



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Kraków, 09.05.2022 r.

O.KR.Z-2.4081.1.128.2022.ad

Zgodnie z rozdzielnikiem

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. Poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 09.05.2022 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu **dróg krajowych woj. Małopolskiego** o nazwie: „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych - montaż dedykowanego doświetlenia**”

**przedmiotową czasową organizację ruchu
ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI z uwagami /zmianami.**

Uwagi:

1. Prace wykonywać w terminie zmniejszonego natężenia ruchu ustalonym z Rejonem GDDKiA pod którego zarządem znajduje się przedmiotowe przejście dla pieszych.
2. W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego wprowadzić kierowanie ręczne.
3. Zachować odległości między znakami zgodne z przepisami – znaki nie mogą się zasłaniać.
4. W przypadku konieczności zajęcia pobocza lub któregoś z pasów dla dróg dwujezdniowych roboty oznakować zgodnie z schematami zawartymi w Zarządzeniu nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020r. .

Jednocześnie informuję, że:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. Poz. 2311).
3. Zgodnie z § 12.1 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi – właściwego Rejonu GDDKiA, Komendy

Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli** (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu).

4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.
5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.
6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
9. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do żądania wprowadzenia zmian w zatwierdzonej i wdrożonej organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia jej nieefektywności.
10. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 24 miesiące od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność.**

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Agnieszka Wachowska

Załączniki:

- 1 x egz. projektu
- 1 x „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”

Otrzymują:

- 1 x Rejon GDDKiA w Krakowie; Powst. Listopadowego 67; 30-298 Kraków
- 1 x Rejon GDDKiA w Tarnowie; ul. Zakładowa 6; 33-100 Tarnów
- 1 x Rejon GDDKiA w N. Sączu; Podegrodzie 360; 33-386 Podegrodzie
- 1 x Rejon GDDKiA w N. Targu; ul. Składowa 12a; 34-400 Nowy Targ
- 1 x Rejon GDDKiA w Wadowicach; Babica 67b; 34-100 Wadowice
- 1 x aa/Z-2

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Sporządził/a: Anna Danak, p.o. Kierownik Zespołu, tel. 12 417 11 33, e-mail: adanak@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

PROJEKT

czasowej organizacji ruchu związany z robotami
niewymagającymi zamknięcia drogi dla
***Poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla
pieszych – montażu dedykowanego
doświetlenia***

Załącznik nr² do klauzuli rozpatrzenia projektu
nr ewid. O.KR.Z-2^{4081.1.128.2022.ad}
z dnia^{9.05.2022}.....

Sporządził:

Specjalista BRD
Grzywacz *3.00*
mgr inż. Piotr Grzywacz

- kwiecień 2022 r. -

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN ORIENTACYJNY
3. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO
W MIEJSCACH PROWADZONYCH ROBÓT
4. POWTARZALNE SCHEMATY UMIESZCZANIA
NA DRODZE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z robotami niewymagającymi zamknięcia drogi dla poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych – montażu dedykowanego doświetlenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem – tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311. ze zmianami, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania robót związanych z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zlokalizowanych na drogach krajowych na terenie Województwa Małopolskiego, polegających na montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (dedykowanego doświetlenia).

Prace będą wykonywane w następujących lokalizacjach:

| Lp. | Nr drogi | Kilometraż | Nazwa gminy | Nazwa miejscowości |
|-----|----------|------------|--------------|----------------------|
| 1. | 94g | 7,945 | Biskupice | Przebieczany |
| 2. | 94g | 26,390 | Bochnia | Łapczyca |
| 3. | 94g | 26,560 | Bochnia | Łapczyca |
| 4. | 94g | 26,855 | Bochnia | Łapczyca |
| 5. | 94g | 28,499 | Bochnia | Łapczyca |
| 6. | 94g | 34,573 | Bochnia | Bochnia |
| 7. | 75 | 0,575 | Brzesko | Brzesko |
| 8. | 94g | 43,690 | Brzesko | Brzesko |
| 9. | 94g | 44,080 | Brzesko | Brzesko |
| 10. | 94g | 41,374 | Brzesko | Jasień |
| 11. | 94g | 50,489 | Dębno | Jastew |
| 12. | 94g | 50,507 | Dębno | Jastew |
| 13. | 94g | 52,747 | Dębno | Dębno |
| 14. | 94g | 53,412 | Dębno | Dębno |
| 15. | 94g | 53,435 | Dębno | Dębno |
| 16. | 94g | 55,848 | Dębno | Sufczyn |
| 17. | 75 | 21,580 | Gnojnik | Uszew |
| 18. | 79 | 308,927 | Nowe Brzesko | Śmitowice |
| 19. | 79 | 316,318 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko Centrum |
| 20. | 79 | 316,357 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko Centrum |
| 21. | 79 | 316,450 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko |
| 22. | 79 | 316,504 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko |
| 23. | 79 | 316,520 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko |
| 24. | 79 | 316,628 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko |

| | | | | |
|-----|-----|---------|-----------------------|-----------------------|
| 25. | 79 | 316,692 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko |
| 26. | 79 | 316,905 | Nowe Brzesko | Nowe Brzesko |
| 27. | 94g | 81,639 | Skrzyszów | Ładna |
| 28. | 94g | 84,040 | Skrzyszów | Pogórska Wola |
| 29. | 94g | 86,471 | Skrzyszów | Pogórska Wola |
| 30. | 73 | 93,057 | Szczucin | Szczucin |
| 31. | 73 | 93,902 | Szczucin | Szczucin |
| 32. | 94g | 66,540 | Tarnów | Zgłobice |
| 33. | 94g | 67,280 | Tarnów | Zgłobice |
| 34. | 94g | 67,365 | Tarnów | Zgłobice |
| 35. | 94g | 67,400 | Tarnów | Zgłobice |
| 36. | 94g | 68,330 | Tarnów | Zbylitowska Góra |
| 37. | 94g | 5,675 | Wieliczka | Wieliczka |
| 38. | 94g | 5,690 | Wieliczka | Wieliczka |
| 39. | 94g | 59,273 | Wojnicz | Wojnicz |
| 40. | 94g | 63,830 | Wojnicz | Łukanowice |
| 41. | 94g | 63,728 | Wojnicz | Łukanowice |
| 42. | 94g | 63,930 | Wojnicz | Łukanowice |
| 43. | 94g | 65,415 | Wojnicz | Łukanowice |
| 44. | 52 | 32,800 | Andrychów | Andrychów |
| 45. | 52 | 32,800 | Andrychów | Andrychów |
| 46. | 52 | 32,920 | Andrychów | Andrychów |
| 47. | 52 | 33,000 | Andrychów | Andrychów |
| 48. | 52 | 33,444 | Andrychów | Andrychów |
| 49. | 44 | 89,877 | Brzeźnica | Brzeźnica |
| 50. | 28 | 52,525 | Jordanów | Osielec |
| 51. | 28 | 58,200 | Jordanów | Jordanów |
| 52. | 28 | 58,230 | Jordanów | Jordanów |
| 53. | 28 | 58,245 | Jordanów | Jordanów |
| 54. | 28 | 58,270 | Jordanów | Jordanów |
| 55. | 28 | 58,430 | Jordanów | Jordanów |
| 56. | 28 | 58,457 | Jordanów | Jordanów |
| 57. | 28 | 58,616 | Jordanów | Jordanów |
| 58. | 28 | 58,630 | Jordanów | Jordanów |
| 59. | 28 | 58,915 | Jordanów | Jordanów |
| 60. | 52 | 58,364 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 61. | 52 | 58,364 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 62. | 52 | 58,660 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 63. | 52 | 58,660 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 64. | 52 | 58,660 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 65. | 52 | 58,660 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 66. | 52 | 58,755 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 67. | 52 | 58,755 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 68. | 52 | 58,755 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 69. | 52 | 58,755 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 70. | 52 | 58,780 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 71. | 52 | 59,015 | Kalwaria Zebrzydowska | Kalwaria Zebrzydowska |
| 72. | 52 | 23,150 | Kęty | Kęty |
| 73. | 52 | 23,632 | Kęty | Kęty |
| 74. | 52 | 23,657 | Kęty | Kęty |
| 75. | 52 | 23,810 | Kęty | Kęty |
| 76. | 52 | 23,950 | Kęty | Kęty |

| | | | | |
|------|-----|---------|-------------------|---|
| 77. | 52 | 24,050 | Kęty | Kęty |
| 78. | 52 | 24,170 | Kęty | Kęty |
| 79. | 52 | 24,210 | Kęty | Kęty |
| 80. | 52 | 28,220 | Kęty | Bulowice |
| 81. | 52 | 28,864 | Kęty | Bulowice |
| 82. | 52 | 65,602 | Lanckorona | Izdebnik |
| 83. | 28 | 41,920 | Maków Podhalański | Maków Podhalański |
| 84. | 28 | 41,947 | Maków Podhalański | Maków Podhalański |
| 85. | 28 | 43,615 | Maków Podhalański | Maków Podhalański |
| 86. | 28d | 0,697 | Mucharz | Skawce |
| 87. | 44 | 56,880 | Oświęcim gmina | Zaborze |
| 88. | 44 | 63,881 | Oświęcim gmina | Włosienica |
| 89. | 44 | 64,021 | Oświęcim gmina | Włosienica |
| 90. | 44 | 67,413 | Przeciszów | Przeciszów |
| 91. | 44 | 68,000 | Przeciszów | Przeciszów |
| 92. | 44b | 0,813 | Skawina | Skawina |
| 93. | 28 | 37,248 | Sucha Beskidzka | Sucha Beskidzka |
| 94. | 28 | 10,375 | Tomice | Radocza |
| 95. | 28 | 10,602 | Tomice | Radocza |
| 96. | 28 | 11,332 | Tomice | Tomice |
| 97. | 28 | 12,097 | Tomice | Tomice |
| 98. | 28 | 12,105 | Tomice | Tomice |
| 99. | 28 | 10,358 | Tomice | Radocza |
| 100. | 28 | 14,125 | Wadowice | Wadowice |
| 101. | 28 | 15,674 | Wadowice | Wadowice |
| 102. | 28 | 16,330 | Wadowice | Wadowice |
| 103. | 28 | 0,710 | Zator | Zator |
| 104. | 28 | 0,725 | Zator | Zator |
| 105. | 28 | 0,730 | Zator | Zator |
| 106. | 28 | 0,924 | Zator | Zator |
| 107. | 44 | 72,490 | Zator | Zator |
| 108. | 28 | 5,965 | Zator | Graboszyce |
| 109. | 28d | 1,820 | Zembrzyce | Tarnawa Dolna |
| 110. | 28 | 32,447 | Zembrzyce | Zembrzyce |
| 111. | 28 | 32,463 | Zembrzyce | Zembrzyce |
| 112. | 28d | 1,806 | Zembrzyce | Tarnawa Dolna |
| 113. | 7 | 683,906 | Myślenice | Głogoczów |
| 114. | 79 | 384,698 | Chrzanów | Chrzanów |
| 115. | 52 | 0,001 | Wielka Wieś | Modlniczka (Węzeł Modlniczka łącznica relacji Zabierzów - Katowice) |
| 116. | 52 | 0,205 | Wielka Wieś | Modlniczka (Węzeł Modlniczka łącznica relacji Modlnica Kraków) |
| 117. | 79 | 361,188 | Zabierzów | Rudawa |
| 118. | 79 | 366,293 | Krzeszowice | Krzeszowice |
| 119. | 79 | 366,642 | Krzeszowice | Krzeszowice |
| 120. | 79 | 367,080 | Krzeszowice | Krzeszowice |
| 121. | 79 | 368,907 | Krzeszowice | Krzeszowice, na górze |
| 122. | 79 | 372,490 | Krzeszowice | Wola Filipowska |
| 123. | 79 | 372,450 | Krzeszowice | Wola Filipowska |
| 124. | 79 | 379,680 | Trzebinia | Trzebinia |
| 125. | 79 | 386,721 | Chrzanów | Chrzanów |

| | | | | |
|------|----|---------|--------------|---|
| 126. | 94 | 319,243 | Wielka Wieś | Biały Kościół |
| 127. | 94 | 319,538 | Wielka Wieś | Biały Kościół |
| 128. | 94 | 319,663 | Wielka Wieś | Biały Kościół |
| 129. | 94 | 323,937 | Wielka Wieś | Szyce |
| 130. | 94 | 327,715 | Wielka Wieś | Modlnica, łącznica Bytom - Katowice 0,040 |
| 131. | 94 | 328,150 | Wielka Wieś | Modlnica, Węzeł Modlnica łącznica Katowice-Kraków 0,345 |
| 132. | 7 | 685,658 | Myślenice | Głogoczów |
| 133. | 7 | 695,928 | Myślenice | Myślenice |
| 134. | 7 | 730,284 | Raba Wyżna | Skawa |
| 135. | 7 | 730,298 | Raba Wyżna | Skawa |
| 136. | 7 | 730,298 | Raba Wyżna | Skawa |
| 137. | 7 | 737,468 | Spytkowice | Spytkowice |
| 138. | 7 | 737,485 | Spytkowice | Spytkowice |
| 139. | 7 | 738,116 | Spytkowice | Spytkowice |
| 140. | 7 | 738,348 | Spytkowice | Spytkowice |
| 141. | 7 | 739,966 | Spytkowice | Spytkowice |
| 142. | 7 | 744,569 | Jabłonka | Podwilk |
| 143. | 7 | 745,367 | Jabłonka | Podwilk |
| 144. | 7 | 747,328 | Jabłonka | Podwilk |
| 145. | 7 | 751,015 | Jabłonka | Orawka |
| 146. | 7 | 752,610 | Jabłonka | Jabłonka |
| 147. | 7 | 754,385 | Jabłonka | Jabłonka |
| 148. | 7 | 755,218 | Jabłonka | Jabłonka |
| 149. | 7 | 755,697 | Jabłonka | Jabłonka |
| 150. | 7 | 757,130 | Jabłonka | Jabłonka |
| 151. | 7 | 761,380 | Jabłonka | Chyżne |
| 152. | 28 | 71,586 | Rabka-Zdrój | Rabka |
| 153. | 28 | 74,965 | Mszana Dolna | Raba Niżna |
| 154. | 28 | 75,424 | Mszana Dolna | Raba Niżna |
| 155. | 47 | 1,575 | Rabka-Zdrój | Chabówka |
| 156. | 47 | 18,832 | Nowy Targ | Nowy Targ |
| 157. | 47 | 18,847 | Nowy Targ | Nowy Targ |
| 158. | 47 | 18,857 | Nowy Targ | Nowy Targ |
| 159. | 47 | 18,874 | Nowy Targ | Nowy Targ |
| 160. | 49 | 7,140 | Nowy Targ | Gronków |
| 161. | 49 | 7,221 | Nowy Targ | Gronków |
| 162. | 49 | 7,225 | Nowy Targ | Gronków |
| 163. | 49 | 7,240 | Nowy Targ | Gronków |
| 164. | 28 | 80,462 | Mszana Dolna | Mszana Dolna |
| 165. | 28 | 80,591 | Mszana Dolna | Mszana Dolna |
| 166. | 28 | 81,331 | Mszana Dolna | Mszana Dolna |
| 167. | 28 | 86,805 | Mszana Dolna | Kasina Wielka |
| 168. | 28 | 94,796 | Dobra | Dobra |
| 169. | 28 | 94,818 | Dobra | Dobra |
| 170. | 28 | 98,241 | Dobra | Dobra |
| 171. | 28 | 103,294 | Tymbark | Zamieście |
| 172. | 28 | 103,724 | Tymbark | Zamieście |
| 173. | 28 | 109,083 | Limanowa | Limanowa |
| 174. | 28 | 110,601 | Limanowa | Limanowa |
| 175. | 28 | 110,724 | Limanowa | Limanowa |

| | | | | |
|------|-----|---------|-----------------|-----------------|
| 176. | 28 | 110,827 | Limanowa | Limanowa |
| 177. | 28 | 128,448 | Chełmec | Trzetrzewina |
| 178. | 28 | 128,693 | Chełmec | Trzetrzewina |
| 179. | 28a | 0,125 | m.Gorlice | Gorlice |
| 180. | 28b | 2,468 | Biecz | Biecz |
| 181. | 28 | 144,480 | Chełmec | Paszyn |
| 182. | 28 | 150,480 | Grybów | Ptaszkowa |
| 183. | 28 | 151,005 | Grybów | Ptaszkowa |
| 184. | 28 | 151,150 | Grybów | Ptaszkowa |
| 185. | 28 | 155,290 | m.Grybów | Grybów |
| 186. | 28 | 156,244 | m.Grybów | Grybów |
| 187. | 28 | 156,688 | m.Grybów | Grybów |
| 188. | 28 | 156,930 | m.Grybów | Grybów |
| 189. | 28 | 164,760 | Ropa | Ropa |
| 190. | 28 | 169,565 | Gorlice | Szymbark |
| 191. | 28 | 170,077 | Gorlice | Szymbark |
| 192. | 28 | 173,780 | Gorlice | Ropica Polska |
| 193. | 28 | 175,285 | m.Gorlice | Gorlice |
| 194. | 28 | 180,934 | m.Gorlice | Gorlice |
| 195. | 28 | 181,950 | Gorlice | Kłęczany |
| 196. | 28 | 182,645 | Gorlice | Kłęczany |
| 197. | 28 | 184,347 | Biecz | Libusza |
| 198. | 28 | 190,582 | Biecz | Biecz |
| 199. | 28 | 190,600 | Biecz | Biecz |
| 200. | 75 | 49,152 | Łososina Dolna | Łososina Dolna |
| 201. | 75 | 53,290 | Łososina Dolna | Tęgoborze |
| 202. | 75 | 54,024 | Łososina Dolna | Tęgoborze |
| 203. | 75 | 72,344 | Nawojowa | Nawojowa |
| 204. | 75 | 72,360 | Nawojowa | Nawojowa |
| 205. | 75 | 72,998 | Nawojowa | Nawojowa |
| 206. | 75 | 73,009 | Nawojowa | Nawojowa |
| 207. | 75 | 73,055 | Nawojowa | Nawojowa |
| 208. | 75 | 73,115 | Nawojowa | Nawojowa |
| 209. | 75 | 74,917 | Nawojowa | Nawojowa |
| 210. | 75 | 75,114 | Nawojowa | Frycowa |
| 211. | 75 | 75,406 | Nawojowa | Frycowa |
| 212. | 75 | 103,502 | Krynica-Zdrój | Tylicz |
| 213. | 75 | 103,533 | Krynica-Zdrój | Tylicz |
| 214. | 75 | 103,554 | Krynica-Zdrój | Tylicz |
| 215. | 75 | 103,678 | Krynica-Zdrój | Tylicz |
| 216. | 75 | 107,295 | Krynica-Zdrój | Muszyńska |
| 217. | 87a | 0,020 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 218. | 87a | 0,190 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 219. | 87a | 0,215 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 220. | 87a | 0,221 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 221. | 87a | 0,548 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 222. | 87a | 2,026 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 223. | 87 | 11,271 | Stary Sącz | Barcice Dolne |
| 224. | 87 | 11,875 | Stary Sącz | Barcice |
| 225. | 87 | 12,056 | Stary Sącz | Barcice |
| 226. | 87 | 12,331 | Stary Sącz | Barcice |

| | | | | |
|------|----|--------|-----------------|-----------------|
| 227. | 87 | 12,459 | Stary Sącz | Barcice |
| 228. | 87 | 13,251 | Stary Sącz | Barcice |
| 229. | 87 | 17,770 | Rytro | Rytro |
| 230. | 87 | 17,758 | Rytro | Rytro |
| 231. | 87 | 17,940 | Rytro | Rytro |
| 232. | 87 | 18,265 | Rytro | Rytro |
| 233. | 87 | 24,585 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 234. | 87 | 24,633 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 235. | 87 | 24,653 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 236. | 87 | 24,700 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 237. | 87 | 25,057 | Piwniczna-Zdrój | Piwniczna-Zdrój |
| 238. | 28 | 184,52 | Biecz | Libusza |

3. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Roboty mają charakter robót utrzymaniowych i polegają na ustawieniu pojazdu budowy, wykonaniu robót ziemnych i montażu słupów, najpierw z jednej następnie z drugiej strony drogi wojewódzkiej. Prace wymagają zajęcia jednego pasa jezdni na długości 10 m (na postój samochodu) oraz chodnika i położonego za nim terenu. Dla ruchu pojazdów będzie pozostawione min. 2,75m szerokości jezdni. Na czas zawężenia jezdni, ruchem na drodze będą kierować ręcznie uprawnieni pracownicy Wykonawcy.

Sposób zabezpieczenia miejsca robót został przedstawiony na załącznikach graficznych uwzględniających prowadzenie prac na terenie zabudowanym lub niezabudowanym oraz w rejonie skrzyżowań 3-włotowych, 4-włotowych lub poza rejonem skrzyżowań. Schematy te będą dostosowane do organizacji ruchu przedstawionej na rys.2-155. W przypadku dróg dwujezdniowych prace nie będą powodowały utrudnień w ruchu gdyż będą realizowane z poza drogi. W przypadku gdy zajdzie konieczność zajęcia pobocza lub któregoś z pasów ruchu na drodze dwujezdniowej roboty będą oznakowywane za pomocą schematów zawartych w Zarządzeniu nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020r.

W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego ruch pojazdów będzie kierowany przez uprawnionych do tego pracowników. Każdorazowo po zakończeniu dziennej działalności robót zostanie przywrócona pełna szerokość jezdni i chodników.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Roboty będą prowadzone w 2022r. i 2023r.



KOMENDA WOJEWÓDZKA PO W KRAKOWIE

GDDKiA - Kraków
RPW/18137/2022 P
Data: 2022-05-05

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax 47-83-54-177 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.610.2022.ŁT

Kraków, dnia 29 kwietnia 2022 roku

Dekretacja zgodna z dekreacją dokonaną
w dniu 05.05.

przez
w systemie EZD.....

(podpis) Z-2

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na drogach krajowych województwa małopolskiego dla „Poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych – montaż dedykowanego doświetlenia”.

- Prace realizować w okresach zmniejszonego natężenia ruchu na drodze;
- Zachować zgodne z przepisami odległości między znakami – znaki nie powinny się zasłaniać.

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

podinsp. Wojciech Matras

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

