

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi gminnej nr G489038P w m. Stare Grądy

---

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej w miejscowości Stare Grądy, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 1445m. Zakres prac związanych z remontem obejmuje ułożenie nowej warstwy bitumicznej jezdni, odtworzenie fragmentów konstrukcji jezdni, utwardzenie poboczy kruszywem, a także częściowy remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi gminnej, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4,5m, z występującymi lokalnie oberwaniami krawędzi i zwężeniami do 4,2m. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z warstwy bitumicznej gr. 4-5cm na podbudowie wapiennej grubości około 15cm. W ciągu drogi występują zjazdy do istniejących posesji o nawierzchni gruntowej, pobocza obustronne gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą.

Na odcinkach: 0+070 – 0+300, 0+630 – 0+720, 3+300 – 1+445 występują zniszczenia nawierzchni spowodowane przerastającymi korzeniami drzew.

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych, ciężarowych oraz ciągników rolniczych, a także ruch pieszzy. Na odcinku opracowania występują zadrzewienia w pasie drogowym nie kolidujące z założonymi pracami.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna niskiego i średniego napięcia,
- teletechniczna.

Nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Remont jedni polegać będzie na wykonaniu nowej warstwy bitumicznej oraz odtworzeniu konstrukcji tak, aby na całym opracowywanym odcinku jezdni posiadała szerokość 4,5m. Remont poboczy polegać będzie na utwardzeniu istniejących poboczy gruntowym kruszywem łamanym nadając poboczy odpowiedni spadek i szerokość 0,75m. Do istniejących posesji przewidziano wykonanie bitumicznych utwardzeń na szerokości pobocza jedni.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowy, na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

3.3. Przebudowa infrastruktury – nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, istnieje niska zieleń w pasie drogowym. W pasie drogowym istnieją zadrzewienia - nie przewidziane do wycinki.

### 4. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
Jezdnia + zjazdy (bitumiczne)	6520
Pobocza (kruszywo)	2203
Tereny zielone	4500
<b>Łącznie</b>	<b>13223</b>

## **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

### **5.1. Przekrój normalny**

Podczas wykonywania remontu, jezdnia uzyska spadek daszkowy 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8%

Konstrukcję nawierzchni jezdni do odtworzenia stanowi:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S (wymagania MMA jak dla KR3)
- 7cm – warstwa wiążąca z AC 11W (wymagania MMA jak dla KR3)
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm – wzmocnienie podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C5/6

Konstrukcję remontowanej jezdni stanowi:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S (wymagania MMA jak dla KR3)
- siatka z kordu stalowego
- 100kg/m<sup>2</sup> – warstwa wiążąca - wyrównawcza z AC 11W (wymagania MMA jak dla KR3)
- Istniejąca konstrukcja jezdni

### **5.2. Przekrój podłużny**

Ukształtowanie niwelety jezdni pozostaje bez zmian.

## **6. Uwagi**

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac prześle inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.