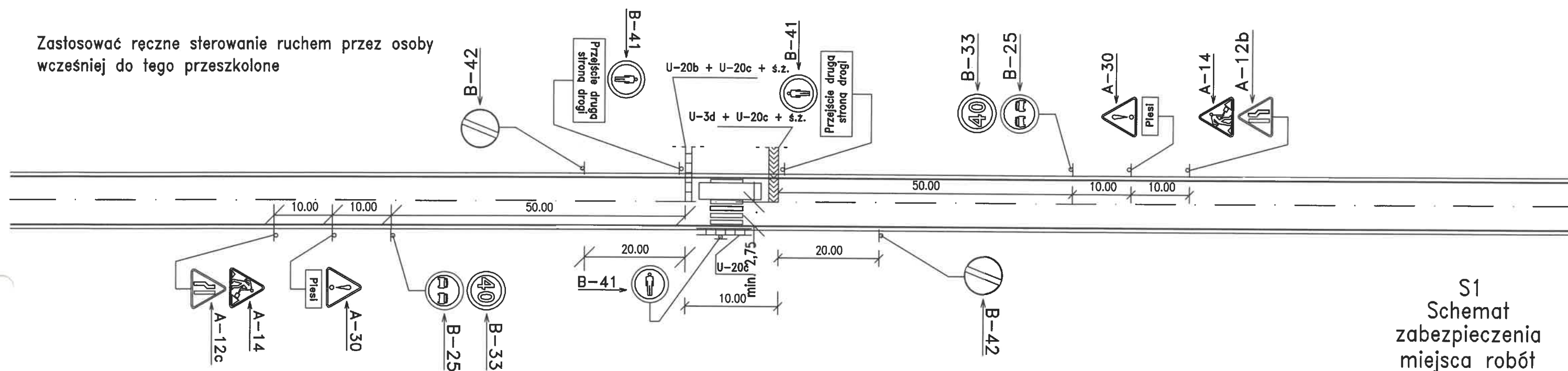


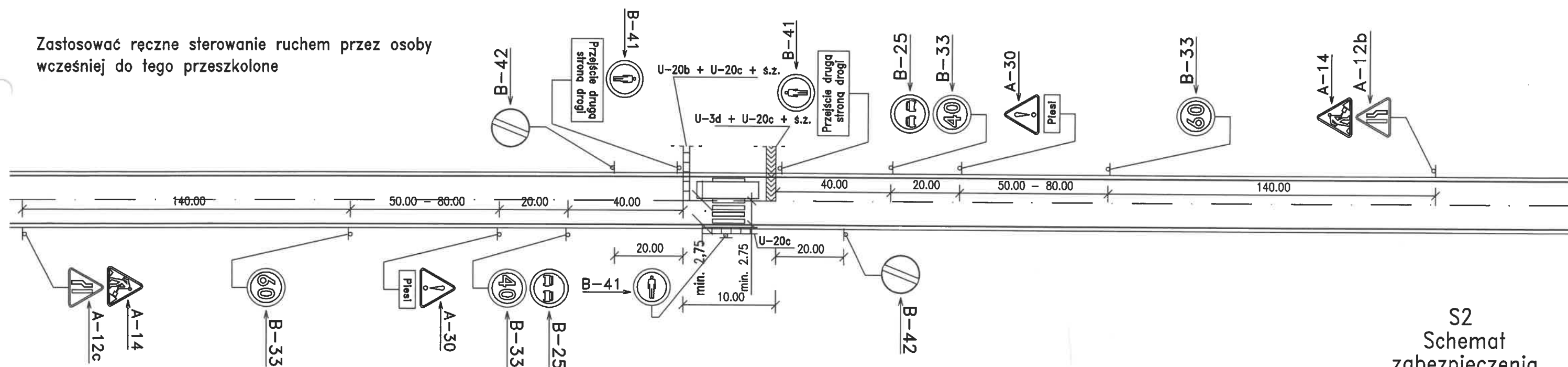
# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



S1  
Schemat  
zabezpieczenia  
miejsca robót  
w terenie  
zabudowanym  
(pomiędzy skrzyżz.)

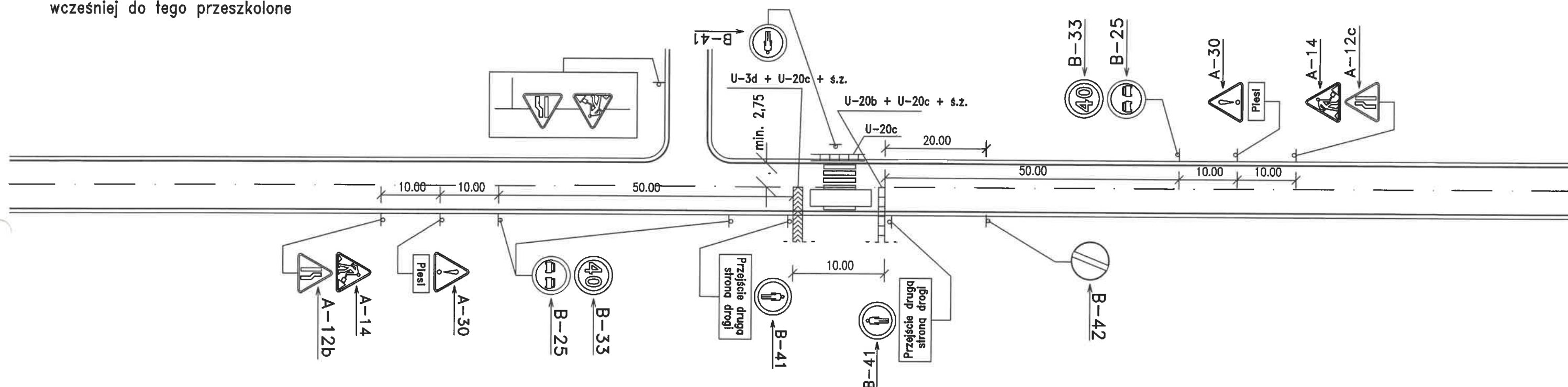
Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



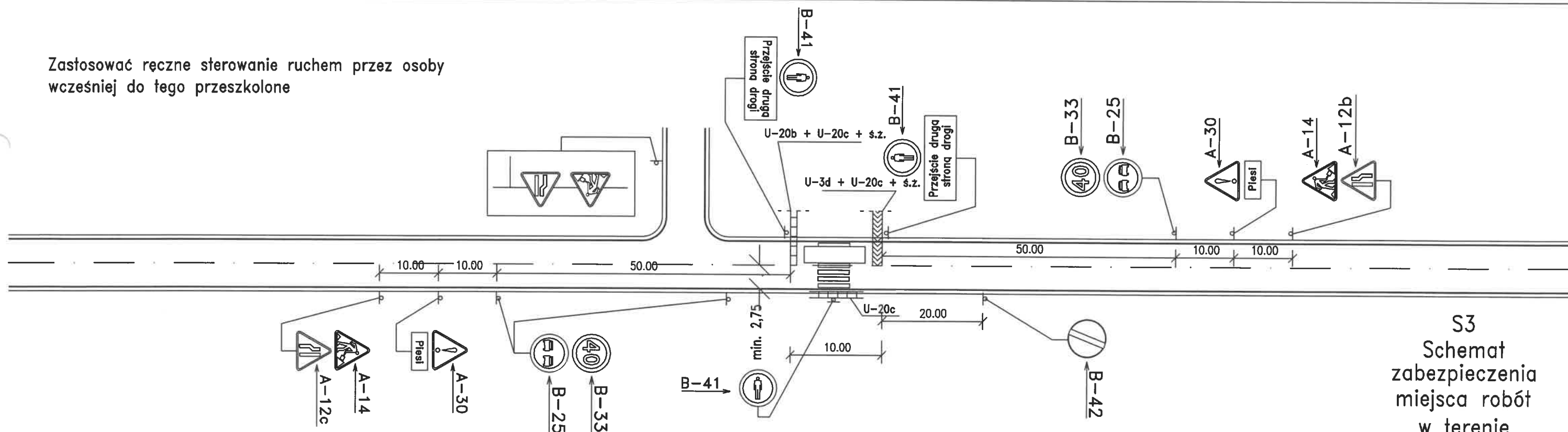
S2  
Schemat  
zabezpieczenia  
miejsca robót  
w terenie  
niezabudowanym  
(pomiędzy skrzyżz.)

# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone

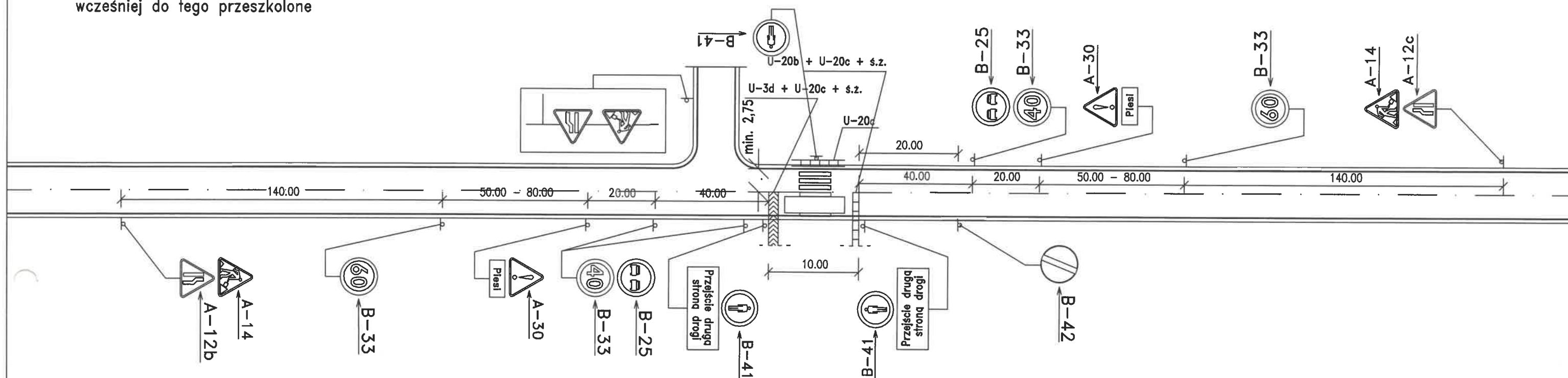


S3  
Schemat  
zabezpieczenia  
miejsca robót  
w terenie  
zabudowanym  
(rejon skrzyżowania  
3-włotowego)

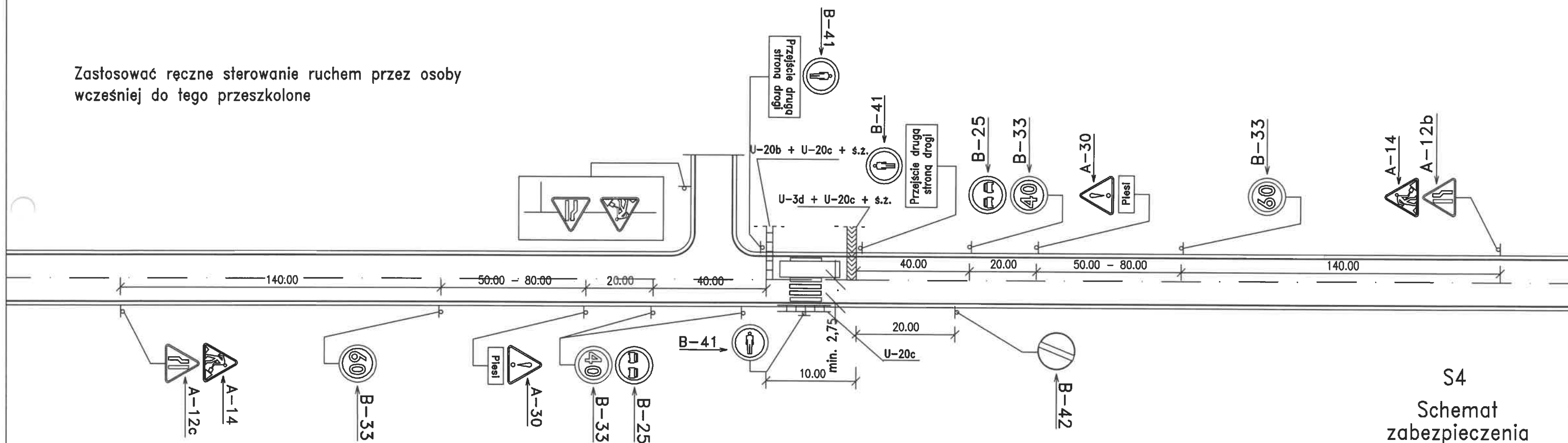
GDDKiA O/Kraków  
Wydział BRD i ZR

# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone

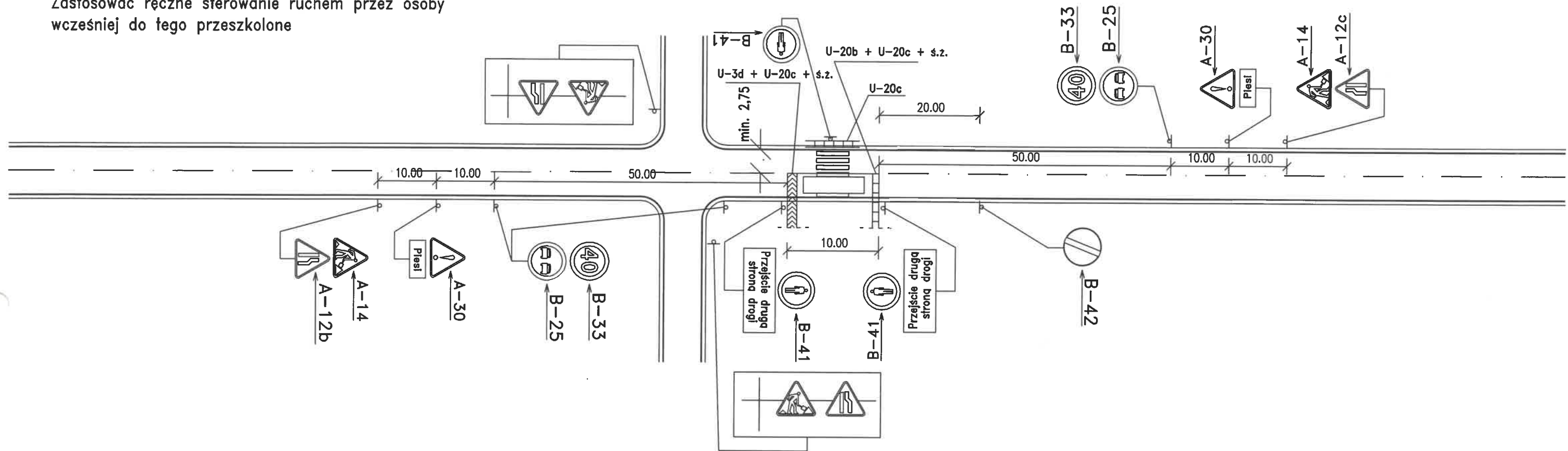


S4  
Schemat  
zabezpieczenia  
miejsca robót  
w terenie  
niezabudowanym  
(rejon skrzyżowania  
3-włotowego)

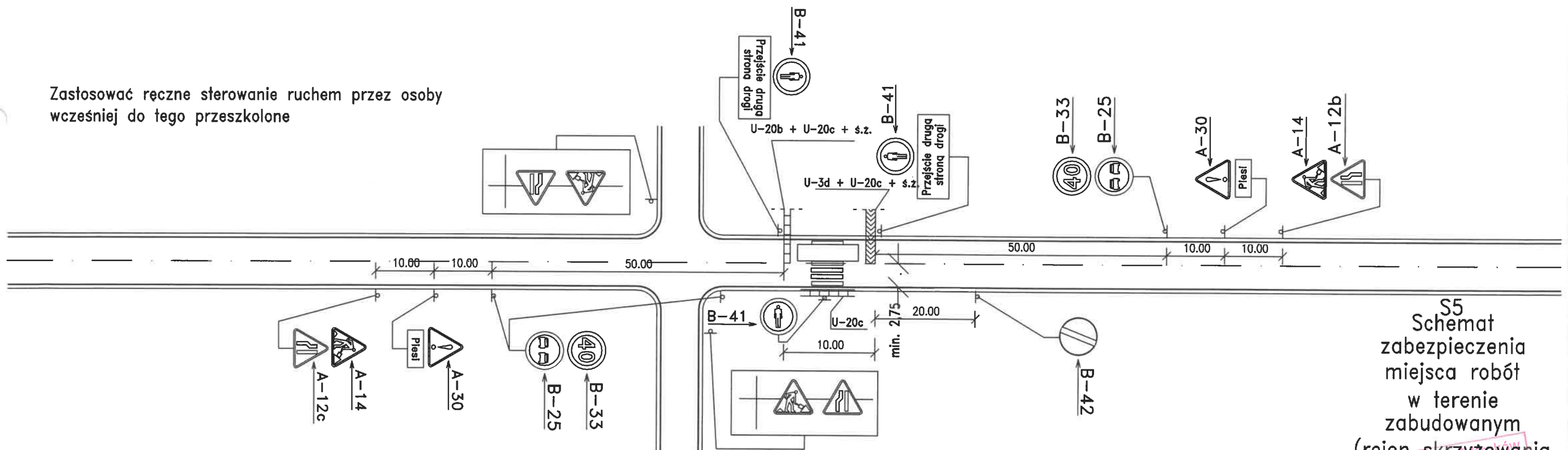


# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



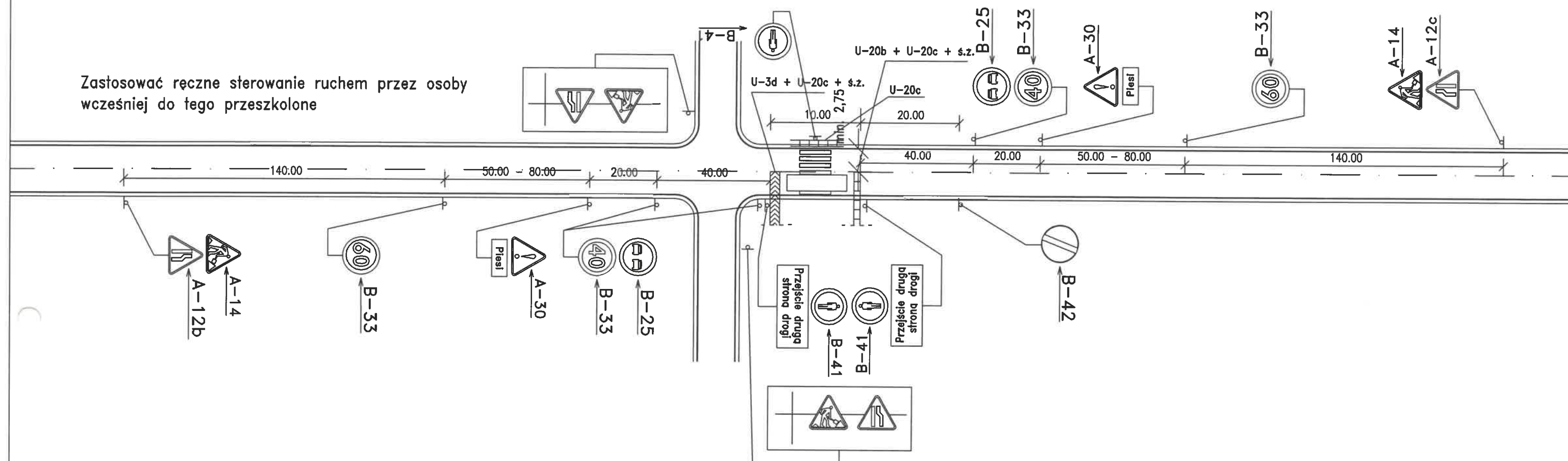
Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



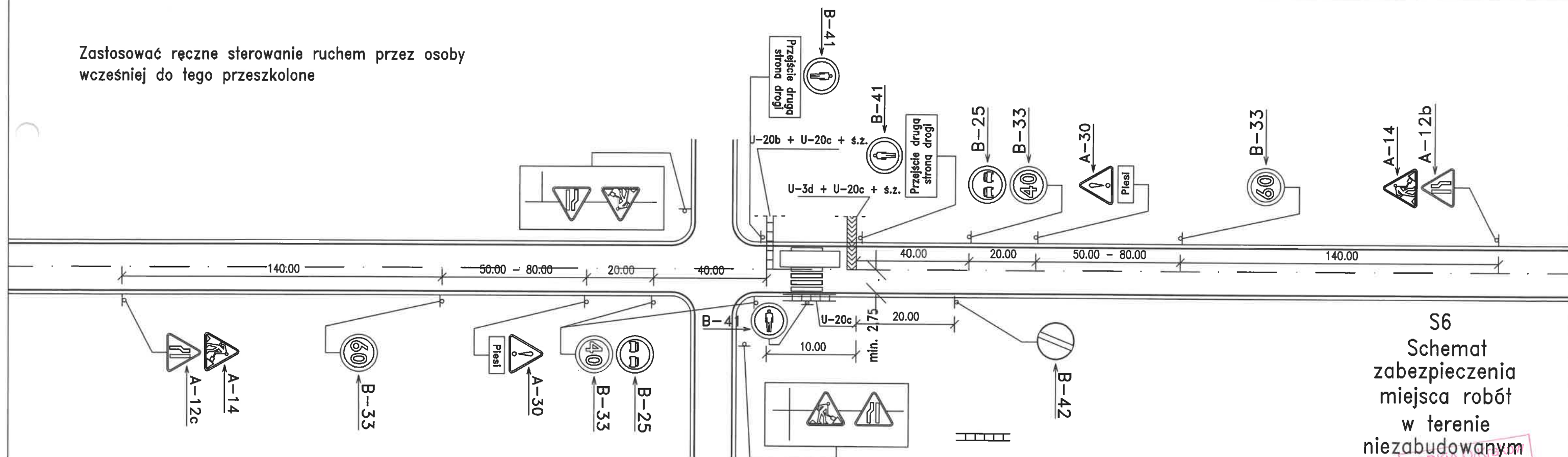
S5  
Schemat  
zabezpieczenia  
miejsca robót  
w terenie  
zabudowanym  
(rejon skrzyżowania  
4-włotowego)

# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



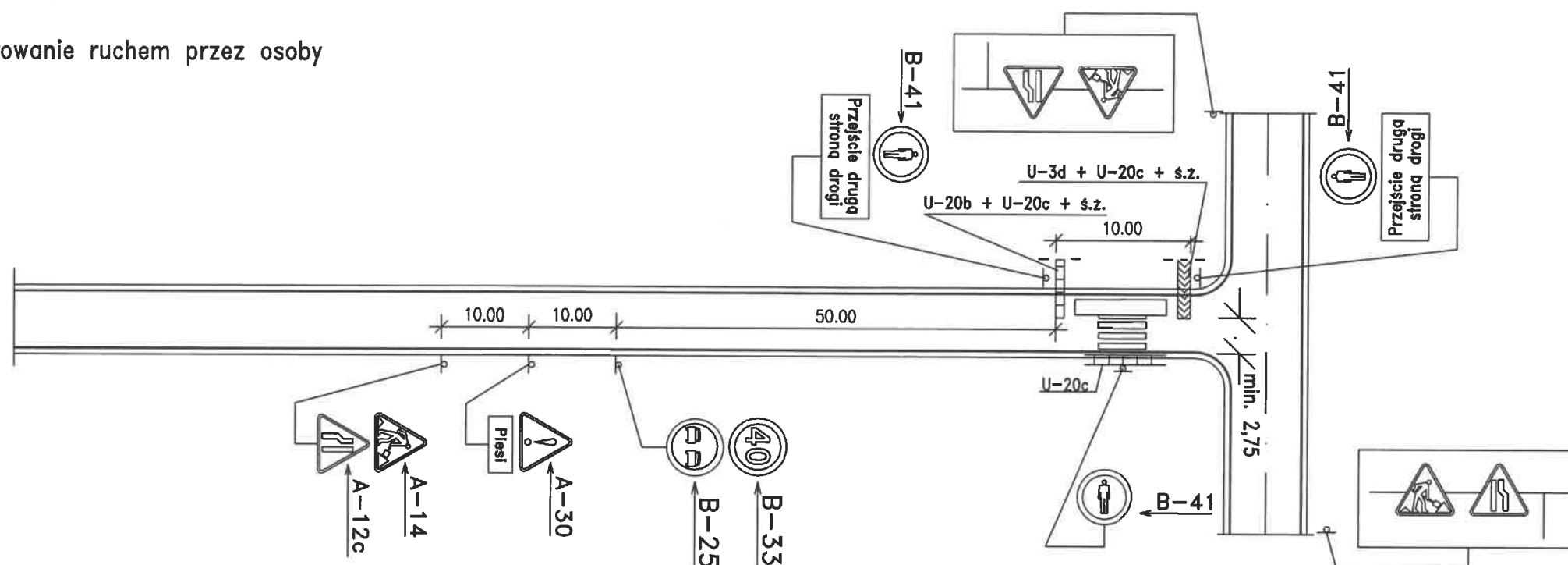
Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby wcześniej do tego przeszkolone



S6  
Schemat  
zabezpieczenia  
miejsca robót  
w terenie  
niezabudowanym  
(rejon skrzyżowania  
4-włotowego)

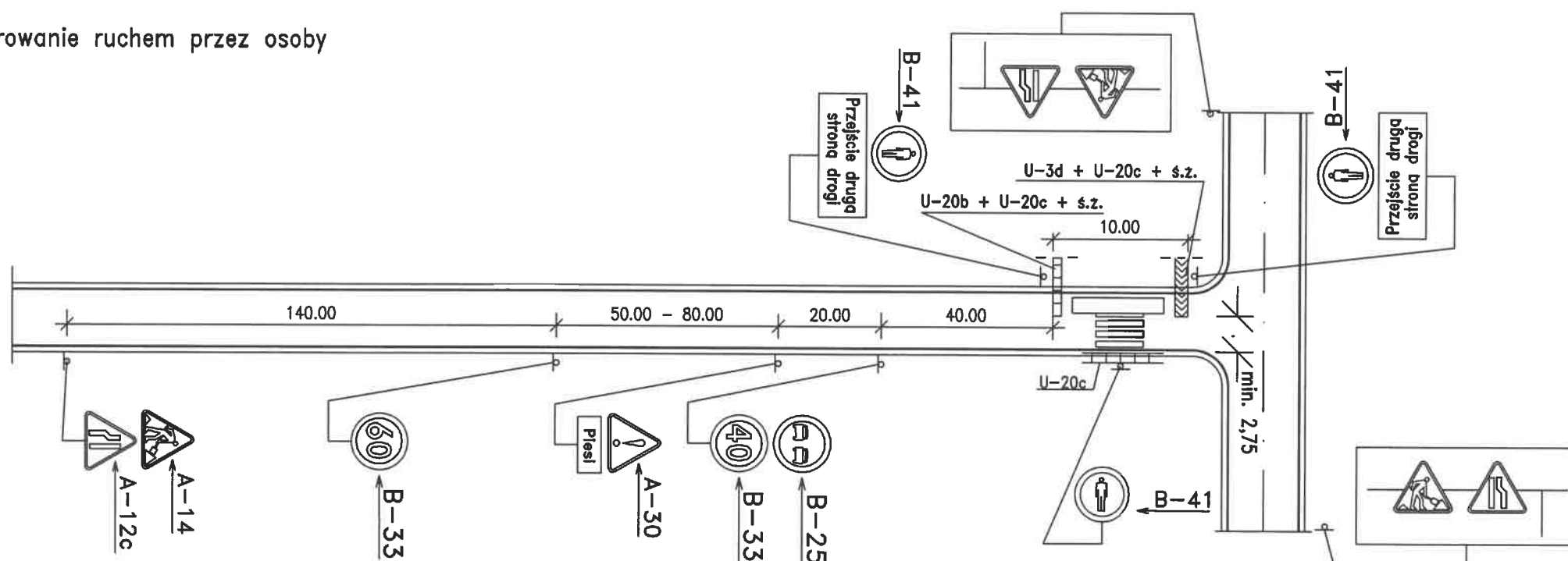
# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione



S7  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie zabudowanym (rejon skrzyżowania 3-włotowego)

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione

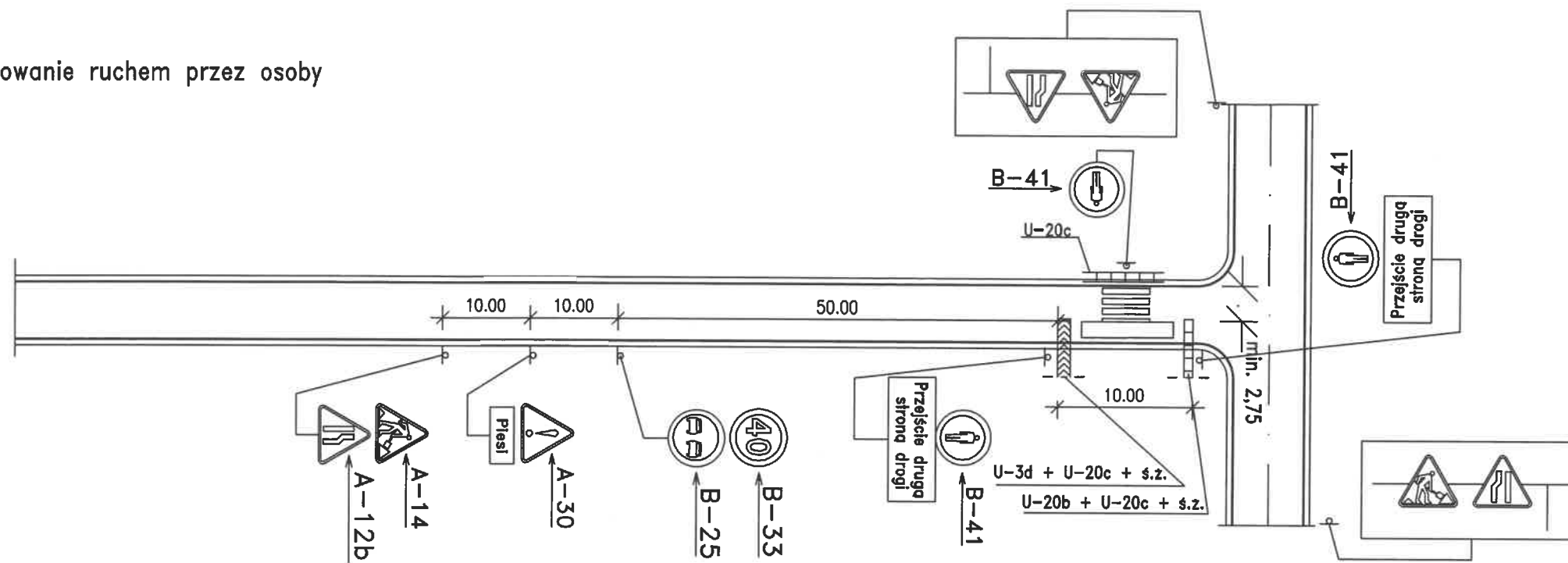


S8  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie nie zabudowanym (rejon skrzyżowania 3-włotowego)



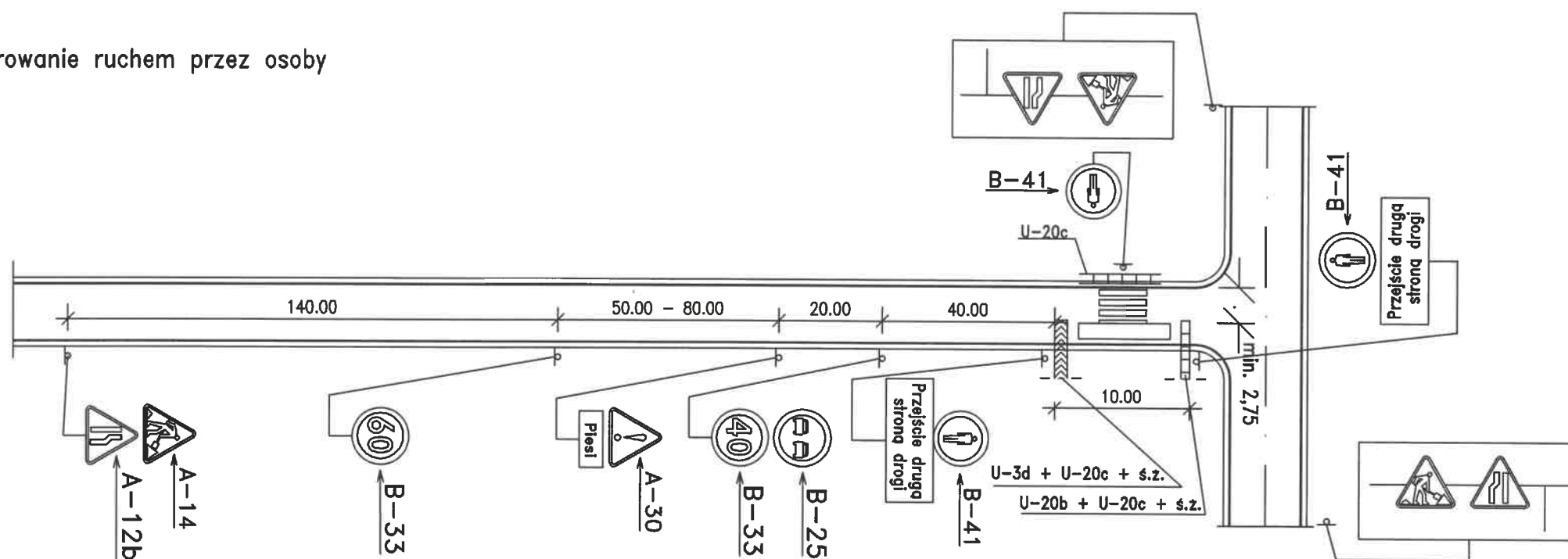
# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione



S9  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie zabudowanym (rejon skrzyżowania 3-włotowego)

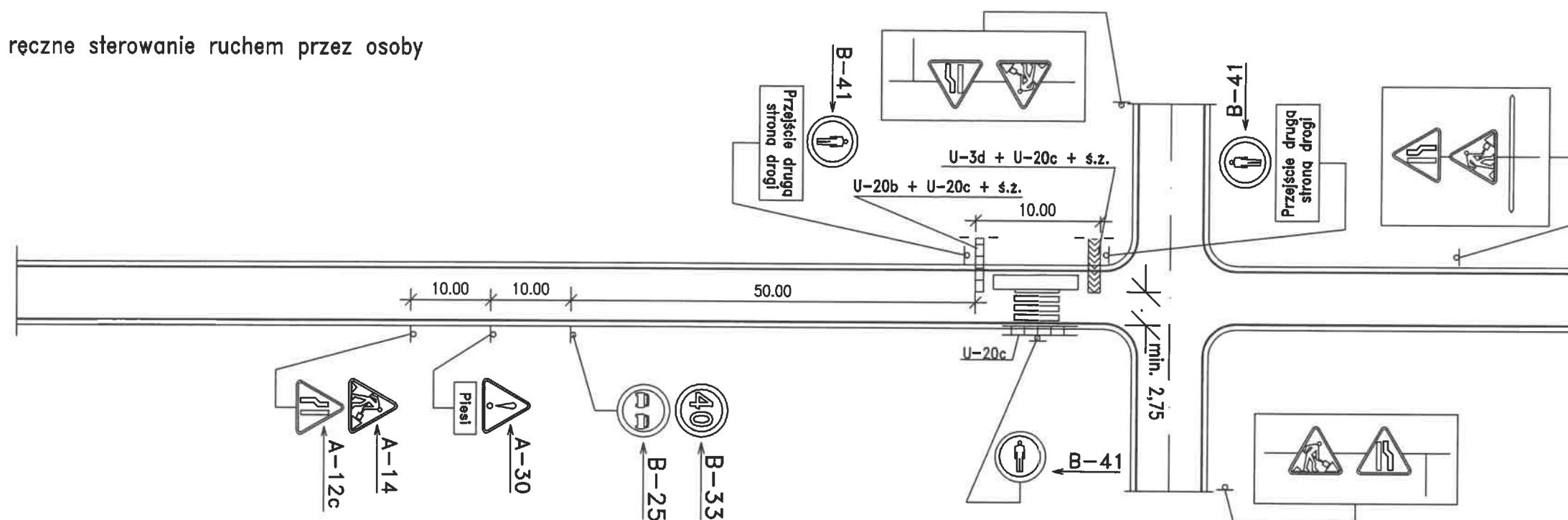
Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione



S10  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie nie zabudowanym (rejon skrzyżowania 3-włotowego)

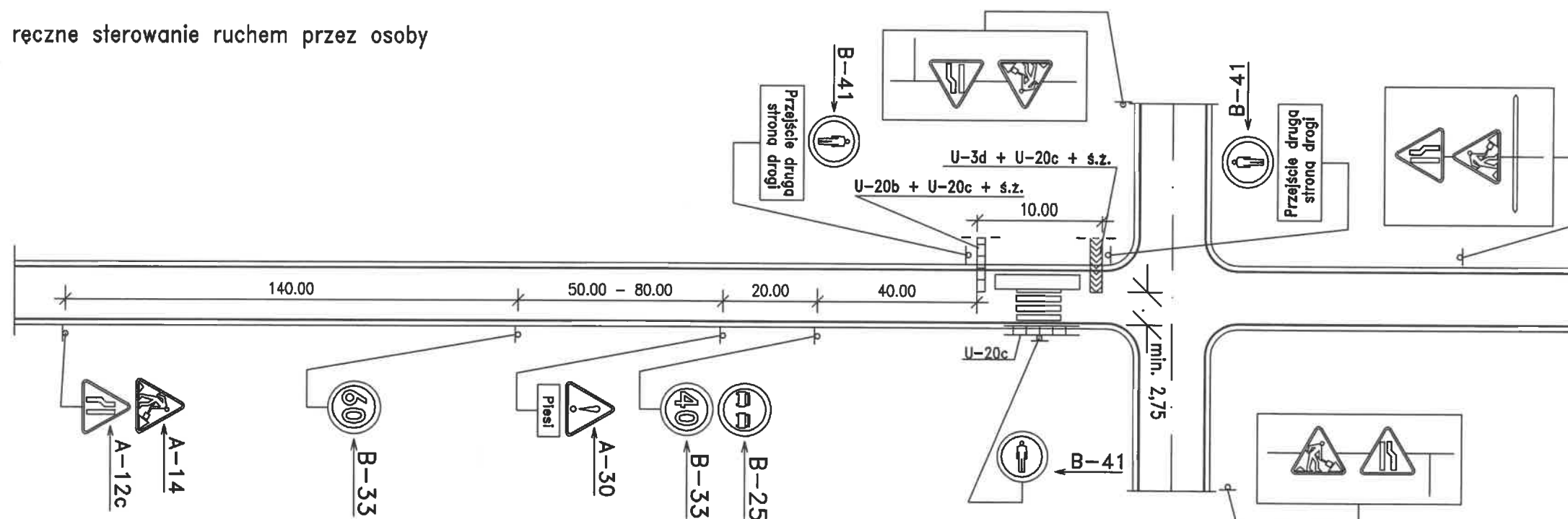
# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione



S11  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie zabudowanym (rejon skrzyżowania 4-włotowego)

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione

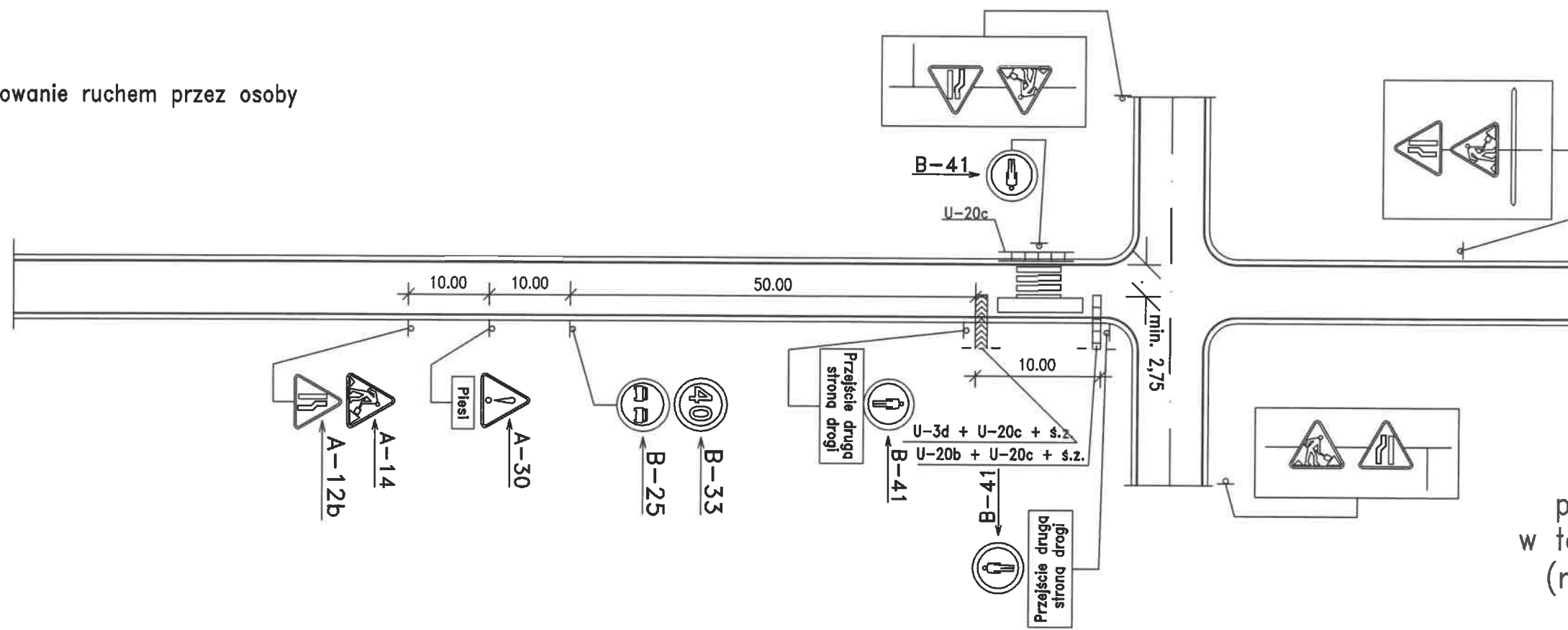


S12  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie nie zabudowanym (rejon skrzyżowania 4-włotowego)



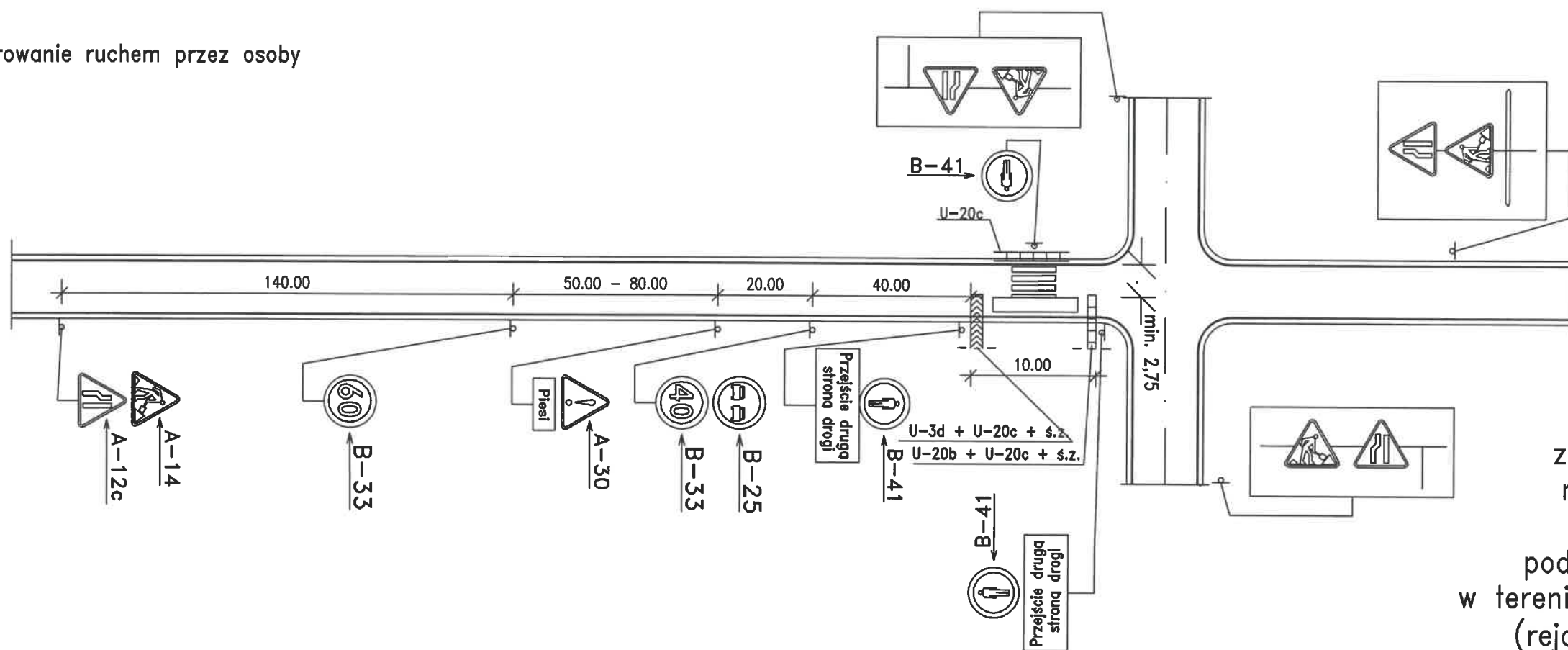
# TYMCZASOWA ORGANIZACJA ROBÓT W ZWIĄZKU Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione



S13  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie zabudowanym (rejon skrzyżowania 4-włotowego)

Zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione



S14  
Schemat zabezpieczenia miejsca robót na wlocie podkorządkowanym w terenie nie zabudowanym (rejon skrzyżowania 4-włotowego)