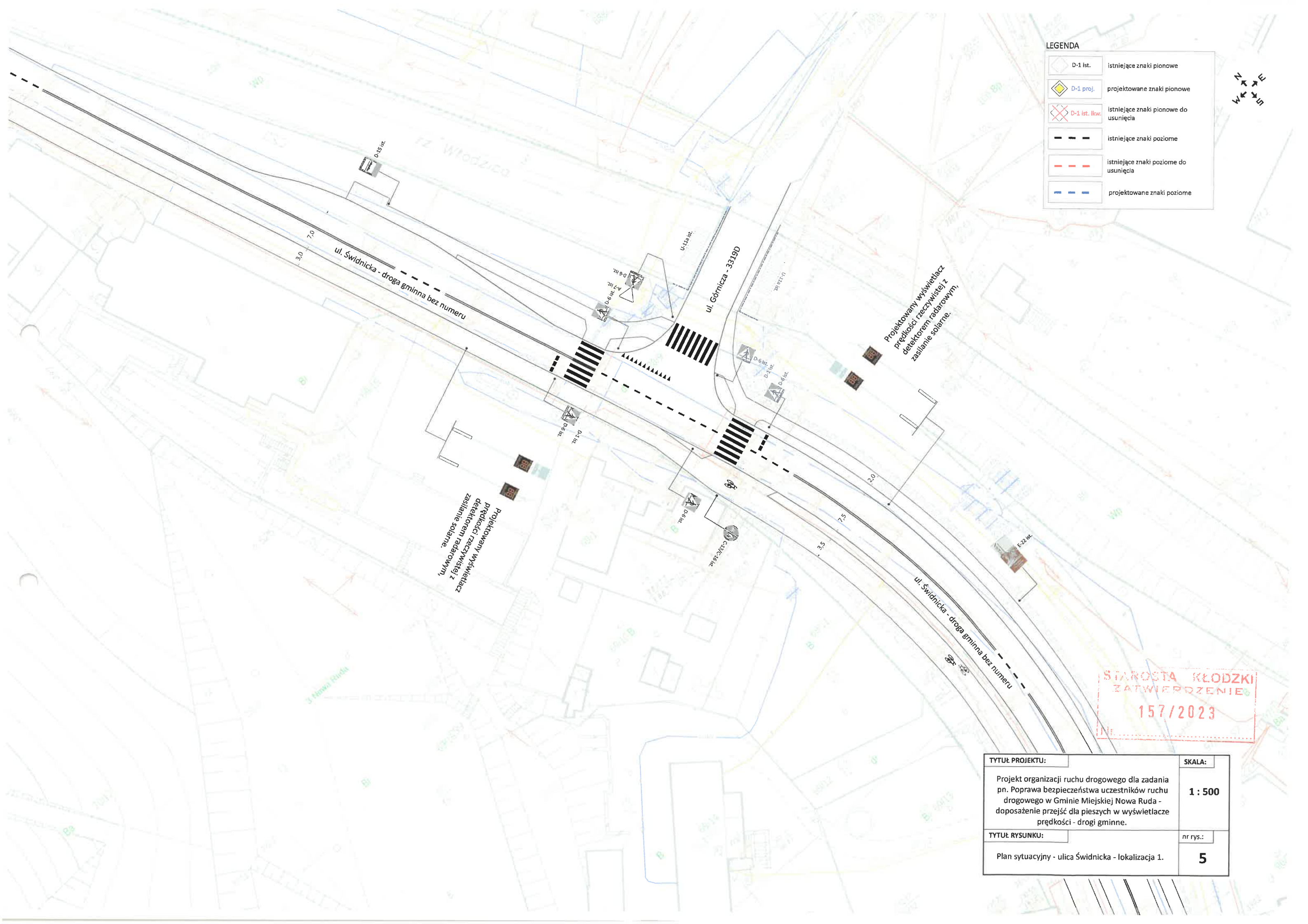
Projektowany wyświetlacz prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym, zasilanie solarne.

STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
157/2023
Nr: _____

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - drogi gminne.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Niepodległości - lokalizacja 2.	4

LEGENDA

	istniejące znaki pionowe
	projektowane znaki pionowe
	istniejące znaki pionowe do usunięcia
	istniejące znaki poziome
	istniejące znaki poziome do usunięcia
	projektowane znaki poziome

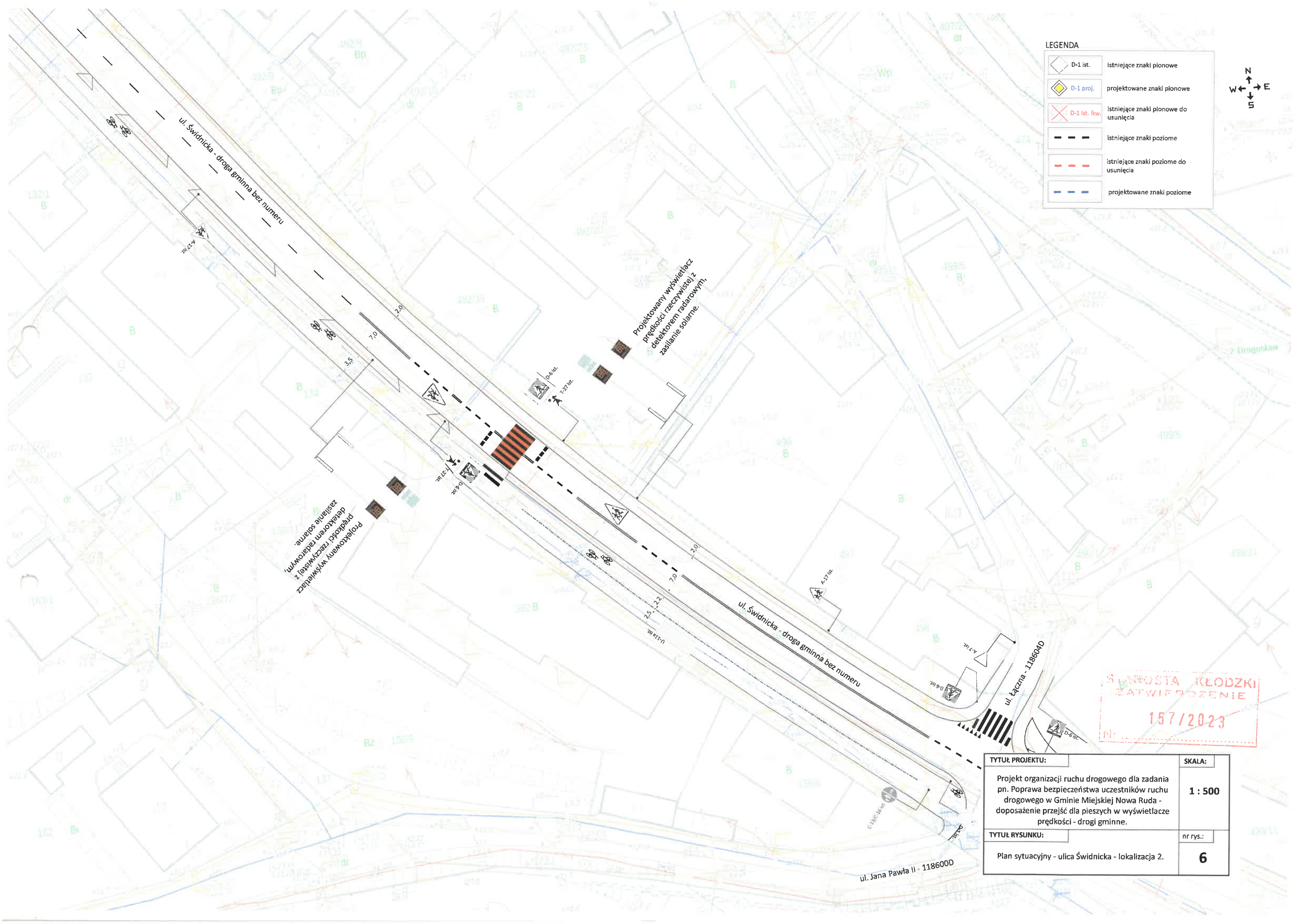
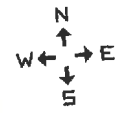


STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
157/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wysięwielcach prędkości - drogi gminne.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Świdnicka - lokalizacja 1.	5

LEGENDA

	D-1 ist.	Istniejące znaki pionowe
	D-1 proj.	projektowane znaki pionowe
	D-1 ist. lkw.	Istniejące znaki pionowe do usunięcia
		istniejące znaki poziome
		istniejące znaki poziome do usunięcia
		projektowane znaki poziome



STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
 157/2023

TYTUŁ PROJEKTU:	SKALA:
Projekt organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w Gminie Miejskiej Nowa Ruda - doposażenie przejść dla pieszych w wyświetlacze prędkości - drogi gminne.	1 : 500
TYTUŁ RYSUNKU:	nr rys.:
Plan sytuacyjny - ulica Świdnicka - lokalizacja 2.	6